



Istruzioni per la corretta visualizzazione



In ottica di sostenibilità, Ducati consiglia di visualizzare questa istruzione su supporto digitale. Per la corretta visualizzazione dell'istruzione procedere con i seguenti passaggi: 1) Effettuare il download dell'istruzione. 2) Aprire il file PDF con un software adeguato. 3) Selezionare la lingua. 4) Se necessario stampare.



Instructions for proper viewing



With a view to sustainability, Ducati recommends displaying this instruction on a digital media. To correctly view the instructions, follow these steps: 1) Download the instruction. 2) Open the PDF file with a suitable software. 3) Select the language. 4) Print if necessary.



Instructions d'affichage correct



Dans un souci de durabilité, Ducati recommande de consulter cette instruction sur un support numérique. Pour l'affichage correct des instructions, effectuer les étapes suivantes : 1) Télécharger l'instruction. 2) Ouvrir le fichier PDF avec un logiciel approprié. 3) Sélectionner la langue. 4) Imprimer, le cas échéant.



Anleitung zur korrekten Anzeige



Im Sinne der Nachhaltigkeit empfiehlt Ducati, diese Anleitung auf einem digitalen Datenträger zu lesen. Um die Anleitung korrekt anzuzeigen, wie folgt vorgehen: 1) Die Anleitung herunterladen. 2) Die PDF-Datei mit entsprechender Software öffnen. 3) Die Sprache wählen. 4) Falls erforderlich drucken.



Instruções para a visualização correta



Do ponto de vista da sustentabilidade, a Ducati recomenda visualizar estas instruções em suporte digital. Para a visualização correta das instruções, proceda com as seguintes etapas: 1) Faça o download das instruções. 2) Abra o ficheiro PDF com um software adequado. 3) Selecione a língua. 4) Se for necessário, imprima.



正确查看说明



为实现可持续发展，杜卡迪建议您在数码媒体上查看此说明书。请按照以下步骤，正确查看说明：1) 下载说明书。2) 使用合适的软件打开 PDF 格式的文件。3) 选择语言。4) 如有必要，可以打印出来。



Instrucciones para la visualización correcta



In ottica di sostenibilità, Ducati consiglia di visualizzare questa istruzione su supporto digitale. Per la corretta visualizzazione dell'istruzione procedere con i seguenti passaggi: 1) Effettuare il download dell'istruzione. 2) Aprire il file PDF con un software adeguato. 3) Selezionare la lingua. 4) Se necessario stampare.



正しく表示するための手順



持続可能性の観点から、Ducatiでは本説明書をデジタル形式でご利用になられることをお勧めしております。説明を正しく表示するには、以下の手順に従ってください。1) 説明書をダウンロードする。2) 適切なソフトウェアでPDFファイルを開く。3) 言語を選択する。4) 必要な場合は、印刷する。

Scarico completo racing - 96482482AA

Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.

**Attenzione**

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

**Importante**

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.

**Note**

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

	Veicolo
+ rif. alfabetico (Es. A)	Componenti OEM
+ rif. numerico (Es. 1)	Componenti set Performance

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali**Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.

**Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

**Note**

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

**Note**

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

Pagina volutamente lasciata bianca

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite presso un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

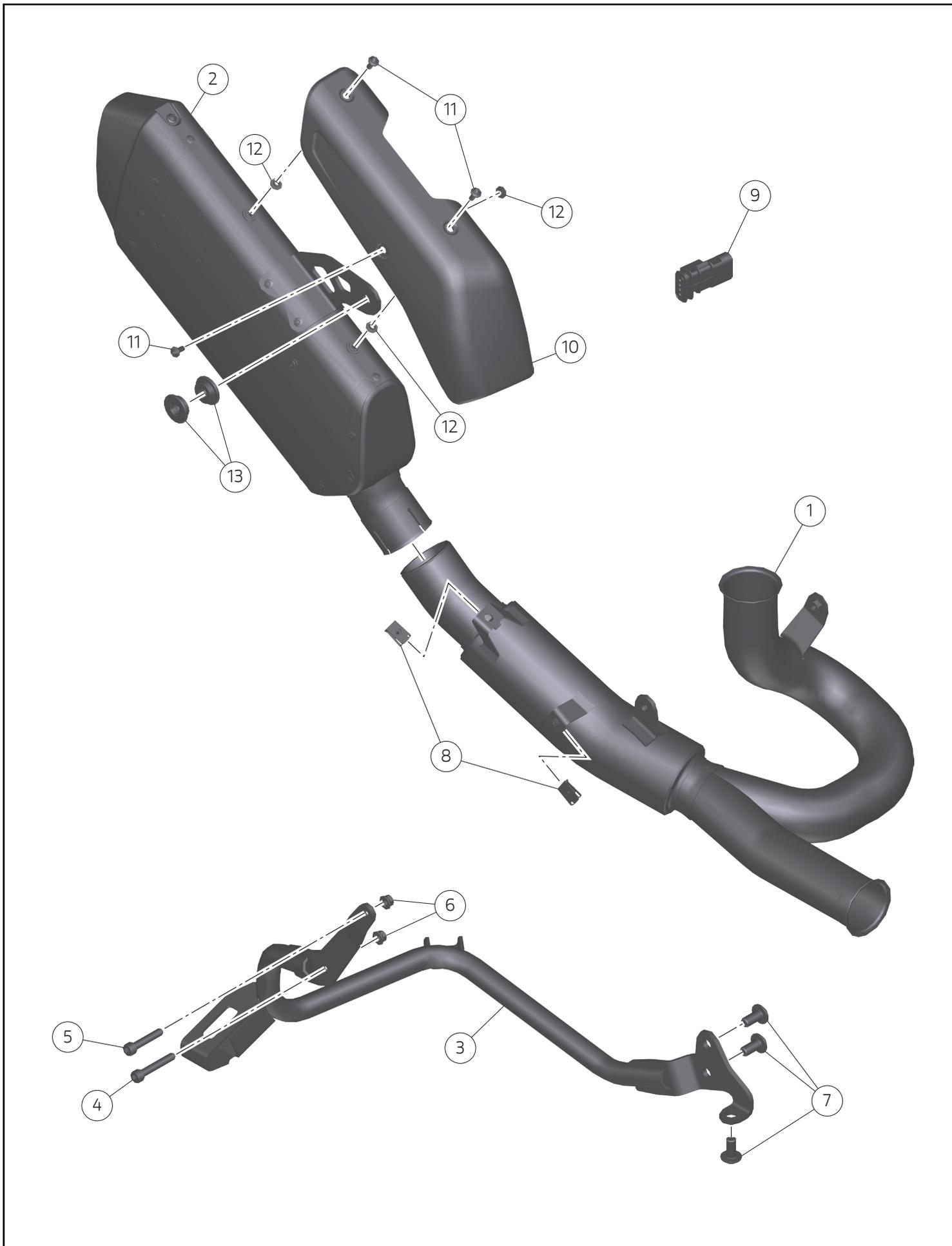
Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

Pagina volutamente lasciata bianca



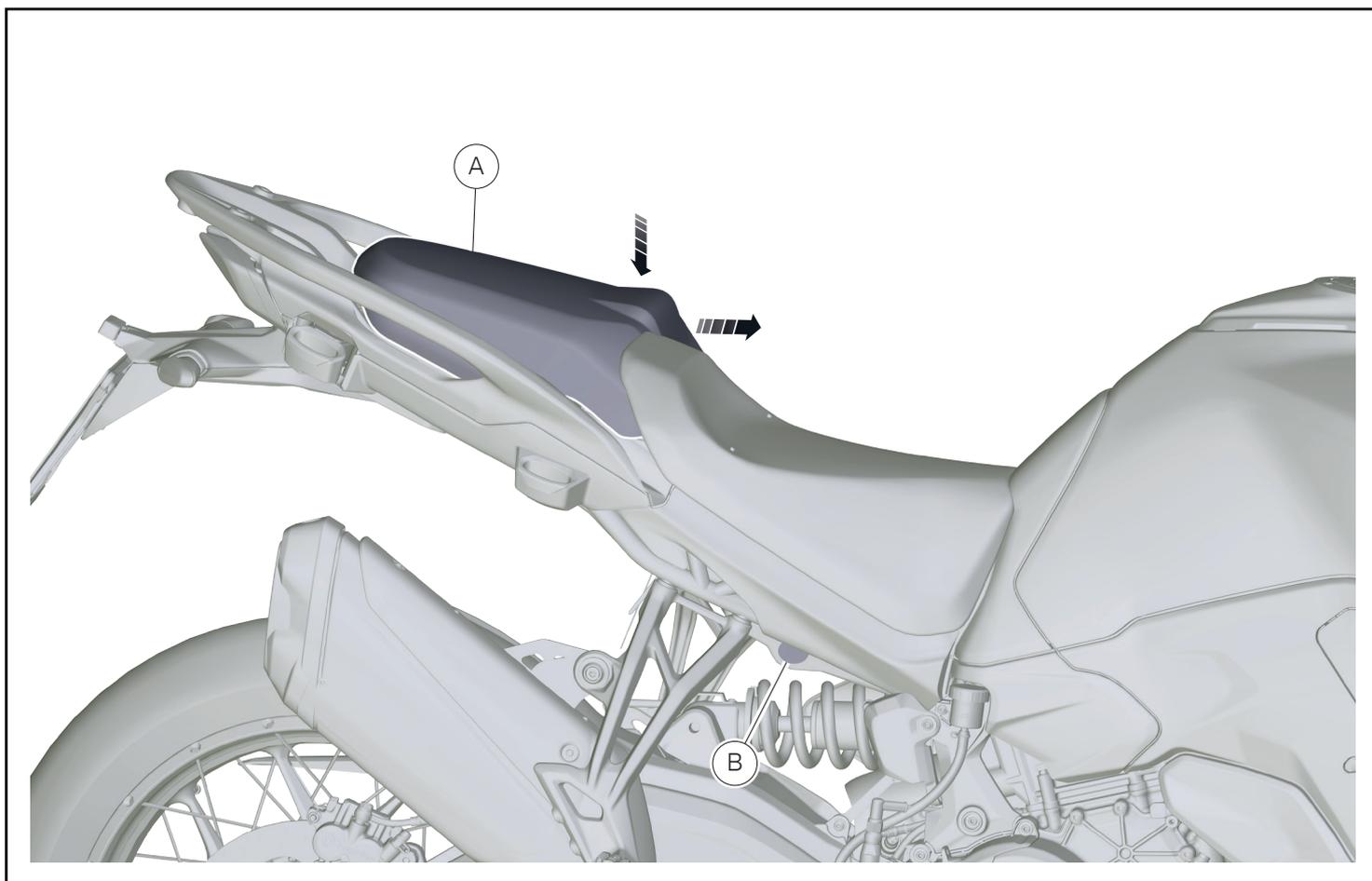
**Importante**

I componenti del Set possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.

**Attenzione**

Prima di procedere con l'installazione dell'accessorio, verificare la completezza del set e la conformità di ogni singolo componente.

Pos.	Cod.	Denominazione	Q.tà
1	96415211A	Collettore racing	1
2	96425221AA	Silenziatore racing	1
3	96415602AA	Staffa arresto cavalletto	1
4	77150728B	Vite TCEI M6x35	1
5	77110471A	Vite TCEI M6x30	1
6	74810361A	Dado M6	2
7	77244498B	Vite TBEI M8x16	3
8	85044691A	Clip M5	2
9	38620141A	Tappo lambda	1
10	96415231A	Paracalore	1
11	77244173B	Vite TBEI M5x12	3
12	97612461AA	Distanziale 5,2x12x3,8	3
13	76410011A	Silent block	2



Smontaggio componenti originali

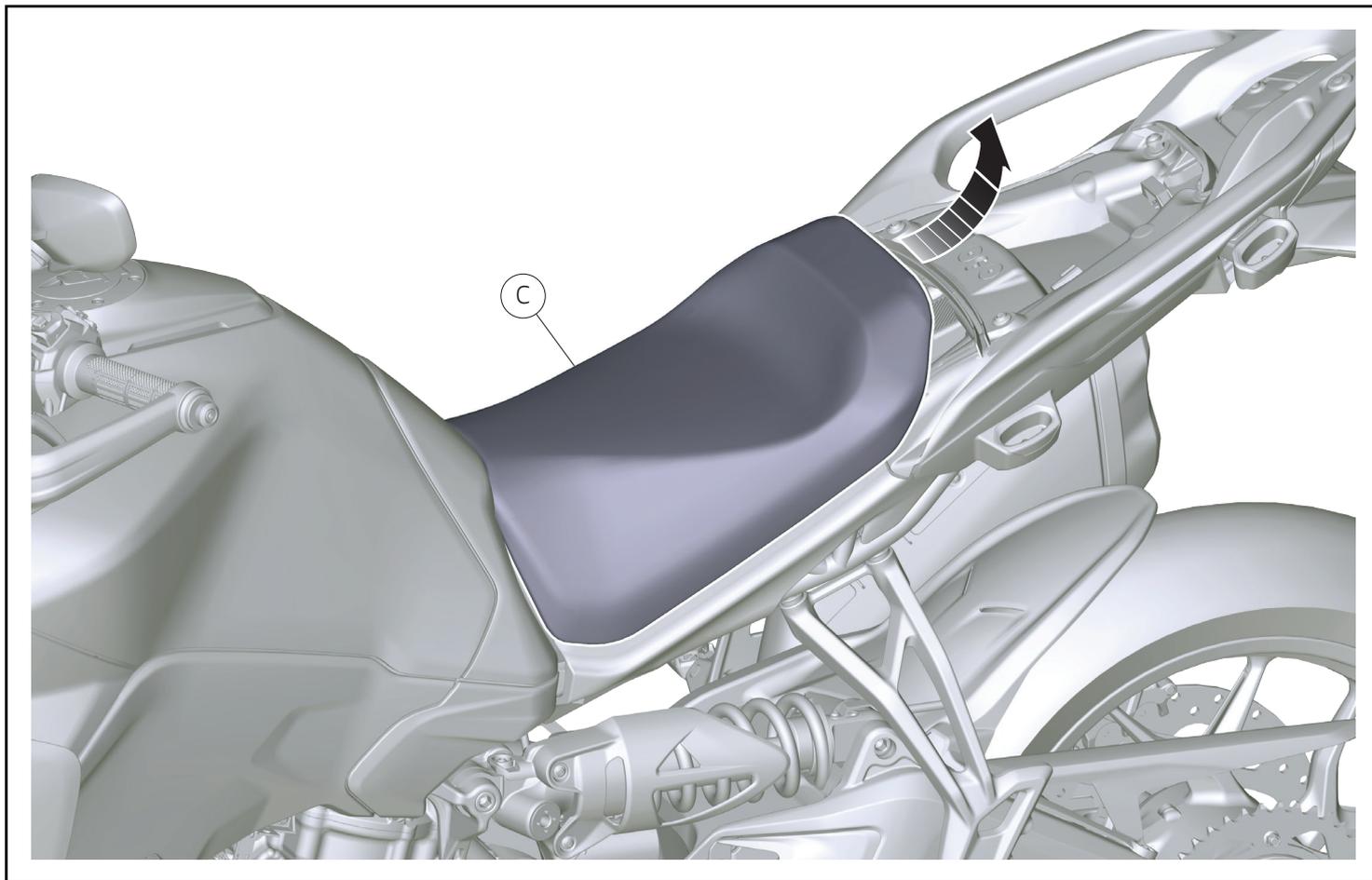


Attenzione

Il motore e le parti del sistema di scarico diventano molto calde con l'uso della motocicletta, e rimangono calde ancora per lungo tempo dopo aver fatto funzionare il motore. Per manipolare queste parti usare dei guanti anticalore, o attendere che si siano ben raffreddate.

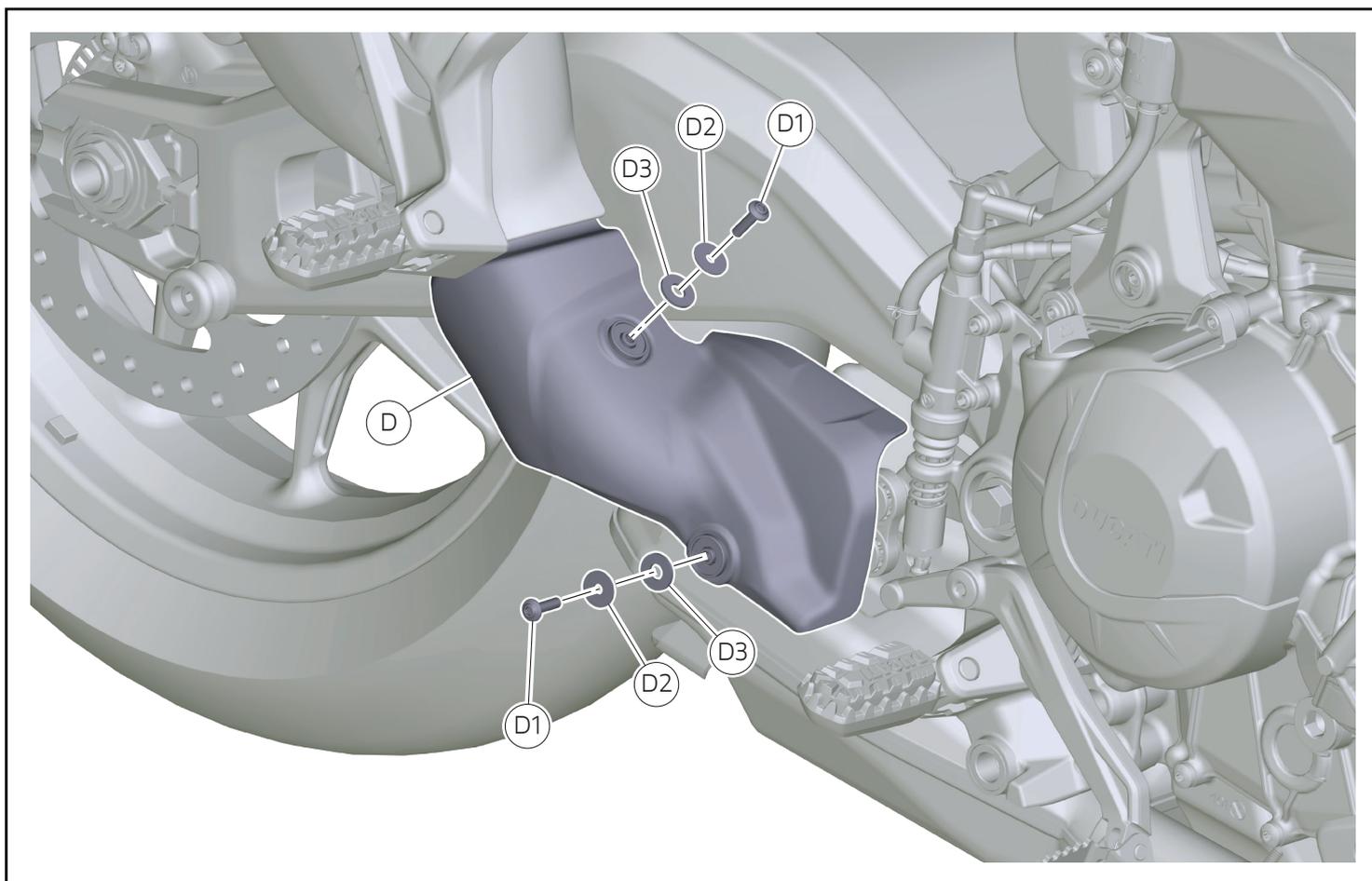
Smontaggio sella passeggero

- Inserire la chiave nella serratura sella (B), ruotarla in senso orario e contemporaneamente premere sulla sella passeggero (A) per facilitarne lo sgancio.
- Rimuovere la sella passeggero (A) spingendola in avanti e sollevarla fino ad estrarla.



Smontaggio sella conducente

- Rimuovere la sella conducente (C), sollevandola e traslandola verso il posteriore del motoveicolo.



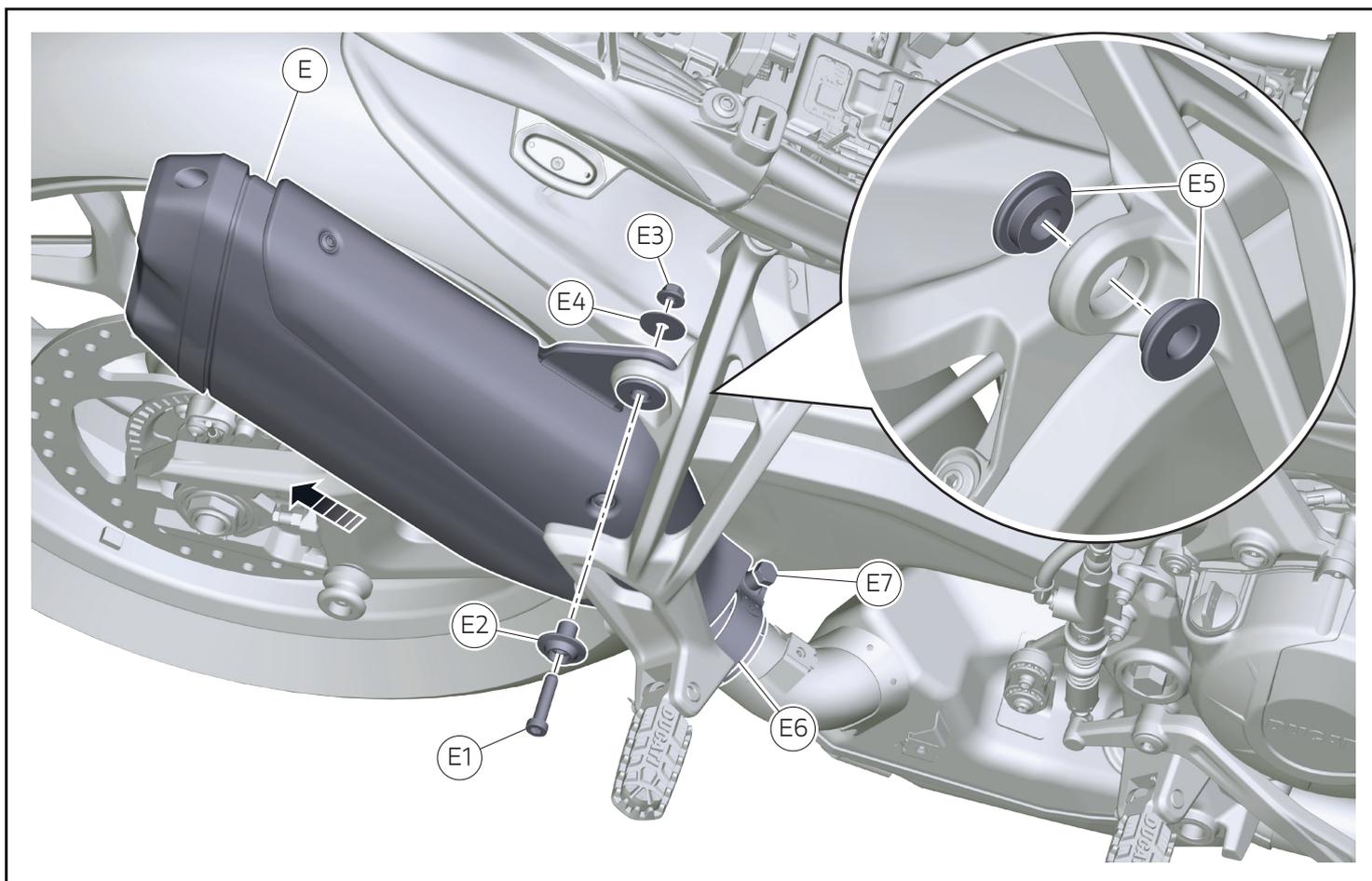
Smontaggio paracalore

- Svitare le n.2 viti (D1).
- Rimuovere le n.2 rosette (D2).
- Rimuovere le n.2 rosette aramidiche (D3).
- Rimuovere il paracalore (D).



Note

Conservare per il rimontaggio il paracalore (D), le n.2 viti (D1), le n.2 rosette (D2) e le n.2 rosette aramidiche (D3).



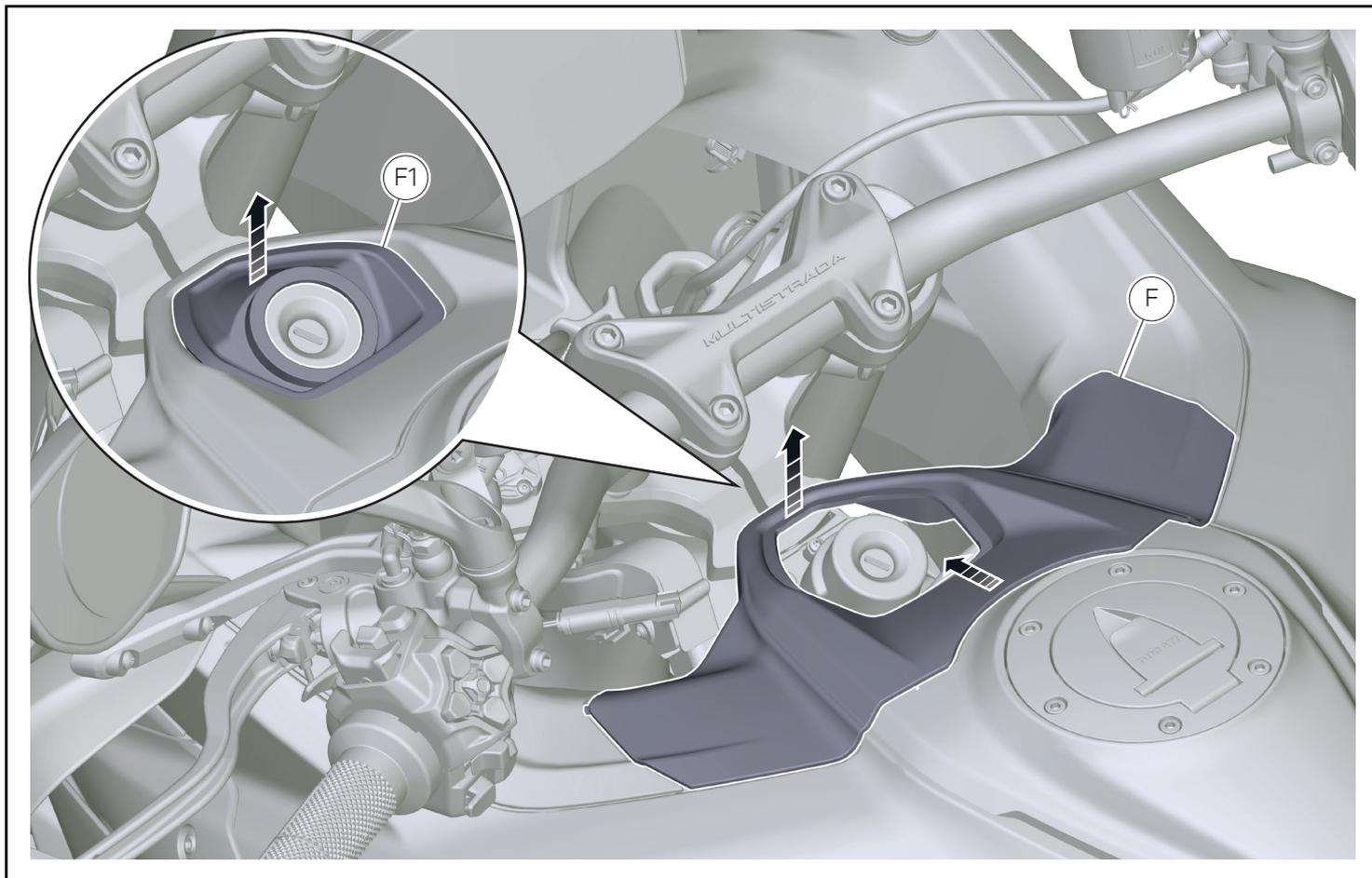
Smontaggio silenziatore

- Svitare parzialmente la vite (E7) per allentare la fascetta in metallo (E6).
- Svitare il dado (E3) contrastando la vite (E1).
- Rimuovere la vite (E1).
- Rimuovere la boccola (E2).
- Rimuovere la rosetta (E4).
- Rimuovere i n.2 Silent block (E5).
- Rimuovere il silenziatore (E).



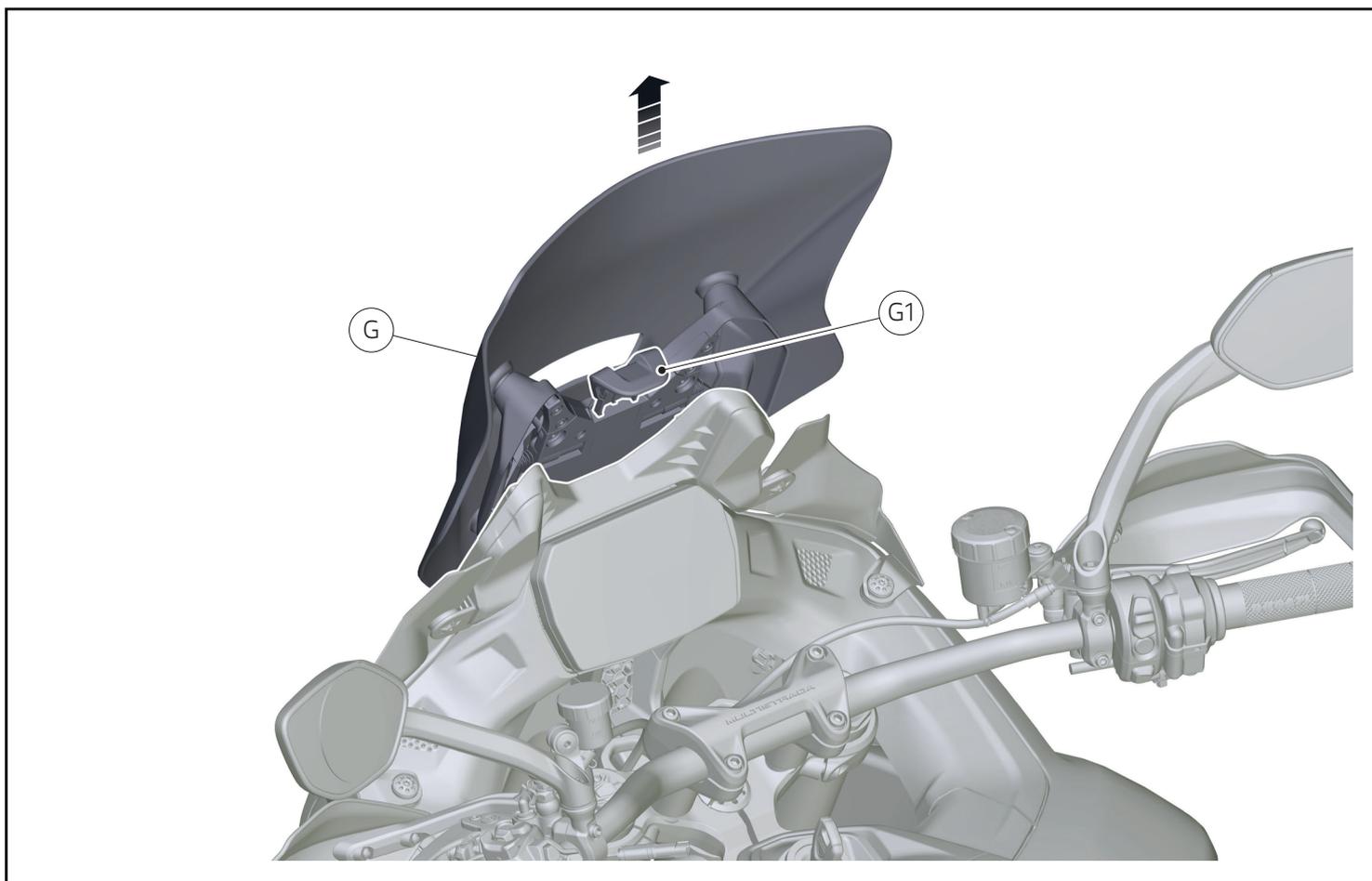
Note

Conservare per il rimontaggio la vite (E1), la boccola (E2), il dado (E3) e la rosetta (E4).



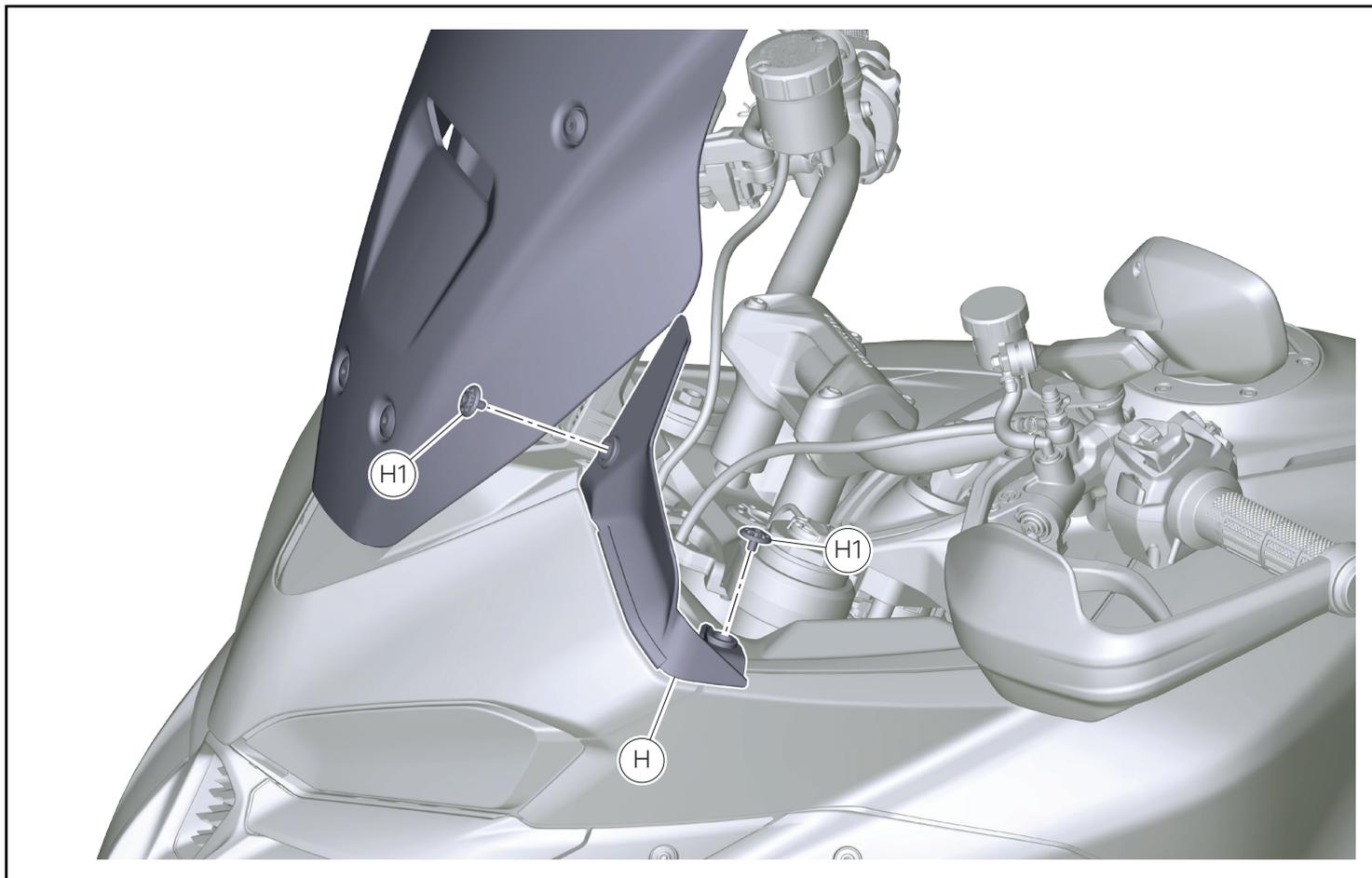
Smontaggio cover batteria

- Smontare verso l'alto la cover blocco chiave (F1).
- Alzare nella parte anteriore la cover batteria (F) ed estrarla spostandola in avanti.



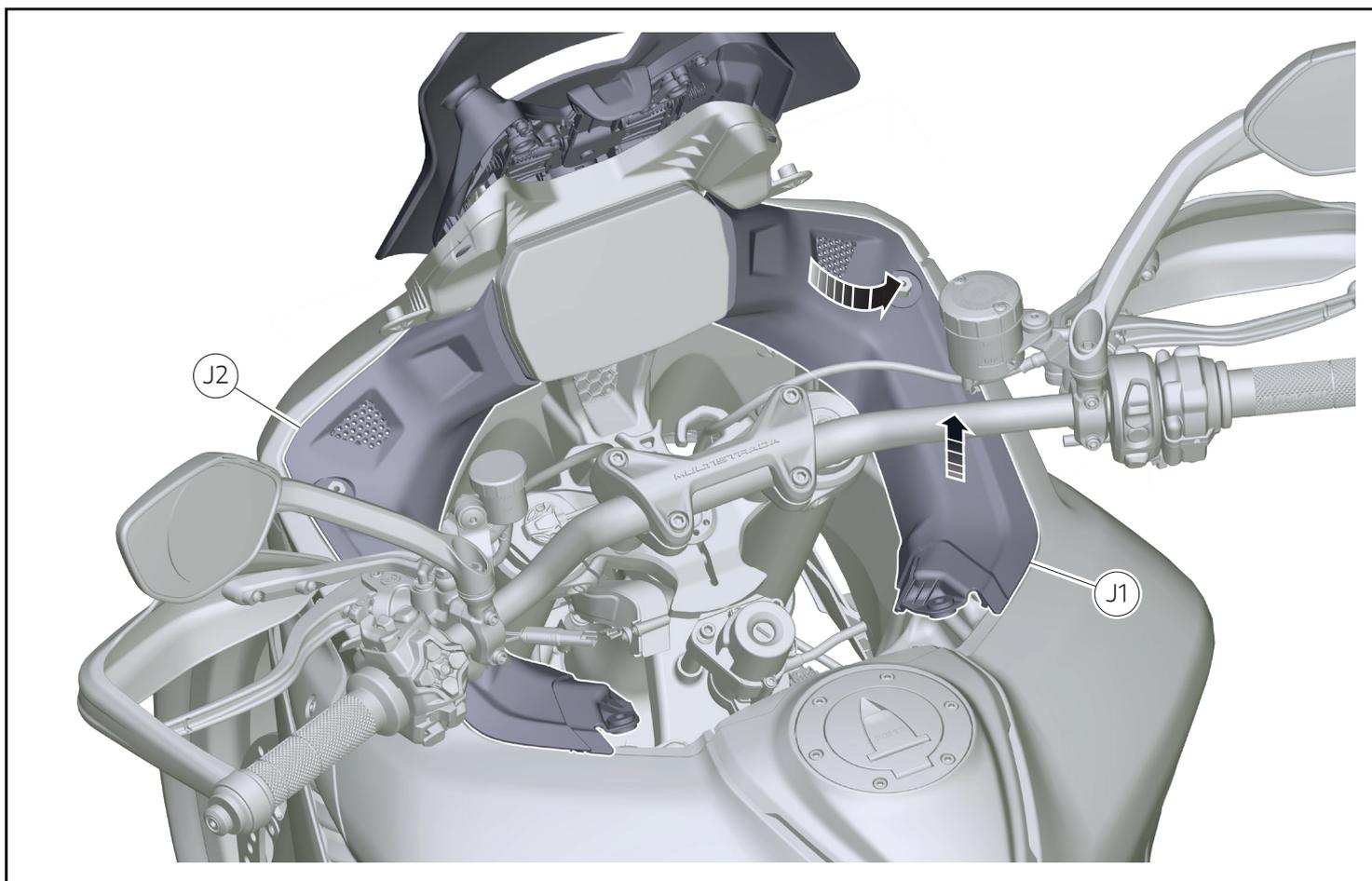
Sollevamento parabrezza

- Agire sulla maniglia (G1) e posizionare il parabrezza (G) nella posizione più in alto possibile.



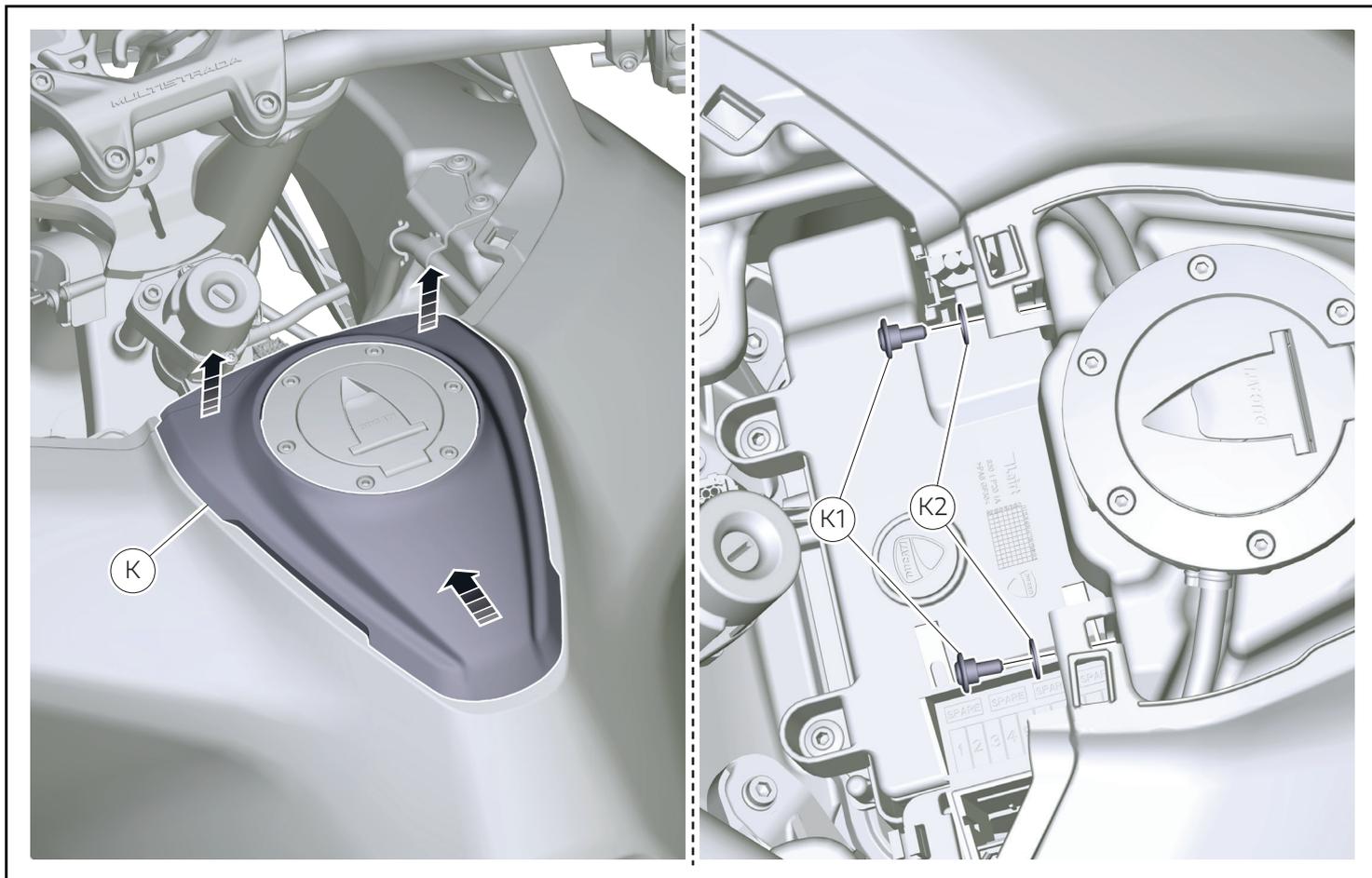
Smontaggio deflettori

- Svitare le n.2 viti (B1).
- Rimuovere il deflettore sinistro (B).
- Procedere allo stesso modo sul lato destro.



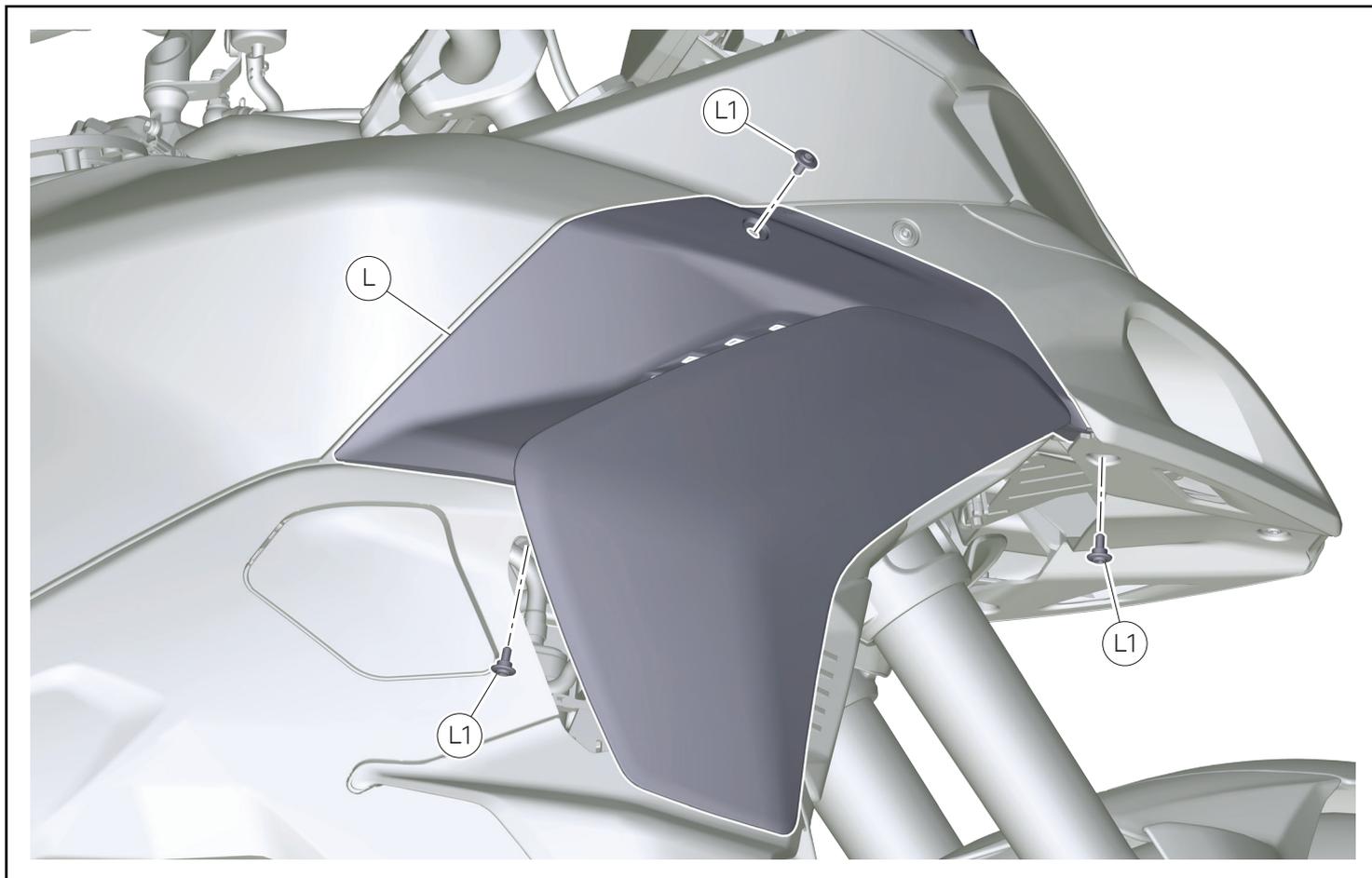
Smontaggio plance

- Sganciare verso l'alto la plancia destra (J1) e rimuoverla sfilandola come indicato dalla freccia nella parte anteriore.
- Procedere allo stesso modo per rimuovere la plancia sinistra (J2).



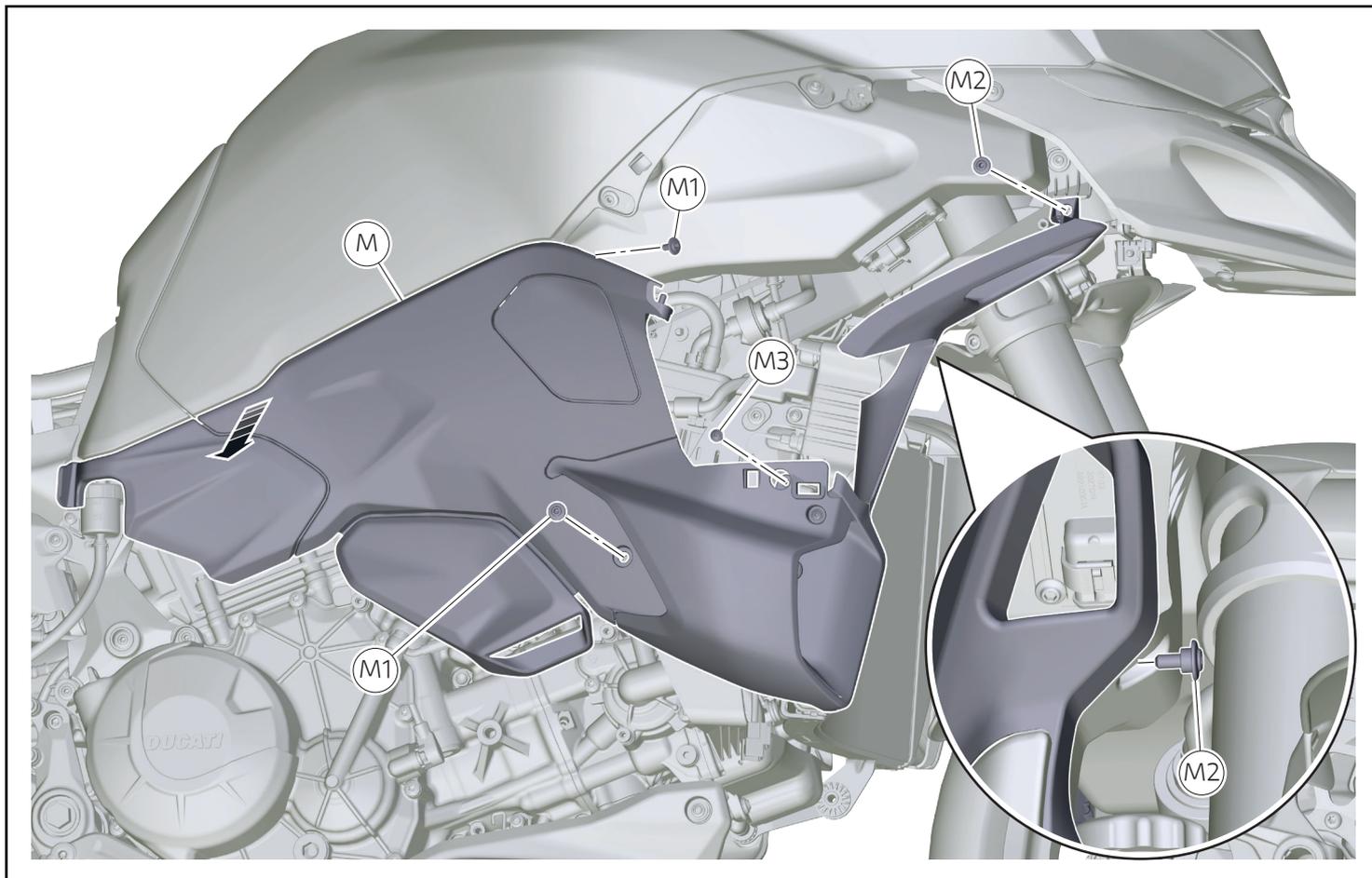
Smontaggio cover tappo serbatoio

- Sganciare la cover tappo serbatoio (K) tirandola verso l'alto nella parte anteriore.
- Rimuovere la cover tappo serbatoio (K) sfilandola in avanti.
- Svitare le n.2 viti (K1).
- Rimuovere le n.2 rosette (K2).



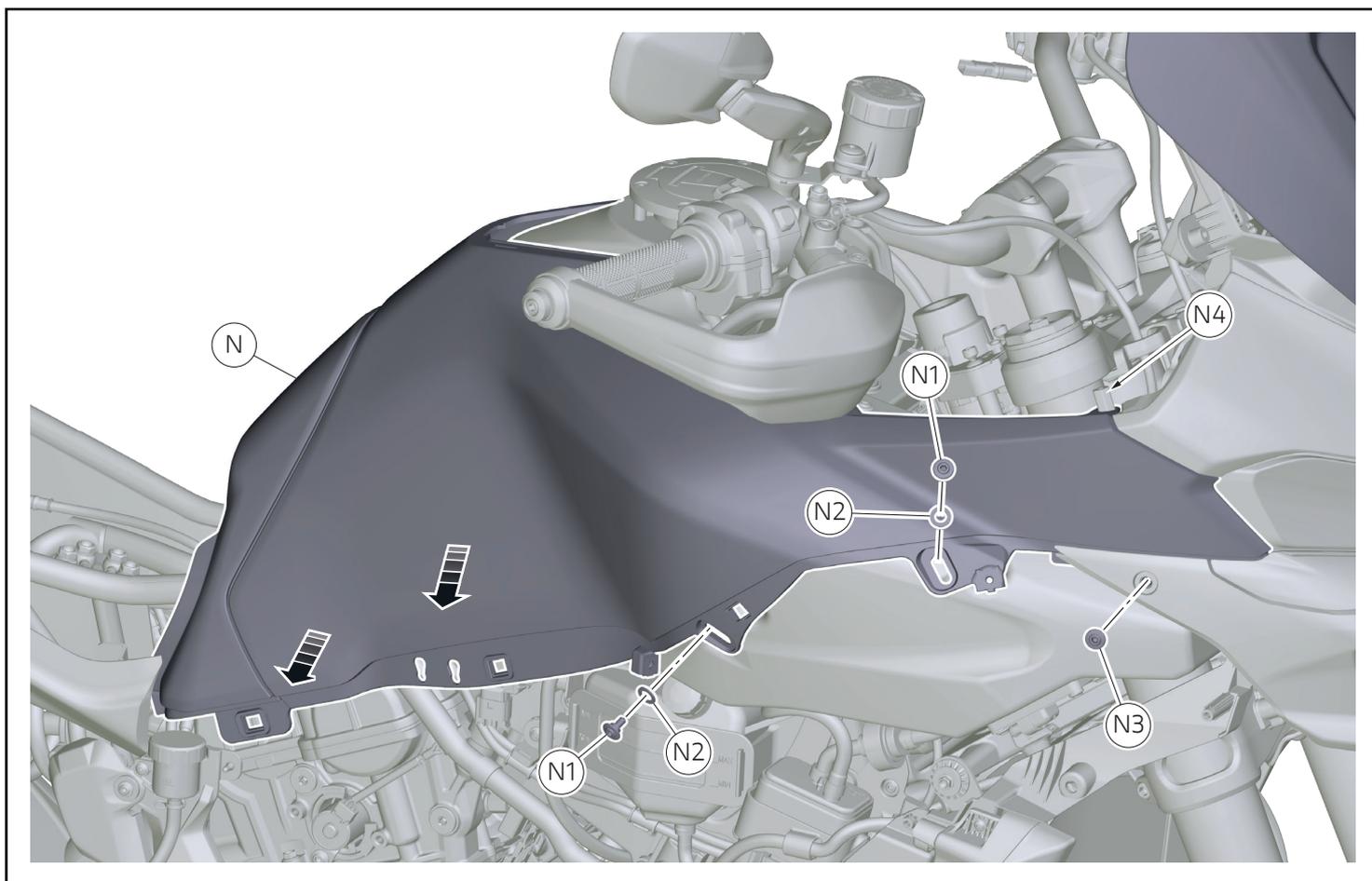
Smontaggio carene laterali superiori

- Svitare le n.3 viti (L1).
- Rimuovere la carena laterale destra (L).
- Procedere allo stesso modo sul lato sinistro.



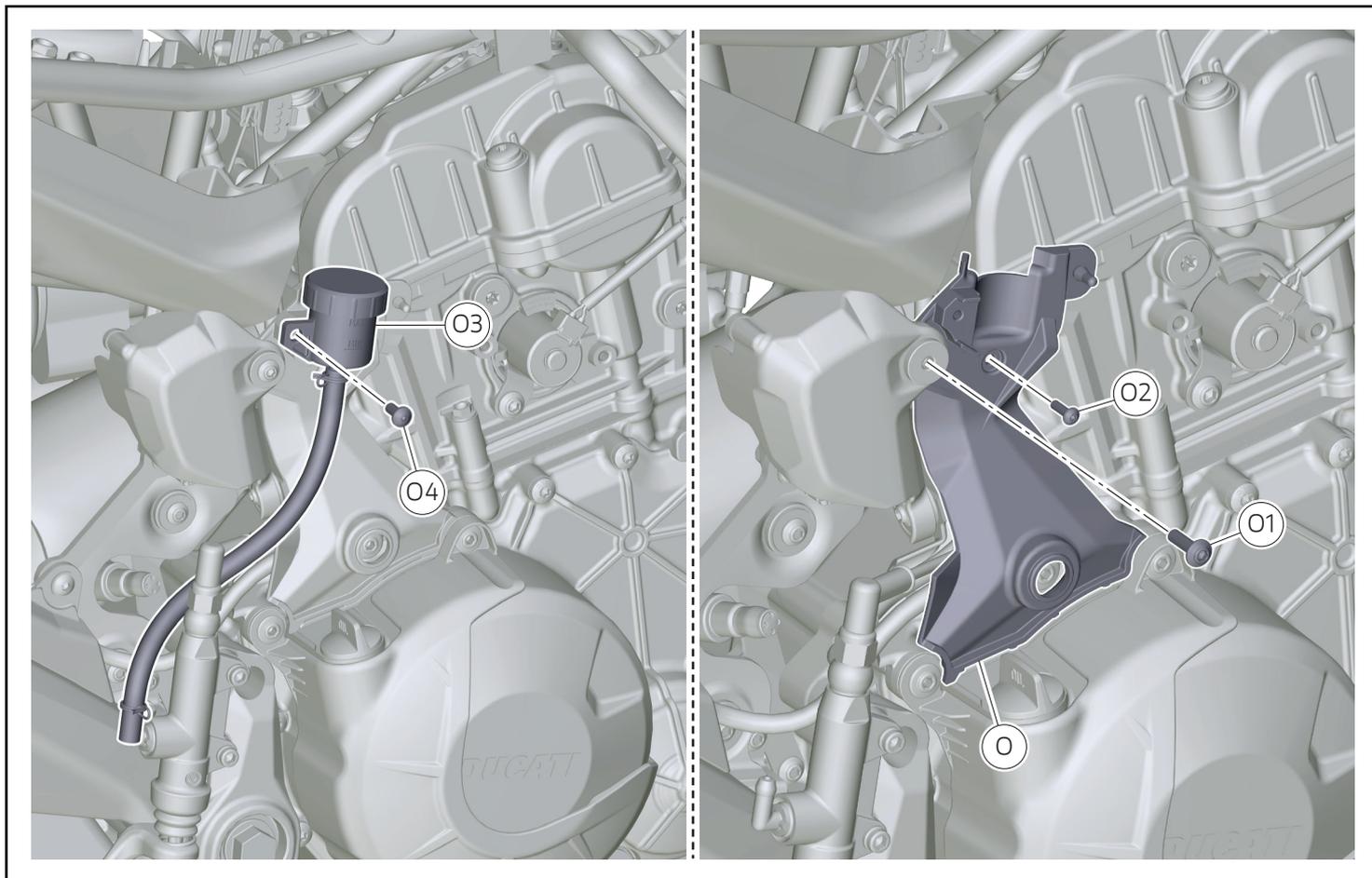
Smontaggio carene laterali inferiori

- Svitare le n.2 viti (M1).
- Svitare le n.2 viti (M2).
- Svitare la vite (M3).
- Sganciare la carena laterale inferiore destra (M) come indicato dalla freccia, e rimuoverla.
- Procedere allo stesso modo sul lato sinistro.



Smontaggio cover serbatoio

- Svitare le n.2 viti (N1).
- Rimuovere le n.2 rosette (N2).
- Svitare la vite (N3).
- Ripetere le operazioni anche sul lato sinistro.
- Staccare la cover serbatoio (N) nei punti indicati dalle frecce, tirando leggermente verso l'esterno.
- Ripetere le operazioni anche sul lato sinistro.
- Rimuovere la cover serbatoio (N) prestando attenzione a sfilarla dai perni (N4) sia sul lato destro che sinistro.



Smontaggio cover tubi ABS

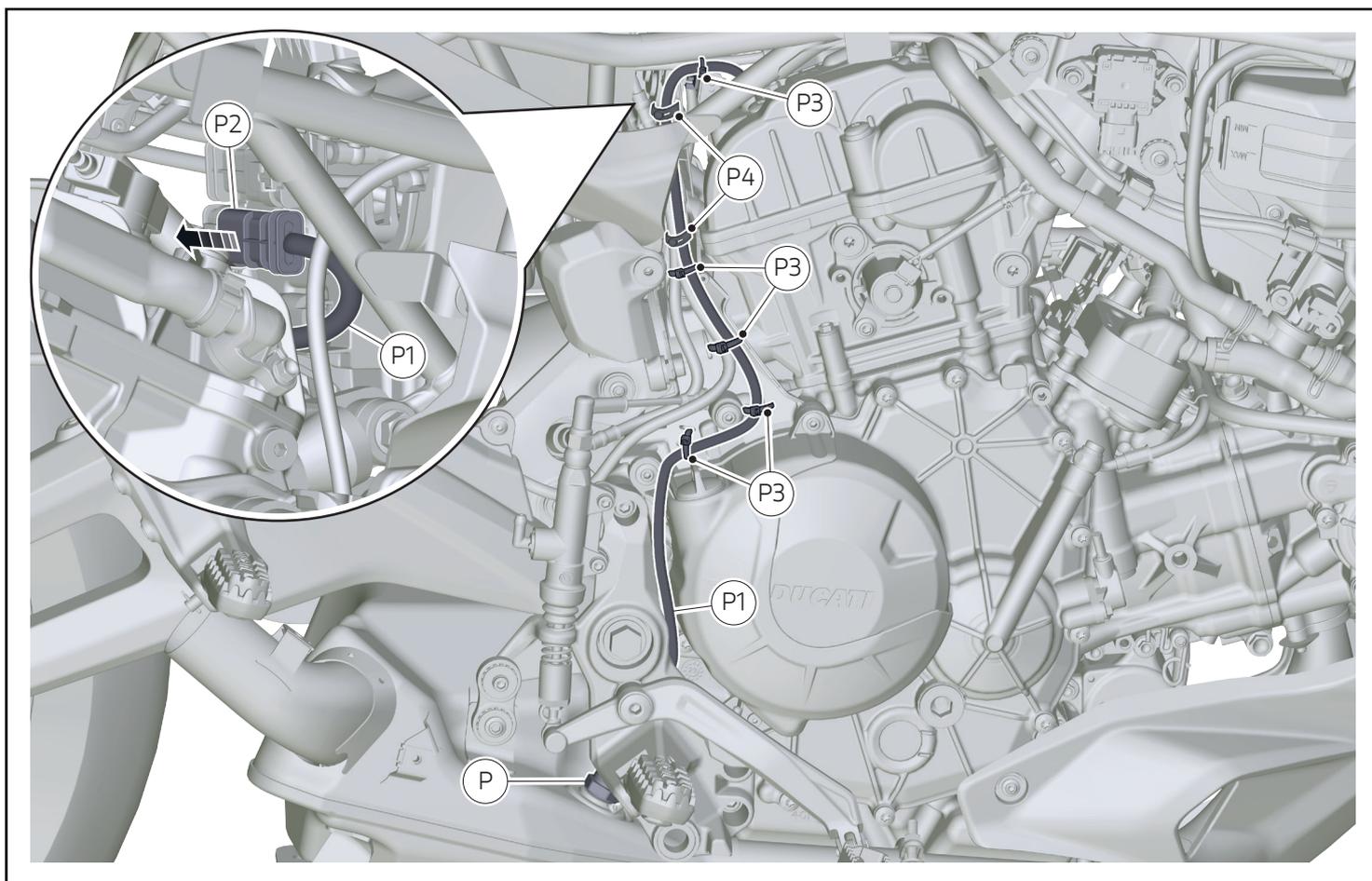
- Svitare la vite (04).
- Staccare il serbatoio (03) e accostarlo a lato.



Note

Ancorare adeguatamente il serbatoio (03) durante la procedura, per evitare che si danneggi.

- Svitare la vite (02).
- Svitare la vite (01).
- Sfilare la cover tubi ABS (0) da sotto la cover del sensore angolare e rimuoverla.



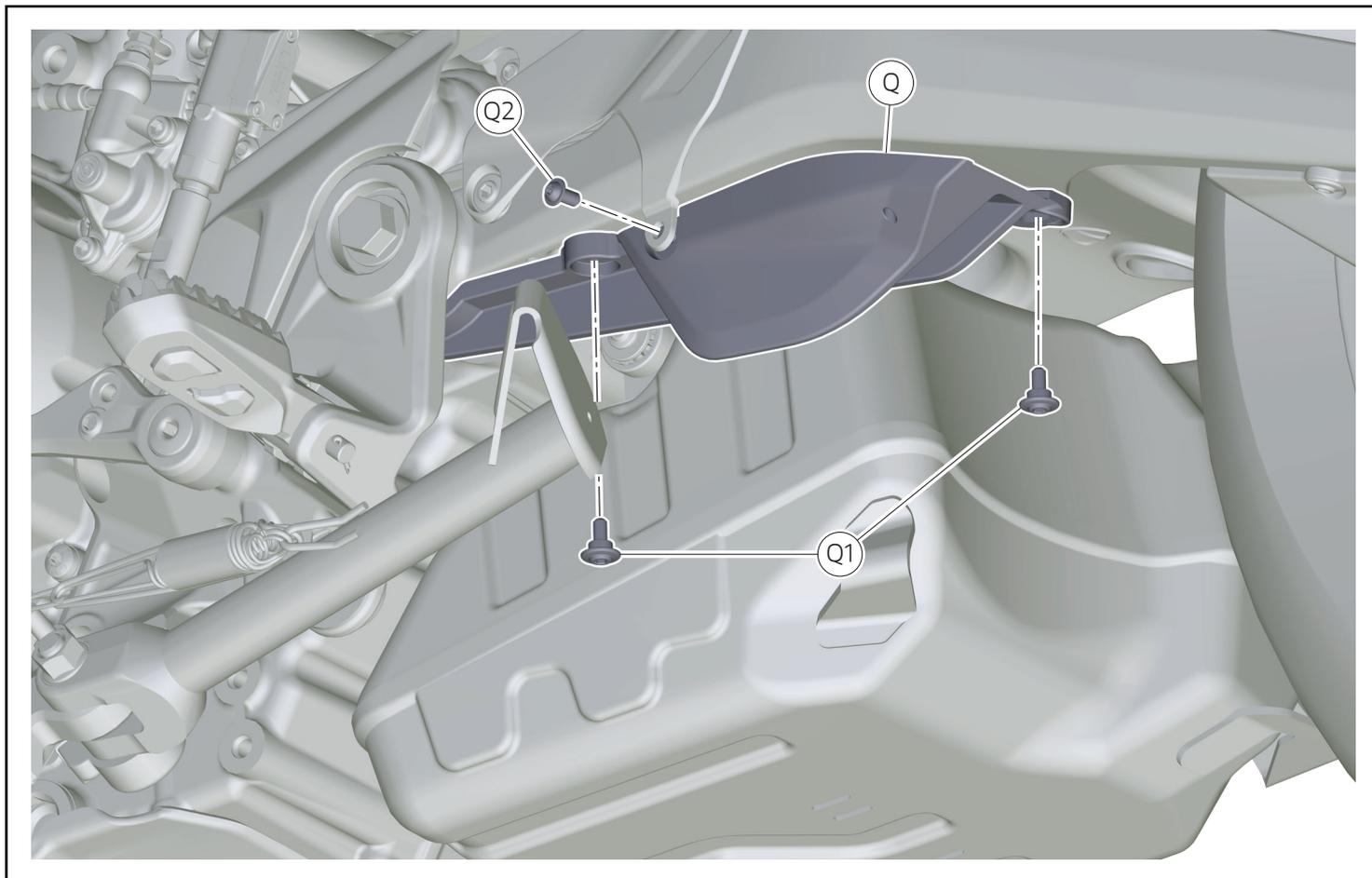
Smontaggio sonda lambda presilenziatore

- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, svincolare il connettore (P2).
- Rimuovere la clip Hellerman fissata dietro il connettore (P2).
- Operando sul lato destro del motoveicolo, svitare la sonda lambda presilenziatore (P).
- Rimuovere le n.5 fascette in nylon (P3).
- Rimuovere la n.2 fascette in gomma (P4).
- Sfilare il cavo (P1) e rimuovere la sonda lambda presilenziatore (P).
- Ripristinare le n.5 fascette in nylon (P3) e le n.2 fascette in gomma (P4).



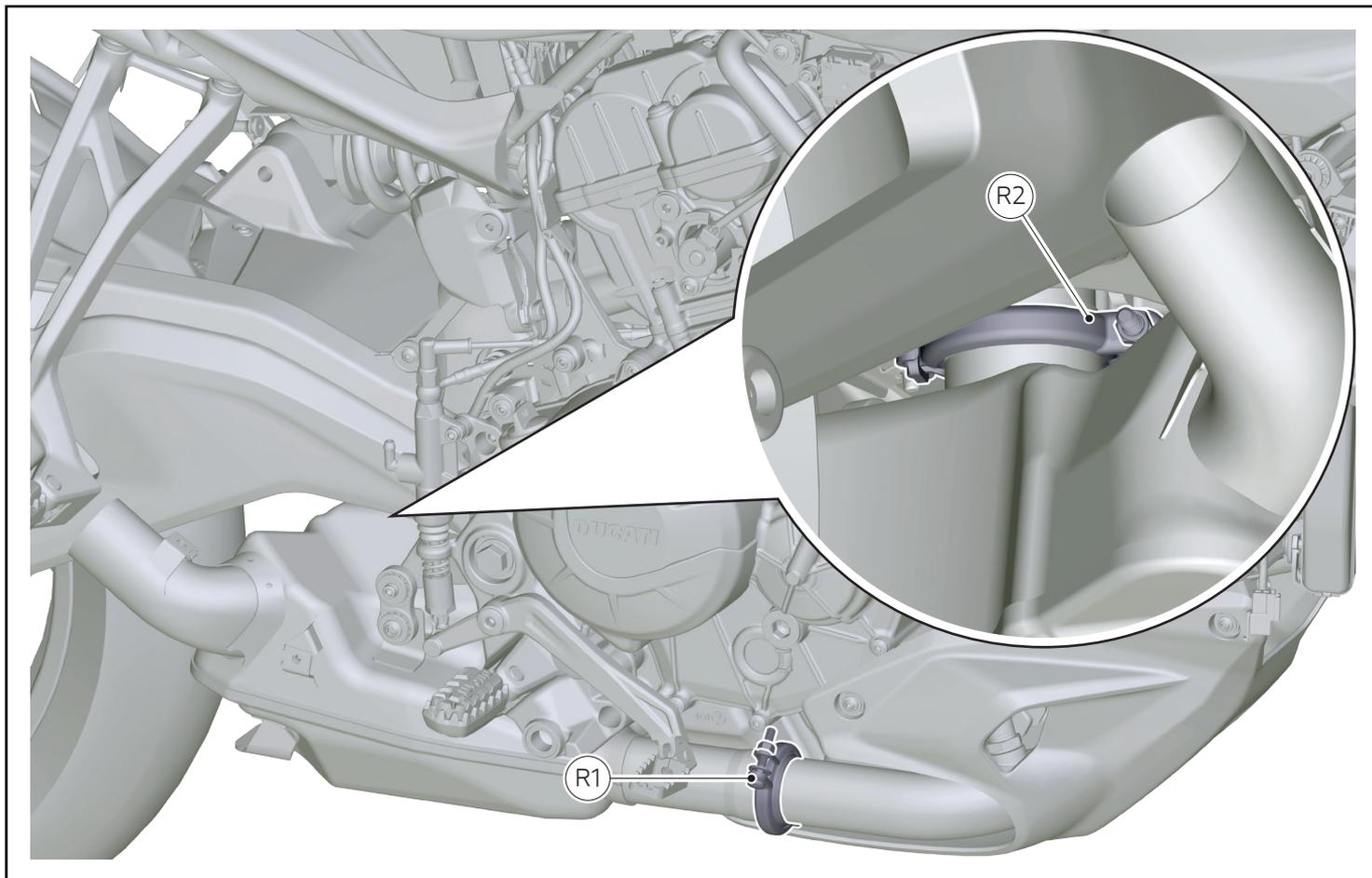
Note

Conservare la clip Hellerman staccata dal connettore (P2), servirà successivamente per fissare il tappo lambda.



Smontaggio pattino catena inferiore

- Svitare la vite (Q2).
- Svitare le n.2 viti (Q1).
- Rimuovere il pattino catena inferiore (Q).



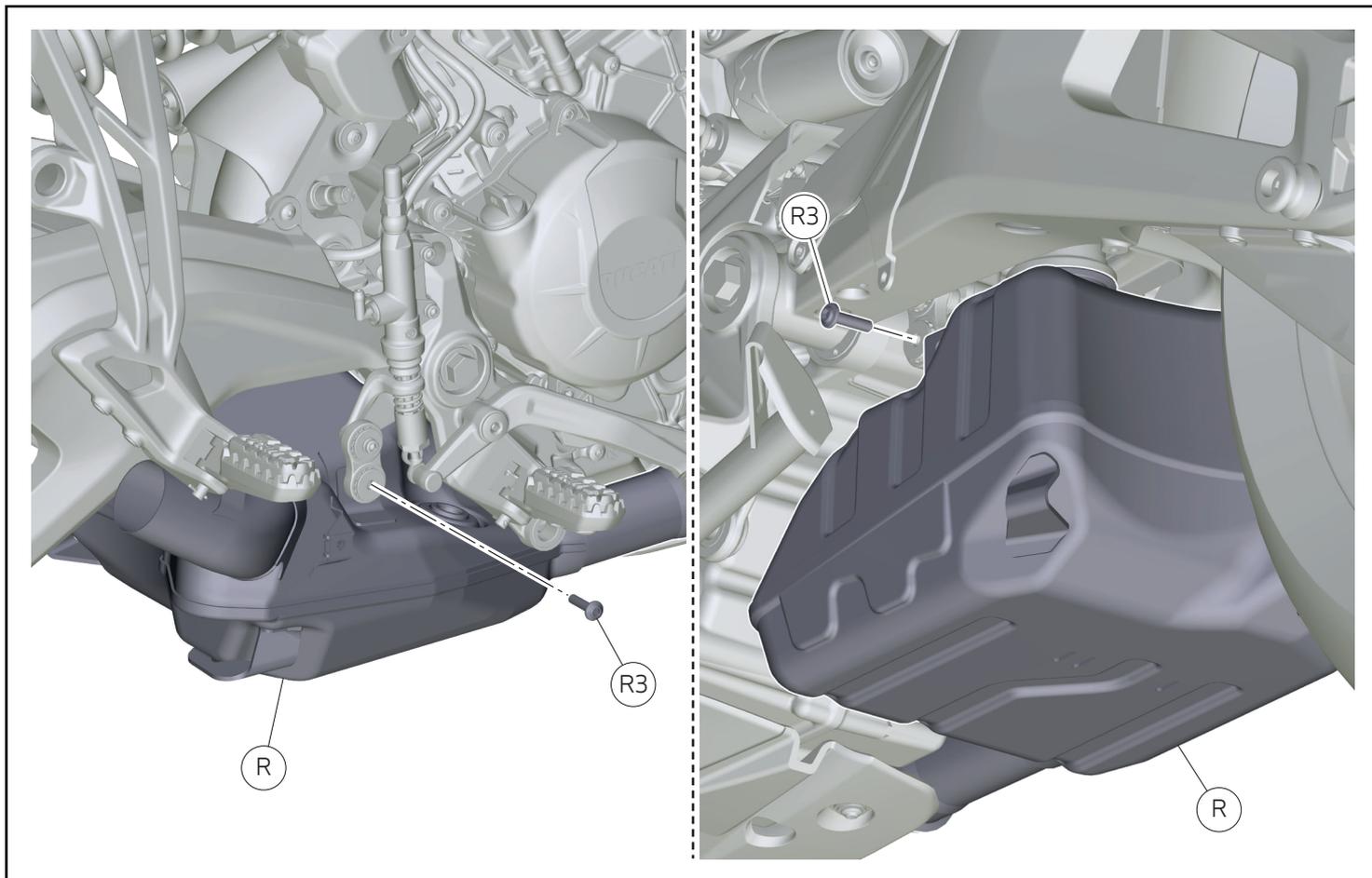
Smontaggio presilenziatore

- Allentare la fascetta in metallo (R1).
- Allentare la fascetta in metallo (R2).



Note

Conservare per il rimontaggio la fascetta in metallo (R1) e a fascetta in metallo (R2).

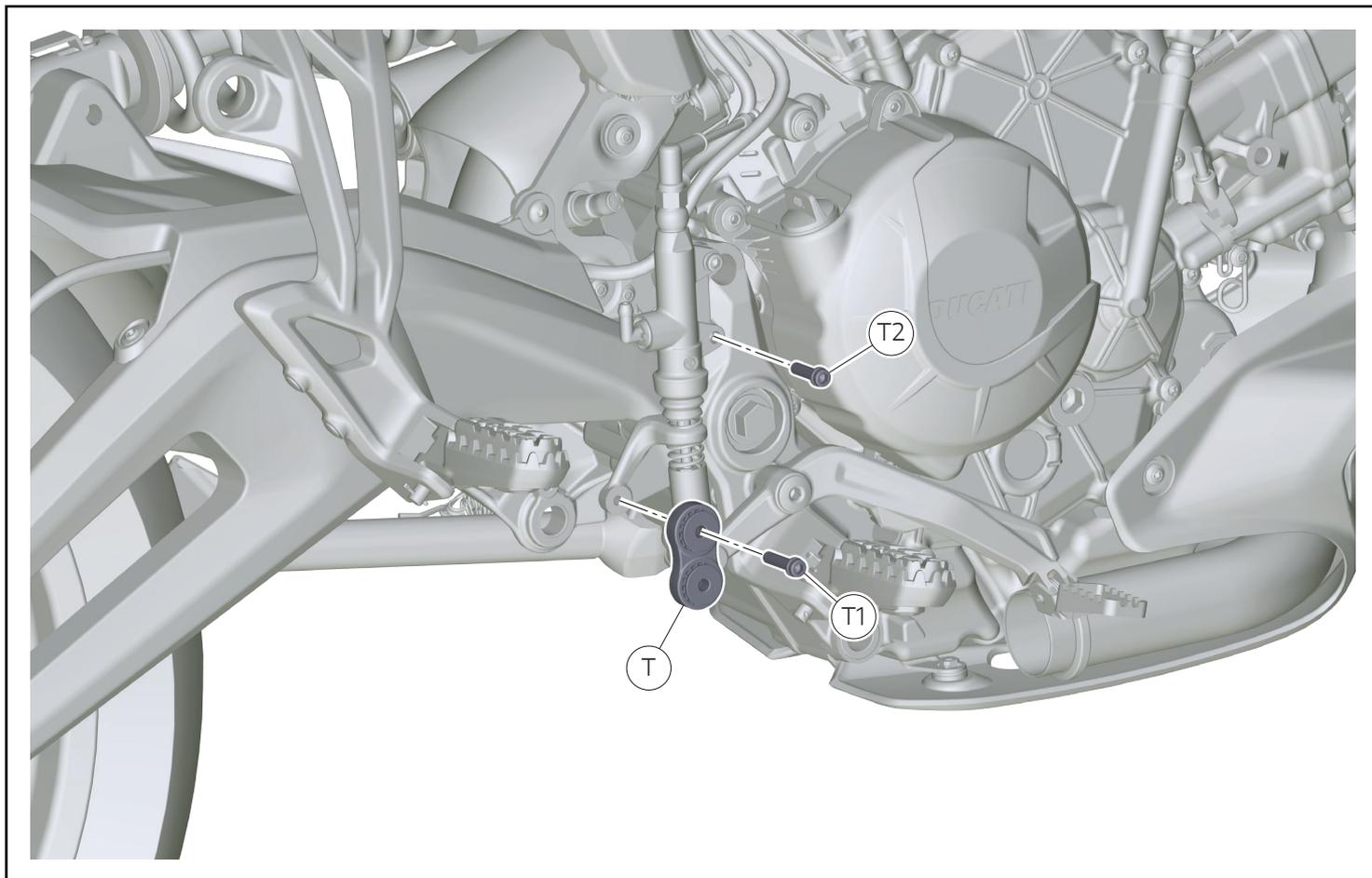


- Operando sul lato destro del motoveicolo, svitare la vite (R3).
- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, svitare la vite (R3).
- Rimuovere il presilenziatore (R).



Note

Conservare per il rimontaggio le n.2 viti (R3).



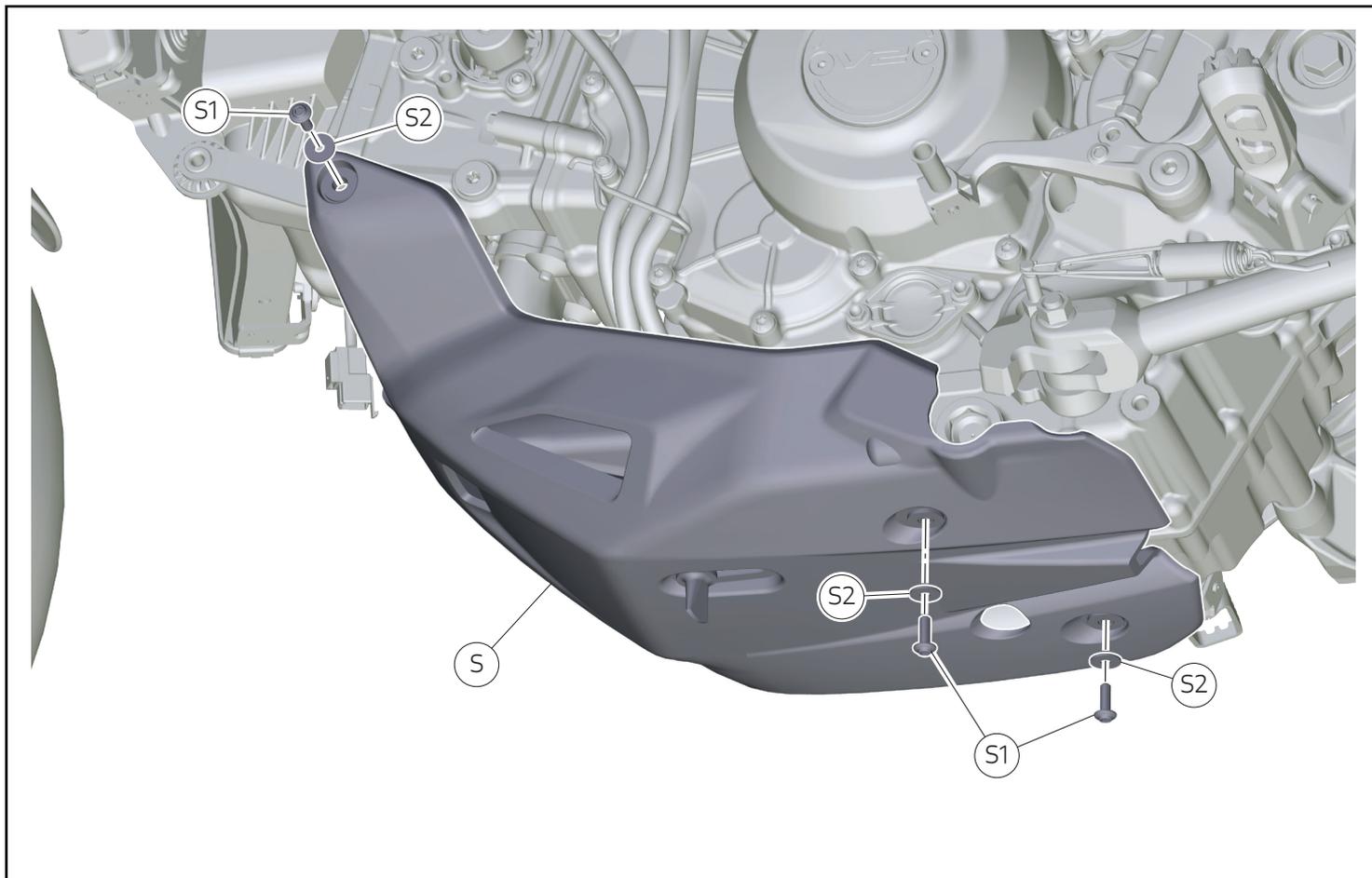
Smontaggio supporto presenziatore (Per veicoli con cavalletto centrale)

- Svitare la vite (T1).
- Rimuovere il supporto presenziatore (T).
- Svitare la vite (T2).



Note

Conservare per il rimontaggio il supporto presenziatore (T).



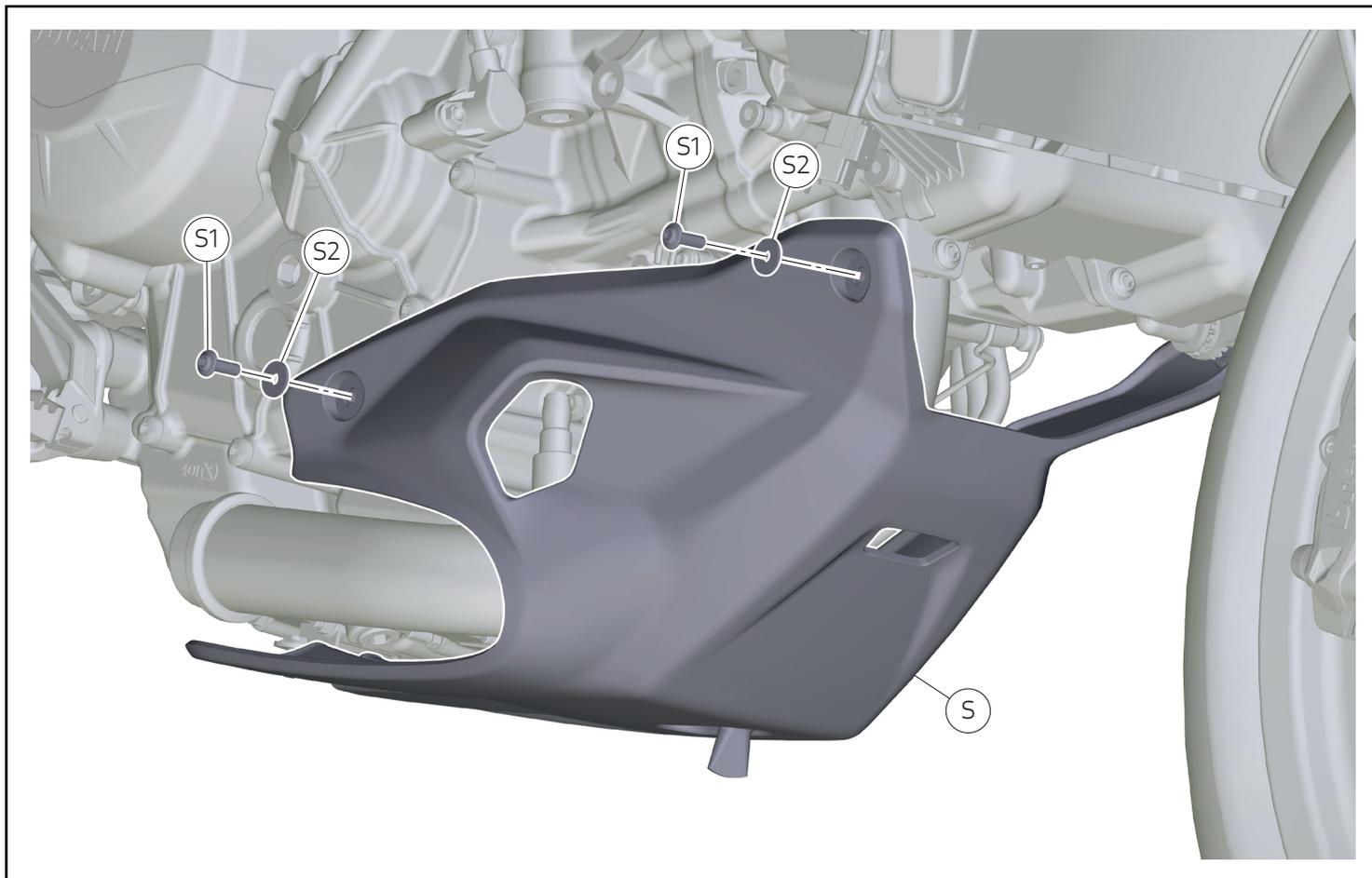
Smontaggio paracoppa (Per veicoli con cavalletto centrale)



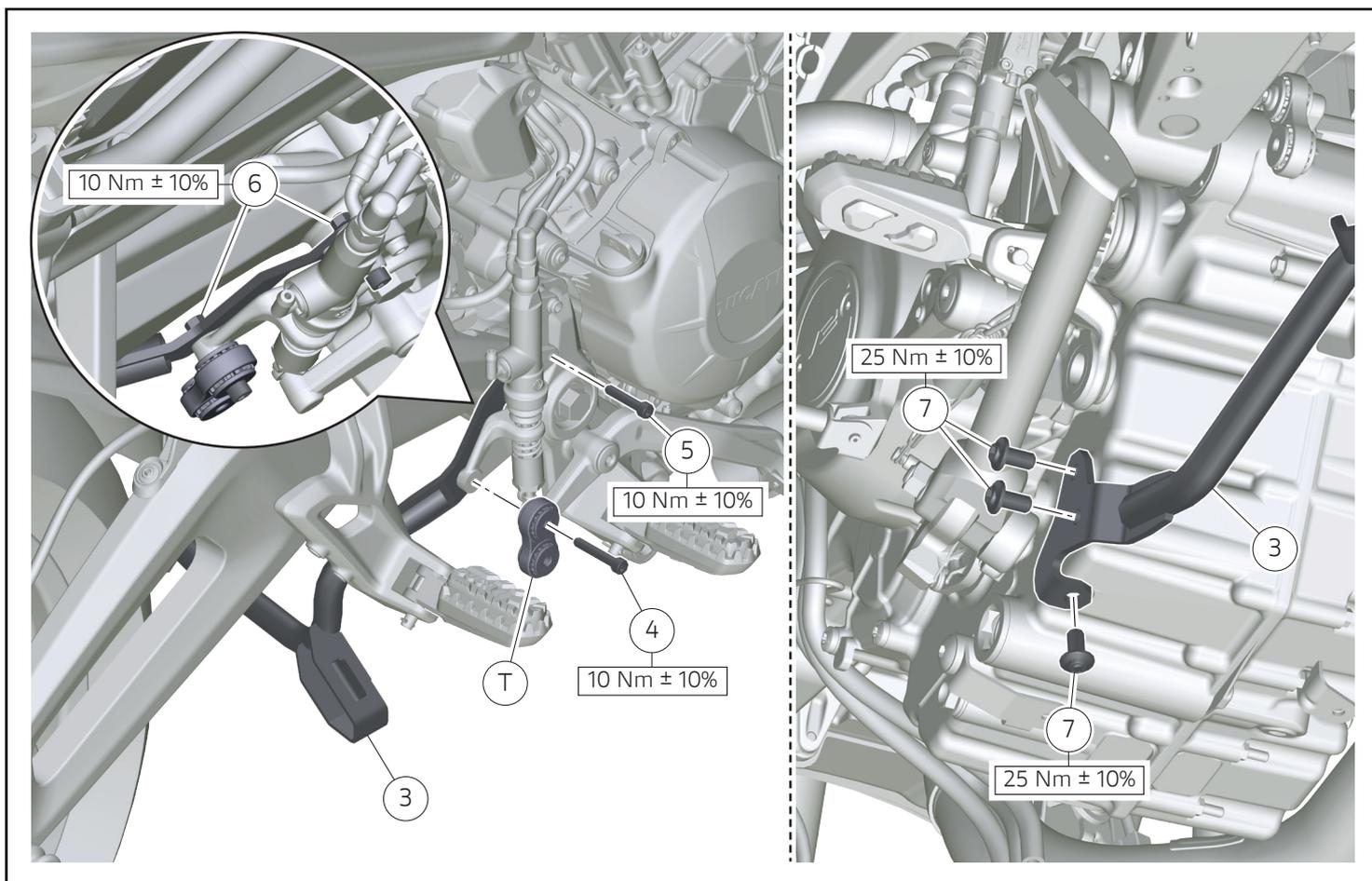
Note

Non è strettamente necessario rimuovere completamente il paracoppa, ma è sufficiente svitare solo le n.2 viti (S1) nella parte inferiore, tuttavia per facilitare le successive operazioni viene illustrato come rimuoverlo interamente.

- Svitare le n.3 viti (S1).
- Rimuovere le n.3 rosette (S2).



- Svitare le n.3 viti (S1).
- Rimuovere le n.3 rosette (S2).
- Rimuovere il paracoppa (S).



Montaggio componenti set

● Importante

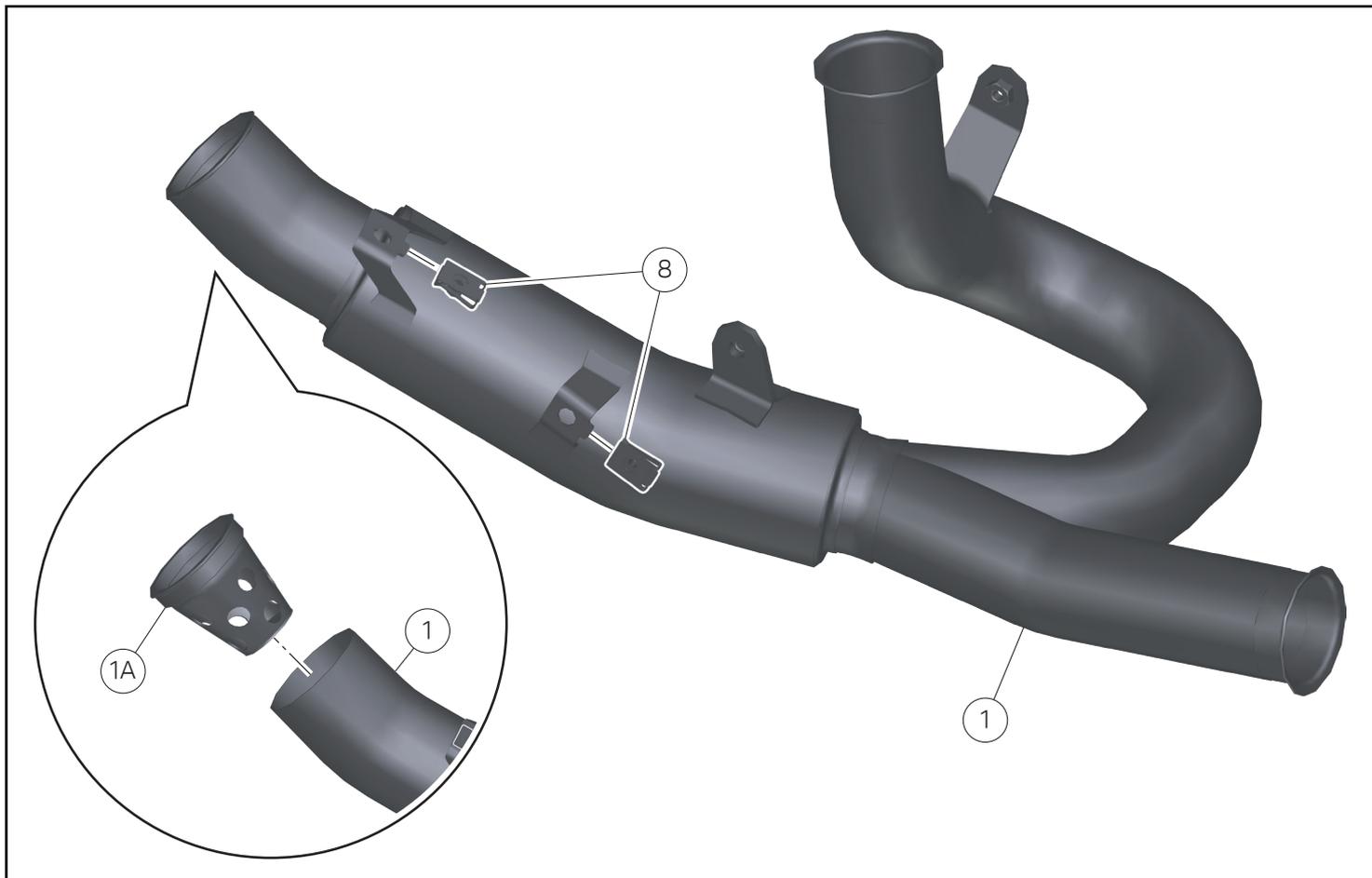
Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Montaggio staffa arresto cavalletto (Per veicoli con cavalletto centrale)

👁 Note

Il montaggio della vite (7) sul lato inferiore e il suo serraggio sono più agevoli senza il paracoppa installato, tuttavia come specificato in precedenza non è obbligatorio rimuoverlo.

- Posizionare la staffa arresta cavalletto (3).
- Operando sul lato destro del motoveicolo, impuntare la vite (5).
- Infilare la vite (4) nel supporto (T) e impuntare.
- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, impuntare le n.3 viti (7).
- Serrare alla coppia indicata la vite (5).
- Serrare alla coppia indicata la vite (4).
- Serrare alla coppia indicata le n.3 viti (7).
- Impuntare i n.2 dadi (6).
- Serrare alla coppia indicata i n.2 dadi (6).



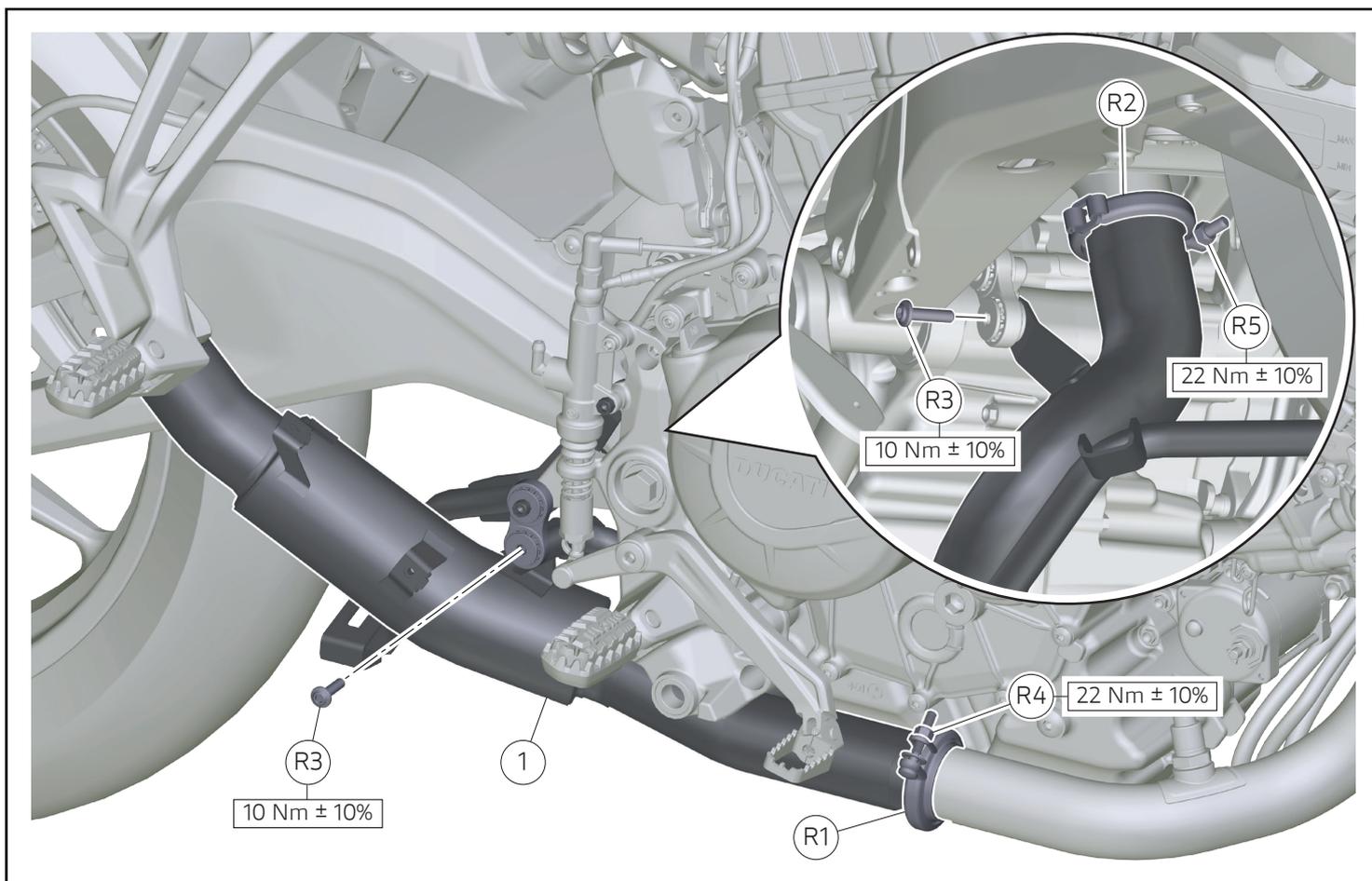
Premontaggio collettore racing

- Montare le n.2 clip (8).



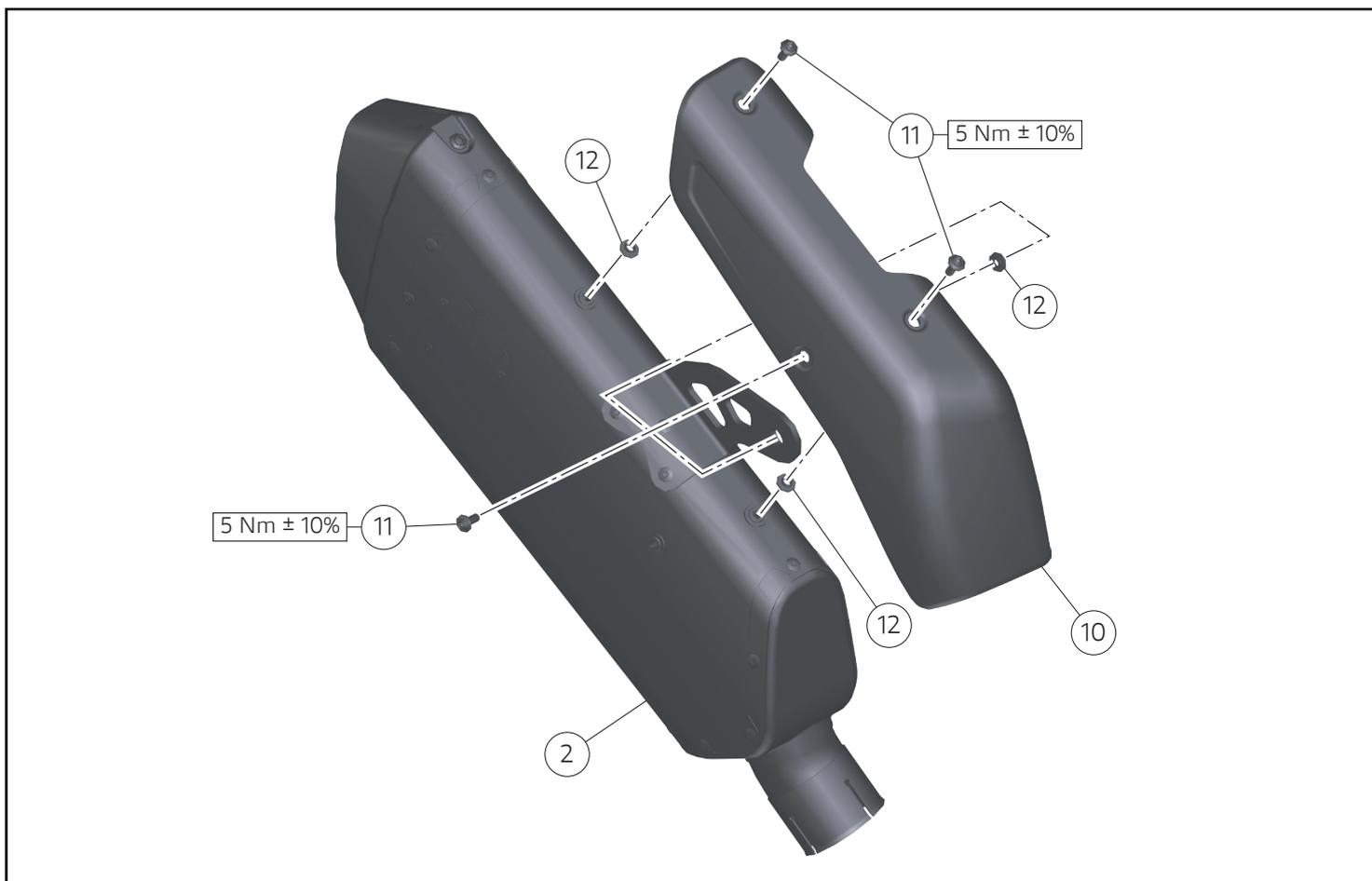
Note

E' possibile rimuovere il riduttore fonico (1A), in base alle regole vigenti nelle strutture adibite a pista.



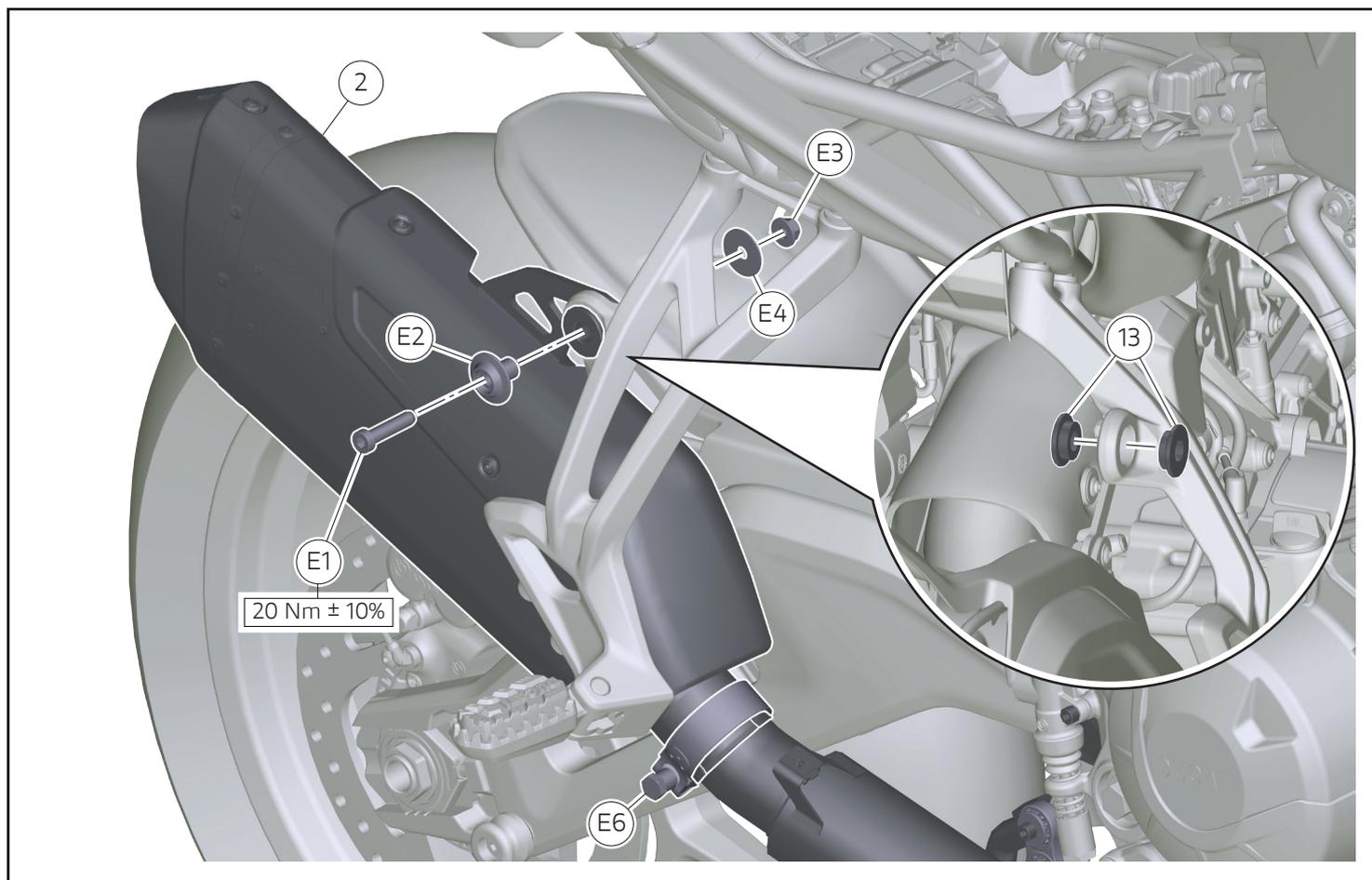
Montaggio collettore racing

- Applicare del grasso al rame CUPRUM 320 alle n.2 fascette in metallo (R1) ed (R2).
- Infilare la fascetta in metallo (R1) nel collettore bancata anteriore.
- Infilare la fascetta in metallo (R2) nel collettore bancata posteriore.
- Posizionare il collettore racing (1).
- Impuntare la vite (R3) sul lato destro.
- Impuntare la vite (R3) sul lato sinistro.
- Bloccare la fascetta in metallo (R1) serrando il dado (R4) alla coppia indicata.
- Bloccare la fascetta in metallo (R2) serrando il dado (R5) alla coppia indicata.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (R3).



Premontaggio silenziatore racing

- Infilare le n.3 viti (11) nei fori del paracalore (10).
- Infilare i n.3 distanziali (12) nelle n.3 viti (11).
- Posizionare il paracalore (10).
- Impuntare le n.3 viti (11).
- Serrare alla coppia indicata e n.3 viti (11).



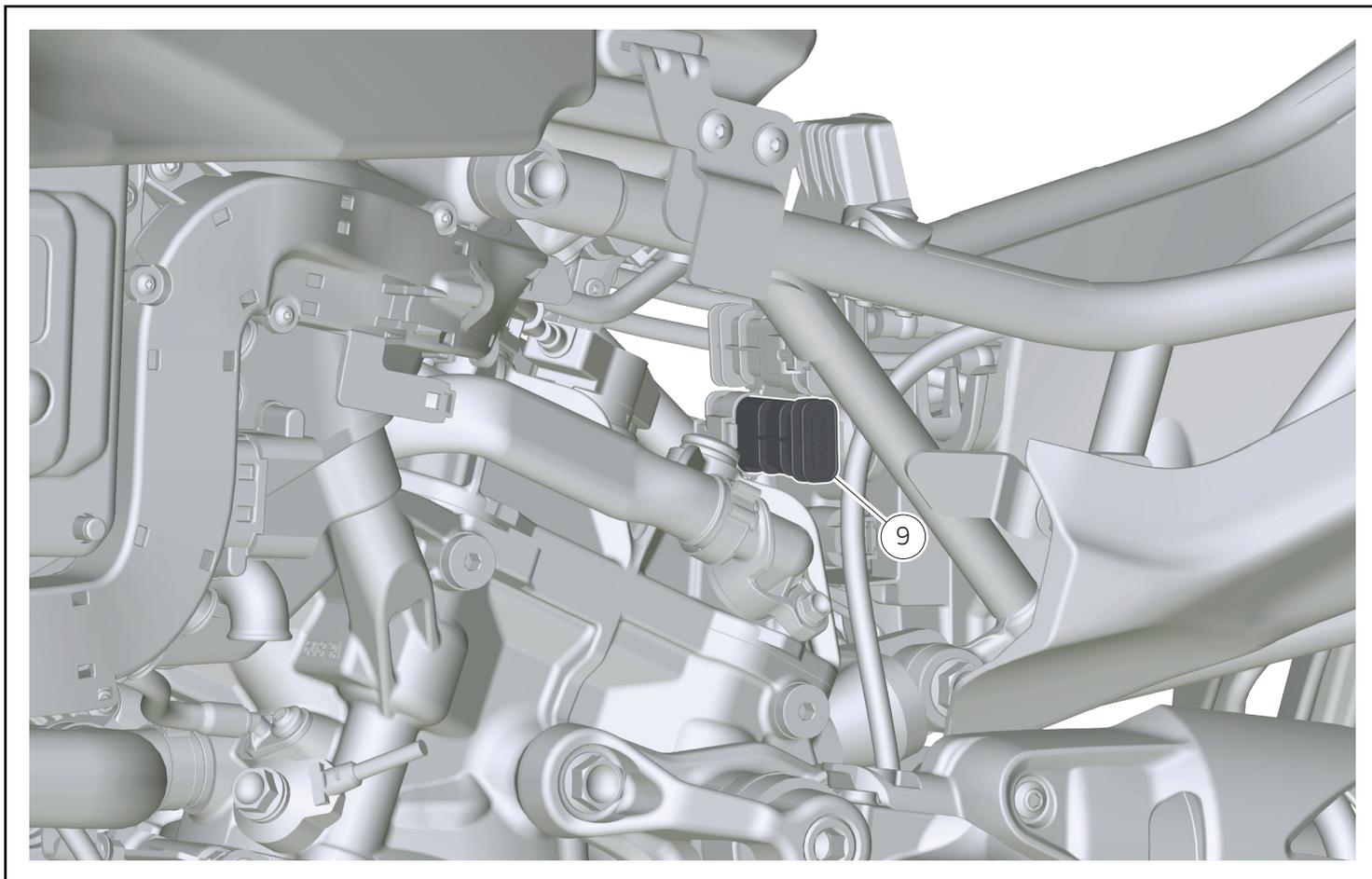
Montaggio silenziatore racing

- Montare i n.2 silent block (13).
- Applicare del grasso al rame CUPRUM 320sul filetto della fascetta (E6).
- Infilare la fascetta (E6) nel silenziatore (2).
- Posizionare il silenziatore (2).
- Montare la boccola (E2).
- Infilare la vite (E1).
- Infilare la rosetta (E4) e impuntare il dado (E3).
- Serrare alla coppia indicata la vite (E1) contrastando il dado (E3).



Note

Non bloccare la fascetta (E6), dovrà essere bloccata successivamente al montaggio del paracalore del collettore.



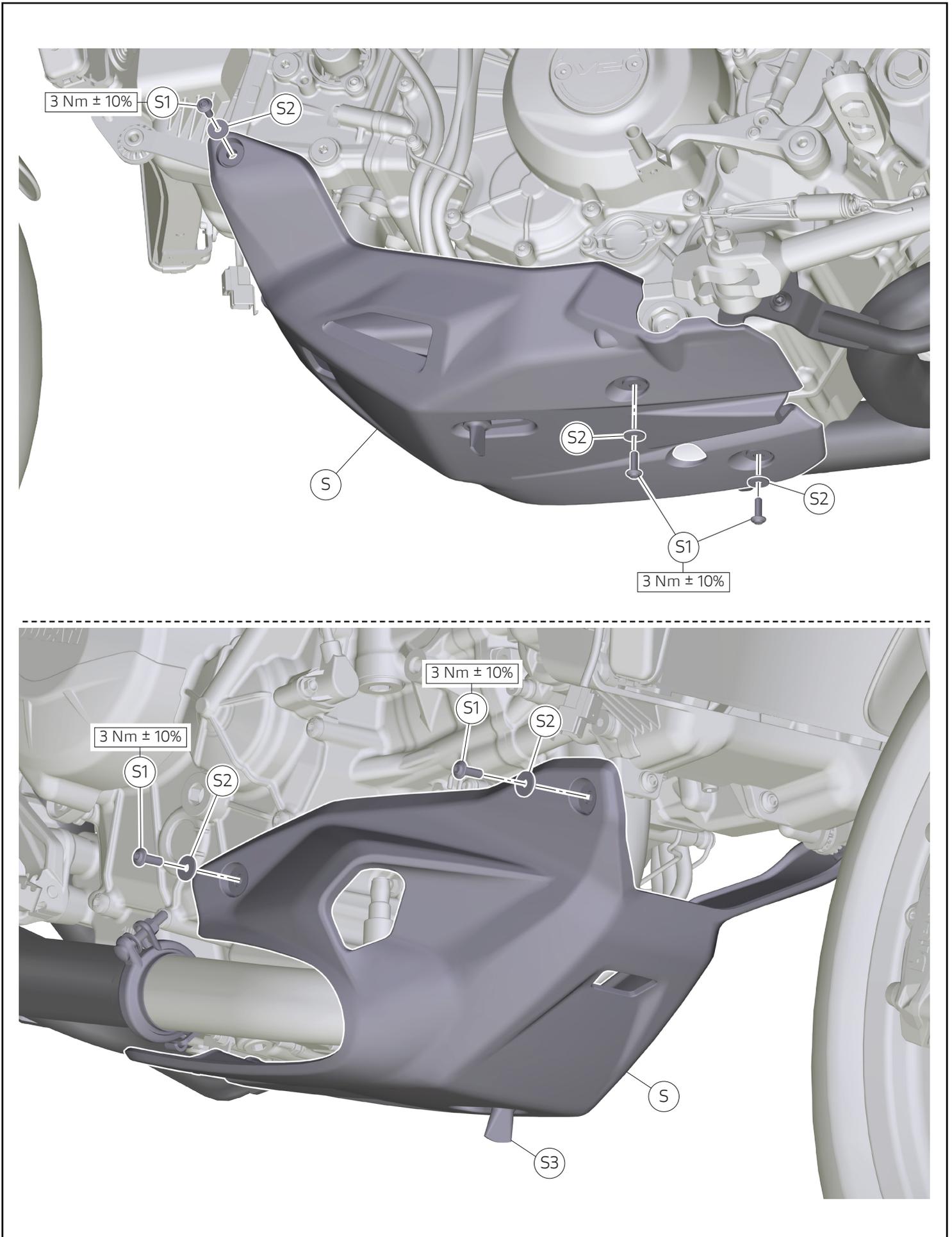
Montaggio tappo lambda



Note

Montare la clip Hellerman staccata dal connettore (P2) in precedenza dietro al tappo lambda (9).

- Montare il tappo lambda (9) sul corrispettivo connettore di predisposizione e fissarlo sul retro della piastra supporto sella.



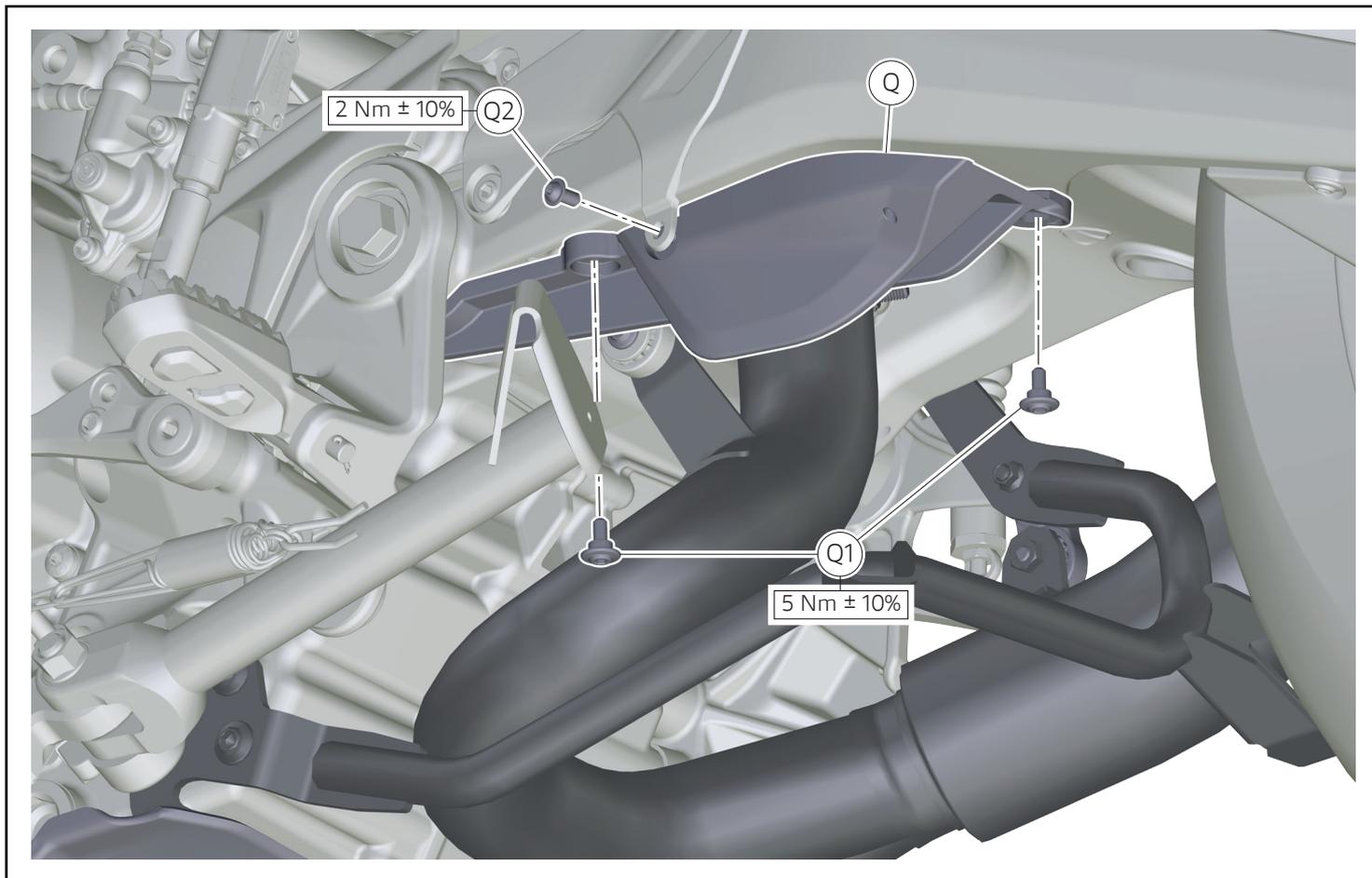
Rimontaggio paracoppa (Per veicoli con cavalletto centrale)



Note

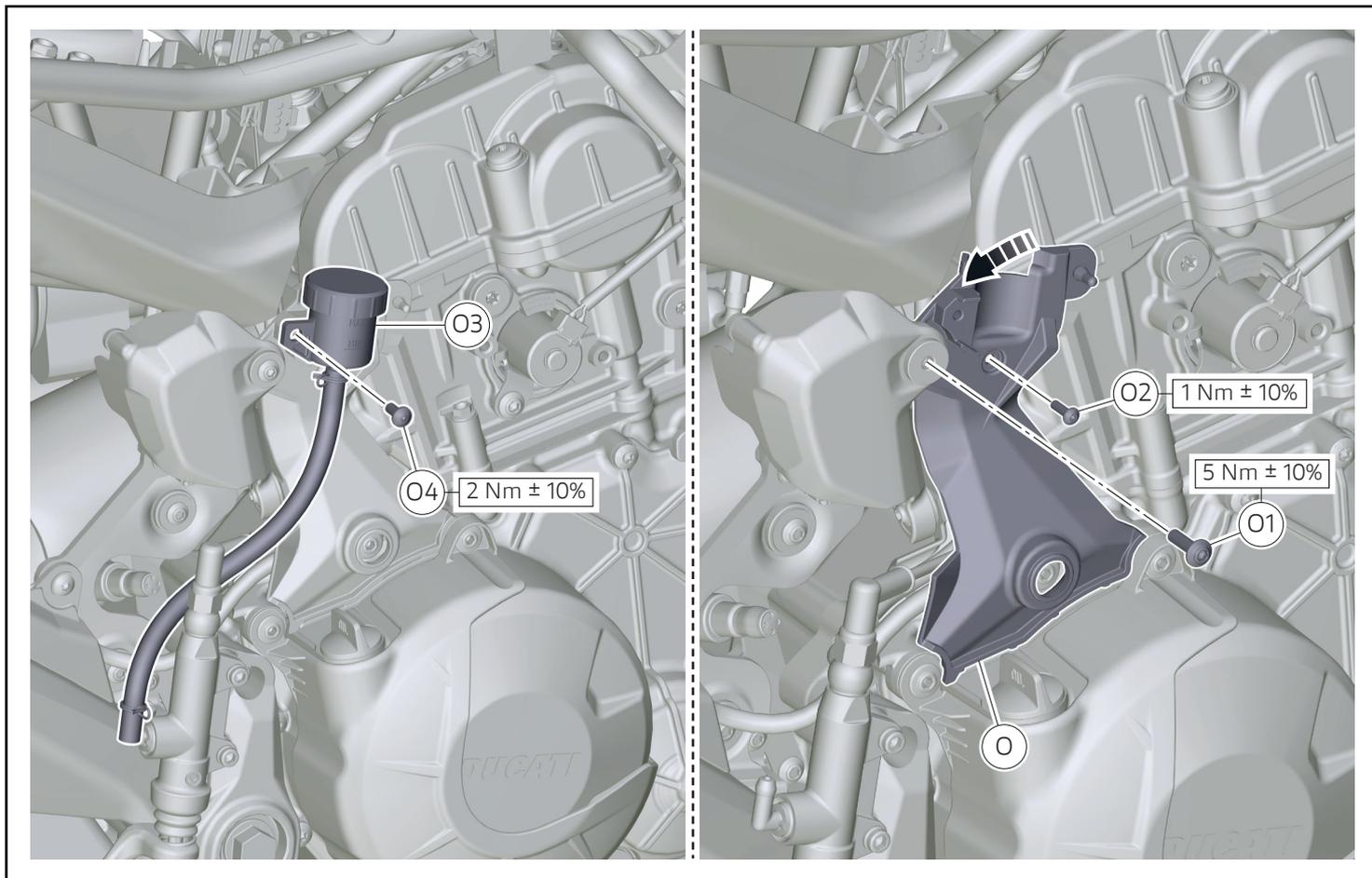
Se precedentemente rimosso procedere con il rimontaggio del paracoppa (S).

- Posizionare il paracoppa (S) prestando attenzione a riposizionare i tubi di drenaggio (S3).
- Infilare le n.5 rosette (S2) nelle n.5 viti (S1).
- Impuntare le n.5 viti (S1).
- Serrare alle coppia indicata le n.5 viti (S1).



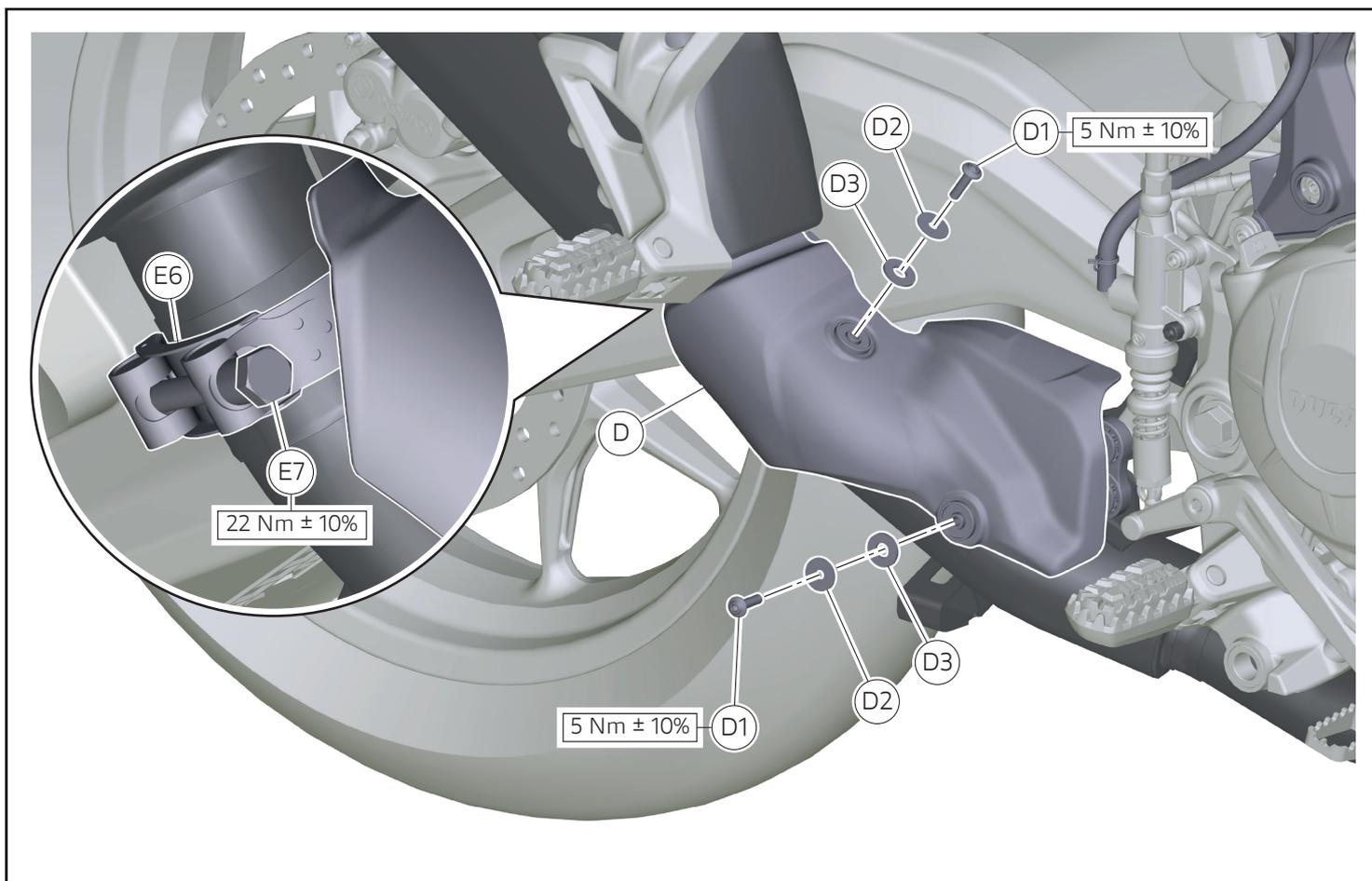
Rimontaggio pattino catena inferiore

- Posizionare il pattino catena inferiore (Q).
- Impuntare la vite (Q2).
- Impuntare le n.2 viti (Q1).
- Serrare alla coppia indicata la vite (Q2).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (Q1).



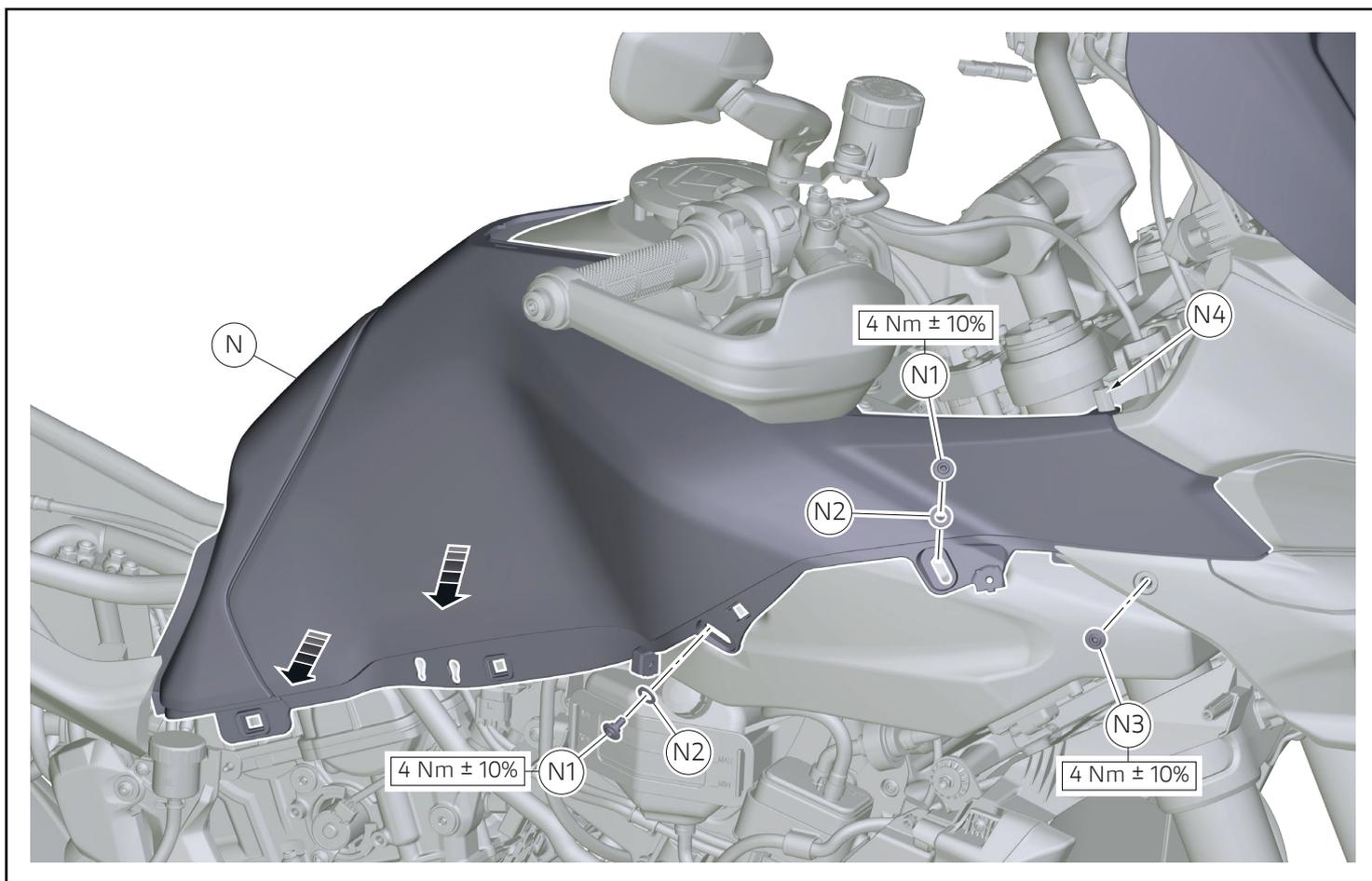
Rimontaggio cover tubi ABS

- Posizionare cover tubi ABS (0).
- Impuntare la vite (O2).
- Impuntare la vite (O1).
- Serrare alla coppia indicata la vite (O2).
- Serrare alla coppia indicata la vite (O1).
- Posizionare il serbatoio (O3).
- Impuntare la vite (O4).
- Serrare alla coppia indicata la vite (O4).



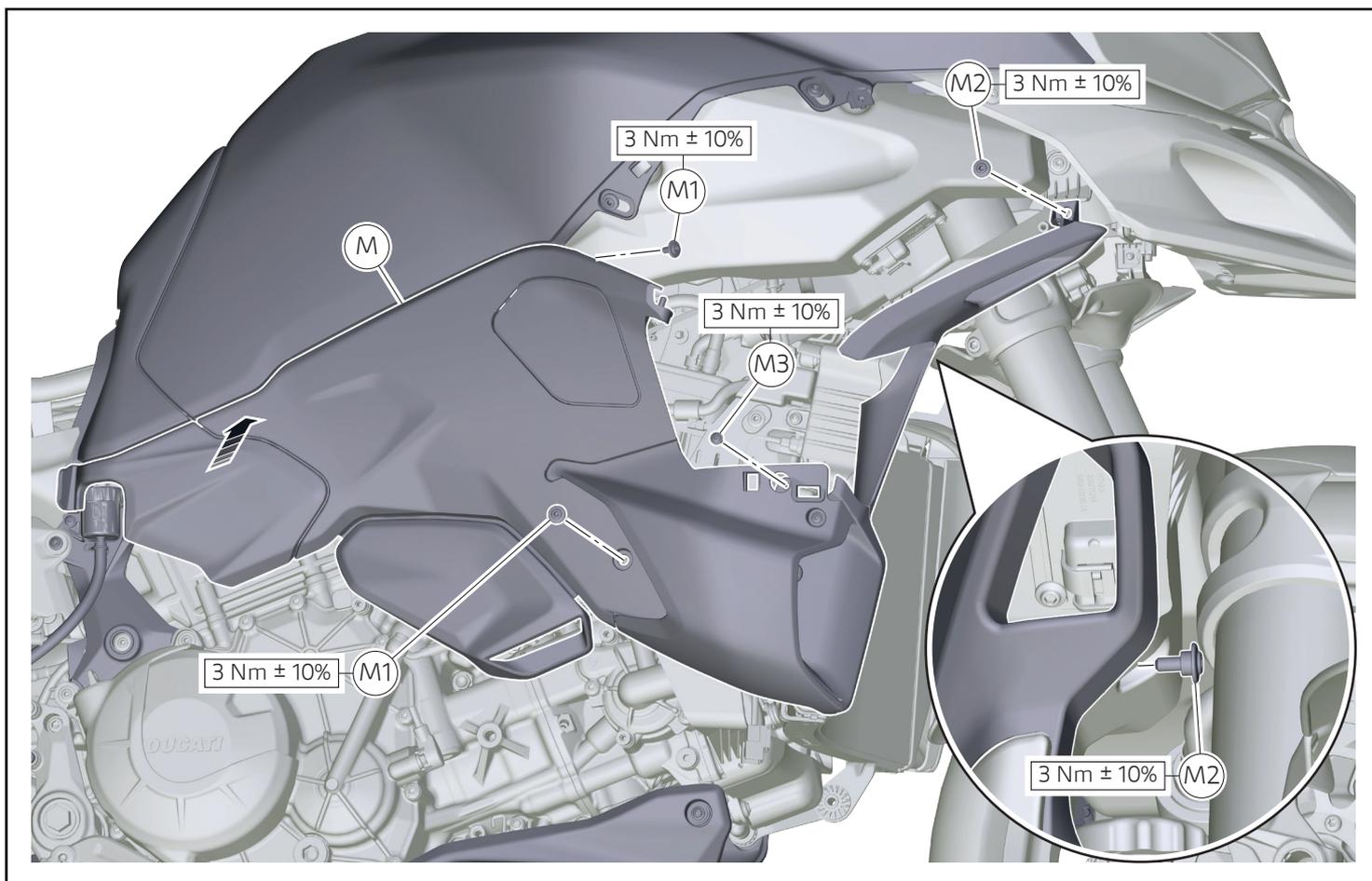
Rimontaggio paracalore

- Posizionare il paracalore (D).
- Posizionare le n.2 rosette aramidiche (D3).
- Infilare le n.2 rosette (D2) nelle n.2 viti (D1) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (D1).
- Orientare come nell'immagine la fascetta (E6).
- Serrare alla coppia indicata la vite (E7).



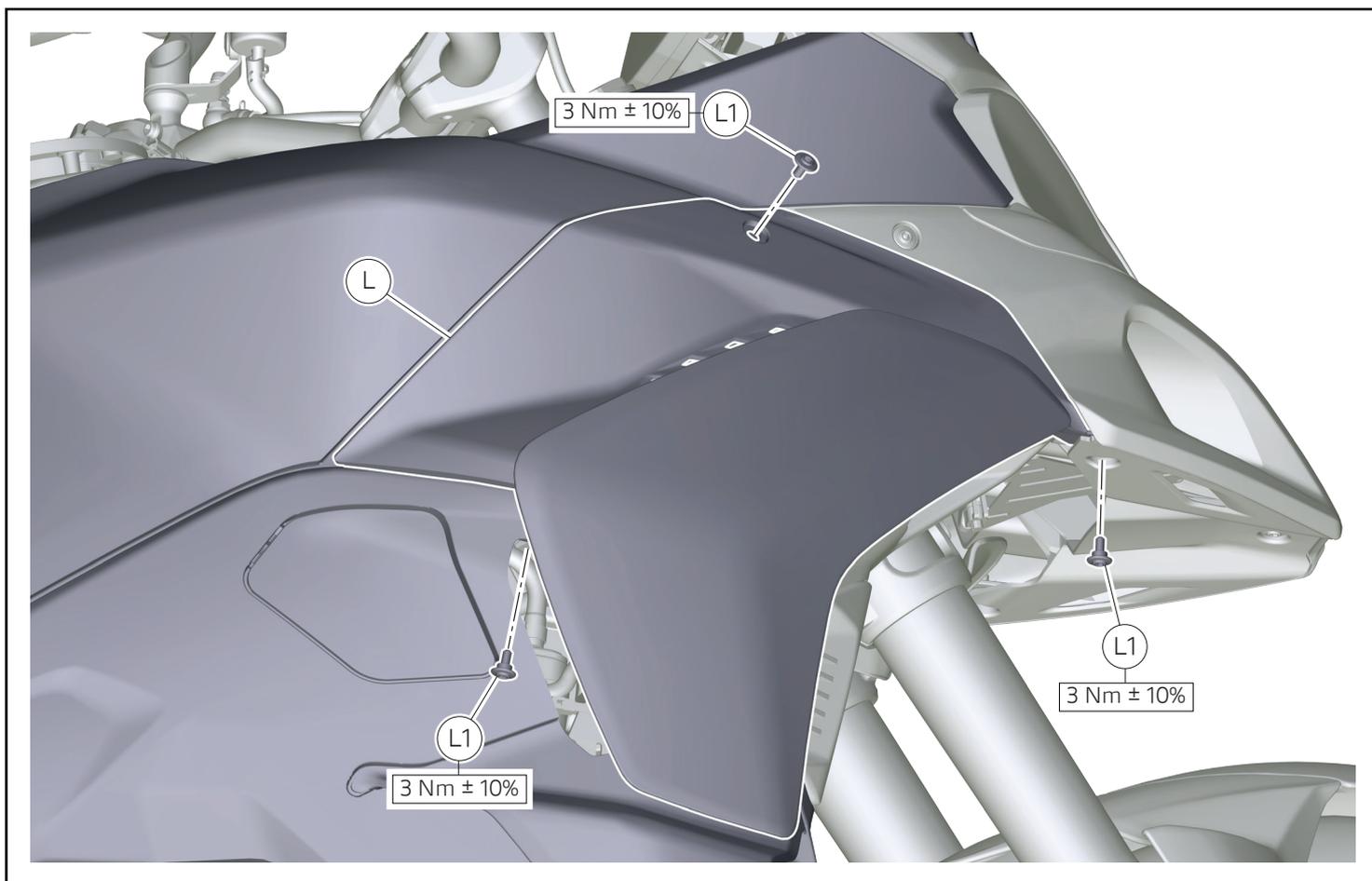
Rimontaggio cover serbatoio

- Posizionare la cover serbatoio (N) infilando i suoi due fori nei perni (N4) sul lato destro e sinistro.
- Infilare le n.2 rosette (N2) nelle n.2 viti (N1) e impuntarle.
- Impuntare la vite (N3).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (N1) e la vite (N3).
- Esercitare un leggera pressione dove indicato dalle frecce per fissare i velcri sotto la cover serbatoio (N).
- Procedere allo stesso modo sul lato sinistro.



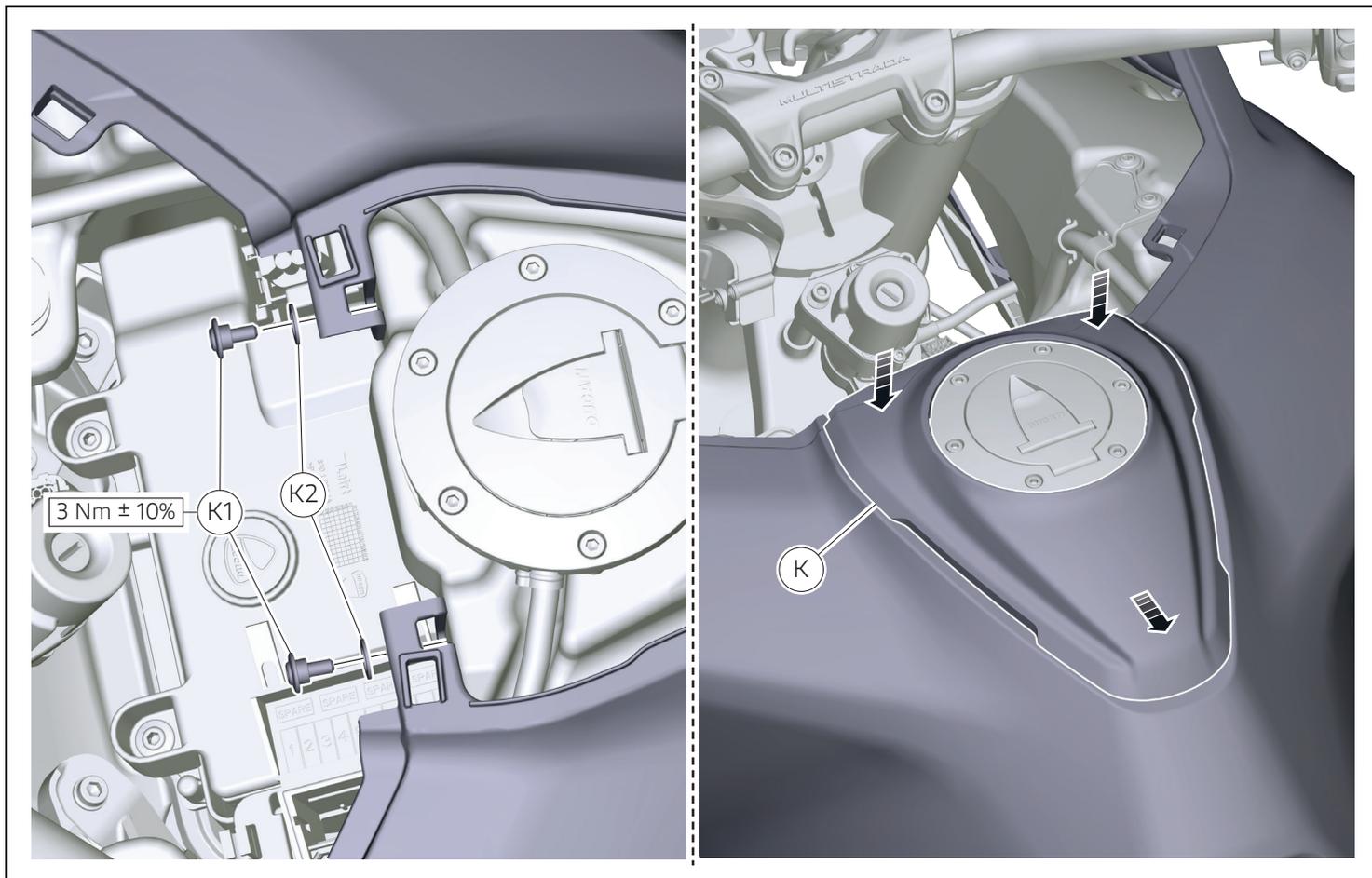
Rimontaggio carene laterali inferiori

- Posizionare la carena laterale inferiore destra (M).
- Applicare una leggera pressione dove indicato dalla freccia per fissare la carena laterale inferiore destra (M).
- Impuntare le n.2 viti (M1).
- Impuntare le n.2 viti (M2).
- Impuntare la vite (M3).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (M1), le n.2 viti (M2) e la vite (M3).
- Procedere allo stesso modo sul lato sinistro.



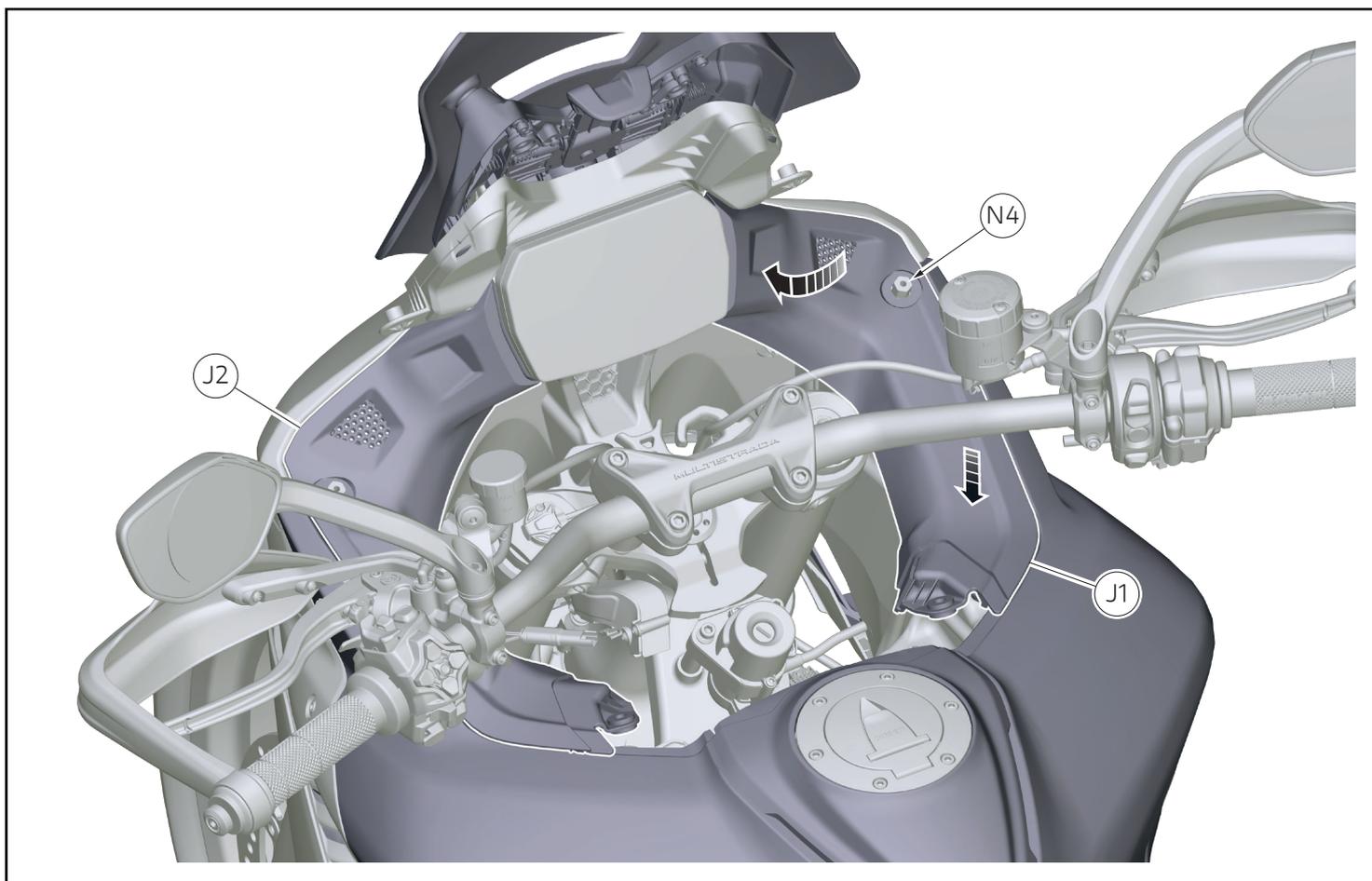
Rimontaggio carene laterali superiori

- Posizionare la carena laterale destra (L).
- Impuntare le n.3 viti (L1).
- Serrare alla coppia indicata le n.3 viti (L1).
- Procedere allo stesso modo sul lato sinistro.



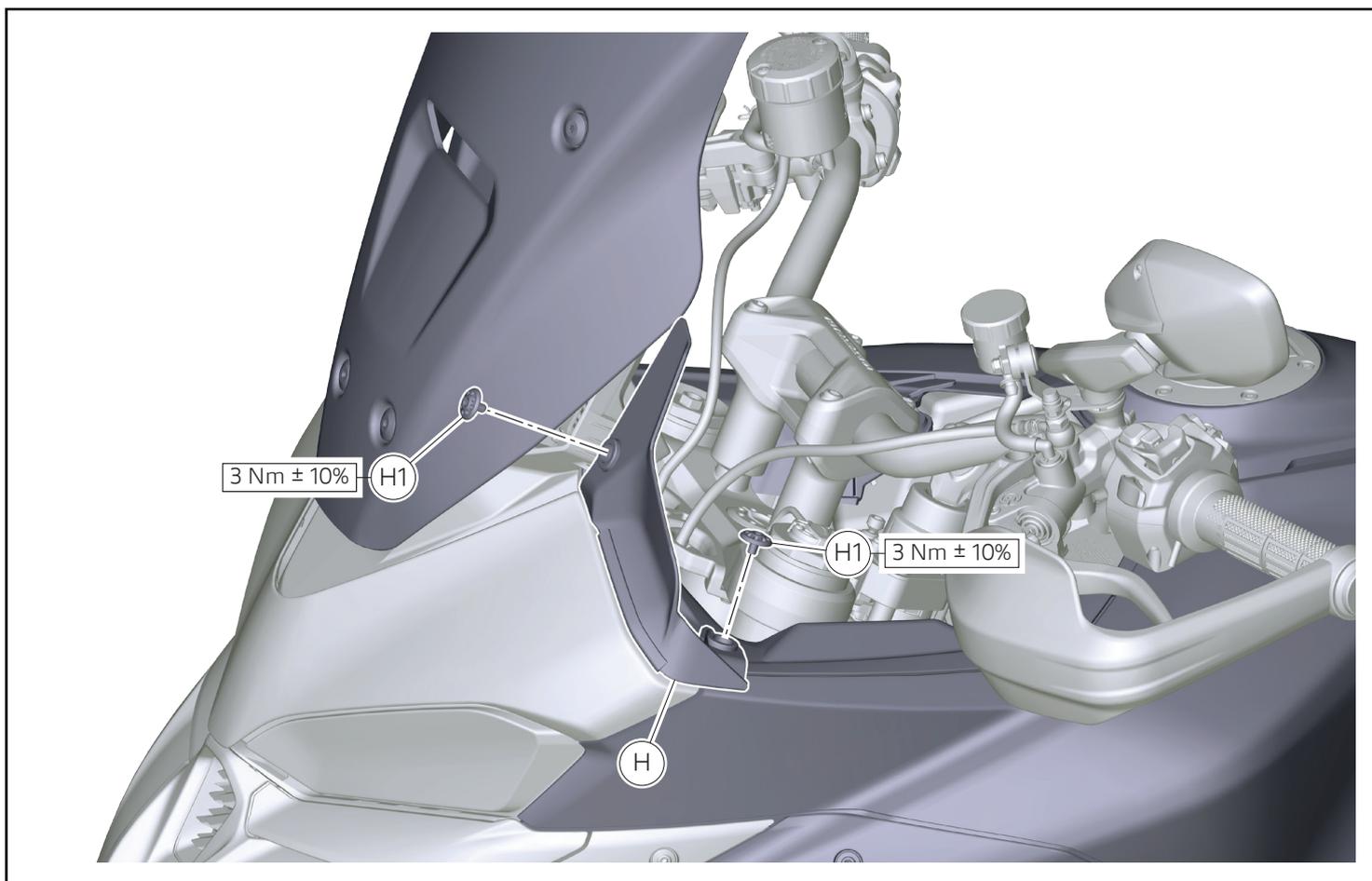
Rimontaggio cover tappo serbatoio

- Infilare le n.2 rosette (K2) nelle n.2 viti (K1) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (K1).
- Agganciare la cover tappo serbatoio (K) prima nella parte posteriore.
- Applicare una pressione nella parte anteriore della cover tappo serbatoio (K) per fissarla.



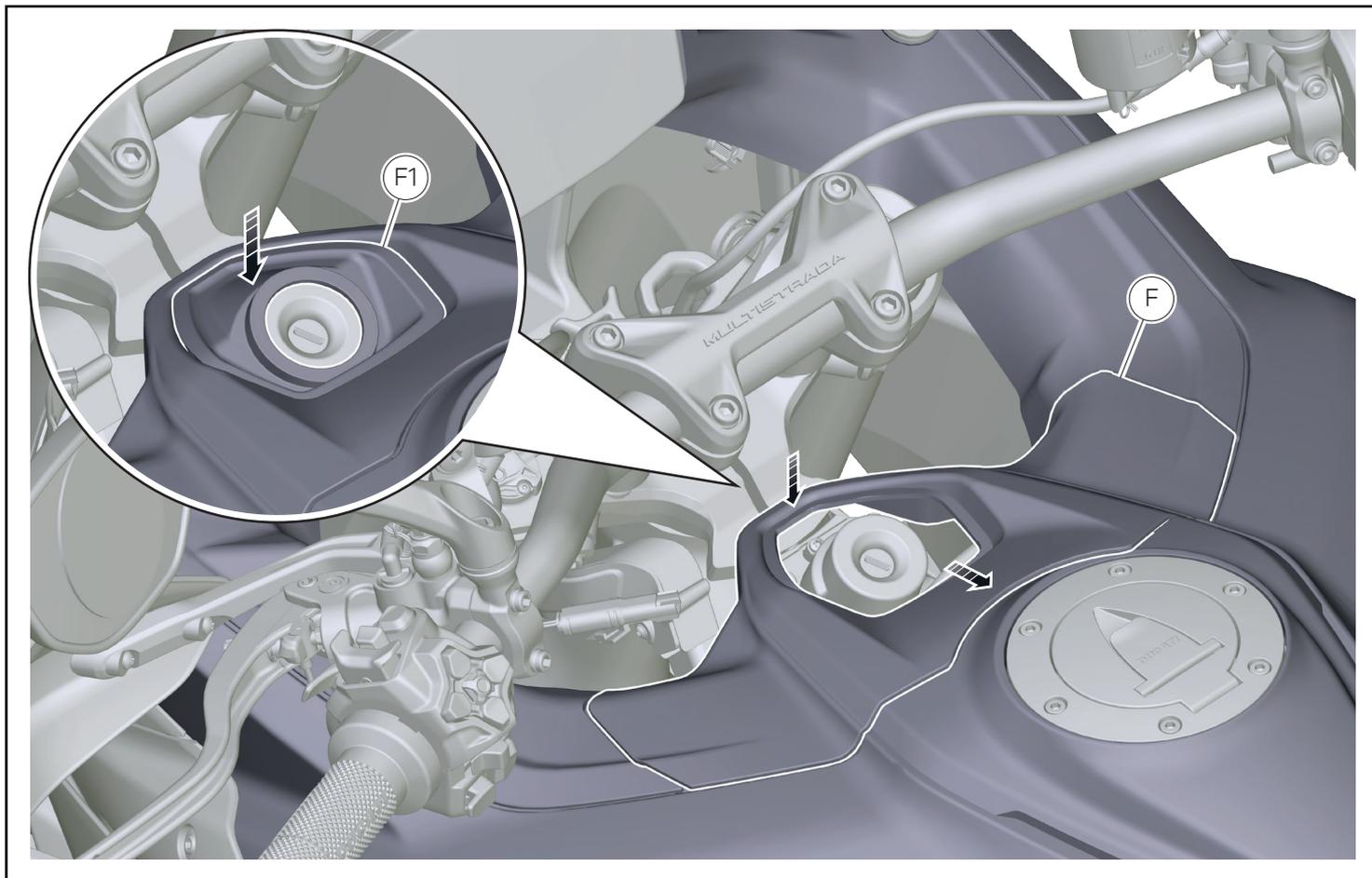
Rimontaggio plance

- Agganciare la parte anteriore della plancia destra (J1) prestando attenzione a infilare il perno (N4) nel corrispondente foro.
- Applicare una leggera pressione nella parte posteriore della plancia destra (J1) per fissarla.
- Procedere allo stesso modo per montare la plancia sinistra (J2).



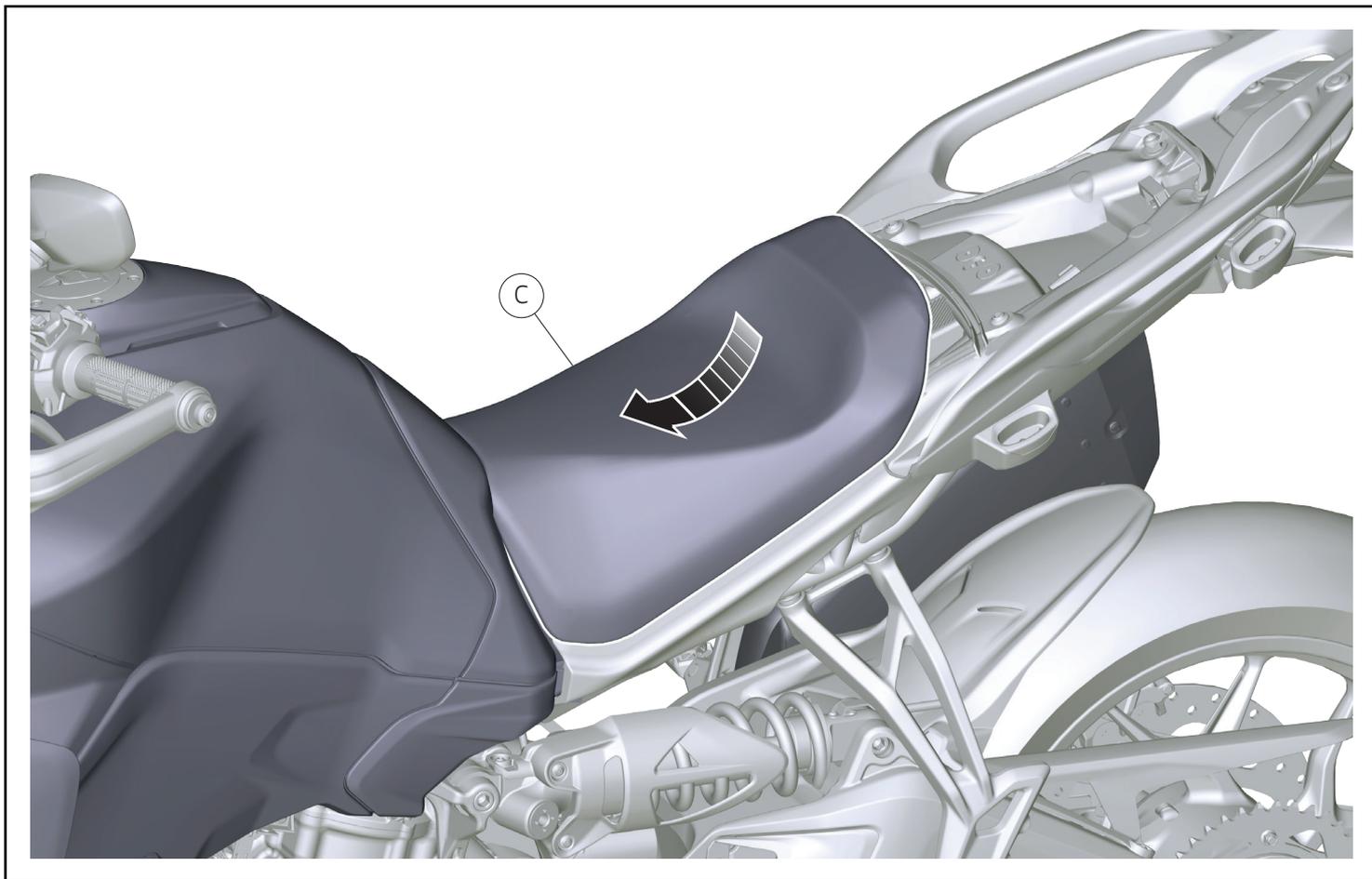
Rimontaggio deflettori

- Posizionare il deflettore sinistro (H).
- Impuntare le n.2 viti (H1).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (H1).
- Procedere allo stesso modo sul lato destro.



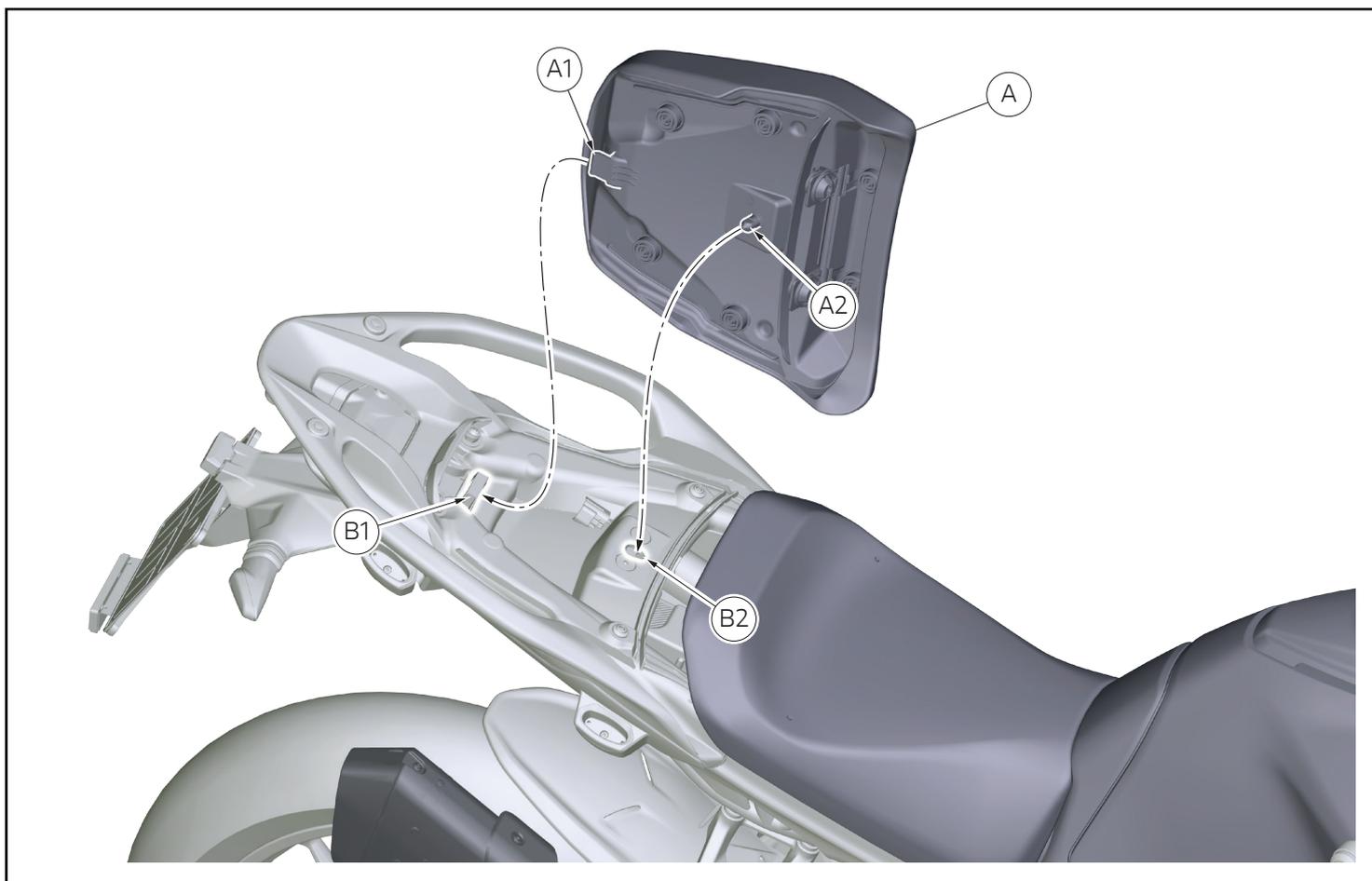
Rimontaggio cover batteria

- Agganciare nella parte anteriore la cover batteria (F) e fissarla verso il basso nella parte anteriore.
- Montare la cover blocco chiave (F1).



Rimontaggio sella conducente

- Montare la sella pilota (C) nella direzione della freccia.



Rimontaggio sella passeggero

- Applicare del grasso SHELL Retinax HD2 sul perno (A2) della sella passeggero (A).
- Posizionare la sella passeggero (A) sul motoveicolo, inserendo la linguetta (A1) nell'alloggio (B1) presente all'interno della vasca portaoggetti.
- Premere verso il basso la sella passeggero (A) per bloccare il perno (A2) nella serratura sella (B2).
- Accertarsi dell'avvenuto e corretto aggancio, tirando con moderazione verso l'alto la sella passeggero (A).

Calibrazione centralina controllo motore



Importante

Per effettuare la calibrazione della centralina controllo motore è necessario rivolgersi ad un'Officina Autorizzata Ducati.

Le modalità di caricamento calibrazione sono elencate sulla circolare tecnica SRV-ESB-18-002.

Note aggiuntive per lo scarico Racing



Attenzione

Assicurarsi che i tubi e i cablaggi siano sufficientemente distanti dai collettori di scarico. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi i tubi o i cablaggi ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.



Attenzione

Assicurarsi che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi altre parti ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.



Attenzione

Dopo aver fatto funzionare il motore per 30 minuti, serrare nuovamente le viti del paracalore.



Importante

È normale che del fumo bianco fuoriesca dal silenziatore durante il primo funzionamento.



Importante

Non sostare posteriormente al silenziatore durante il primo funzionamento.



Importante

Non utilizzare detergenti per ruote comunemente usati nel settore automotive o prodotti di pulizia che contengano additivi acidi per pulire gli impianti di scarico Termignoni.

Manutenzione dell'impianto di scarico Termignoni

- Pulire i componenti dello scarico con uno spray lubrificante multiuso (WD-40 o equivalente), i componenti di scarico in fibra di carbonio con un panno morbido e asciutto e i componenti in acciaio inox con detergente per contatti elettrici applicato su un panno morbido, poi asciugare con un panno morbido e asciutto. Un cambiamento di colore dell'impianto di scarico è normale a causa delle alte temperature.
- Assicurarsi periodicamente che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati e le molle siano correttamente montate.

レース専用部品 ご注文書

ご注文商品

1	P/N	商品名
2	P/N	商品名
3	P/N	商品名
4	P/N	商品名
5	P/N	商品名

お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

車台番号 ZDM	モデル名
お客様署名	ご注文日

ドウカティ正規ネットワーク店記入欄

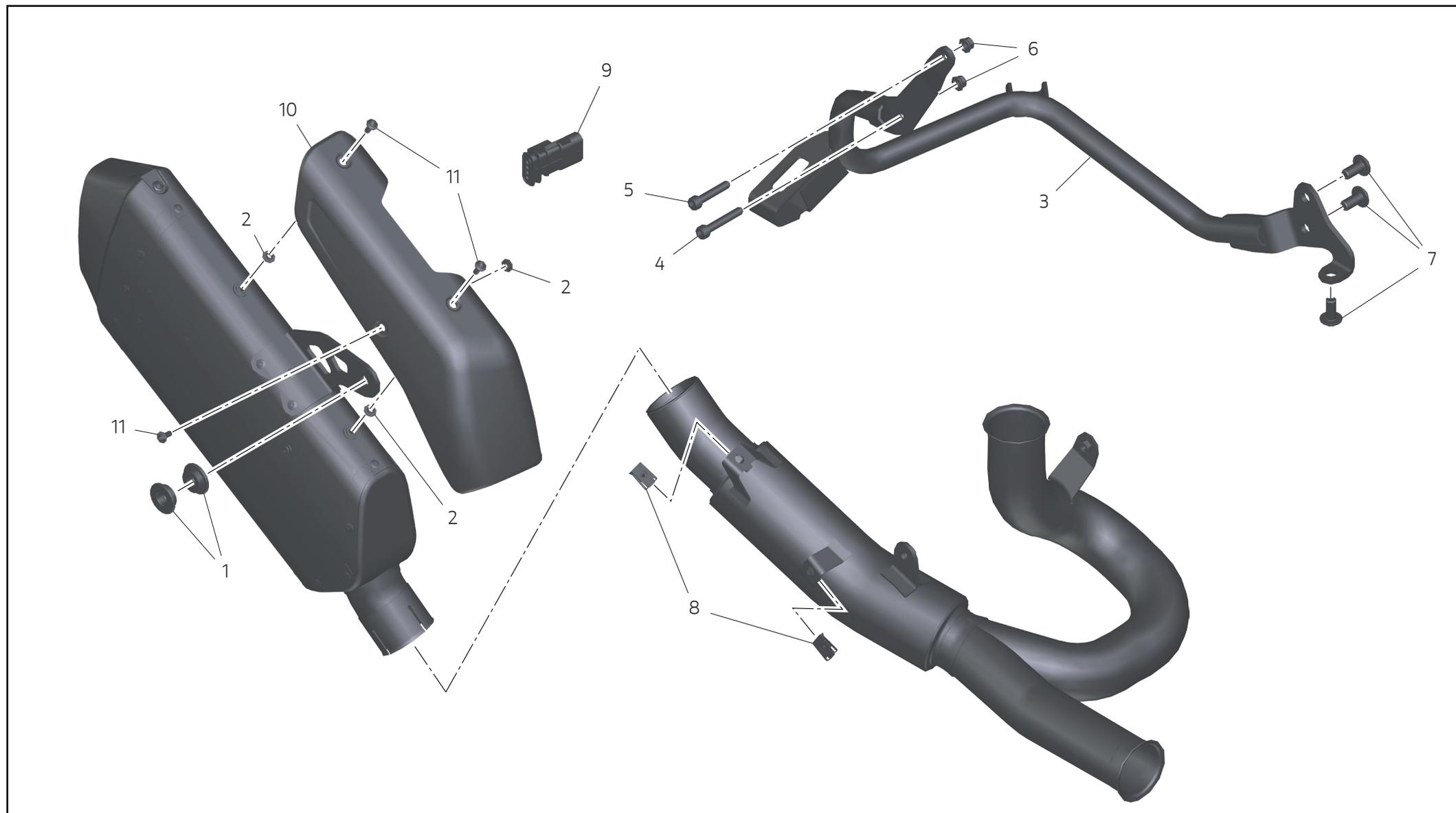
お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

販売店署名	販売日	年	月	日
-------	-----	---	---	---

販売店様へお願い

- 上記ご記入の上、弊社アフターセールス部までFAXしてください。FAX : 03 - 6692 - 1317
- 取り付け車両 1台に 1枚でご使用ください。

Scarico completo racing / Racing complete exhaust / Échappement complet racing / Kompletter Racing-Auspuff / Escape completo racing / 整套赛车排气装置 / Escape completo racing / レーシングコンプリートエキゾースト - 96482482AA



Pos.	Cod.	Denominazione	Name	Dénomination	Bezeichnung	Denominação	名称	Denominación	名称	Q.ty
1	76410011A	Silent block	Silent Block	Silentbloc	Silentblock	Sinoblocos	消音块	Silentblock	サイレントブロック	2
2	97612461AA	Distanziale 5,2x12x3,8	Spacer 5.2x12x3.8	Entretoise 5,2x12x3,8	Distanzstück 5,2x12x3,8	Espaçador 5,2x12x3,8	垫片 5.2x12x3.8	Separador 5,2x12x3,8	スペーサー 5.2x12x3.8	3
3	96415602AA	Staffa arresto cavalletto	Stand stop bracket	Bride arrêt béquille	Ständeranschlagbügel	Braçadeira de bloqueio do cavalete	脚架止动托架	Sostén parada caballete	スタンドストップ ブレース	1
4	77150728B	Vite TCEI M6x35	Hex socket cap head screw M6x35	Vis TCHC M6x35	Zylinderschraube mit Innensechskant M6x35	Parafuso de cabeça cilíndrica com sextavado interno M6x35	圆柱头内六角螺 钉 M6x35	Tornillo redondo con hexágono interior M6x35	凹型六角穴付きソ ケットヘッドスク リューM6x35	1
5	77110471A	Vite TCEI M6x30	Hex socket cap head screw M6x30	Vis TCHC M6x30	Zylinderschraube mit Innensechskant M6x30	Parafuso de cabeça cilíndrica com sextavado interno M6x30	圆柱头内六角螺 钉 M6x30	Tornillo redondo con hexágono interior M6x30	凹型六角穴付きソ ケットヘッドスク リューM6x30	1
6	74810361A	Dado M6	M6 nut	Écrou M6	Mutter M6	Porca M6	M6 螺母	Tuerca M6	ナット M6	2
7	77244498B	Vite TBEI M8x16	Hex socket button head screw M8x16	Vis à tête bombée à six pans creux M8x16	Linsenkopfschraube mit Innensechskant M8x16	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M8x16	盘头内六角螺钉 M8x16	Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M8x16	六角穴付きソケッ トヘッドスクリュー M8x16	3
8	85044691A	Clip M5	M5 clip	Clip M5	Clip M5	Presilha M5	M5 夹子	Clip M5	M5 クリップ	2
9	38620141A	Tappo lambda	Lambda plug	Bouchon lambda	Kappe für Lambdasonde	Tampa lambda	Lambda 塞子	Tapón lambda	ラムダセンサーキ ャップ	1
10	96415231A	Paracalore	Heat guard	Pare-chaleur	Hitzeschutz	Protetor anticalor	隔热板	Protector calor	ヒートガード	1
11	77244173B	Vite TBEI M5x12	Hex socket button head screw M5x12	Vis à tête bombée à six pans creux M5x12	Linsenkopfschraube mit Innensechskant M5x12	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x12	盘头内六角螺钉 M5x12	Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M5x12	六角穴付きソケッ トヘッドスクリュー M5x12	3