



Istruzioni per la corretta visualizzazione



In ottica di sostenibilità, Ducati consiglia di visualizzare questa istruzione su supporto digitale. Per la corretta visualizzazione dell'istruzione procedere con i seguenti passaggi: 1) Effettuare il download dell'istruzione. 2) Aprire il file PDF con un software adeguato. 3) Selezionare la lingua. 4) Se necessario stampare.



Instructions for proper viewing



With a view to sustainability, Ducati recommends displaying this instruction on a digital media. To correctly view the instructions, follow these steps: 1) Download the instruction. 2) Open the PDF file with a suitable software. 3) Select the language. 4) Print if necessary.



Instructions d'affichage correct



Dans un souci de durabilité, Ducati recommande de consulter cette instruction sur un support numérique. Pour l'affichage correct des instructions, effectuer les étapes suivantes : 1) Télécharger l'instruction. 2) Ouvrir le fichier PDF avec un logiciel approprié. 3) Sélectionner la langue. 4) Imprimer, le cas échéant.



Anleitung zur korrekten Anzeige



Im Sinne der Nachhaltigkeit empfiehlt Ducati, diese Anleitung auf einem digitalen Datenträger zu lesen. Um die Anleitung korrekt anzuzeigen, wie folgt vorgehen: 1) Die Anleitung herunterladen. 2) Die PDF-Datei mit entsprechender Software öffnen. 3) Die Sprache wählen. 4) Falls erforderlich drucken.



Instruções para a visualização correta



Do ponto de vista da sustentabilidade, a Ducati recomenda visualizar estas instruções em suporte digital. Para a visualização correta das instruções, proceda com as seguintes etapas: 1) Faça o download das instruções. 2) Abra o ficheiro PDF com um software adequado. 3) Selecione a língua. 4) Se for necessário, imprima.



正确查看说明



为实现可持续发展，杜卡迪建议您在数码媒体上查看此说明书。请按照以下步骤，正确查看说明：1) 下载说明书。2) 使用合适的软件打开 PDF 格式的文件。3) 选择语言。4) 如有必要，可以打印出来。



Instrucciones para la visualización correcta



De conformidad con la sostenibilidad, Ducati recomienda leer estas instrucciones en soporte digital. Para la visualización correcta de las instrucciones, seguir estos pasos: 1) Descargar las instrucciones. 2) Abrir el archivo PDF con un software adecuado. 3) Seleccionar el idioma. 4) Si es necesario, imprimir.



正しく表示するための手順



持続可能性の観点から、Ducatiでは本説明書をデジタル形式でご利用になられることをお勧めしております。説明を正しく表示するには、以下の手順に従ってください。1) 説明書をダウンロードする。2) 適切なソフトウェアでPDFファイルを開く。3) 言語を選択する。4) 必要な場合は、印刷する。

Pedane pilota regolabili Strada - 96281071AA

Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

	Veicolo
 + rif. alfabetico (Es. A)	Componenti OEM
 + rif. numerico (Es. 1)	Componenti set Performance

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

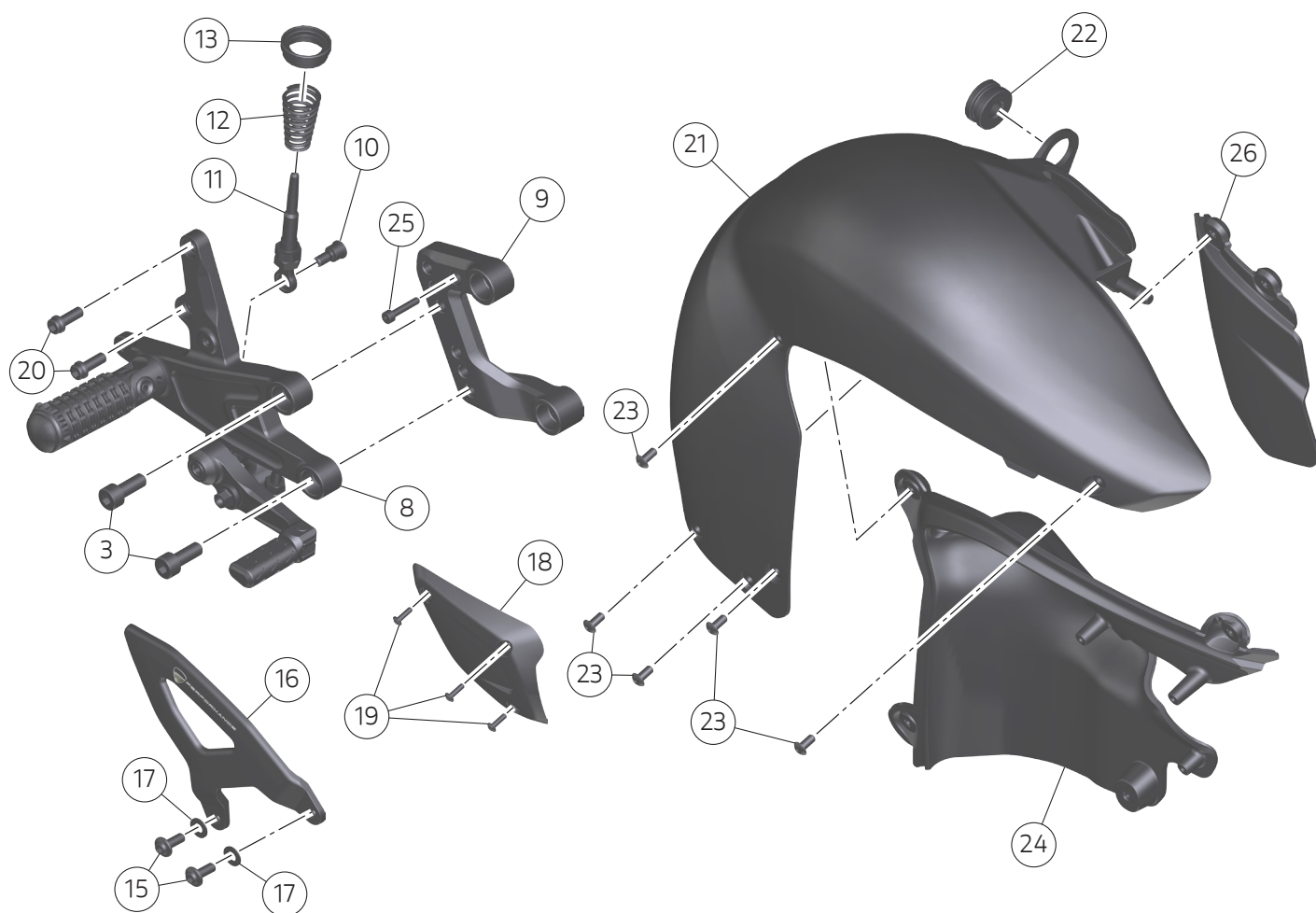
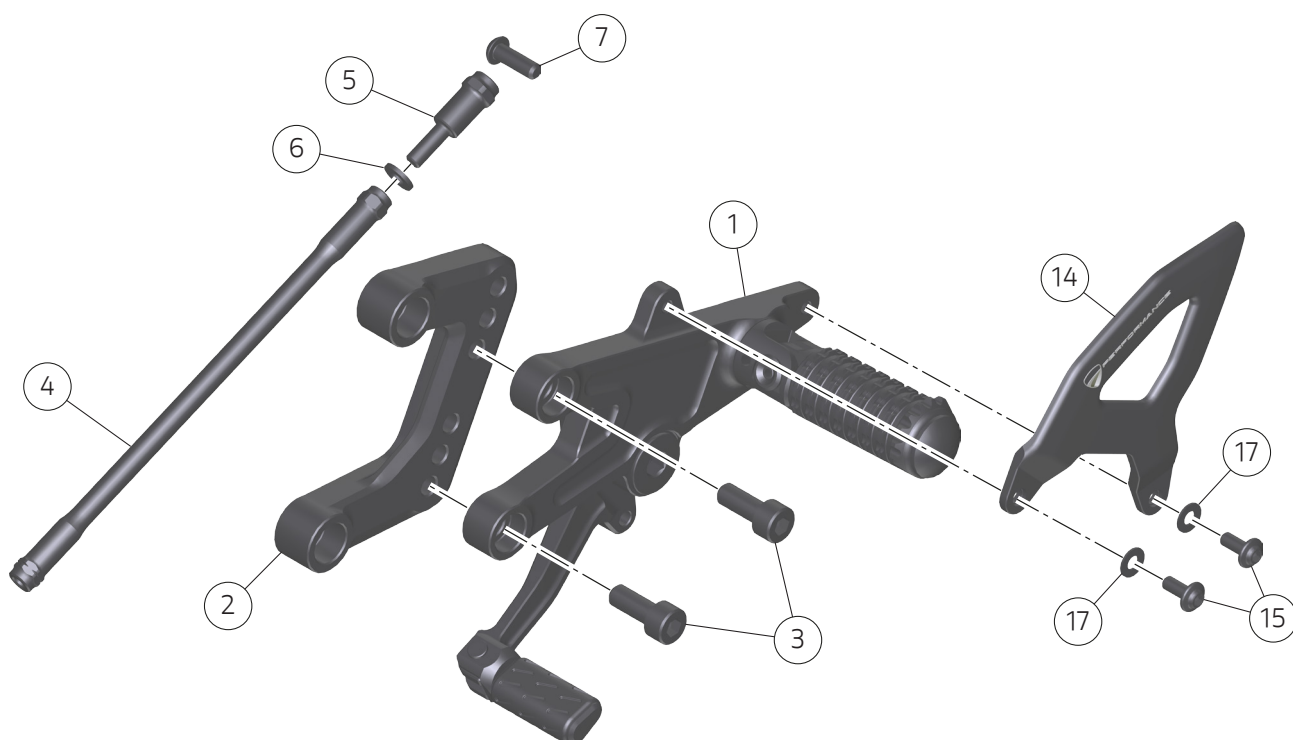


Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.



Pagina volutamente lasciata bianca



**Importante**

I componenti del Set possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.

**Attenzione**

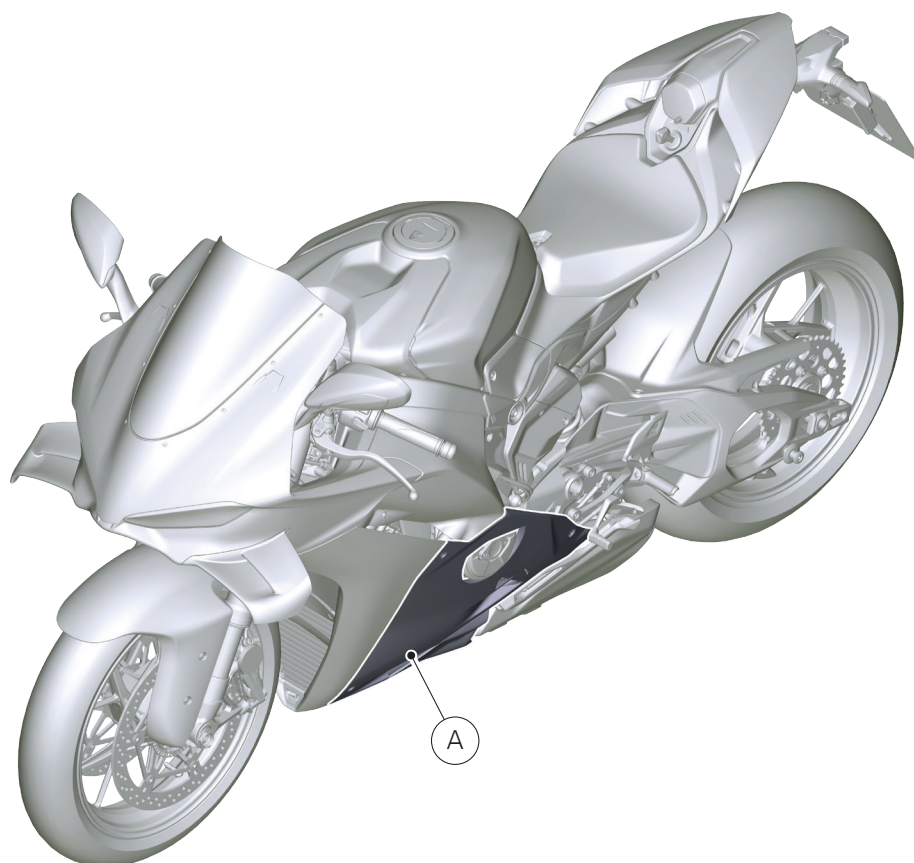
Prima di procedere con l'installazione dell'accessorio, verificare la completezza del set e la conformità di ogni singolo componente.

**Note**

Per motoveicolo con scarico completo in titanio installato, non devono essere installati i seguenti componenti:

- Paracalore esterno (21).
- Gommino (22).
- Viti (23).
- Paracalore interno (24)
- Cover (18).
- Viti (19).

Pos.	Cod.	Denominazione	Q.tà
1	96223171BA	Pedana sinistra	1
2	96212771AA	Piastra multiforo sinistra	1
3	97611181A	Vite speciale TCEI M8x20	4
4	96213181AA	Asta comando cambio	1
5	11711671AA	Prolunga L=22,5	1
6	85250211A	Rosetta 6,4x12,5x1,6	1
7	77550131B	Vite TBEI M6x18	1
8	96223161AA	Pedana destra	1
9	96212861AA	Piastra multiforo destra	1
10	82113811AA	Perno forcella freno	1
11	96212931AA	Puntone freno	1
12	96212941A	Molla	1
13	96212951A	Bicchierino	1
14	96914422AA	Paratacco carbonio sinistro	1
15	77244178B	Vite TBEI M5x12	4
16	96914432AA	Paratacco carbonio destro	1
17	85611401A	Rosetta 5,2x11x0,8	4
18	96415001A	Cover	1
19	77440213C	Vite 3x10	3
20	77156658B	Vite TCEIF M6x16	2
21	96424951BA	Paracalore esterno	1
22	76411501A	Gommino	1
23	77550353B	Vite TBEI M4x8	5
24	96424971AA	Paracalore interno	1
25	77150238B	Vite TCEI M4x20	1
26	96425741AA	Paracalore inferiore	1



Smontaggio componenti originali

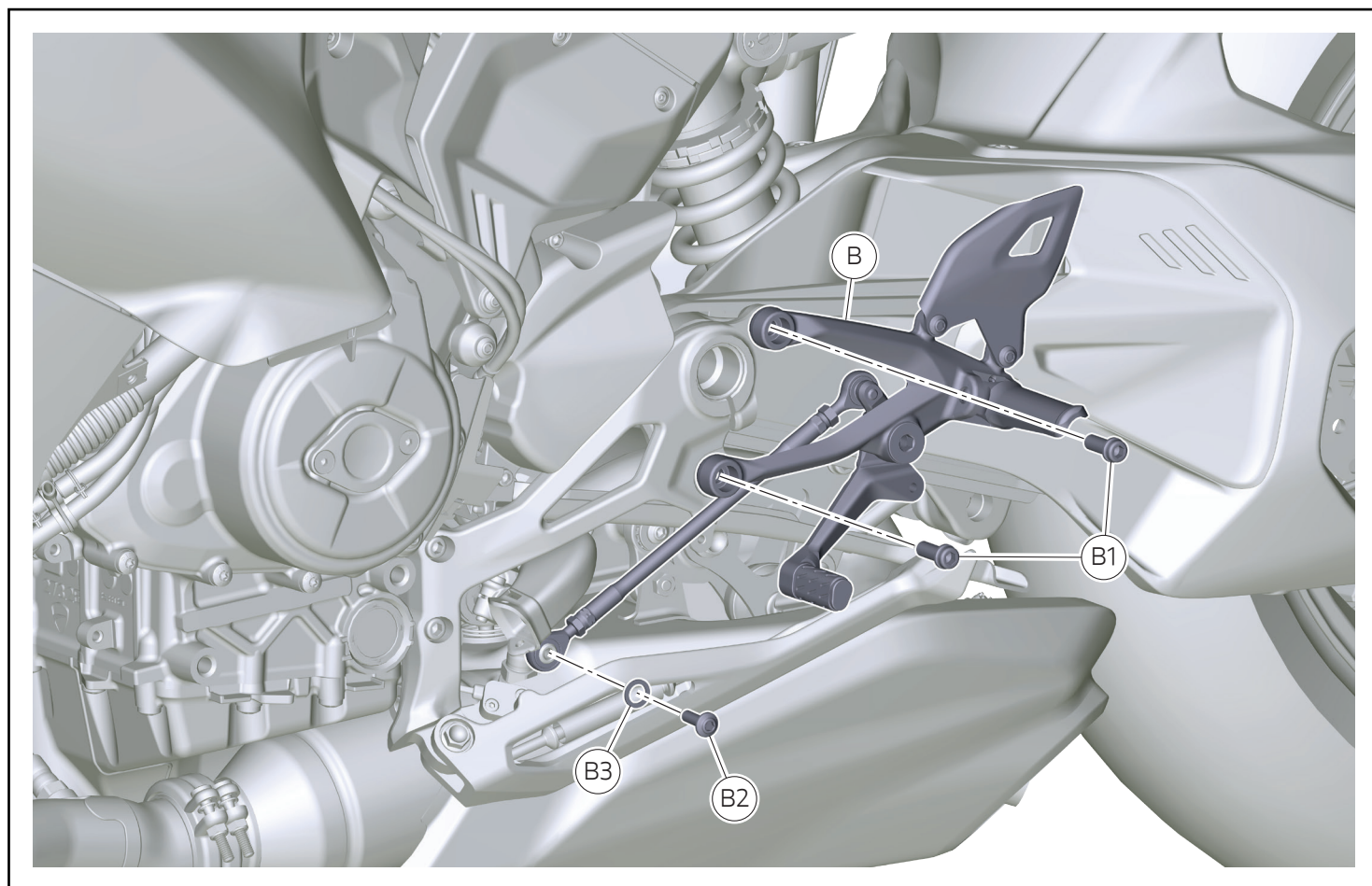


Attenzione

Il motore e le parti del sistema di scarico diventano molto calde con l'uso della motocicletta, e rimangono calde ancora per lungo tempo dopo aver fatto funzionare il motore. Per manipolare queste parti usare dei guanti anticalore, o attendere che si siano ben raffreddate.

Smontaggio semicarene inferiori

- Per la procedura di smontaggio delle semicarene inferiori (A) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio carene laterali".



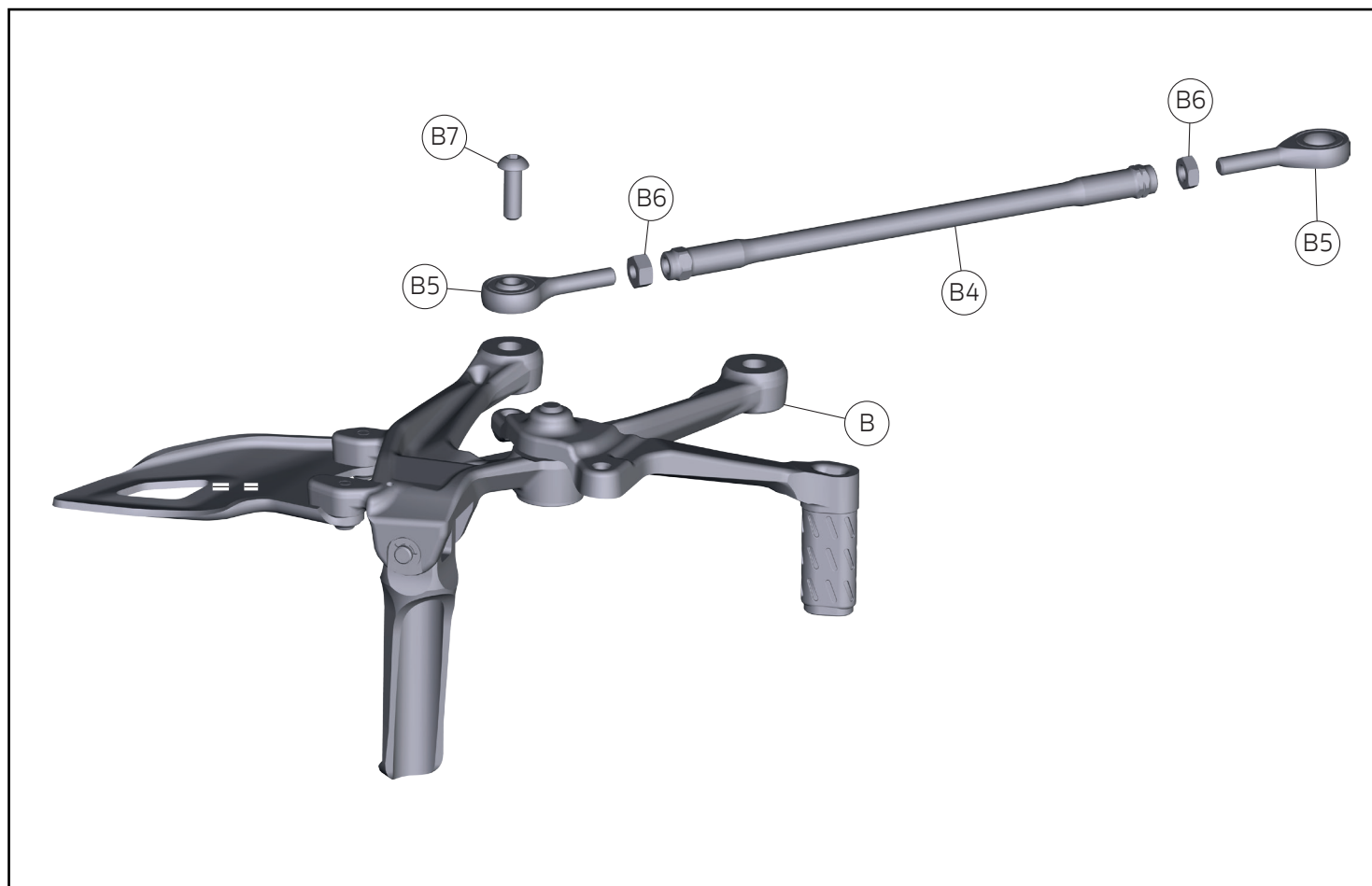
Smontaggio piastra portapedana sinistra

- Svitare la vite (B2) e recuperare la rosetta (B3).
- Svitare le n.2 viti (B1).
- Rimuovere la piastra portapedana sinistra (B).



Note

Conservare per il rimontaggio le n.2 viti (B1).

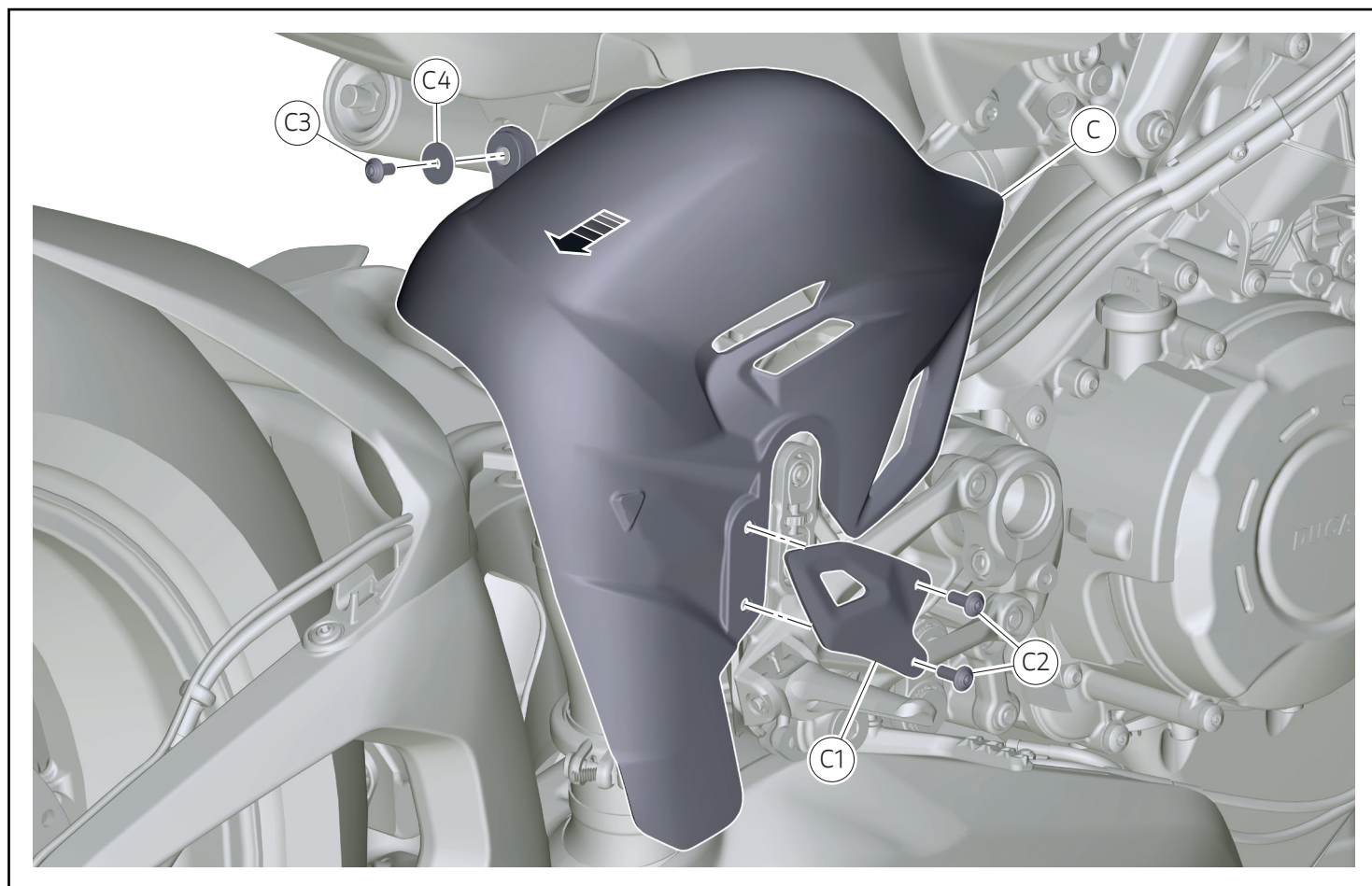


- Svitare la vite (B7).
- Allentare i n.2 dadi (B6) e svitare i n.2 snodi sferici (B5) dall'asta di rinvio cambio (B4).



Note

Conservare per il rimontaggio i n.2 snodi sferici (B5) e i n.2 dadi (B6).



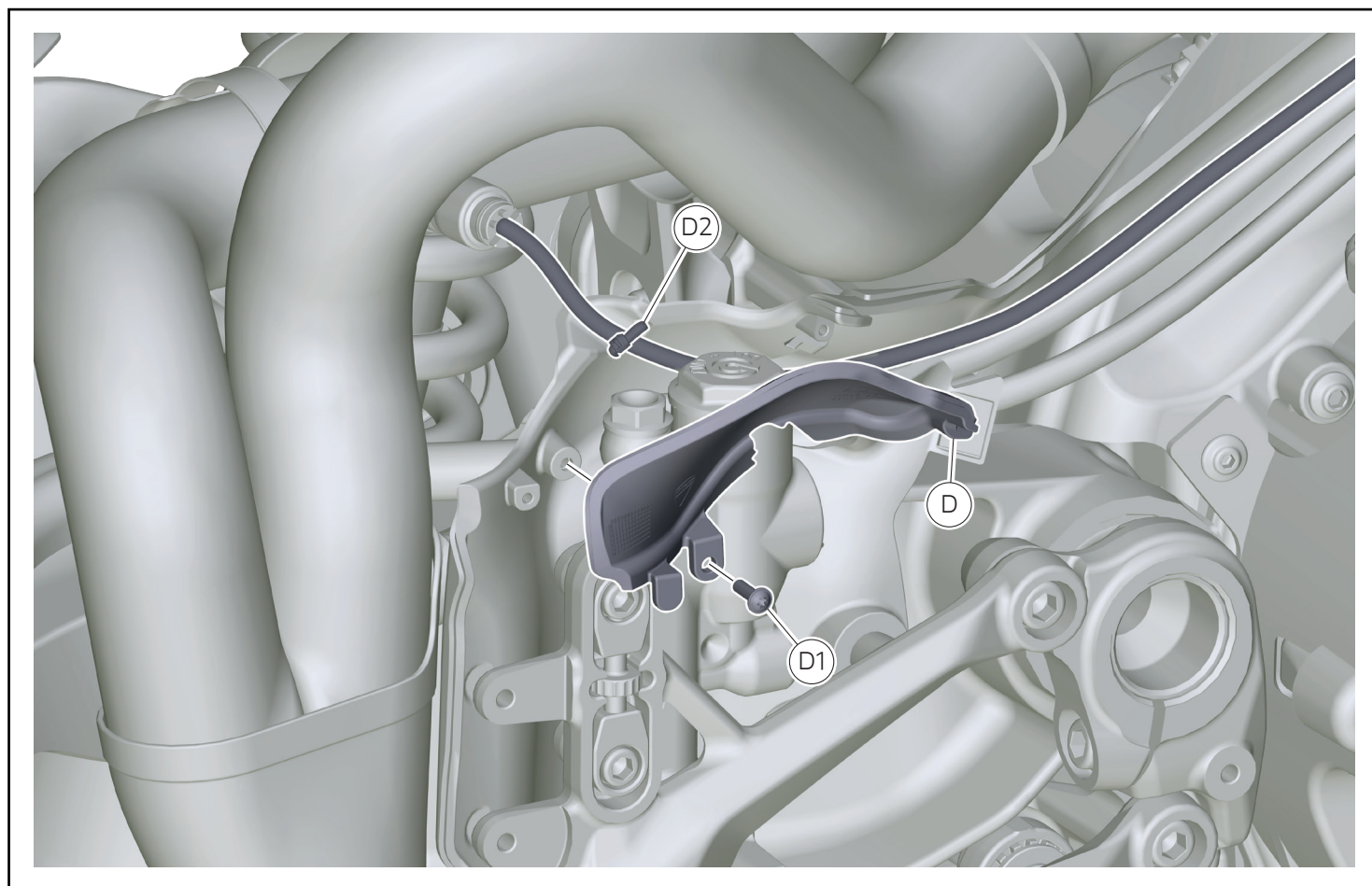
Smontaggio paracalore bancata posteriore

- Svitare le n.2 viti (C2).
- Rimuovere il paratacco destro (C1).
- Svitare le viti (C3) e recuperare la rosetta (C4).
- Rimuovere il paracalore (C) sfilandolo verso il retro.

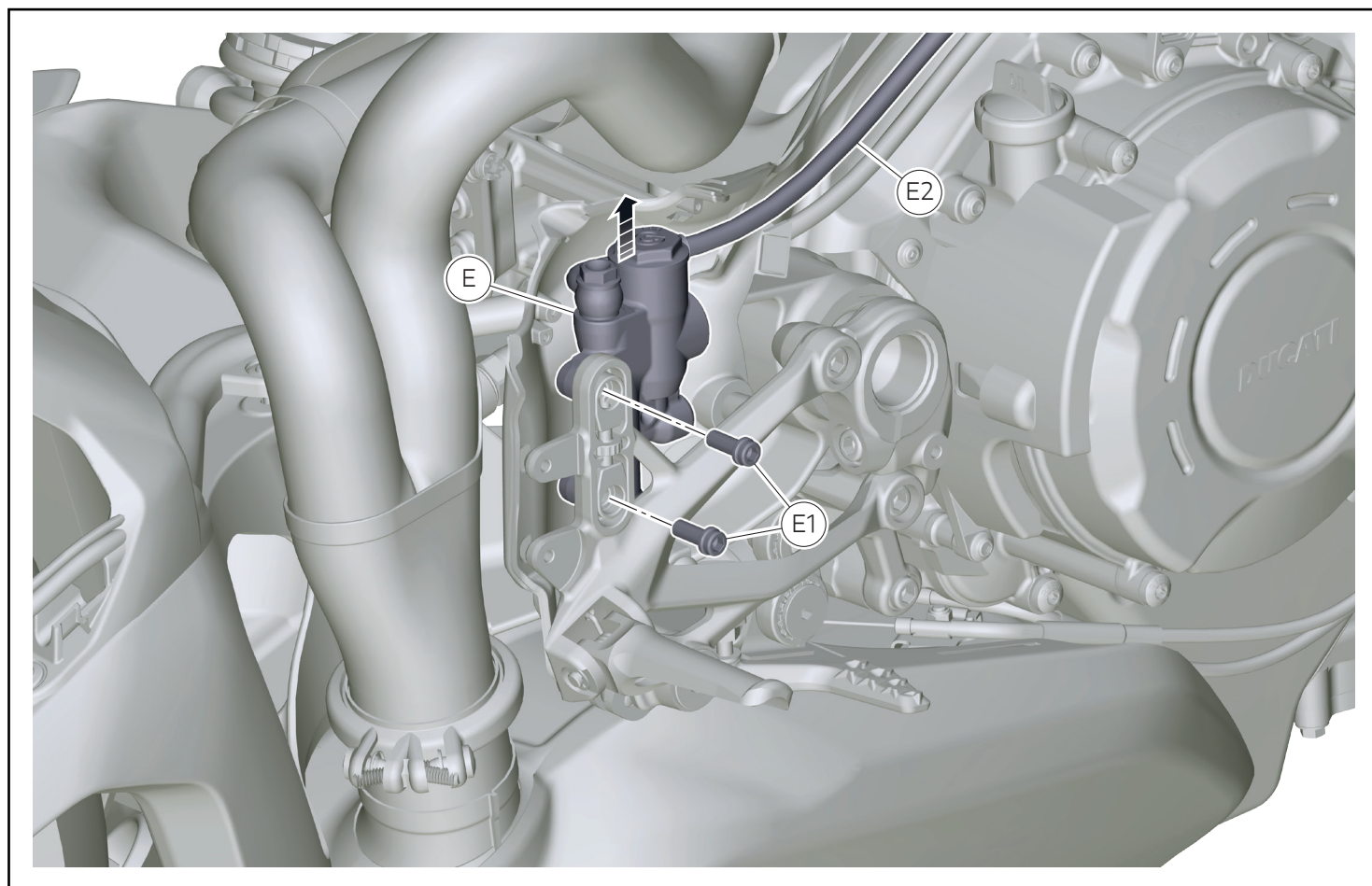


Note

Conservare per il rimontaggio la vite (C3) e la rosetta (C4).



- Svitare la vite (D1).
- Rimuovere il paracalore (D).
- Rimuovere la fascetta (D2).



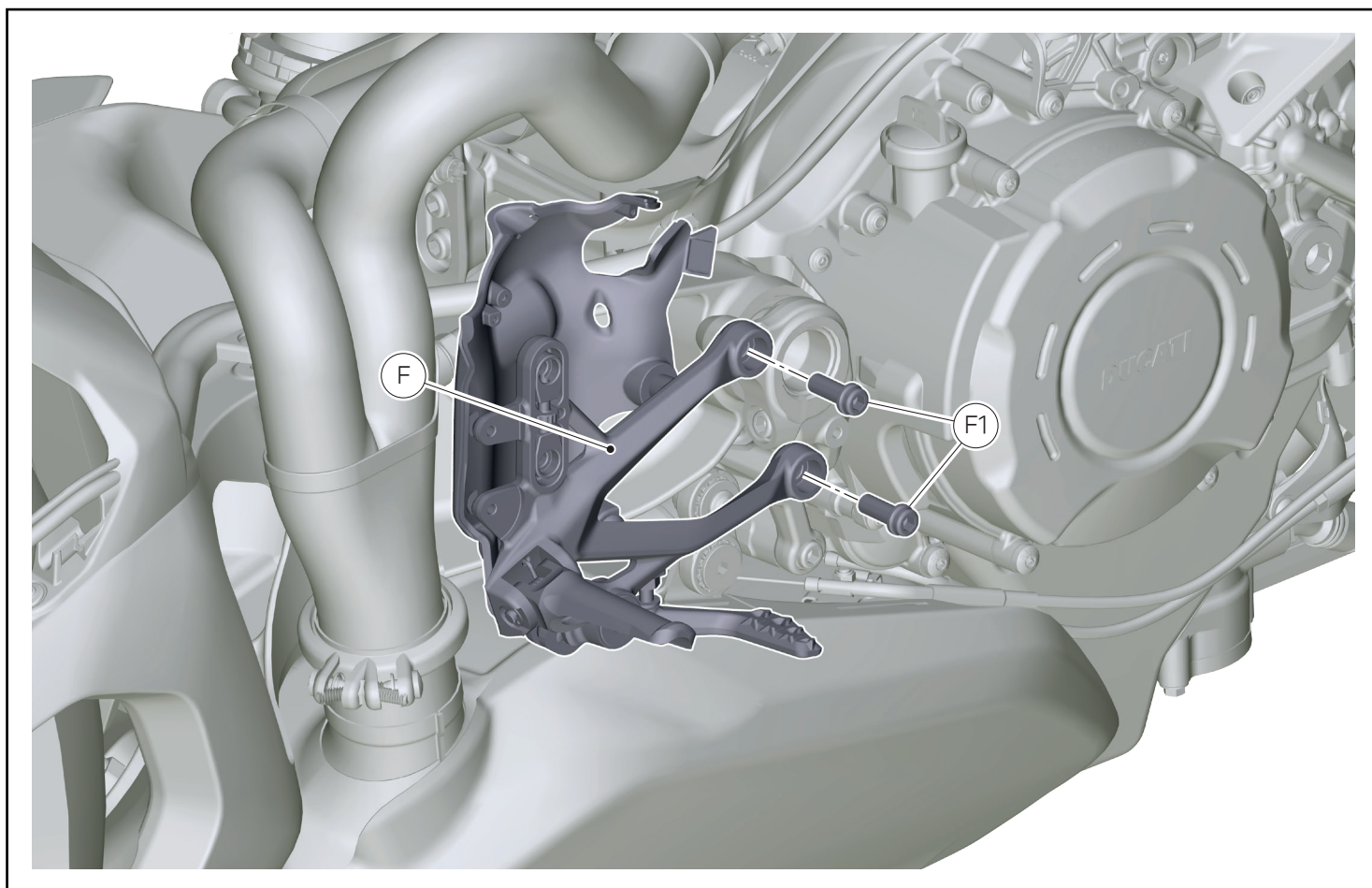
Smontaggio pompa freno posteriore

- Svitare le n.2 viti (E1).
- Liberare verso l'alto la pompa freno posteriore (E) e spostarla a lato.



Note

Assicurare la pompa freno posteriore (E) al motoveicolo prestando attenzione a non tensionare eccessivamente il tubo freno posteriore (E2).



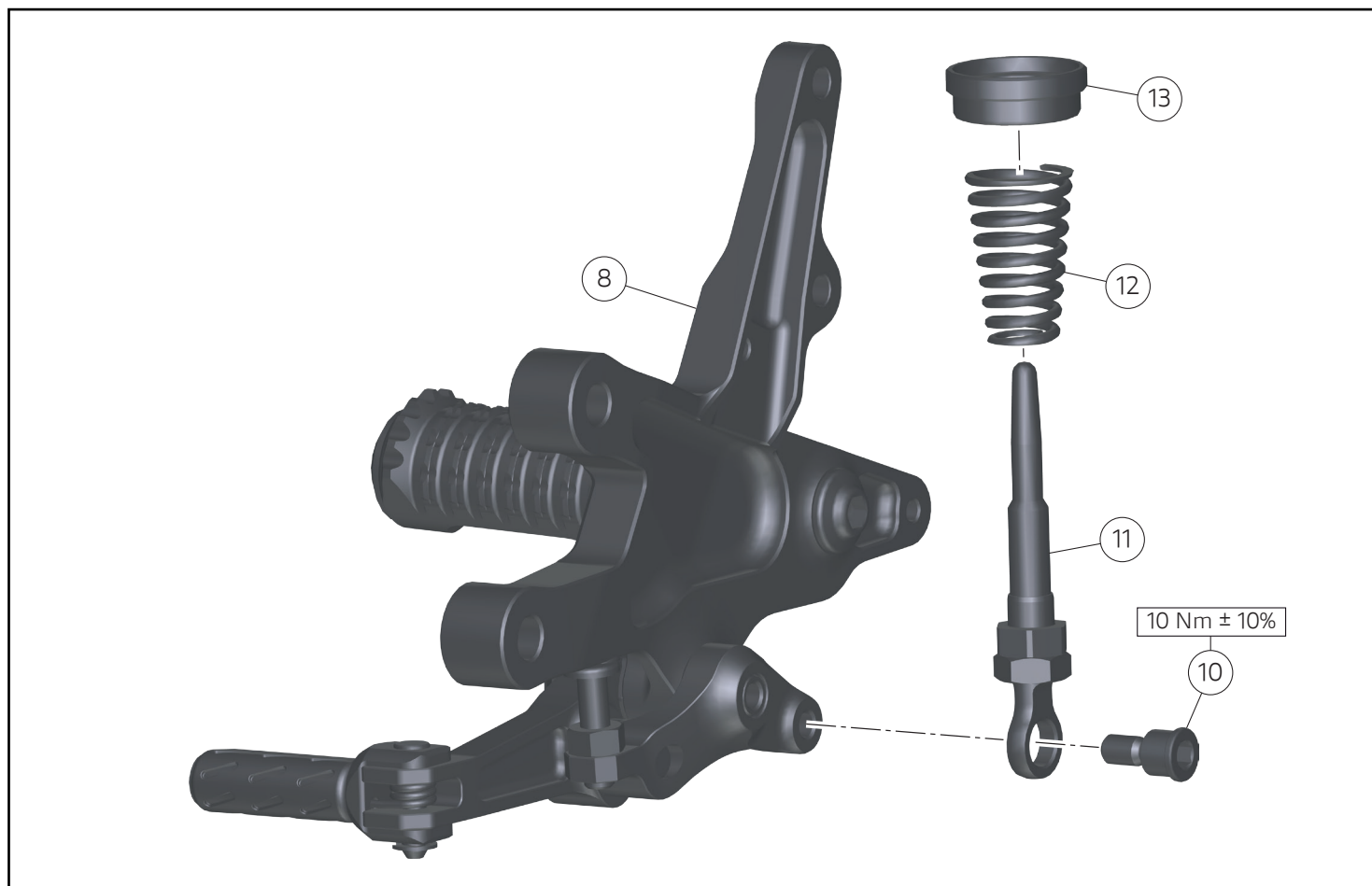
Smontaggio piastra porta pedana destra

- Svitare le n.2 viti (F1).
- Rimuovere la piastra portapedana destra (F).



Note

Conservare per il rimontaggio le n.2 viti (F1).



Montaggio componenti set

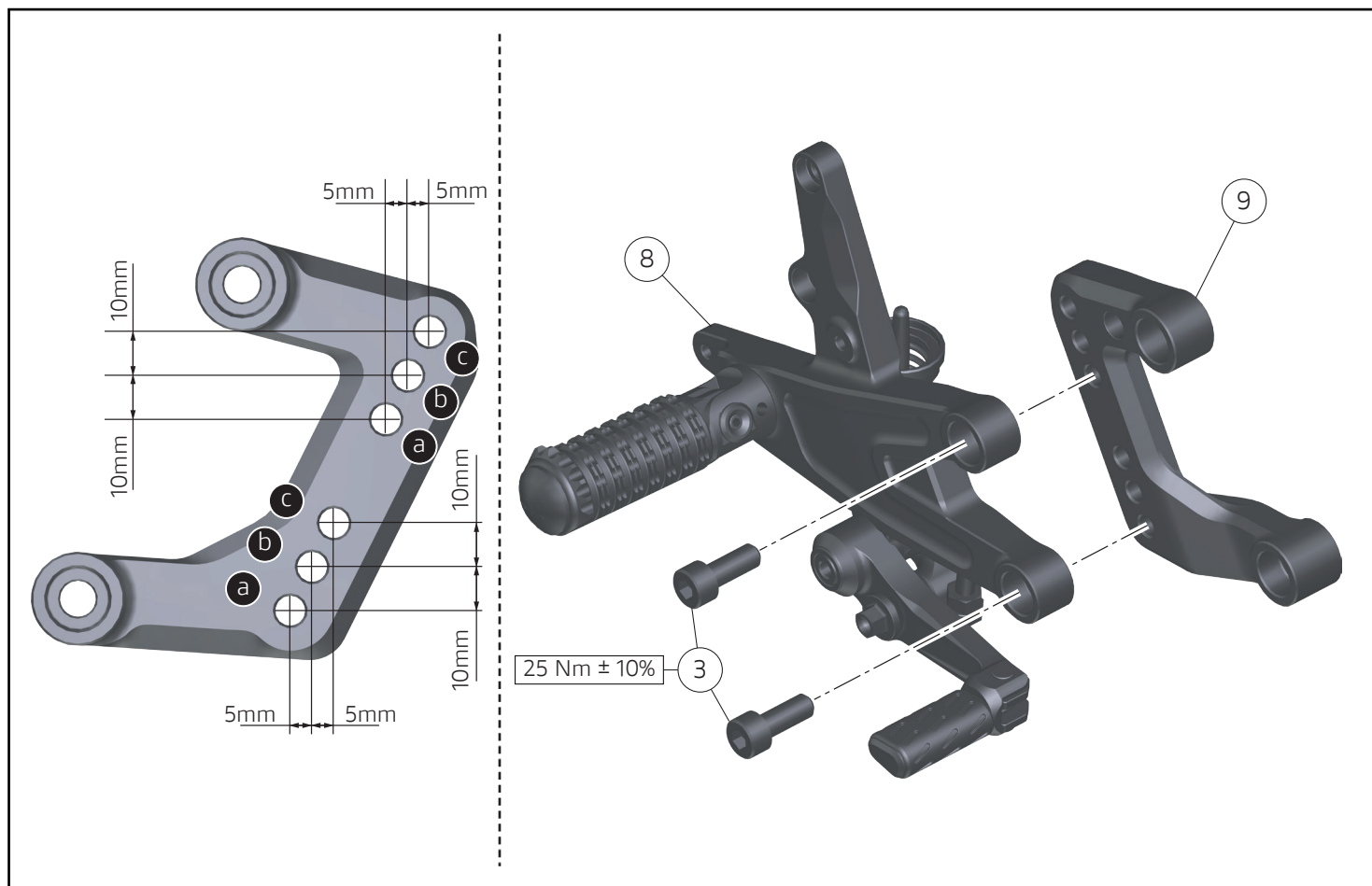


Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Premontaggio pedana destra

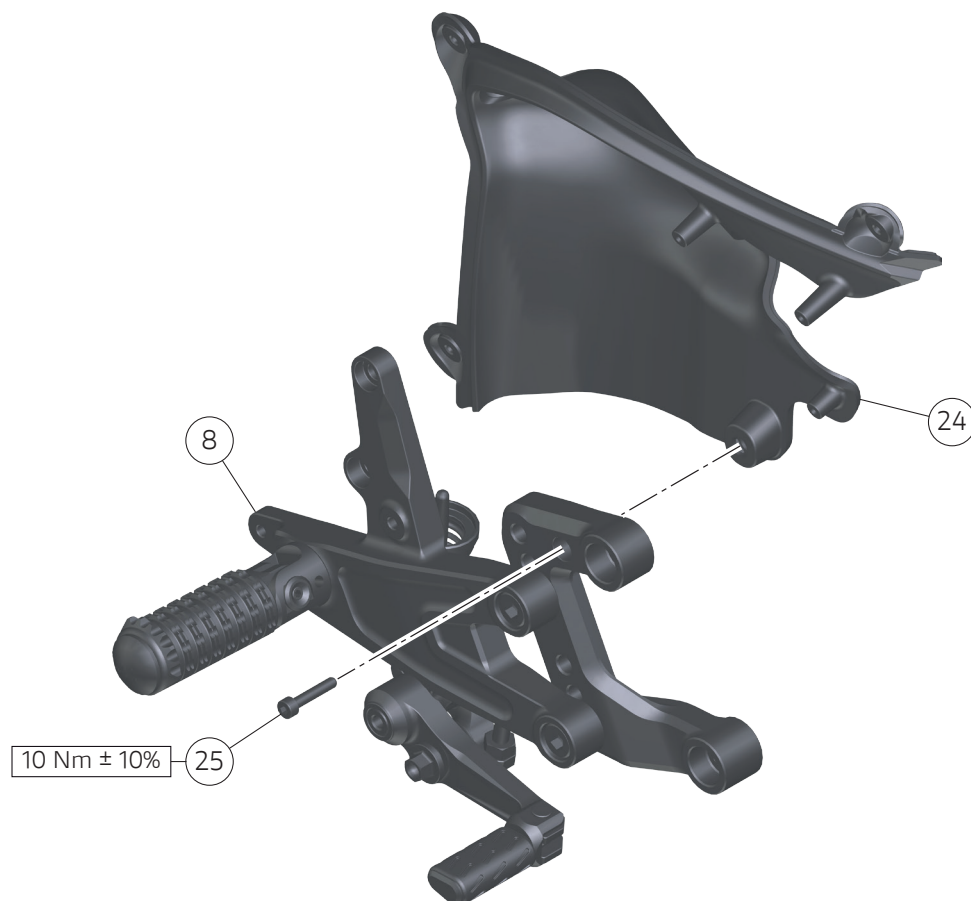
- Posizionare il puntone freno (11).
- Applicare del frenafili LOCTITE 234 sulla vite (10) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata la vite (10).
- Infilare la molla (12) nel puntone freno (11).
- Montare il bicchierino (13).



Importante

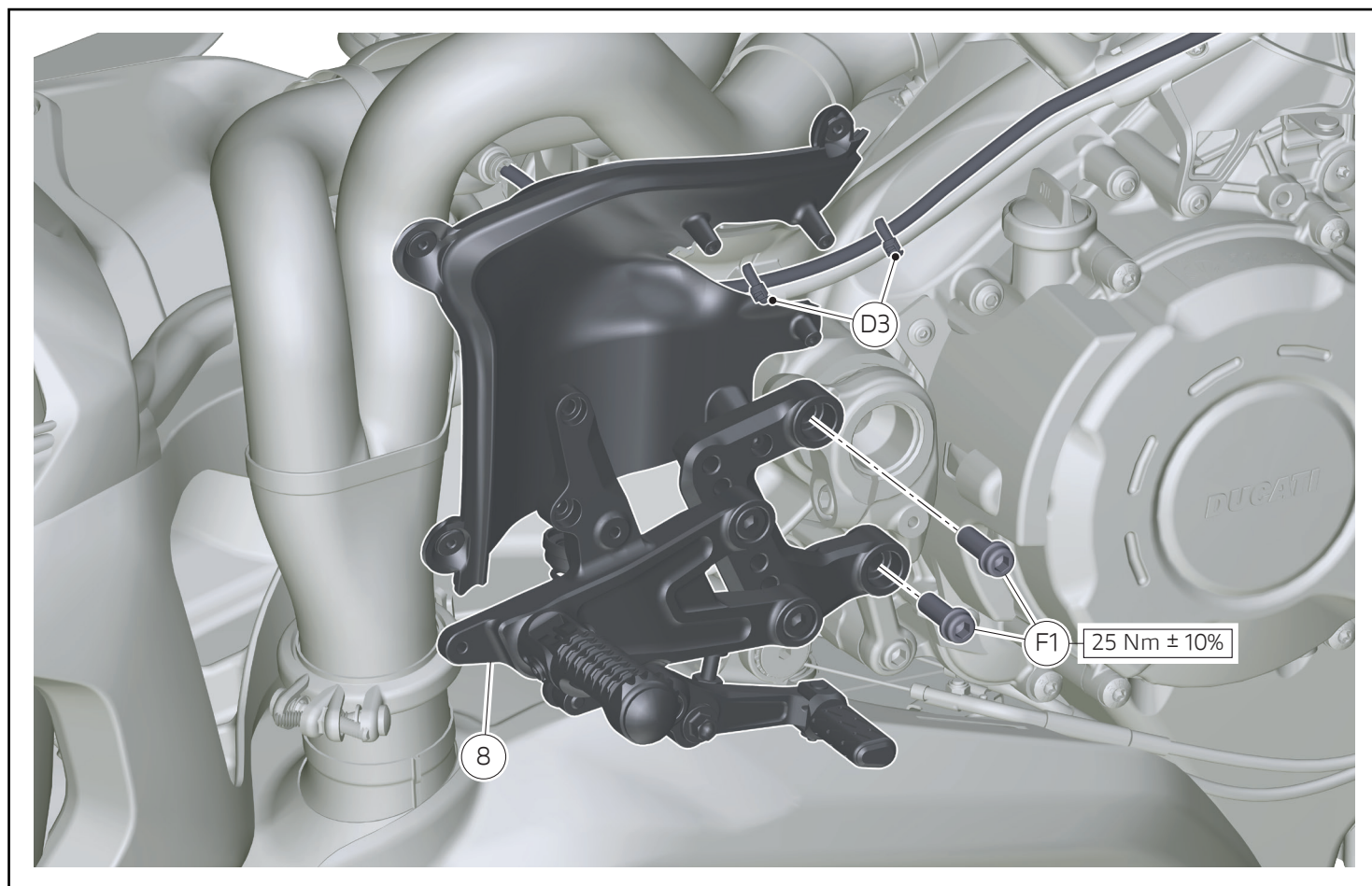
Sono possibili tre diverse possibili configurazioni, è comunque opportuno mantenere la medesima configurazione in entrambi i lati.

- Posizione (a) = Bassa (OEM).
- Posizione (b) = Media.
- Posizione (c) = Alta.
- Accostare la piastra multiforo destra (9) alla pedana destra (8).
- Applicare del grasso GADUS S2 V220 AD 2 sul filetto delle n.2 viti (3).
- Impuntare le n.2 viti (3).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (3).



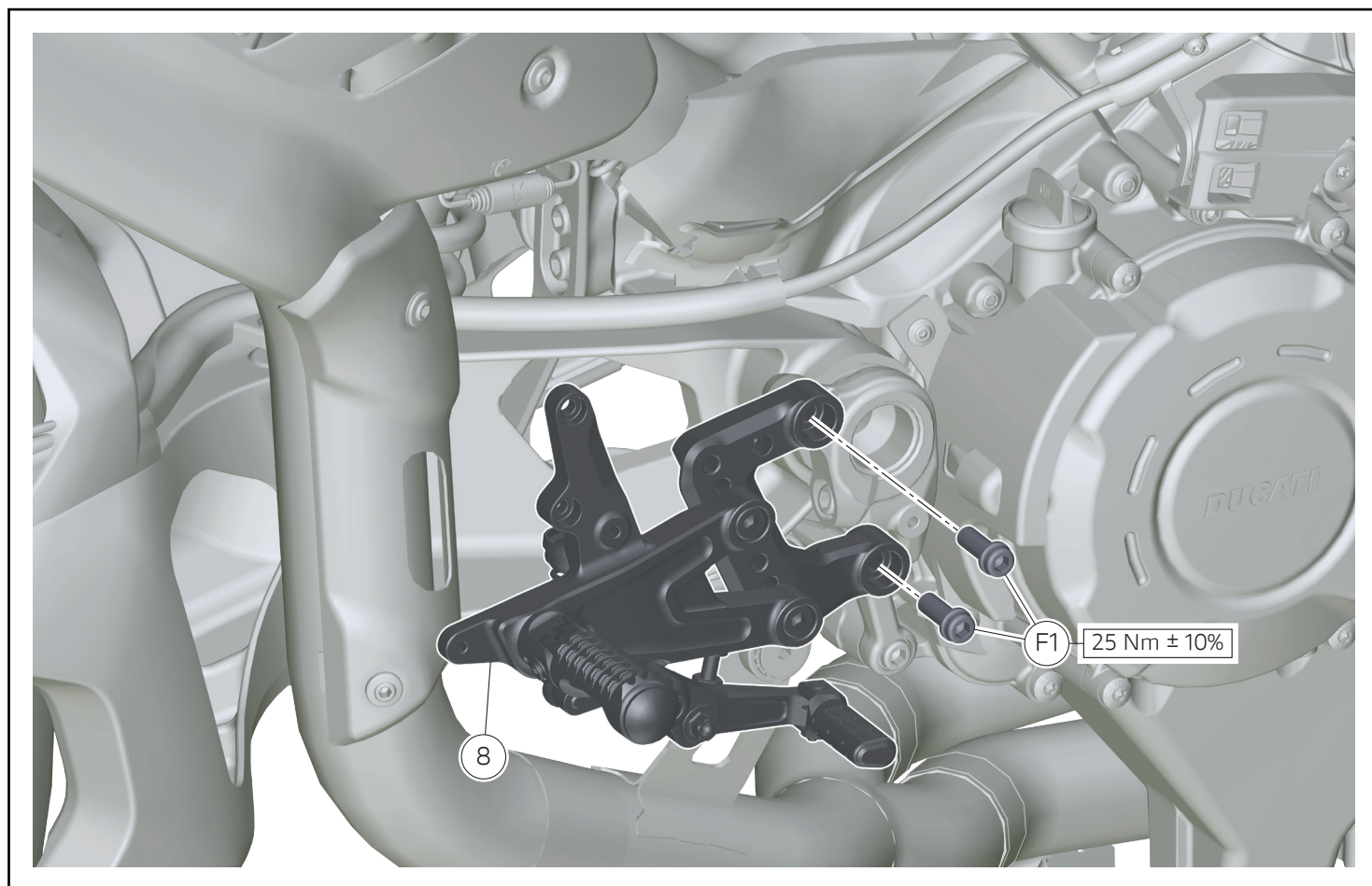
Premontaggio paracalore interno (Motoveicolo con scarico originale installato)

- Posizionare il paracalore interno (24).
- Impuntare la vite (25).
- Serrare alla coppia indicata la vite (25).



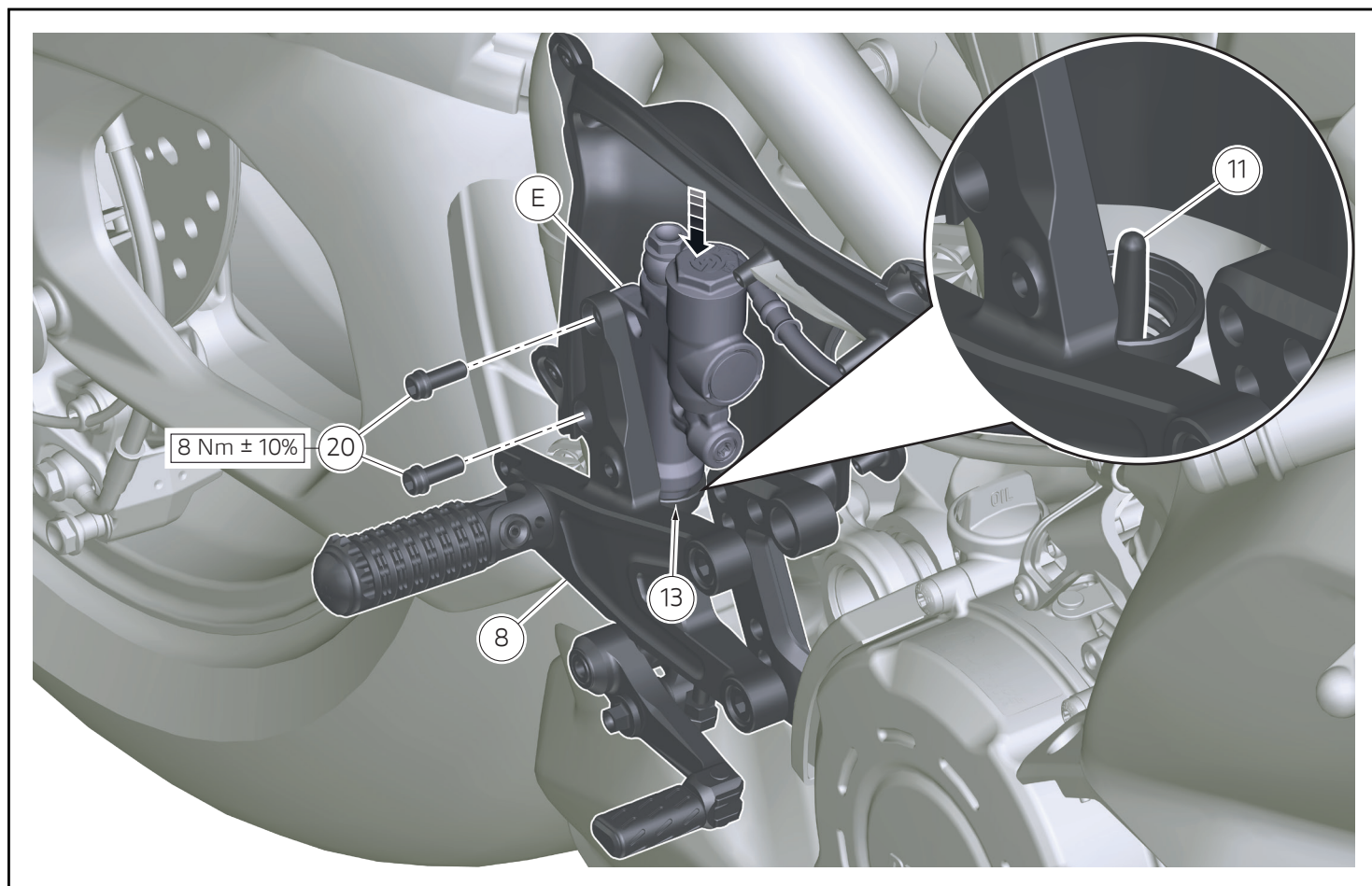
Montaggio pedana destra (Motoveicolo con scarico originale installato)

- Posizionare la pedana destra (8).
- Applicare del grasso SHELL Retinax HDX2 sul filetto delle n.2 viti (F1) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (F1).
- Applicare le n.2 fascette in nylon (D3).



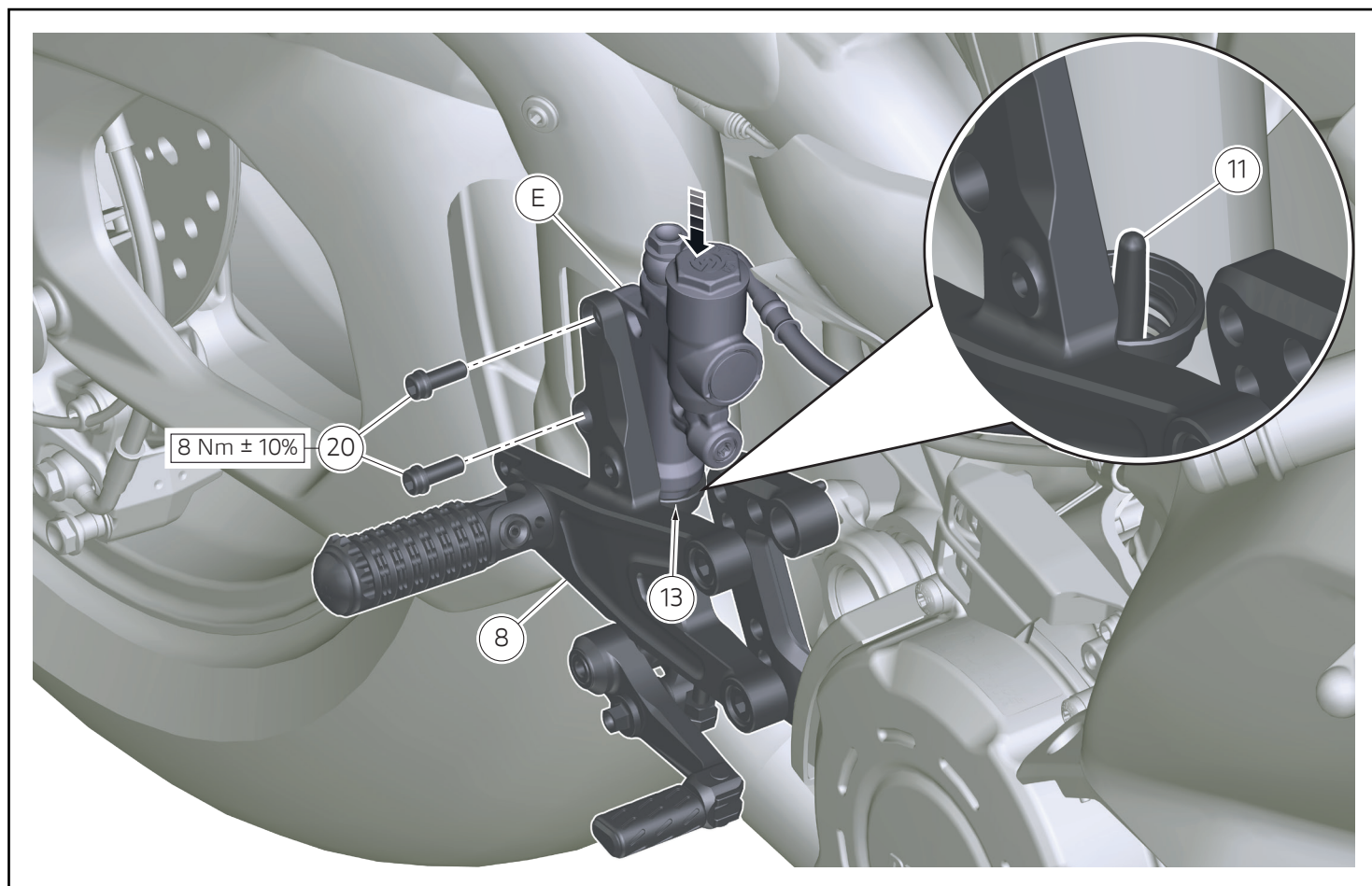
Montaggio pedana destra (Motoveicolo con scarico completo in titanio installato)

- Posizionare la pedana destra (8).
- Applicare del grasso SHELL Retinax HDX2 sul filetto delle n.2 viti (F1) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (F1).
- Applicare le n.2 fascette in nylon (D3).



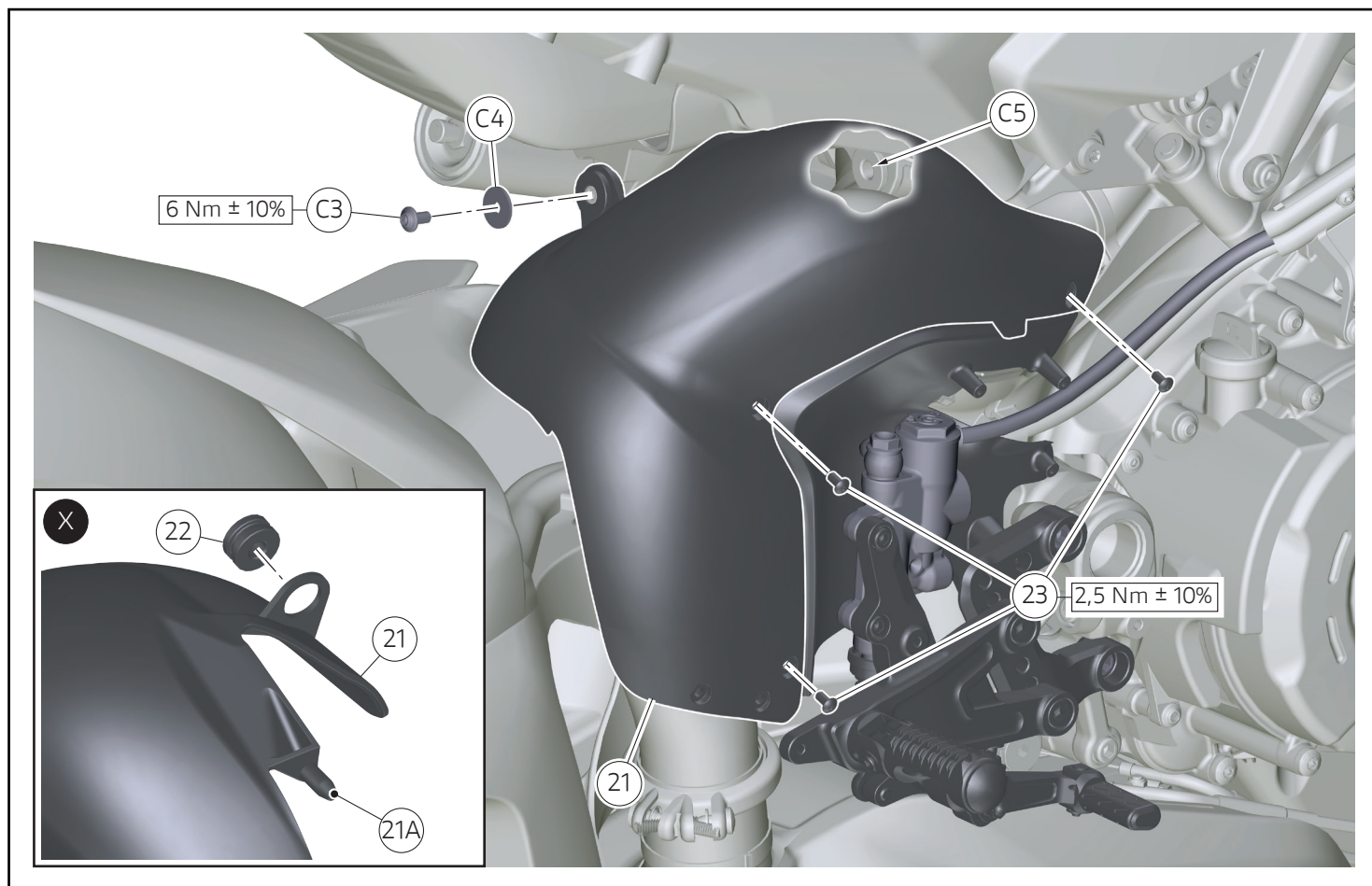
Montaggio pompa freno posteriore (Motoveicolo con scarico originale installato)

- Applicare del grasso SHELL Retinax HD2 sul puntone freno (11).
- Posizionare la pompa freno posteriore (E) e portarla a battuta sul bicchierino (13).
- Applicare del frenafilietti LOCTITE 243 sul filetto delle n.2 viti (20) e impuntarle.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (20).



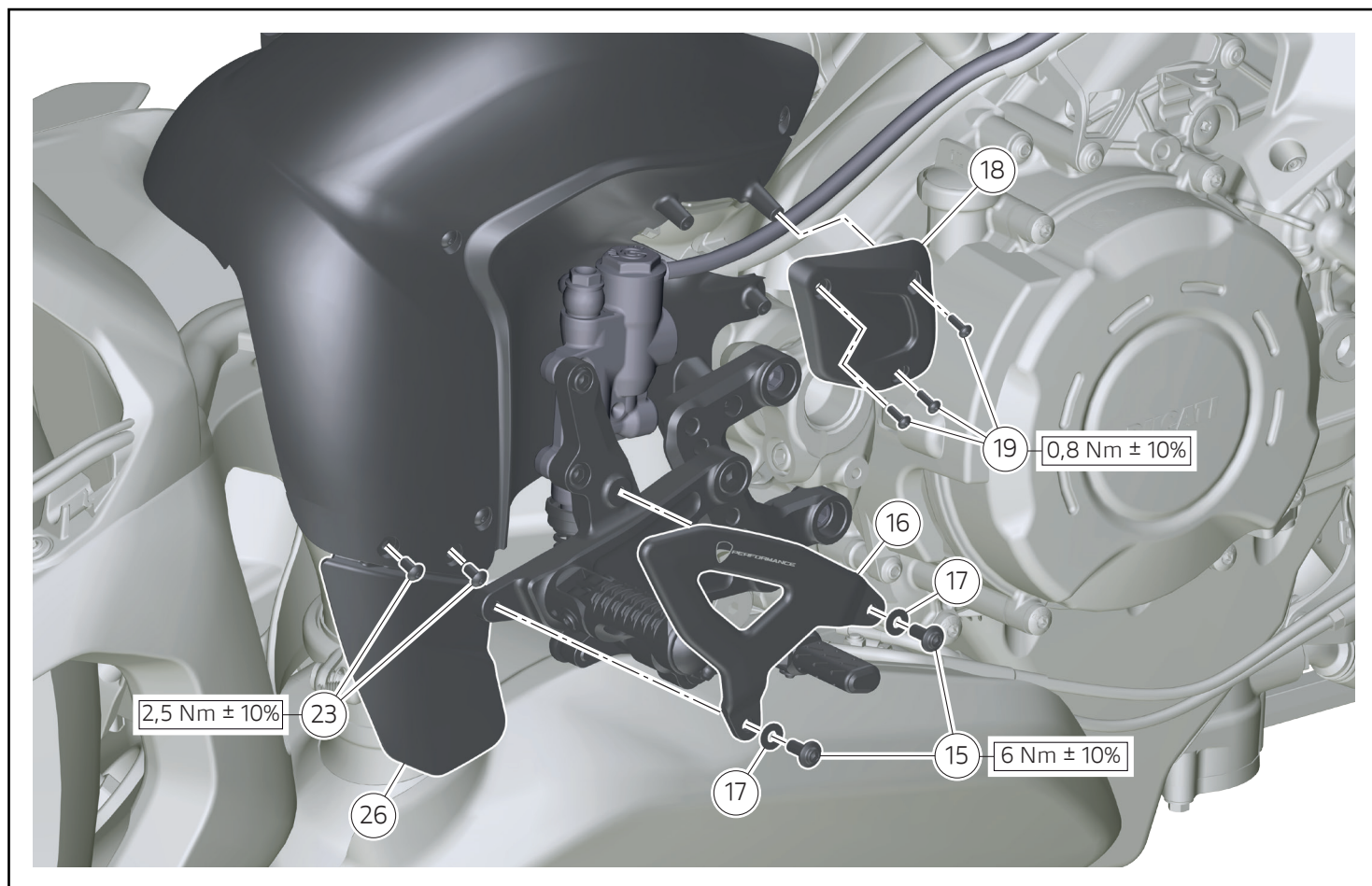
Montaggio pompa freno posteriore (Motoveicolo con scarico completo in titanio installato)

- Applicare del grasso SHELL Retinax HD2 sul puntone freno (11).
- Posizionare la pompa freno posteriore (E) e portarla a battuta sul bicchierino (13).
- Applicare del frenafilietti LOCTITE 243 sul filetto delle n.2 viti (20) e impuntarle.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (20).



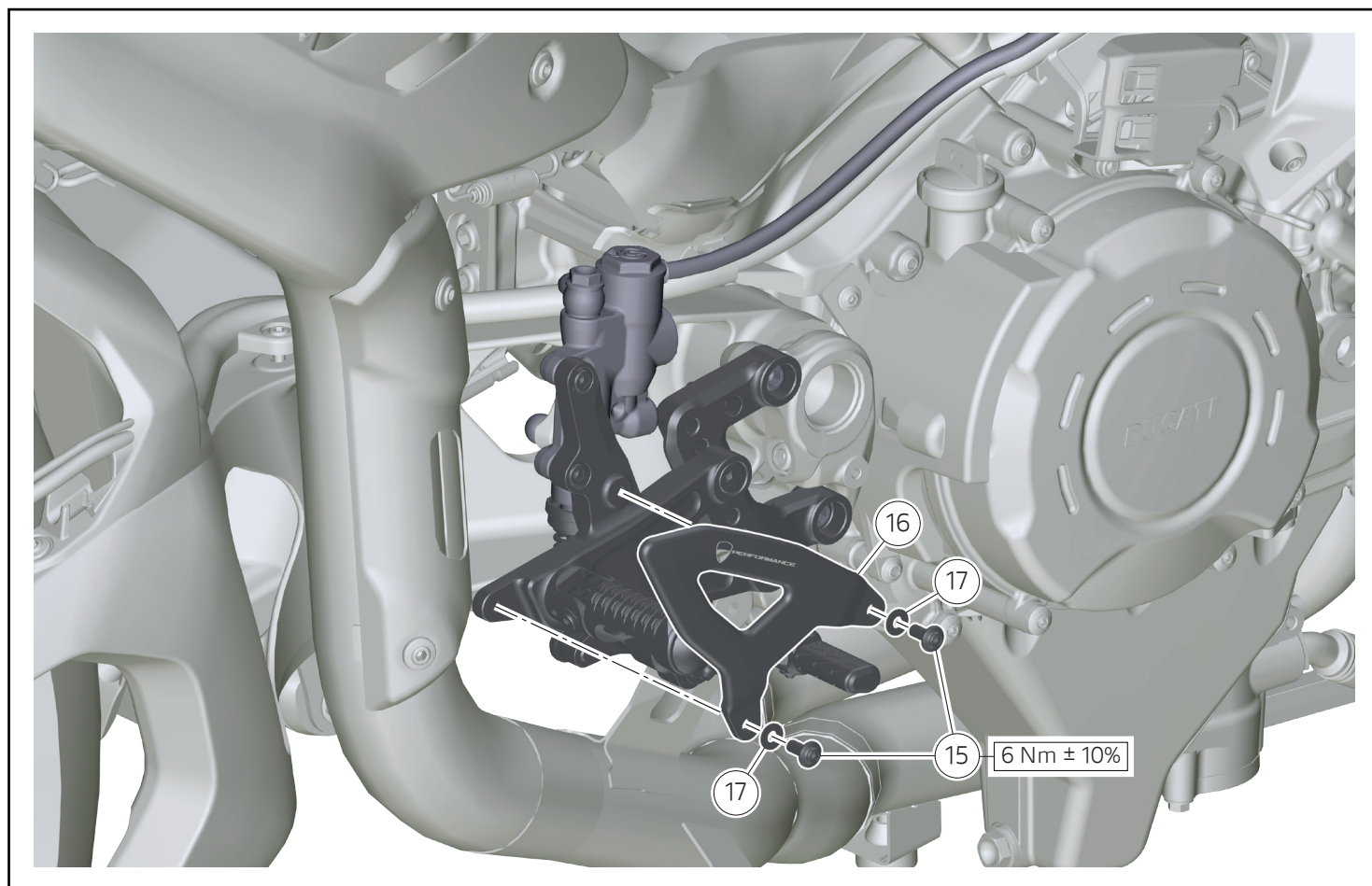
Montaggio paracalore esterno (Motoveicolo con scarico originale installato)

- Montare il gommino (22) nell'apposita sede del paracalore esterno (21) come si vede nell'immagine (X).
- Montare il paracalore esterno (21), prestando attenzione a infilare il perno (21A) nel gommino (C5).
- Infilare la rosetta (C4) nella vite (C3).
- Impuntare la vite (C3).
- Impuntare le n.3 viti (23).
- Serrare alla coppia indicata la vite (C3) e le n.3 viti (23).



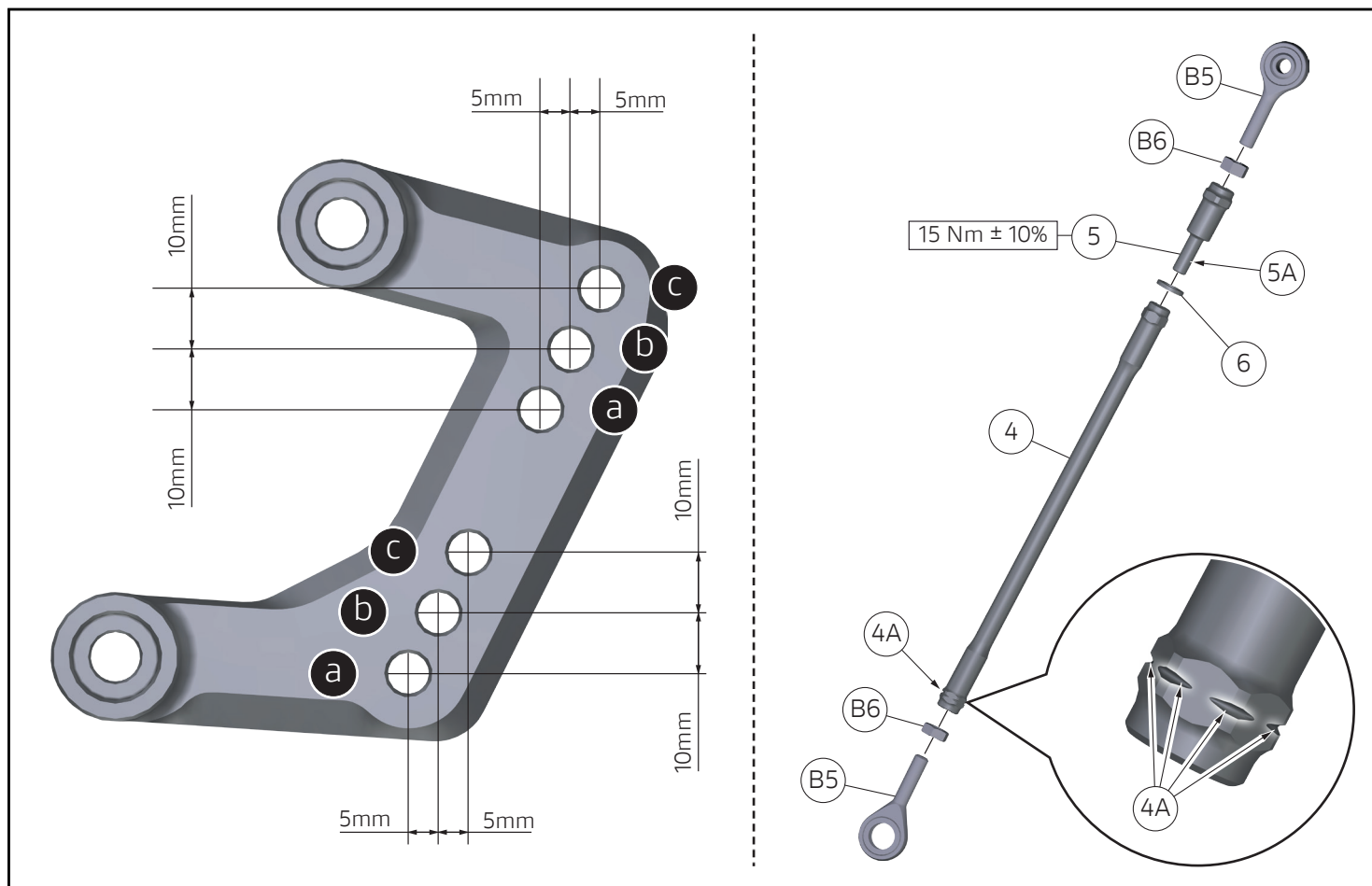
Montaggio parataccho destro e cover cablaggi (Motoveicolo con scarico originale installato)

- Infilare le n.2 rosette (17) nelle n.2 viti (15).
- Applicare del frenafiletti LOCTITE 243 sul filetto delle n.2 viti (15).
- Posizionare il parataccho destro (16) e impuntare le n.2 viti (15).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (15).
- Posizionare la cover (18).
- Impuntare le n.3 viti (19).
- Serrare alla coppia indicata le n.3 viti (19).
- Posizionare il paracalore inferiore (26).
- Impuntare le n.2 viti (23).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (23).



Montaggio paratacco destro (Motoveicolo con scarico completo in titanio installato)

- Infilare le n.2 rosette (17) nelle n.2 viti (15).
- Applicare del frenafiletti LOCTITE 243 sul filetto delle n.2 viti (15).
- Posizionare il paratacco destro (16) e impuntare le n.2 viti (15).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (15).



Premontaggio asta comando cambio



Importante

In funzione della configurazione scelta sul posizionamento delle pedane rispetto alle piastre multiforo, si rende necessario il montaggio della prolunga (5).

- Posizione (a) = Bassa (OEM).
- Posizione (b) = Media.
- Posizione (c) = Alta.



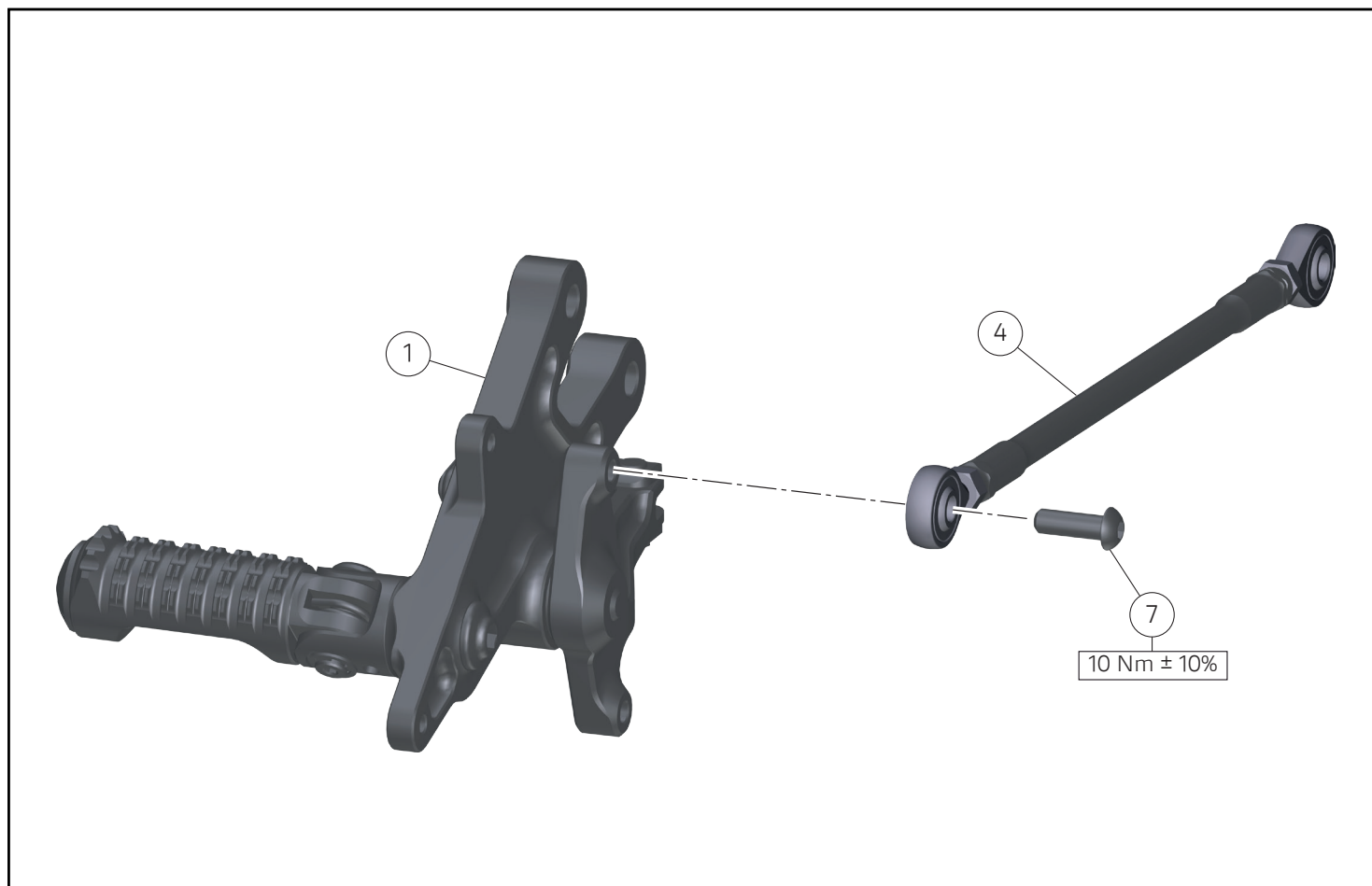
Importante

Per configurazione (c) è obbligatorio il montaggio della prolunga (5) con la sua rosetta (6):

- Avvitare i n.2 dadi (B6) sul filetto dei n.2 snodi sferici (B5) e portarli a battuta.
- Inserire la rosetta (6) nella prolunga (5).
- Applicare del frenafiletti LOCTITE 222 sul filetto esterno (5A) della prolunga (5) e impuntarla sul lato dell'asta comando cambio che non presenta le tacche (4A).
- Serrare alla coppia indicata la prolunga (5).
- Avvitare ma non serrare uno snodo sferico (B5) sull'estremità che presenta le tacche (4A) dell'asta comando cambio (4).
- Avvitare ma non serrare uno snodo sferico (B5) sulla prolunga (5).

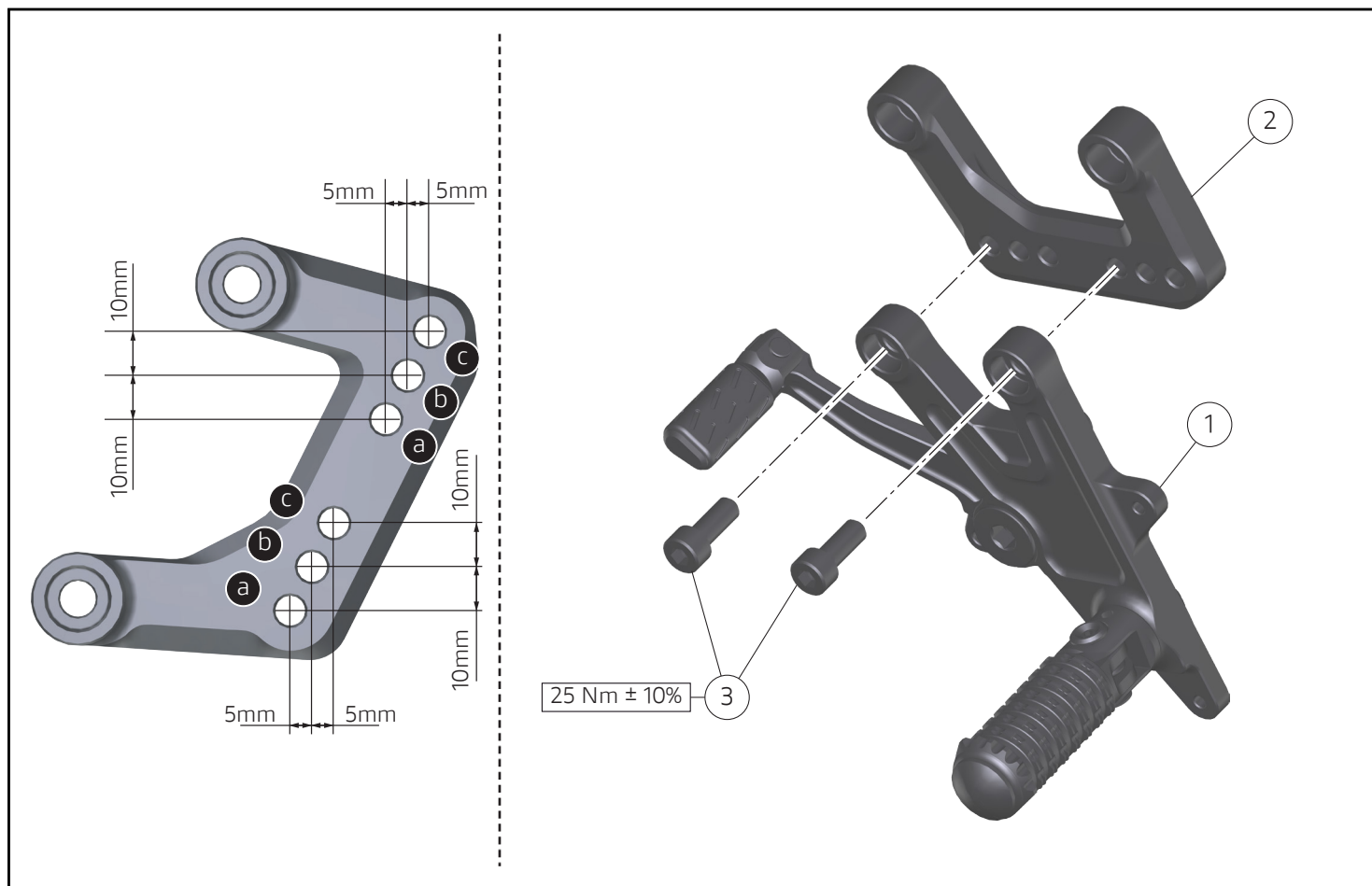
Per configurazione (a) oppure (b):

- Avvitare i n.2 dadi (B6) sul filetto dei n.2 snodi sferici (B5) e portarli a battuta.
- Avvitare ma non serrare i n.2 snodi sferici (B5) alle estremità dell'asta comando cambio (4).



Premontaggio pedana sinistra

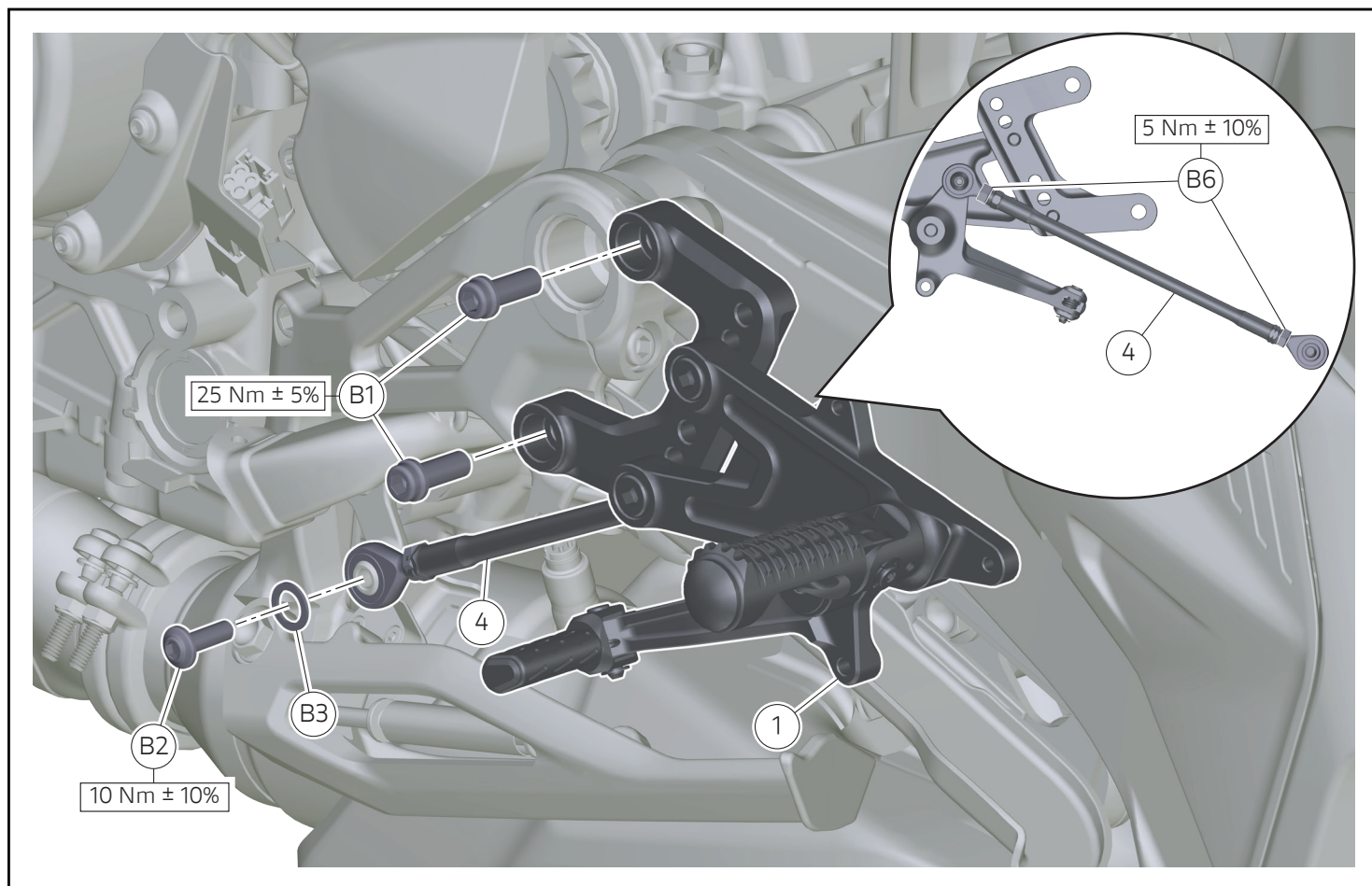
- Posizionare l'asta comando cambio (4) e impuntare la vite (7).
- Serrare alla coppia indicata la vite (7).



Importante

Sono possibili tre diverse configurazioni, è comunque opportuno mantenere la medesima configurazione in entrambi i lati.

- Posizione (a) = Bassa (OEM).
- Posizione (b) = Media.
- Posizione (c) = Alta.
- Accostare la piastra multiforo sinistra (2) alla pedana sinistra (1).
- Applicare del grasso GADUS S2 V220 AD 2 sul filetto delle n.2 viti (3).
- Impuntare le n.2 viti (3).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (3).



Montaggio pedana sinistra

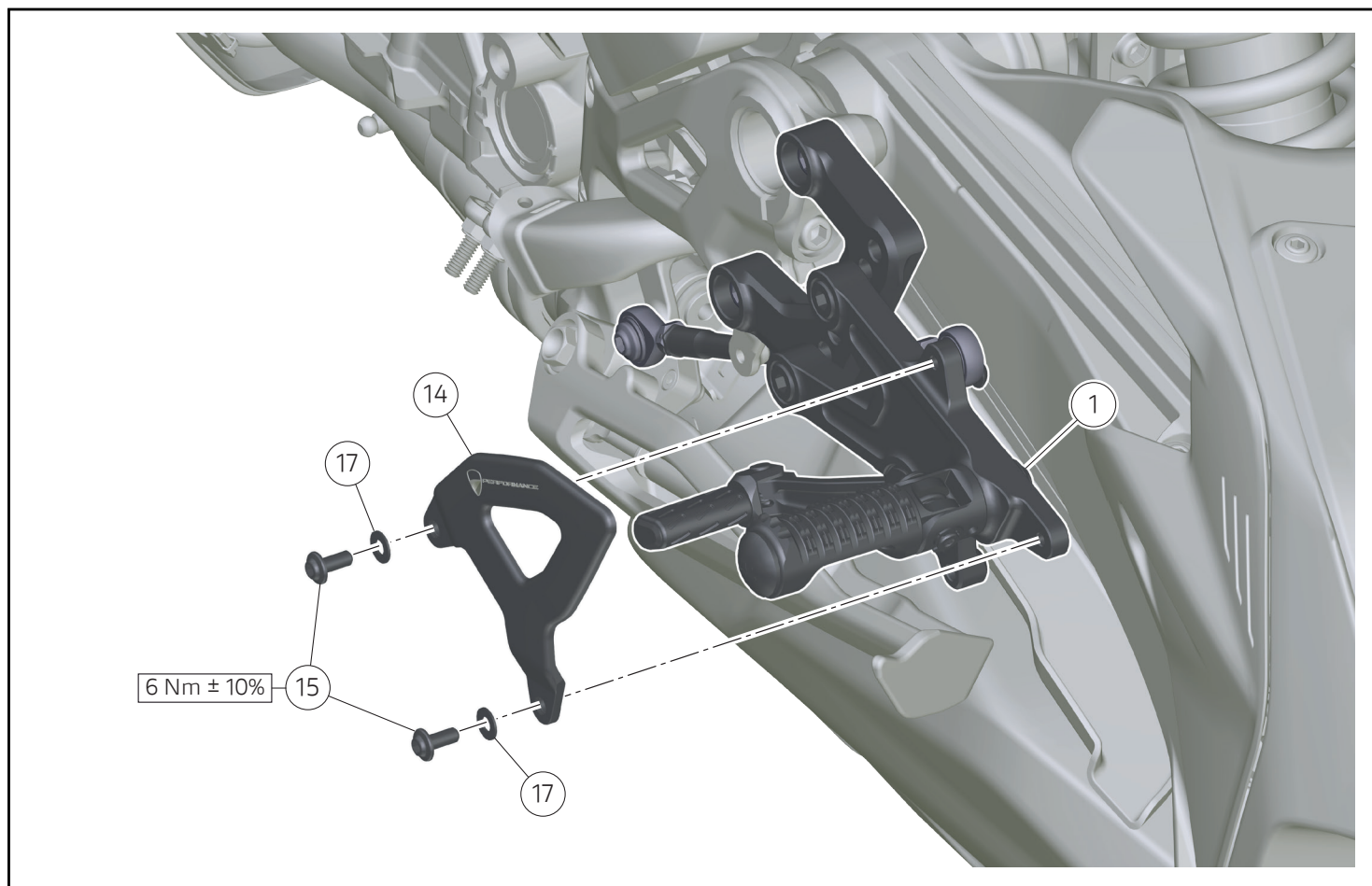
- Posizionare la pedana sinistra (1).
- Applicare del grasso SHELL Gadius S2 V220 AD 2 sul filetto delle n.2 viti (B1) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (B1).



Note

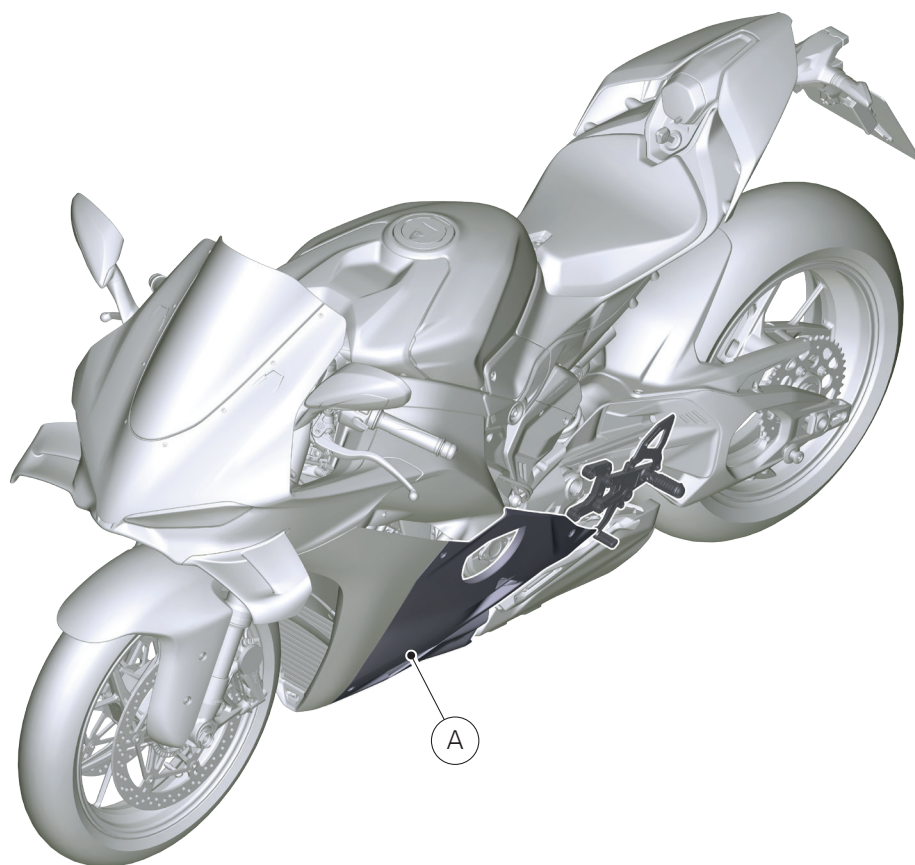
Verificare che sulla vite (B2) sia ancora presente frenafili pre-applicato. Si consiglia un utilizzo massimo di tre smontaggi/rimontaggi.

- Inserire la rosetta (B3) nella vite (B2) e impuntarla.
- Serrare alla coppia indicata (B2).
- Bloccare la lunghezza dell'asta comando cambio portando a battuta i n.2 dadi (B6).
- Serrare alla coppia indicata i n.2 dadi (B6).



Montaggio paratacco sinistro

- Infilare le n.2 rosette (17) nelle n.2 viti (15).
- Applicare del frenafilietti LOCTITE 243 sul filetto delle n.2 viti (15).
- Posizionare il paratacco sinistro (16) e impuntare le n.2 viti (15).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (15).



Montaggio semicarene inferiori

- Per la procedura di montaggio delle semicarene inferiori (A) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Montaggio carene laterali".

レース専用部品 ご注文書

ご注文商品

1	P/N	商品名
2	P/N	商品名
3	P/N	商品名
4	P/N	商品名
5	P/N	商品名

お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

車台番号	ZDM	モデル名
お客様署名	ご注文日	

ドゥカティ正規ネットワーク店記入欄

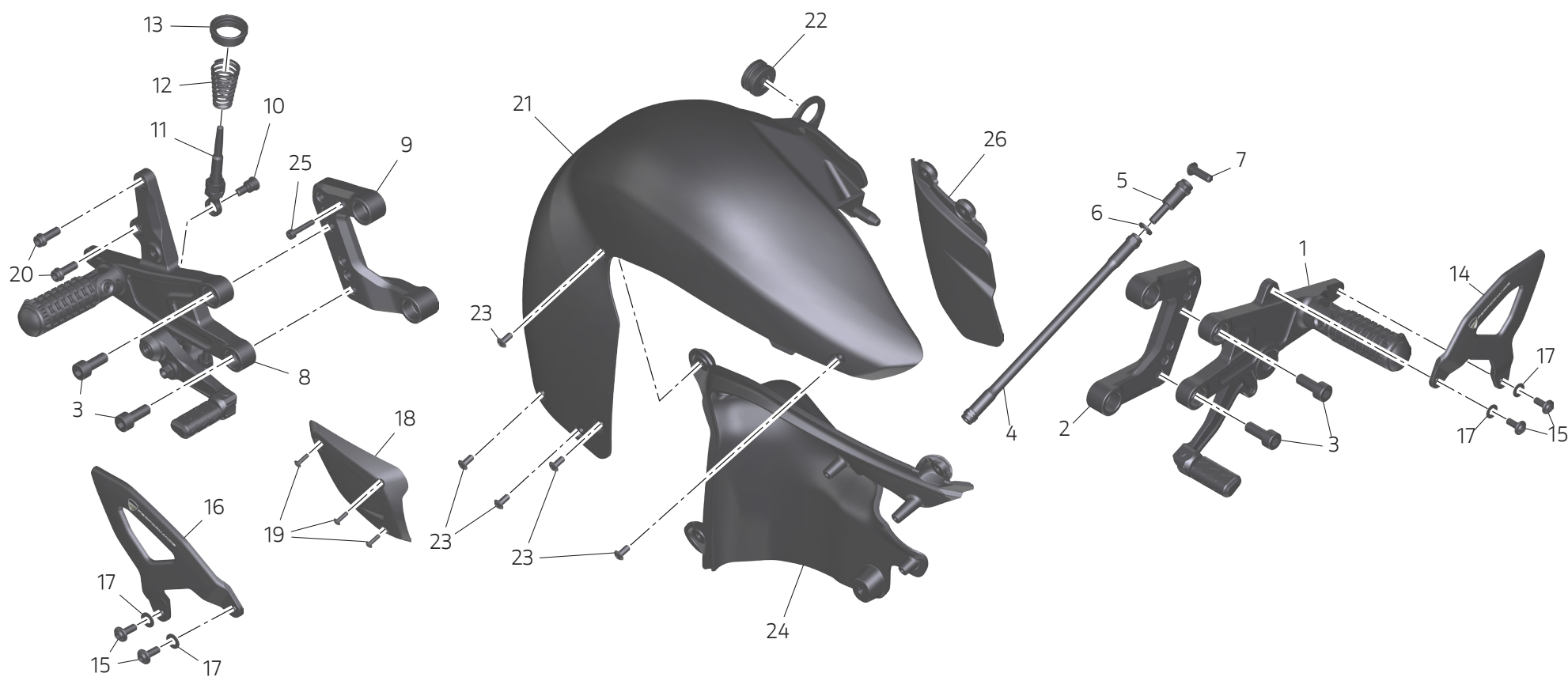
お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

販売店署名	販売日	年	月	日
-------	-----	---	---	---

販売店様へお願い

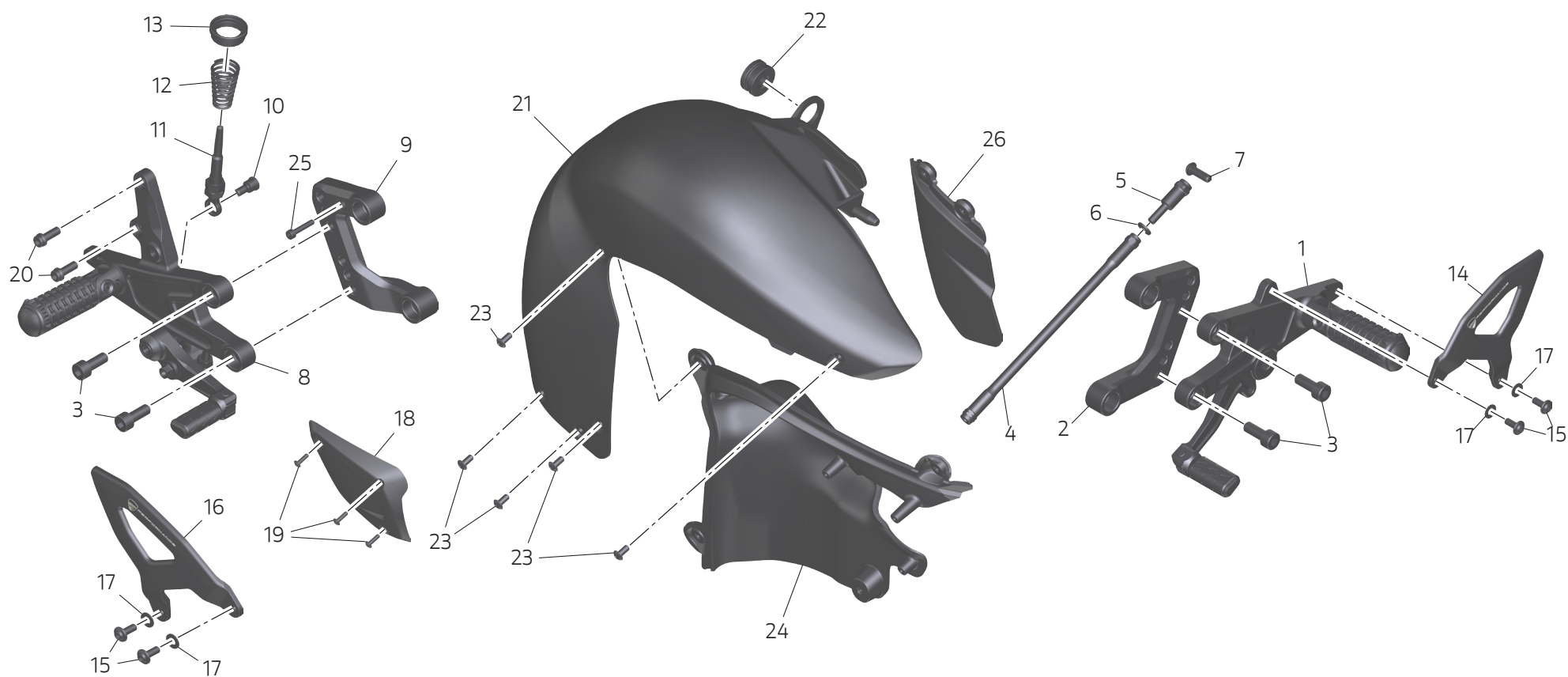
- 上記ご記入の上、弊社アフターセールス部までFAXしてください。FAX : 03 - 6692 - 1317
- 取り付け車両 1台に 1枚でご使用ください。

Pedane pilota regolabili Strada / Adjustable Road rider footpegs / Repose-pieds pilote réglables Route / Verstellbare Fußrasten Straße / Patins do piloto reguláveis Strada / 公路版可调节驾驶员踏板 / Estribos piloto regulables Carretera / ストリートアジャスタブルライダーフットペグ - 96281071AA



Pos.	Cod.	Denominazione	Name	Dénomination	Bezeichnung	Denominação	名称	Denominación	名称	Q.ty
1	96223171BA	Pedana sinistra	LH footpeg	Repose-pieds gauche	Fußraste, links	Patim da esquerda	左踏板	Estribo izquierdo	左フットペグ	1
2	96212771AA	Piastra multiforo sinistra	LH multihole plate	Plaque multitrrou gauche	Linke Mehrlochplatte	Placa multifuros da esquerda	左侧多孔板	Placa multiorificio izquierda	左マルチホールプレート	1
3	97611181A	Vite speciale TCEI M8x20	Special hex socket cap head screw M8x20	Vis spéciale à tête cylindrique à six pans creux M8x20	Spezial-Zylinderschraube mit Innensechskant M8x20	Parafuso especial de cabeça cilíndrica com sextavado interno M8x20	圆柱头内六角螺钉 M8x20	Tornillo especial de cabeza cilíndrica con hexágono empotrado M8x20	凹型六角穴付きソケットヘッド専用スクリュー M8x20	4
4	96213181AA	Asta comando cambio	Gear shift rod	Tige commande sélecteur de vitesse	Schaltsteuerungstab	Haste de comando de mudança de velocidades	切换控制杆	Vástago mando cambio	ギアチェンジシフトロッド	1
5	11711671AA	Prolunga L=22,5	Extension L = 22.5	Rallonge L=22,5	Verlängerung L=22,5	Extensão L=22,5	延长件 L=22.5	Prolongación L=22,5	エクステンション L=22.5	1
6	85250211A	Rosetta 6,4x12,5x1,6	Washer 6.4x12.5x1.6	Rondelle 6,4x12,5x1,6	Unterlegscheibe 6,4x12,5x1,6	Arruela 6,4x12,5x1,6	垫圈 6.4x12.5x1.6	Arandela 6,4x12,5x1,6	ワッシャー 6.4X12.5X1.6	1
7	77550131B	Vite TBEI M6x18	Hex socket button head screw M6x18	Vis à tête bombée à six pans creux M6x18	Linsenkopfschraube mit Innensechskant M6x18	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M6x18	盘头内六角螺钉 M6x18	Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M6x18	六角穴付きソケットヘッドスクリュー M6x18	1
8	96223161AA	Pedana destra	RH footpeg	Repose-pieds droit	Fußraste, rechts	Patim da direita	右踏板	Estribo derecho	右フットペグ	1
9	96212861AA	Piastra multiforo destra	RH multihole plate	Plaque multitrrou droite	Rechte Mehrlochplatte	Placa multifuros da direita	右侧多孔板	Placa multiorificio derecha	右マルチホールプレート	1
10	82113811AA	Perno forcella freno	Brake fork pin	Pivot fourche frein	Gabelbolzen Bremse	Perno da forquilha travão	制动叉销钉	Perno horquilla freno	ブレーキフォークピン	1
11	96212931AA	Puntone freno	Brake lug	Bras de frein	Bremsabstützung	Espigão travão	制动器支撑臂	Puntal freno	ブレーキブッシュロッド	1
12	96212941A	Molla	Spring	Ressort	Feder	Mola	弹簧	Muelle	スプリング	1
13	96212951A	Bicchierino	Cup	Coupelle	Buchse	Prato	滚筒	Manguito	スピゴット	1
14	96914422AA	Paratacco carbonio sinistro	LH carbon heel guard	Pare-talon carbone gauche	Linker Fersenschutz aus Kohlefaser	Protetor de pedal da esquerda em carbono	左侧碳纤维足跟护板	Protector talón carbono izquierdo	カーボン製左ヒールガード	1

Pedane pilota regolabili Strada / Adjustable Road rider footpegs / Repose-pieds pilote réglables Route / Verstellbare Fußrasten
 Straße / Patins do piloto reguláveis Strada / 公路版可调节驾驶员踏板 / Estribos piloto regulables Carretera / ストリートアジャスタ
 ブライダーフットペグ - 96281071AA



Pos.	Cod.	Denominazione	Name	Dénomination	Bezeichnung	Denominação	名称	Denominación	名称	Q.ty
15	77244178B	Vite TBEI M5x12	Hex socket button head screw M5x12	Vis à tête bombée à six pans creux M5x12	Linsenkopfschraube mit Innensechskant M5x12	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x12	盘头内六角螺钉 M5x12	Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M5x12	六角穴付きソケットヘッドスクリュー M5x12	4
16	96914432AA	Paratacco carbonio destro	RH carbon heel guard	Pare-talon carbone droit	Rechter Fersenschutz aus Kohlefaser	Protetor de pedal da direita em carbono	右侧碳纤维足跟护板	Protector talón carbono derecho	カーボン製右ヒールガード	1
17	85611401A	Rosetta 5,2x11x0,8	Washer 5.2x11x0.8	Rondelle 5,2x11x0,8	Unterlegscheibe 5,2x11x0,8	Arruela 5,2x11x0,8	垫圈 5.2x11x0.8	Arandela 5,2x11x0,8	ワッシャー 5. 2x11x0. 8	4
18	96415001A	Cover	Cover	Cache	Abdeckung	Cobertura	外罩	Cover	カバー	1
19	77440213C	Vite 3x10	Screw 3x10	Vis 3x10	Schraube 3x10	Parafuso 3x10	螺钉 3x10	Tornillo 3x10	スクリュー 3x10	3
20	77156658B	Vite TCEIF M6x16	Flanged hex socket cap head screw M6x16	Vis à tête cylindrique à six pans creux bridée M6x16	Zylinderschraube mit Innensechskant und Flansch M6x16	Parafuso de cabeça cilíndrica flangeada com sextavado interno M6x16	圆柱头内六角法兰螺钉 M6x16	Tornillo de cabeza cilíndrica con hexágono interior con brida M6x16	フランジ付き六角穴付きソケットヘッドスクリュー M6x16	2
21	96424951BA	Paracalore esterno	External heat guard	Pare-chaleur externe	Externer Hitzeschutz	Protetor anticalor externo	外隔热板	Protector calor externo	アウターヒートガード	1
22	76411501A	Gommino	Rubber block	Plot caoutchouc	Gummiement	Borracha	密封圈	Aro de goma	ラバー	1
23	77550353B	Vite TBEI M4x8	Hex socket button head screw M4x8	Vis à tête bombée à six pans creux M4x8	Linsenkopfschraube mit Innensechskant M4x8	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M4x8	盘头内六角螺钉 M4x8	Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M4x8	六角穴付きソケットヘッドスクリュー M4x8	5
24	96424971AA	Paracalore interno	Internal heat guard	Pare-chaleur interne	Interner Hitzeschutz	Protetor anticalor interno	内隔热板	Protector calor interno	インナーヒートガード	1
25	77150238B	Vite TCEI M4x20	Hex socket cap head screw M4x20	Vis à tête cylindrique à six pans creux M4x20	Zylinderschraube mit Innensechskant M4x20	Parafuso de cabeça cilíndrica com sextavado interno M4x20	圆柱头内六角螺钉 M4x20	Tornillo redondo con hexágono interior M4x20	凹型六角穴付きソケットヘッドスクリュー M4x20	1
26	96425741AA	Paracalore inferiore	Lower heat guard	Pare-chaleur inférieur	Unterer Hitzeschutz	Protetor anticalor inferior	下隔热罩	Protector calor inferior	ロアヒートガード	