

IT



Istruzioni per la corretta visualizzazione

In ottica di sostenibilità, Ducati consiglia di visualizzare questa istruzione su supporto digitale. Per la corretta visualizzazione dell'istruzione procedere con i seguenti passaggi: 1) Effettuare il download dell'istruzione. 2) Aprire il file PDF con un software adeguato. 3) Selezionare la lingua. 4) Se necessario stampare.

EN



Instructions for proper viewing

With a view to sustainability, Ducati recommends displaying this instruction on a digital media. To correctly view the instructions, follow these steps: 1) Download the instruction. 2) Open the PDF file with a suitable software. 3) Select the language. 4) Print if necessary.

FR



Instructions d'affichage correct

Dans un souci de durabilité, Ducati recommande de consulter cette instruction sur un support numérique. Pour l'affichage correct des instructions, effectuer les étapes suivantes : 1) Télécharger l'instruction. 2) Ouvrir le fichier PDF avec un logiciel approprié. 3) Sélectionner la langue. 4) Imprimer, le cas échéant.

DE



Anleitung zur korrekten Anzeige

Im Sinne der Nachhaltigkeit empfiehlt Ducati, diese Anleitung auf einem digitalen Datenträger zu lesen. Um die Anleitung korrekt anzuzeigen, wie folgt vorgehen: 1) Die Anleitung herunterladen. 2) Die PDF-Datei mit entsprechender Software öffnen. 3) Die Sprache wählen. 4) Falls erforderlich drucken.

PT



Instruções para a visualização correta

Do ponto de vista da sustentabilidade, a Ducati recomenda visualizar estas instruções em suporte digital. Para a visualização correta das instruções, proceda com as seguintes etapas: 1) Faça o download das instruções. 2) Abra o ficheiro PDF com um software adequado. 3) Selecione a língua. 4) Se for necessário, imprima.

CH



正确查看说明

为实现可持续发展,杜卡迪建议您在数码媒体上查看此说明书。请按照以下步骤,正确查看说明:1) 下载说明书。2) 使用合适的软件打开 PDF 格式的文件。3) 选择语言。4) 如有必要,可以打印出来。

ES



Instrucciones para la visualización correcta

In ottica di sostenibilità, Ducati consiglia di visualizzare questa istruzione su supporto digitale. Per la corretta visualizzazione dell'istruzione procedere con i seguenti passaggi: 1) Effettuare il download dell'istruzione. 2) Aprire il file PDF con un software adeguato. 3) Selezionare la lingua. 4) Se necessario stampare.

JP



正しく表示するための手順

持続可能性の観点から、Ducatiでは本説明書をデジタル形式でご利用になられることをお勧めしております。説明を正しく表示するには、以下の手順に従ってください。1) 説明書をダウンロードする。2) 適切なソフトウェアでPDFファイルを開く。3) 言語を選択する。4) 必要な場合は、印刷する。

Gruppo di scarico completo in titanio - 96482351BA**Gruppo di scarico completo in titanio - 96482351BB (Lamborghini)****Gruppo di scarico completo in titanio - 96482351BC (Lamborghini speciale clienti)**

Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

| | |
|--|-----------------------------|
| | Veicolo |
| | + rif. alfabetico (Es. (A)) |
| | + rif. numerico (Es. (1)) |
| | Componenti OEM |
| | Componenti set Performance |

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali



Attenzione

Il montaggio di questo accessorio richiede la disponibilità di attrezzature e competenze tecniche specifiche, oltre al rispetto delle coppie di serraggio indicate dal costruttore (ove necessario).

Un montaggio non corretto può compromettere la sicurezza della tua moto ed eventualmente invalidare la garanzia sui componenti legati all'errata installazione.

Per questo motivo, per l'installazione, si raccomanda di rivolgersi sempre a un concessionario o a un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

Pagina volutamente lasciata bianca

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite presso un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

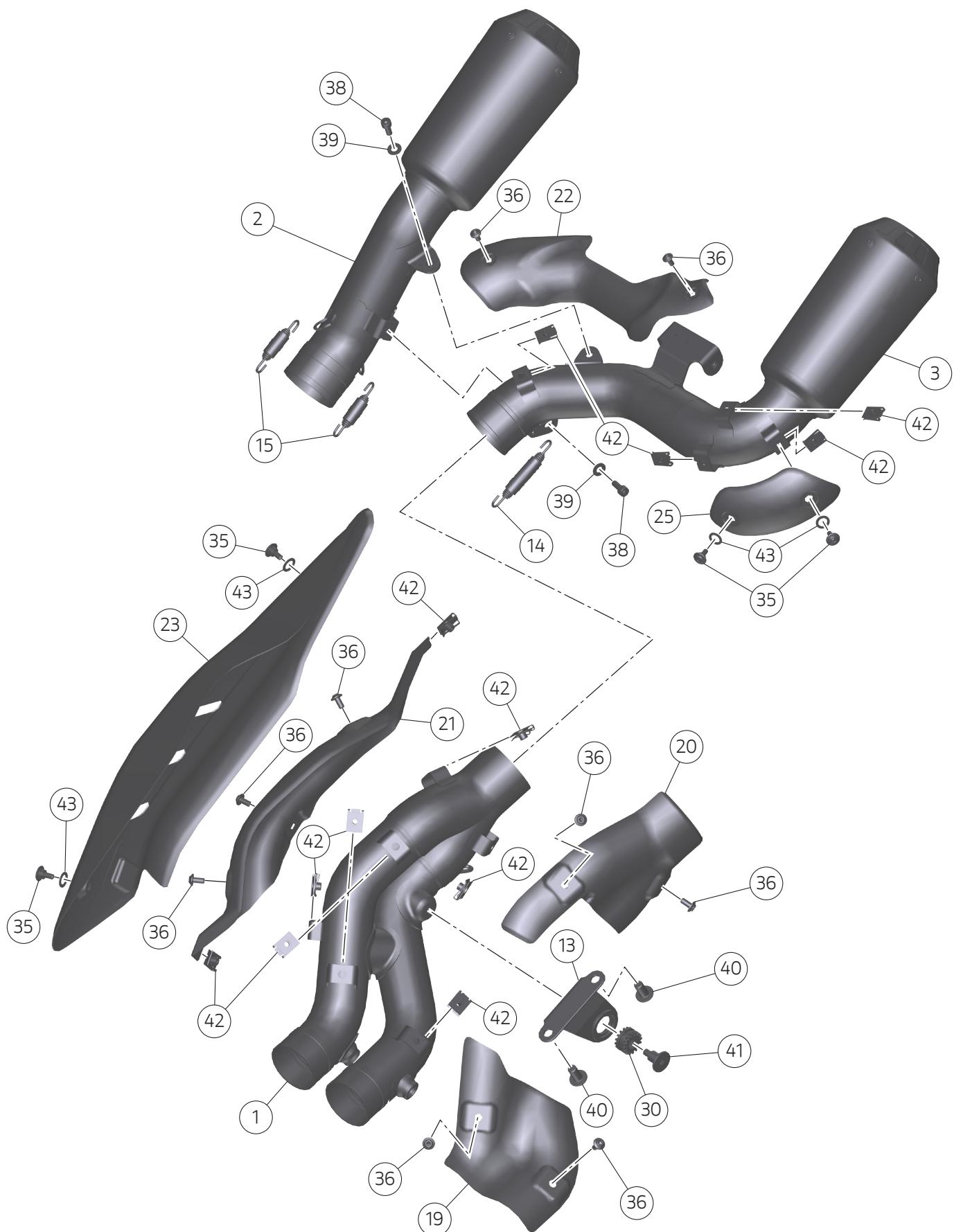
Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

Pagina volutamente lasciata bianca



**Importante**

Il presente Set è da abbinare obbligatoriamente alla vasca inferiore o alle carene per scarichi racing.

**Note**

Il presente Set è da utilizzare esclusivamente in configurazione monoposto.

**Attenzione**

Il presente set di scarico è per utilizzo esclusivo su pista (esempio: gare sportive su circuiti). Dopo il montaggio del set, il motoveicolo non può circolare su strade pubbliche. Il proprietario si impegna ad attenersi alle leggi e regolamenti vigenti sull'utilizzo in pista e sui motoveicoli da competizione.

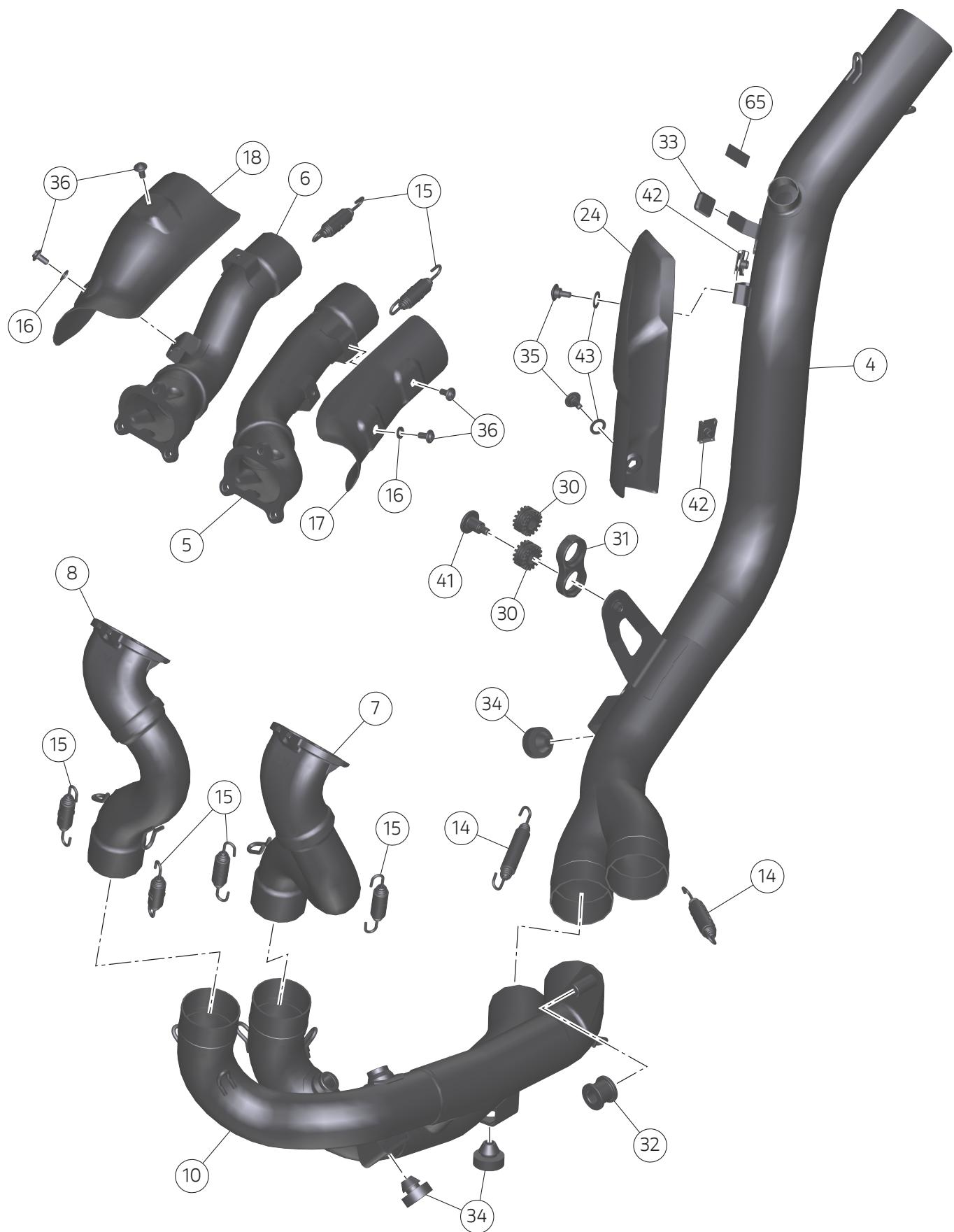
**Importante**

I componenti del Set possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.

**Attenzione**

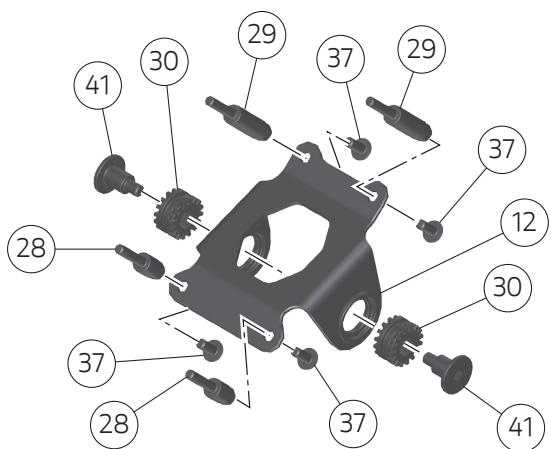
Prima di procedere con l'installazione dell'accessorio, verificare la completezza del set e la conformità di ogni singolo componente. Se è prevista anche l'installazione di un software, accertarsi che sia disponibile prima di procedere.

| Pos. | Cod. | Denominazione | Q.tà |
|------|------------|--|------|
| 1 | 96414751A | Collettore Y bancata posteriore | 1 |
| 2 | 96414761A | Silenziatore destro | 1 |
| 3 | 96414771A | Silenziatore sinistro | 1 |
| 13 | 96414931A | Staffa supporto collettori destra | 1 |
| 14 | 79922971A | Molla lunga | 1 |
| 15 | 79922981A | Molla corta | 2 |
| 19 | 96414881A | Paracalore anteriore serbatoio | 1 |
| 20 | 96414891A | Paracalore posteriore serbatoio | 1 |
| 21 | 96414901A | Paracalore destro | 1 |
| 22 | 96414911A | Paracalore sottocoda | 1 |
| 23 | 96914381AA | Paracalore in carbonio destro superiore | 1 |
| 23 | 96914781AA | Paracalore in carbonio lucido destro superiore (Lamborghini) | 1 |
| 23 | 96914781AB | Paracalore in carbonio opaco destro superiore (Lamborghini speciale clienti) | 1 |
| 25 | 96914401AA | Paracalore in carbonio sinistro | 1 |
| 25 | 96914801AA | Paracalore in carbonio lucido sinistro (Lamborghini) | 1 |
| 25 | 96914801AB | Paracalore in carbonio lucido sinistro (Lamborghini speciale clienti) | 1 |
| 30 | 76410241A | Gommino antivibrante siliconico | 1 |
| 35 | 77214411BA | Vite speciale TCEI M5x9 | 4 |
| 36 | 77244168B | Vite TBEI M5x10 | 9 |
| 38 | 77150648B | Vite TCEI M6x14 | 2 |
| 39 | 85211601B | Rosetta 6,4x14x1,2 | 2 |
| 40 | 77244498B | Vite TBEI M8x16 | 2 |
| 41 | 7791B531AA | Vite speciale | 1 |
| 42 | 85044691A | Clip M5 | 11 |
| 43 | 85212181A | Rosetta in nylon 9x14x1 | 4 |

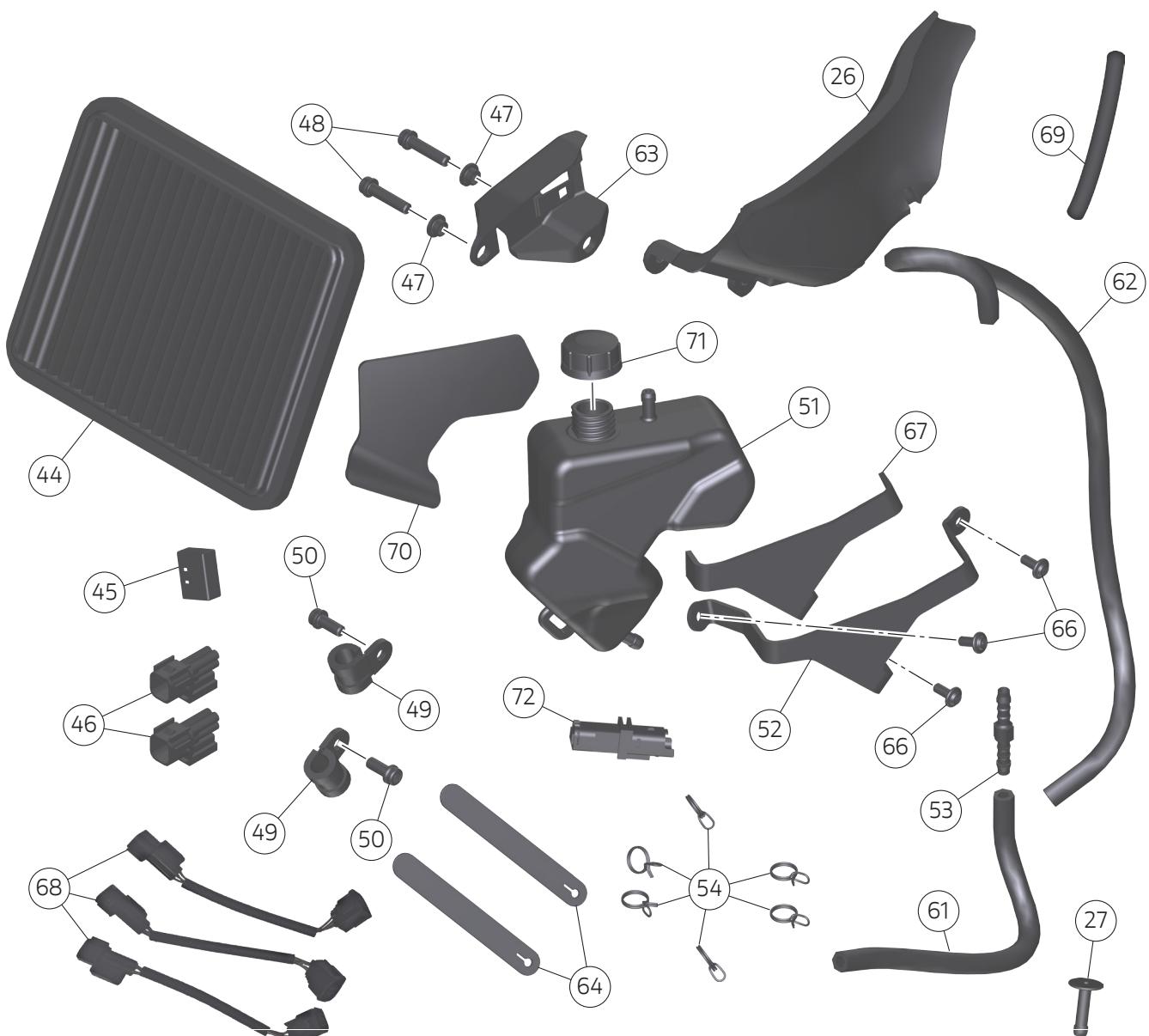
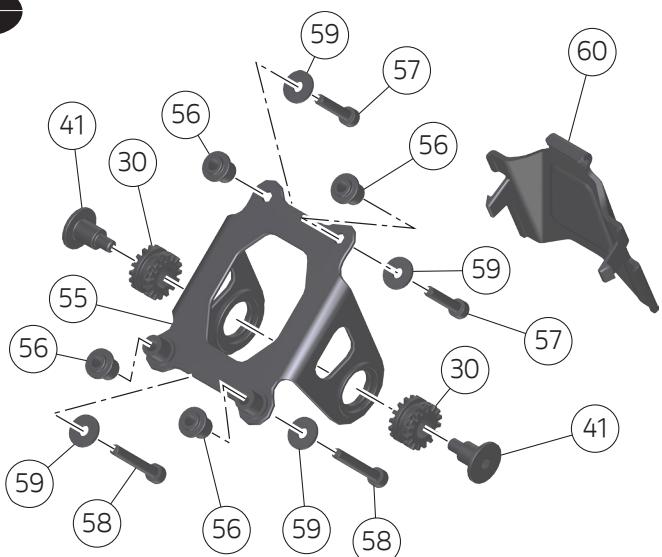


| Pos. | Cod. | Denominazione | Q.tà |
|------|------------|--|------|
| 4 | 96414721A | Collettore Y bancata anteriore | 1 |
| 5 | 96414731A | Collettore C3 | 1 |
| 6 | 96414741A | Collettore C4 | 1 |
| 7 | 96414691A | Collettore C1 | 1 |
| 8 | 96414701A | Collettore C2 | 1 |
| 10 | 96414711A | Collettore bancata anteriore | 1 |
| 14 | 79922971A | Molla lunga | 2 |
| 15 | 79922981A | Molla corta | 6 |
| 16 | 97613361A | Distanziale 5x6x10 H0,9 | 2 |
| 17 | 96414861B | Paracalore collettore C3 | 1 |
| 18 | 96414871B | Paracalore collettore C4 | 1 |
| 24 | 96914391AA | Paracalore carbonio destro | 1 |
| 24 | 96914791AA | Paracalore carbonio lucido destro (Lamborghini) | 1 |
| 24 | 96914791AB | Paracalore carbonio lucido destro (Lamborghini speciale clienti) | 1 |
| 30 | 76410241A | Gommino | 2 |
| 31 | 57611021A | Supporto silenziatore | 1 |
| 32 | 76412472A | Gommino H | 1 |
| 33 | 76414381A | Gommino supporto paracalore | 1 |
| 34 | 86611001B | Tampone appoggio carena | 3 |
| 35 | 77214411BA | Vite Speciale TCEI M5x9 | 2 |
| 36 | 77244168B | Vite TBEI M5x10 | 4 |
| 41 | 7791B531AA | Vite speciale fissaggio bielletta | 4 |
| 42 | 85044691A | Clip M5 | 2 |
| 43 | 85212181A | Rosetta in nylon 9x14x1 | 6 |
| 65 | 86611821A | Tampone adesivo in gomma 10x25x1,4 | 1 |

A



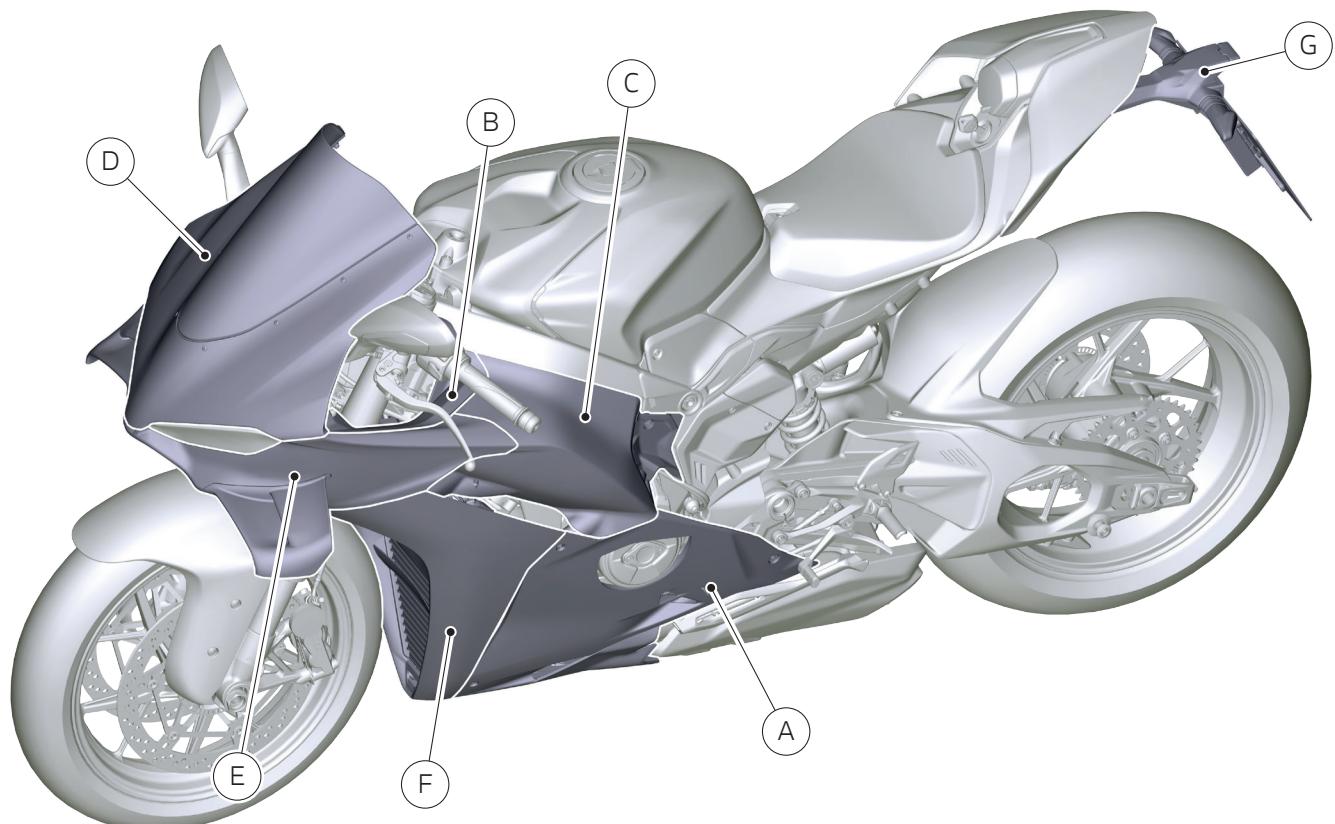
B



A = Montaggio con portatarga.

B = Montaggio senza portatarga.

| Pos. | Cod. | Denominazione | Q.tà |
|------|------------|---|------|
| 12 | 96414921A | Staffa supporto silenziatori | 1 |
| 26 | 97111931A | Cover collettore | 1 |
| 26 | 97112481A | Cover collettore (Lamborghini / Lamborghini speciale clienti) | 1 |
| 27 | 87211921A | Tappo tubo canister | 1 |
| 28 | 97613161AA | Vite speciale M5x22 | 2 |
| 29 | 97613171AA | Vite speciale M5x22 | 2 |
| 30 | 76410241A | Gommino antivibrante siliconico | 2 |
| 37 | 77244173B | Vite TBEI M5x12 | 4 |
| 41 | 7791B531AA | Vite speciale fissaggio bielleta | 2 |
| 44 | 96010111A | Filtro aria racing | 1 |
| 45 | 96510911A | Tappo connettore | 1 |
| 46 | 38620151A | Tappo connettore lambda | 2 |
| 47 | 71610441B | Distanziale con collare | 2 |
| 48 | 77156693B | Vite TCEIF M6x25 | 2 |
| 49 | 74140331A | Fascetta D10 | 2 |
| 50 | 77116648B | Vite TCEIF M6X14 | 2 |
| 51 | 96415661A | Vaschetta recupero sfiati | 1 |
| 52 | 96415671AA | Staffa di supporto | 1 |
| 53 | 81416361A | Raccordo | 1 |
| 54 | 74141721A | Fascetta a molla | 6 |
| 55 | 96415021A | Staffa supporto silenziatore senza portatarga | 1 |
| 56 | 97613201AA | Distanziale speciale D10xd5,2xh12 | 4 |
| 57 | 77150458B | Vite TCEI M5x25 | 2 |
| 58 | 77150488B | Vite TCEI M5x35 | 2 |
| 59 | 85250191A | Rondella 5x15x1,6 | 4 |
| 60 | 97111941A | Cover staffa supporto silenziatori | 1 |
| 61 | 935Z0191A | Tubo redex L=480 (da tagliare prima del montaggio) | 1 |
| 62 | 935Z0191A | Tubo redex L=480 | 1 |
| 63 | 96213011B | Supporto connettori lambda | 1 |
| 64 | 74110121A | Fascetta in gomma L=62 | 3 |
| 66 | 77244173B | Vite TBEI M5x12 | 3 |
| 67 | 97410781A | Tampone adesivo Neoprene esterno | 1 |
| 68 | 5101P851B | Prolunga cablaggio sonda lambda | 3 |
| 69 | 4601F481A | Guaina termoriflettente | 1 |
| 70 | 97410771A | Tampone adesivo Neoprene interno | 1 |
| 71 | 89310143A | Tappo vaschetta recupero sfiati | 1 |
| 72 | 38620161A | Tappo connettore gruppo canister | 1 |



Smontaggio componenti originali



Attenzione

Il motore e le parti del sistema di scarico diventano molto calde con l'uso della motocicletta, e rimangono calde ancora per lungo tempo dopo aver fatto funzionare il motore. Per maneggiare queste parti usare dei guanti anticalore, o attendere che si siano ben raffreddate.

Smontaggio semicarene inferiori

- Per la procedura di smontaggio delle semicarene inferiori (A) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio carene laterali".

Scarico olio motore e liquido di raffreddamento

- Per la procedura di scarico olio motore e liquido di raffreddamento fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alle sezioni "Sostituzione olio motore e cartuccia filtro" e "Sostituzione liquido raffreddamento".

Smontaggio plance

- Per la procedura di smontaggio delle plance (B) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio carene laterali".

Smontaggio semicarene laterali

- Per la procedura di smontaggio delle semicarene laterali (C) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio carene laterali".

Smontaggio cupolino

- Per la procedura di smontaggio del cupolino (D) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio cupolino".

Smontaggio carene frontali

- Per la procedura di smontaggio delle carene frontali (E) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio carene frontali".

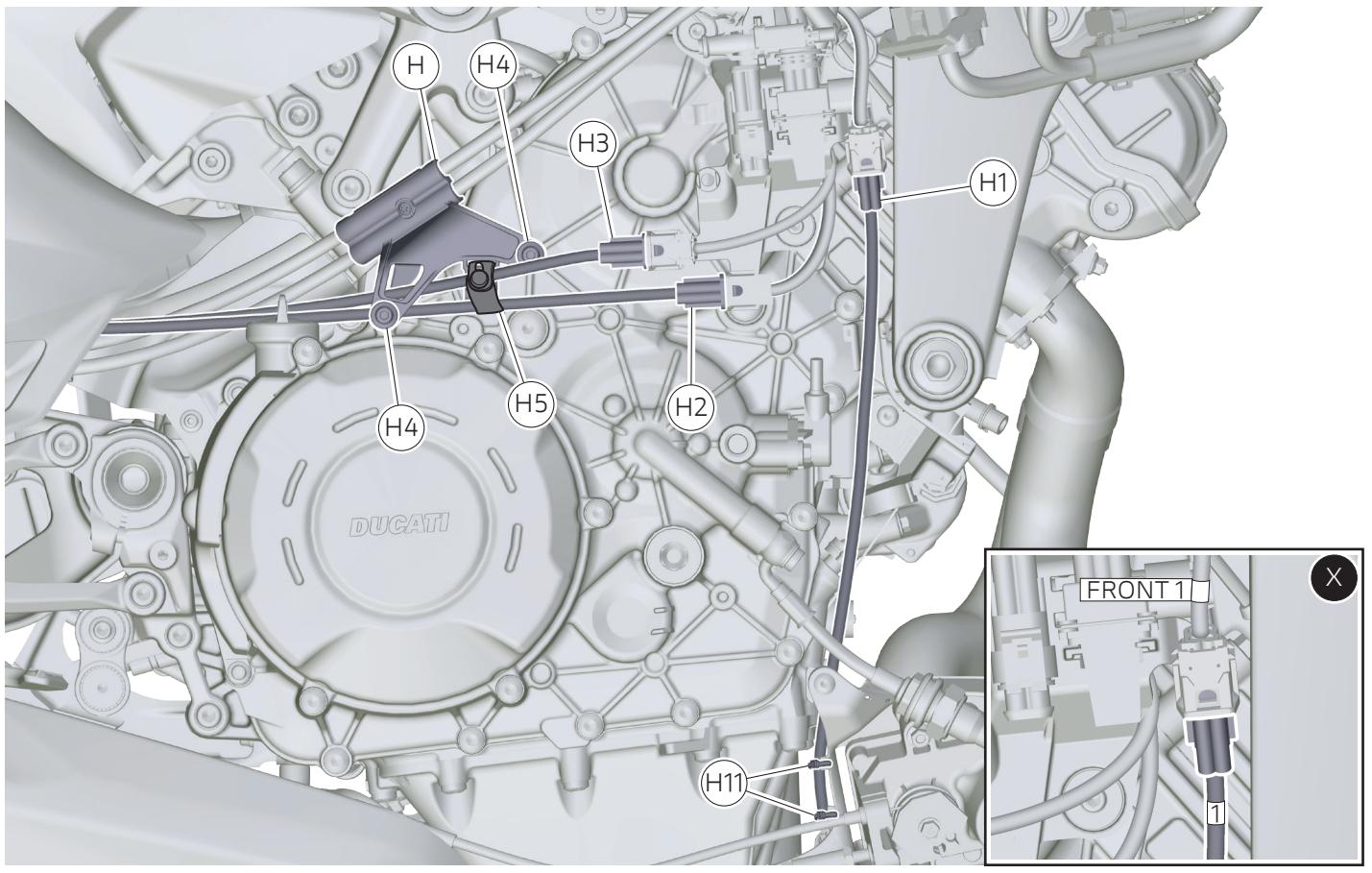
Smontaggio rad duct

- Per la procedura di smontaggio del rad duct (F) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio rad duct".

Smontaggio portatarga completo

(Per montaggio senza portatarga)

- Per la procedura di smontaggio del portatarga completo (G) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio portatarga".



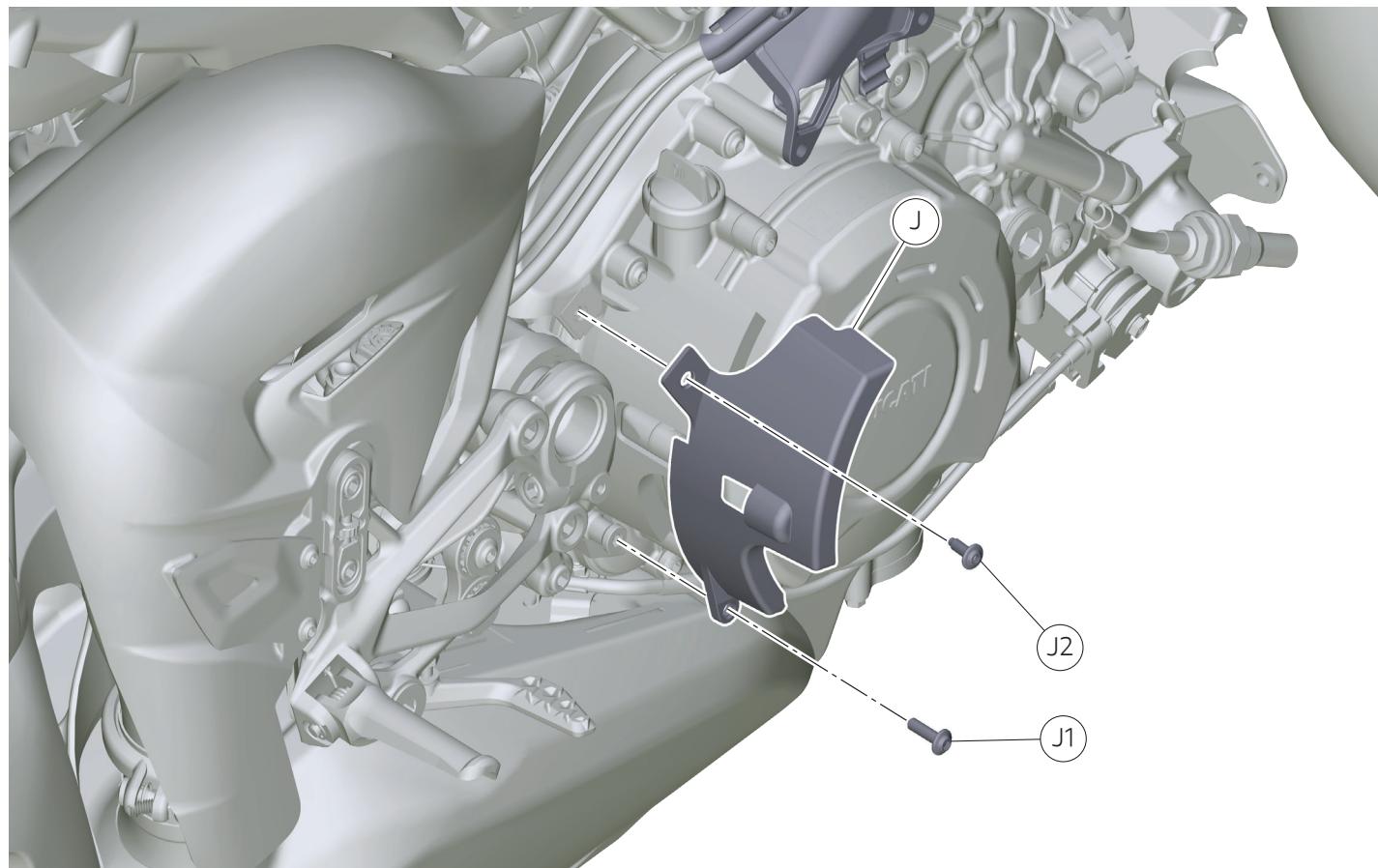
Stacco connettori lambda lato destro

- Operando sul lato destro del motoveicolo, rimuovere la fascetta in gomma (H5).
- Svitare le n.2 viti (H4) e staccare leggermente la staffa passatubi (H).
- Disconnettere i n.2 connettori lambda (H2) (Cilindro 4) e (H3) (Cilindro 3).
- Rimuovere le n.2 fascette in nylon (H11).
- Disconnettere il connettore lambda (H1) (Cilindro 1).



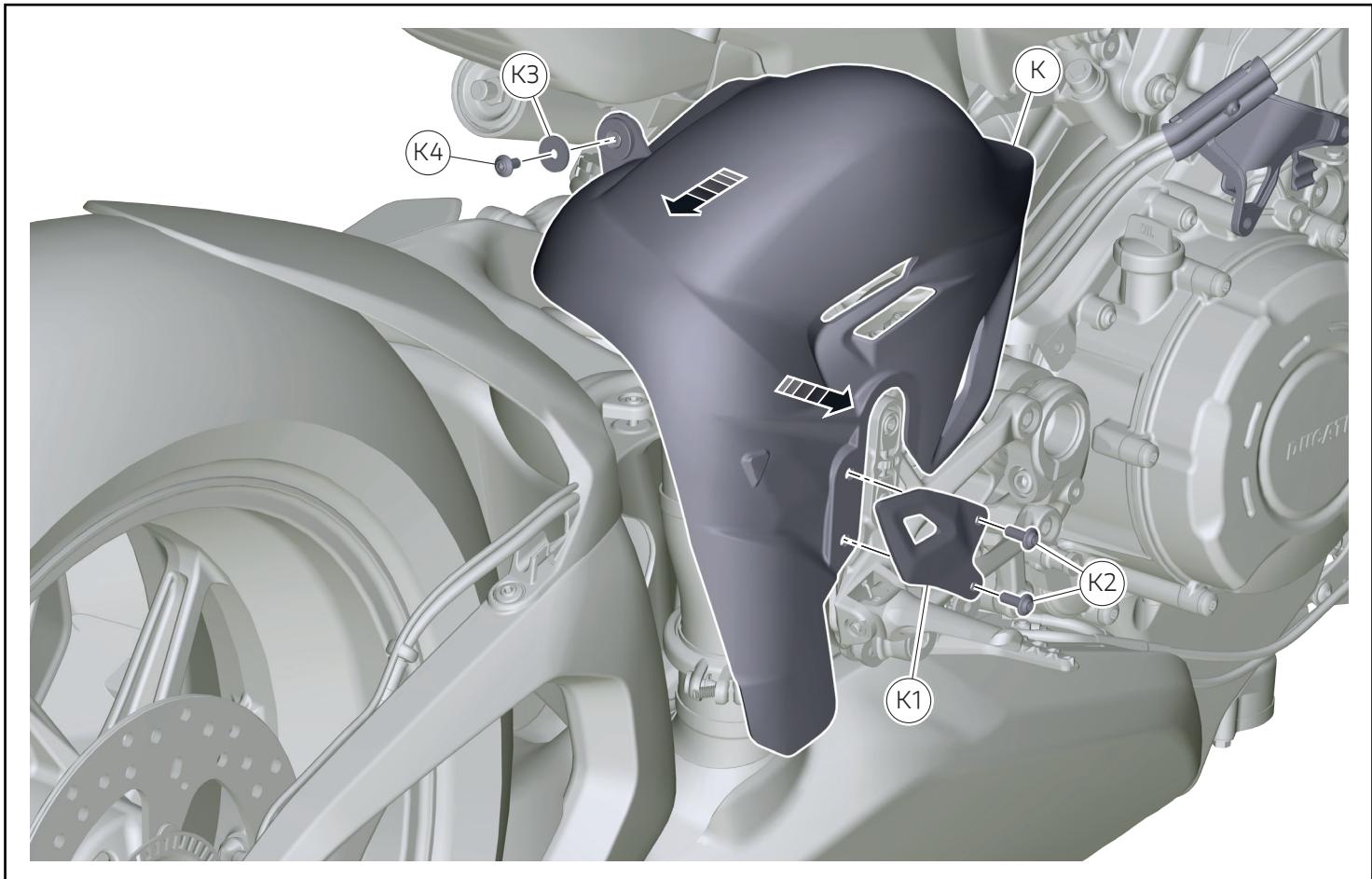
Attenzione

Prestare attenzione in fase di smontaggio e soprattutto in fase di montaggio, a mantenere la corrispondenza nel collegare le sonde lambda, come visibile nell'esempio dell'immagine (X), la sonda lambda con la etichetta (1) corrispondente al cilindro 1 deve essere collegata al cablaggio veicolo con la etichetta (FRONT 1).



Smontaggio cover fonoassorbente frizione

- Svitare la vite (J1).
- Svitare la vite (J2).
- Rimuovere la cover (J).



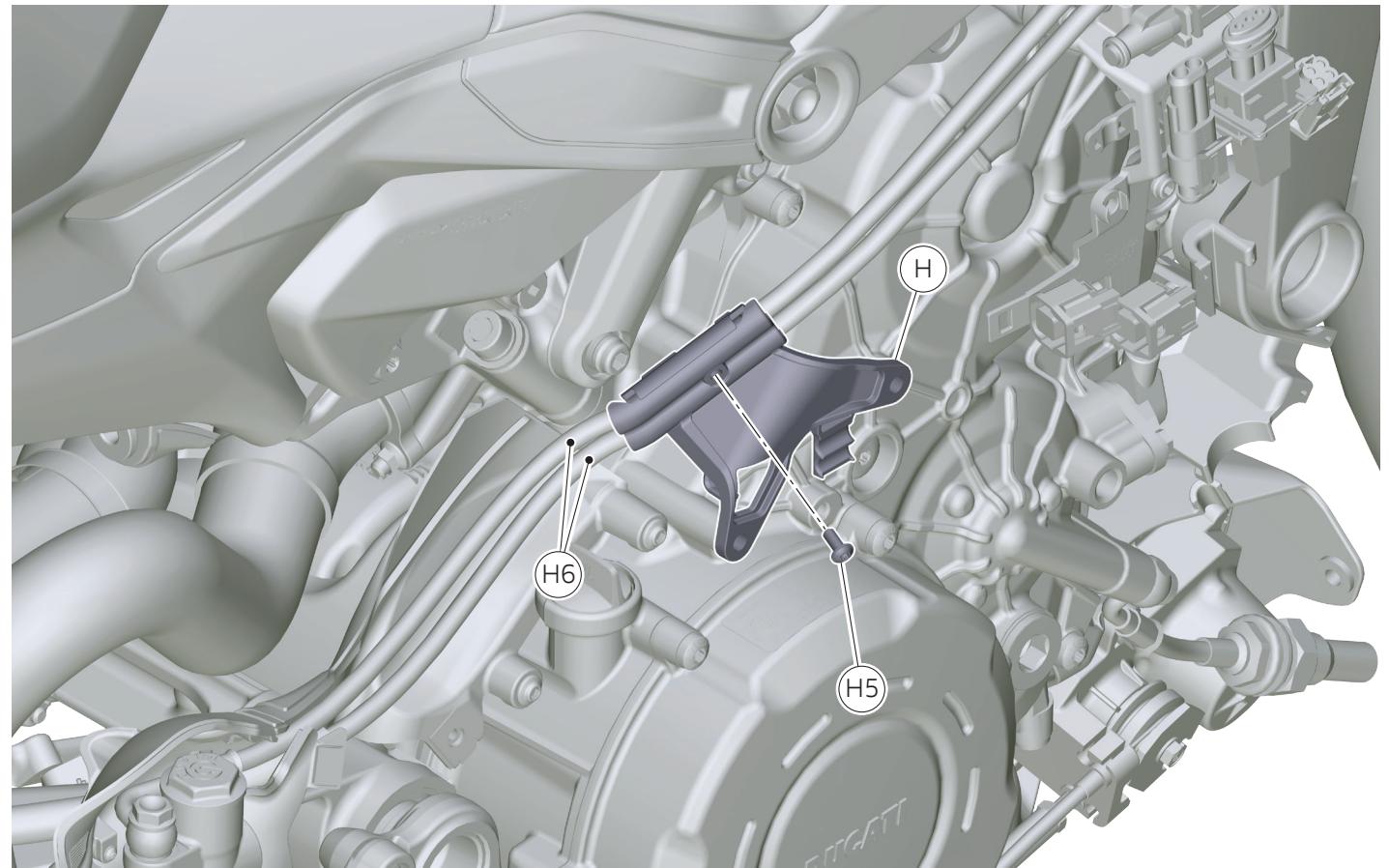
Smontaggio paracalore bancata posteriore

- Svitare le n.2 viti (K2).
- Rimuovere il paratacco (K1).
- Svitare la vite (K4).
- Rimuovere la rosetta (K3).
- Spostare leggermente verso il retro il paracalore (K) per consentire lo sgancio.
- Rimuovere verso l'esterno il paracalore (K).



Note

Conservare per il rimontaggio il paratacco (K1) e le n.2 viti (K2).



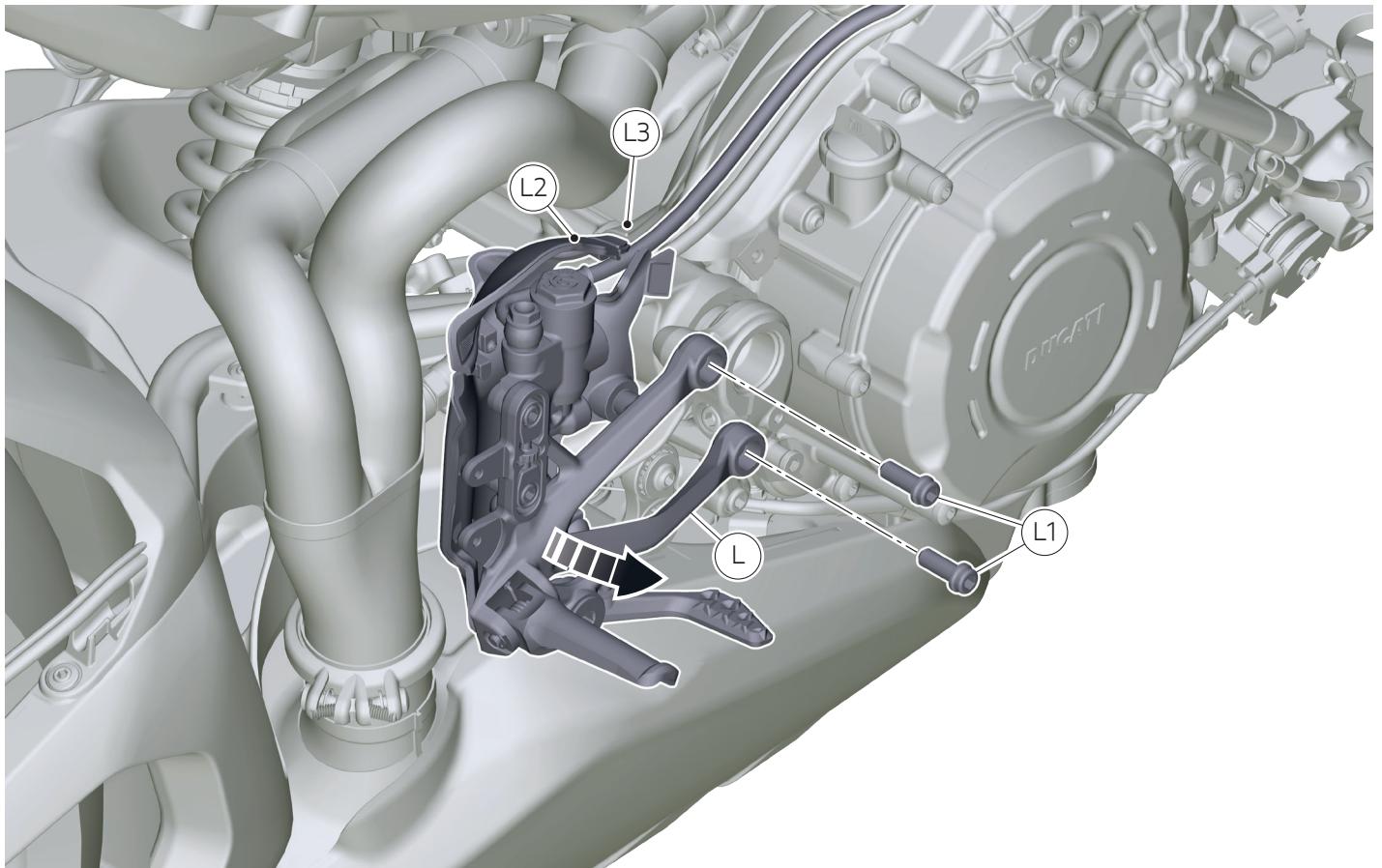
Smontaggio staffa passatubi

- Svitare la vite (H5).
- Sganciare la staffa passatubi (H) dai tubi freno posteriore (H6) e rimuoverla.



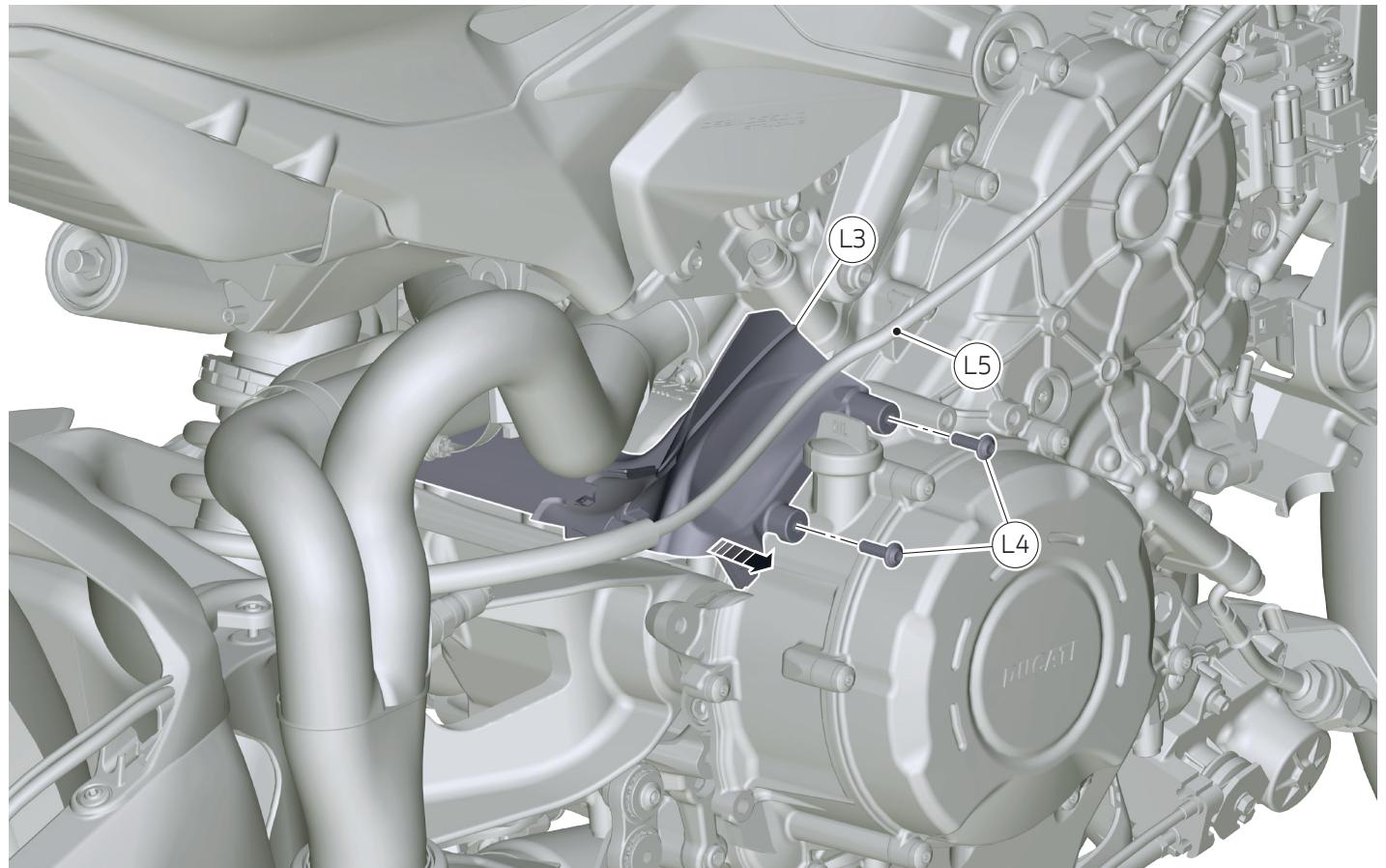
Note

Conservare per il rimontaggio il passatubi (H) e la vite (H5).



Smontaggio pedana destra

- Svitare le n.2 viti (L1).
- Sganciare il paracalore (L2) dal paracalore (L3).
- Staccare la pedana destra (L) prestando attenzione a non tensionare eccessivamente la tubazione a essa collegata.
- Spostare la pedana destra (L) e sostenerla adeguatamente fissandola al motoveicolo.



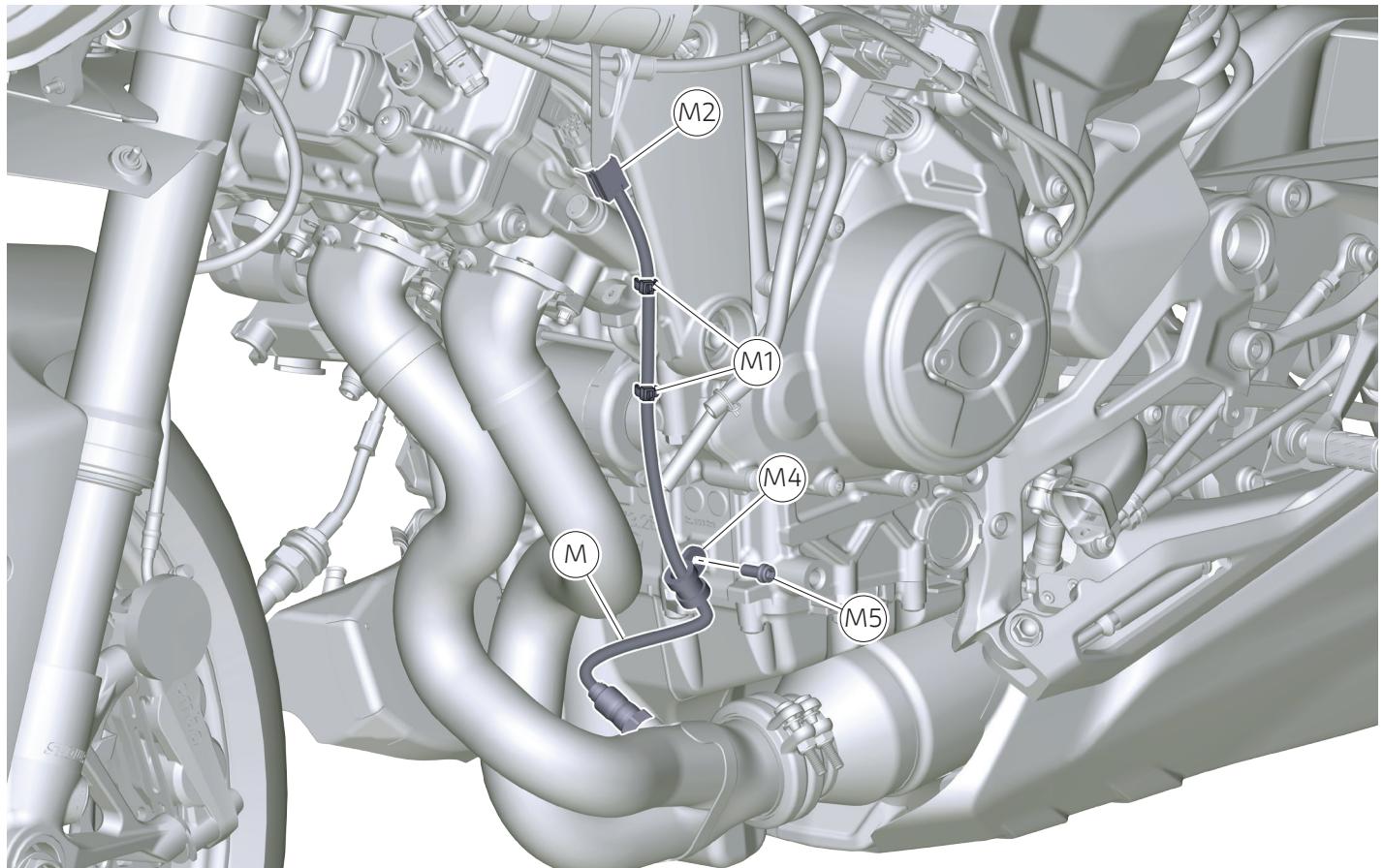
Smontaggio paracalore posteriore

- Svitare le n.2 viti (L4).
- Spostare leggermente il tubo (L5).
- Rimuovere il paracalore (L3).



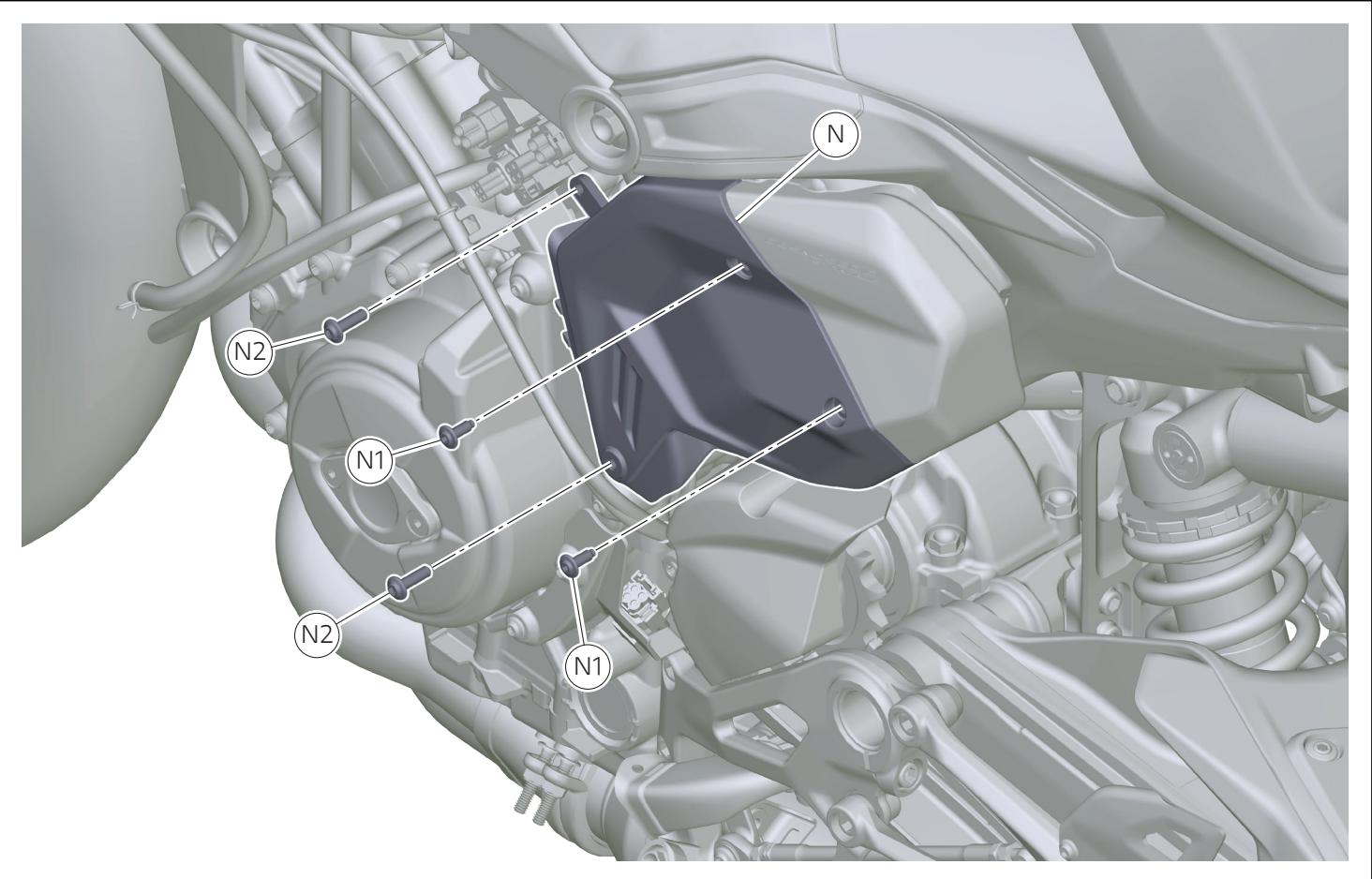
Note

Conservare per il rimontaggio le n.2 viti (L4).



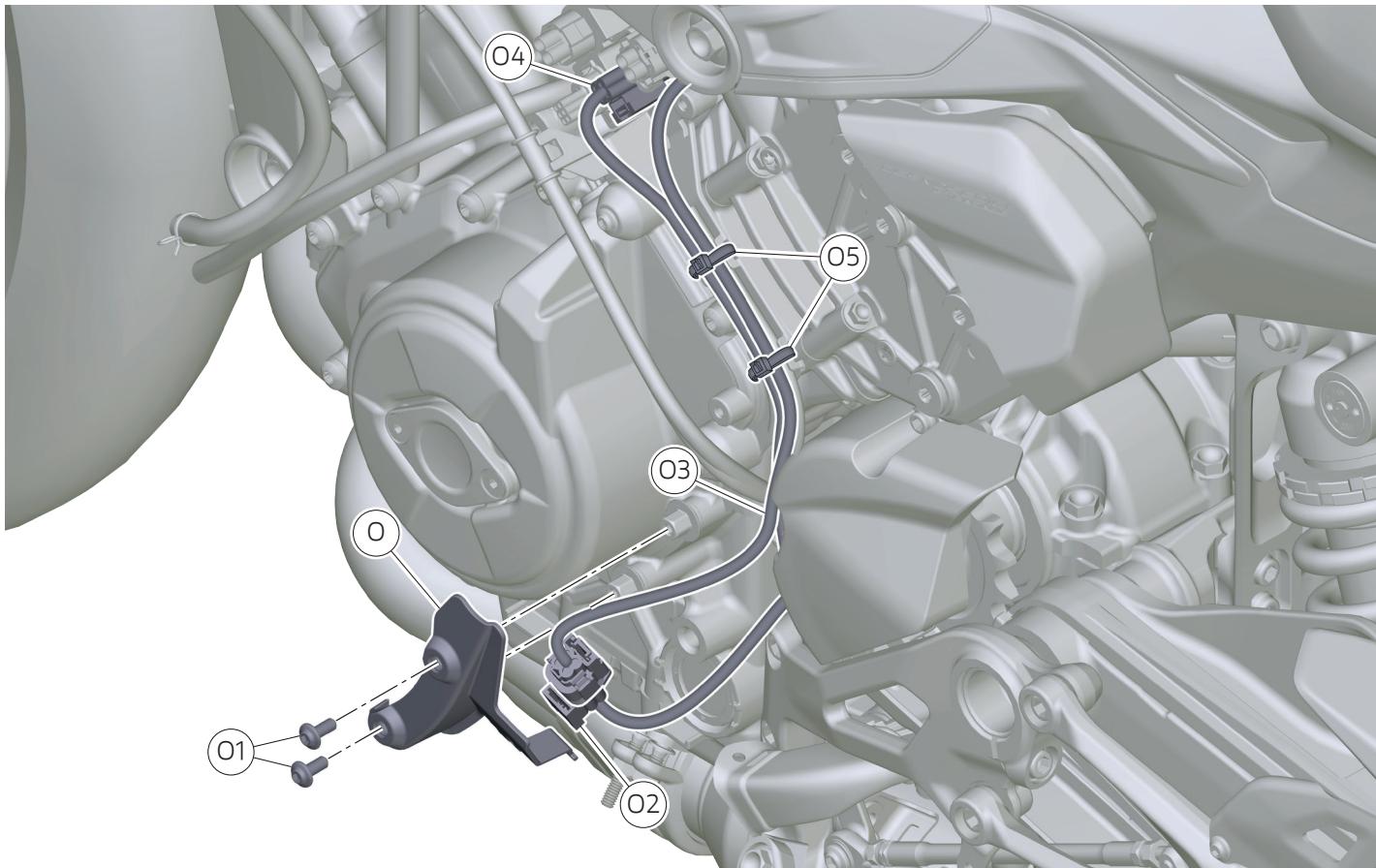
Stacco connettori lambda lato sinistro

- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, rimuovere le n.2 fascette in nylon (M1).
- Svitare la vite (M5) e rimuovere la fascetta (M4).
- Disconnettere il connettore (M2) del cavo lambda (M) (Cilindro 2).



Smontaggio cover testa lato sinistro

- Svitare le n.2 viti (N1).
- Svitare le n.2 viti (N2).
- Rimuovere la cover (N).



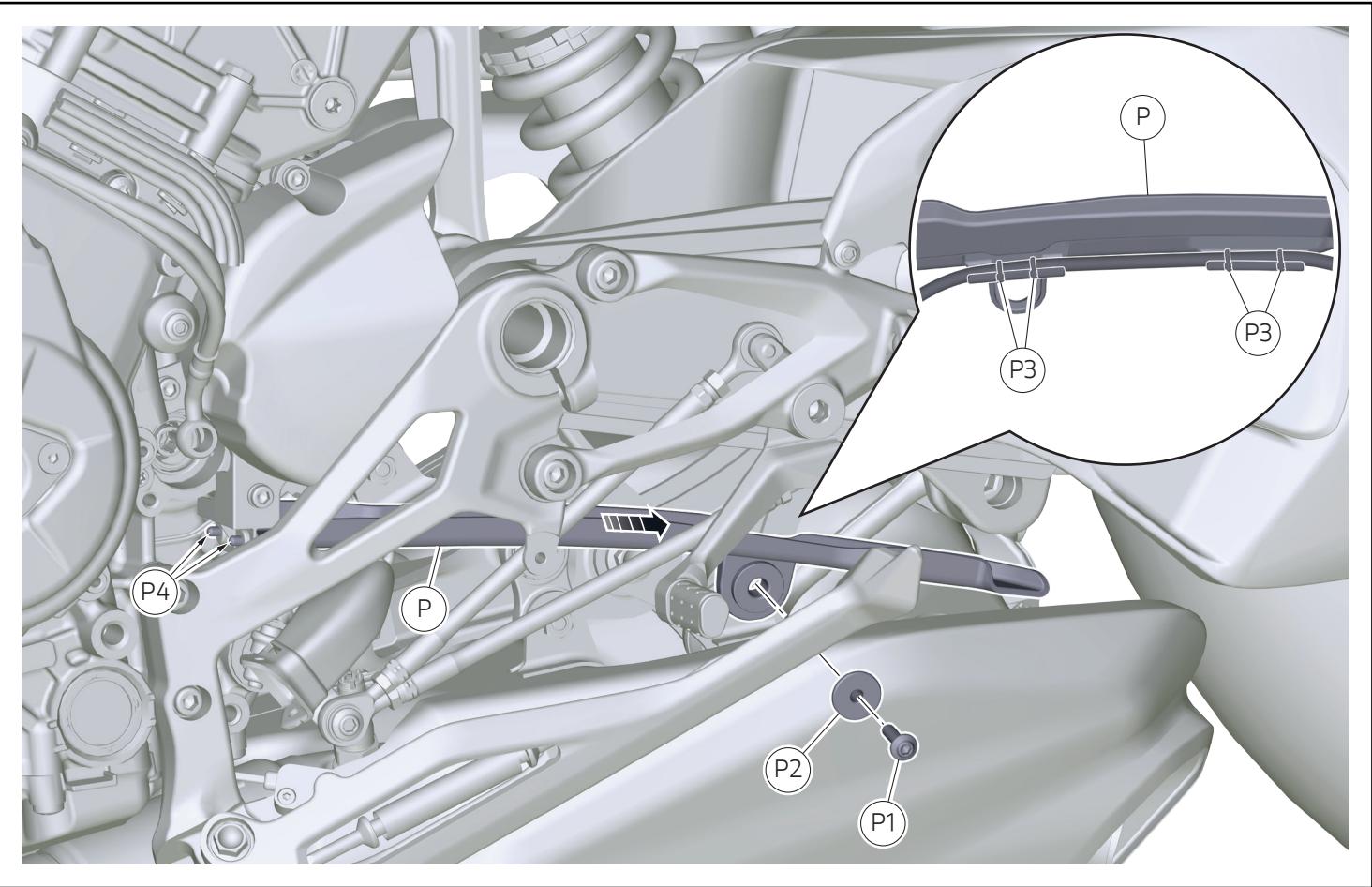
Stacco connettori lambda lato sinistro

- Rimuovere le n.2 fascette in nylon (05).
- Disconnettere il connettore (04) (Lambda 5) e liberare il cablaggio.
- Svitare le n.2 viti (01).
- Smontare la cover (0).
- Separare il connettore (02) (Lambda 6) dalla linguetta porta connettore della cover (0).
- Disconnettere il connettore (02) (Lambda 6) dal cablaggio (03).



Note

Conservare per il rimontaggio la cover (0) e le n.2 viti (01).



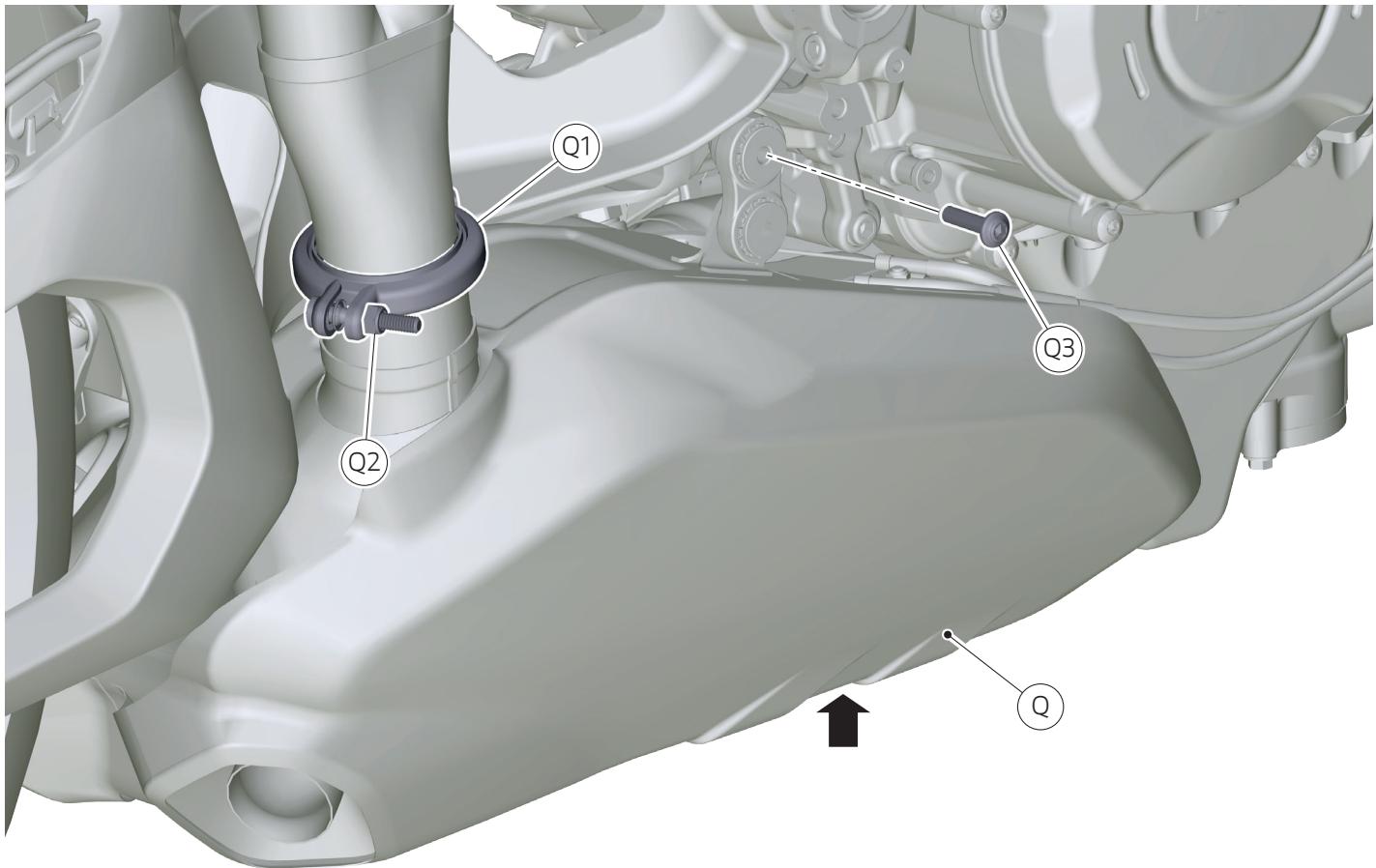
Smontaggio pattino catena inferiore

- Rimuovere le n.4 fascette in nylon (P3).
- Svitare la vite (P1).
- Rimuovere la rosetta (P2).
- Sfilare verso il retro il pattino catena (P) disancorando i n.2 perni (P4).



Note

Il pattino catena può essere rimosso anche insieme al silenziatore (Q).



Smontaggio silenziatore



Note

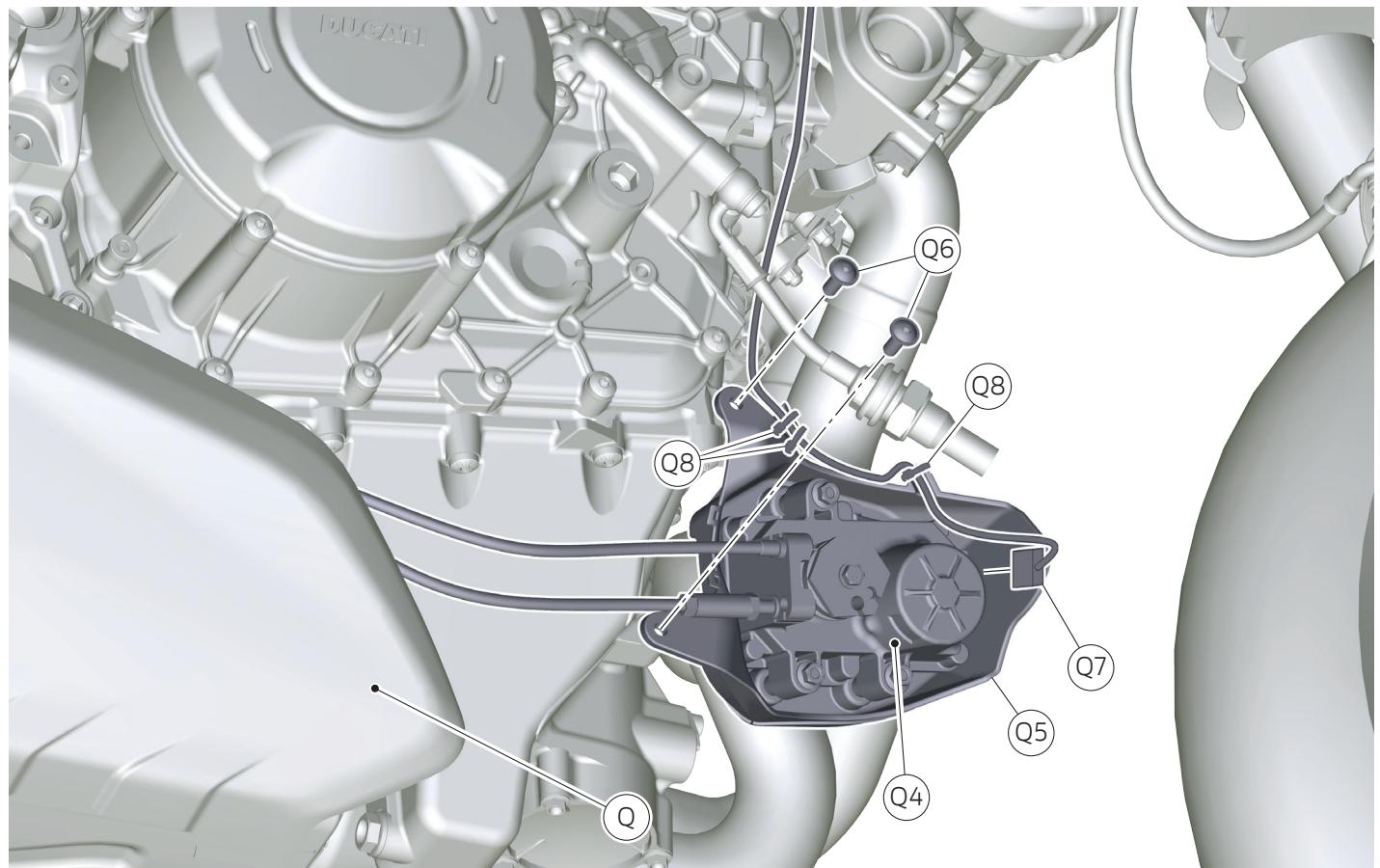
Supportare adeguatamente il silenziatore (Q) prima di rimuovere viti e fascette.

- Operando sul lato destro del motoveicolo, svitare il dado (Q2),
- Allentare la fascetta in metallo (Q1).
- Svitare la vite (Q3).

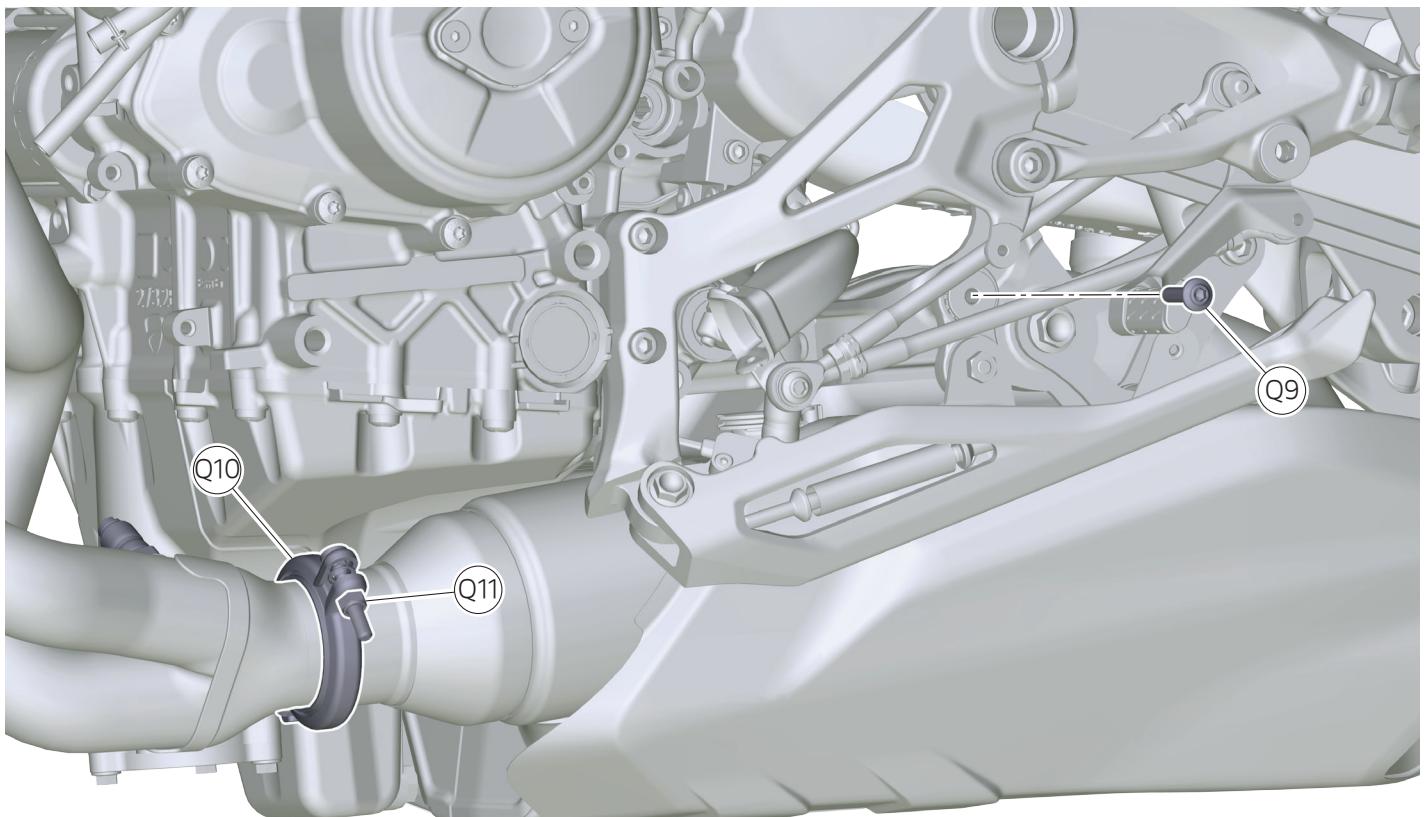


Note

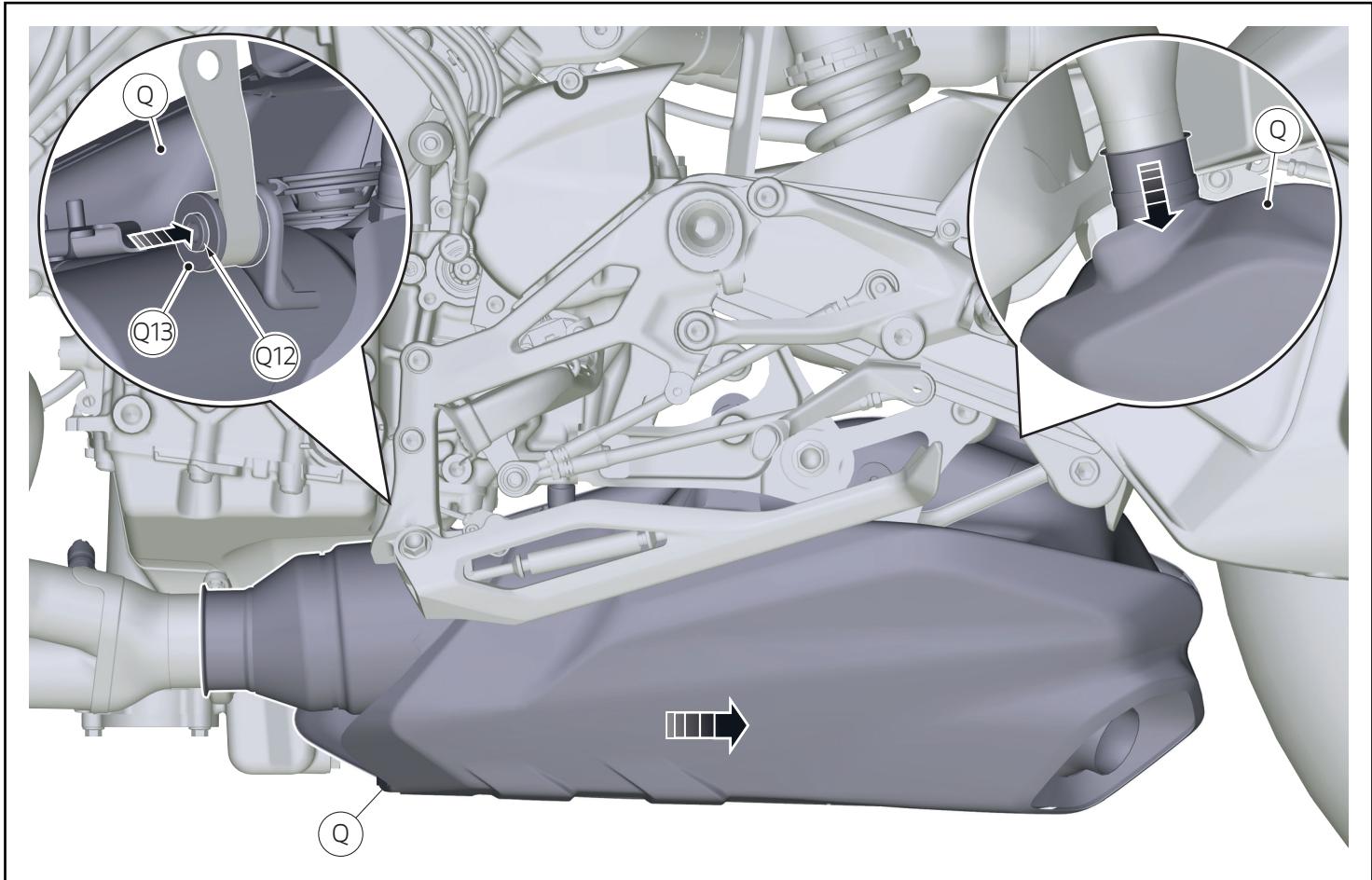
Conservare per il rimontaggio la vite (Q3).



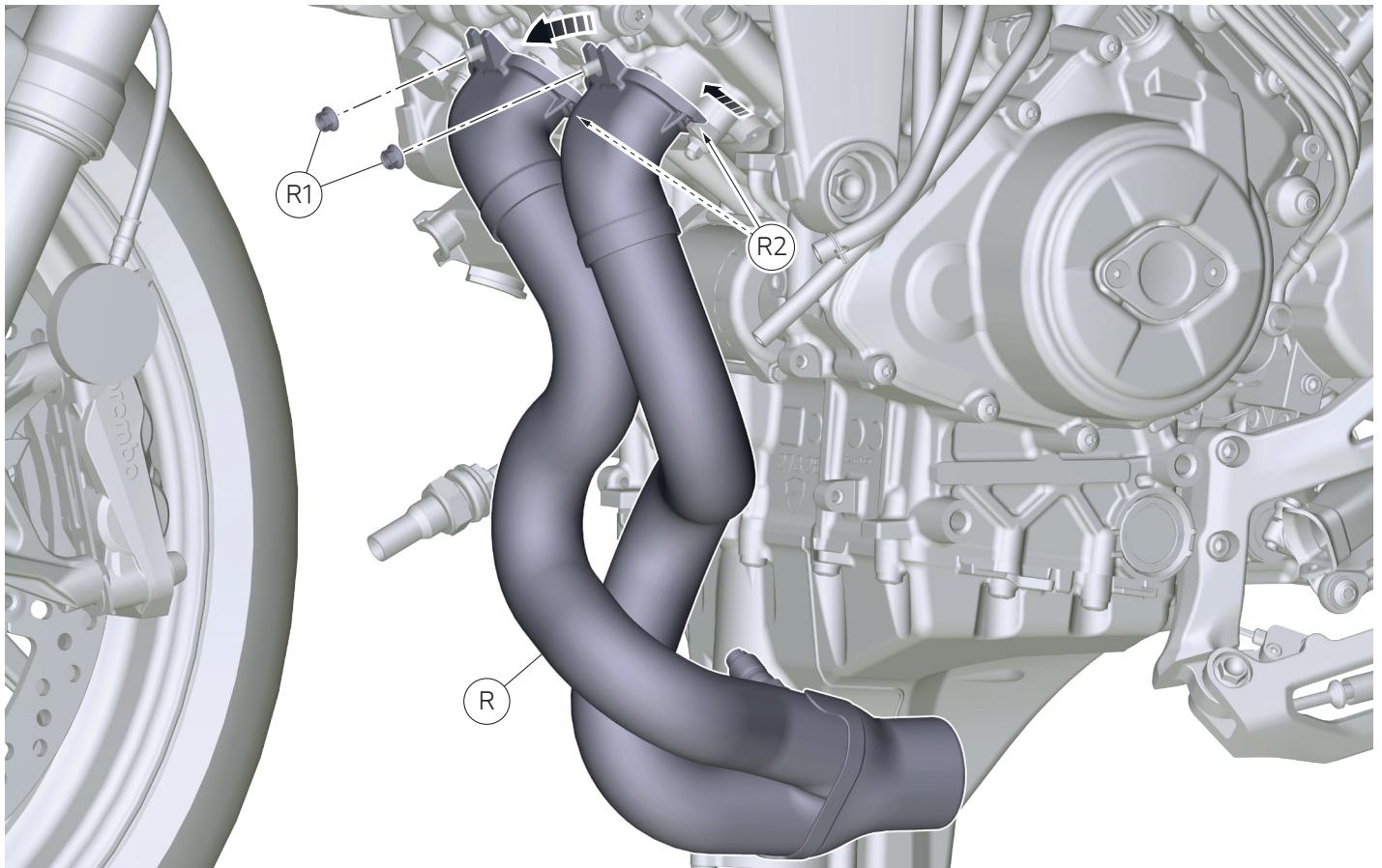
- Rimuovere le n.3 fascette in nylon (Q8).
- Disconnettere il connettore (Q7).
- Svitare le n.2 viti (Q6).
- Staccare il motorino valvole scarico (Q4) insieme al suo alloggiamento (Q5) dal motoveicolo, lasciandolo collegato al silenziatore (Q).



- Svitare il dado (Q11).
- Allentare la fascetta in metallo (Q10).
- Svitare la vite (Q9).



- Operando nella parte destra del motoveicolo, staccare verso il basso il silenziatore (Q) dal collettore bancata posteriore.
- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, spostare verso il retro il silenziatore (Q), svincolando perno (Q12).
- Rimuovere verso il retro il silenziatore (Q).
- Rimuovere il gommino (Q13).



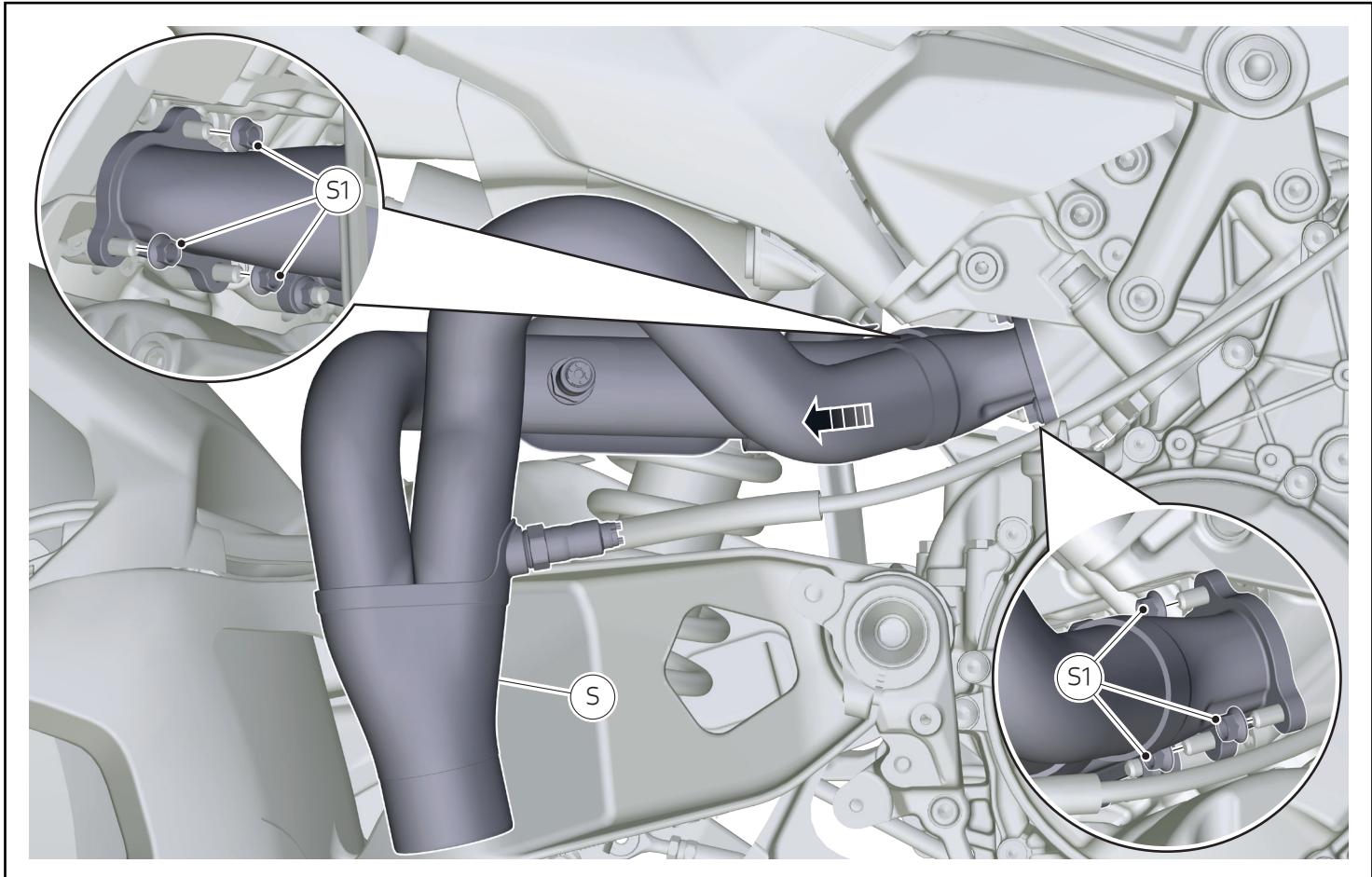
Smontaggio collettori bancata anteriore

- Svitare i n.2 dadi (R1).
- Muovere leggermente verso l'alto i collettori bancata anteriore (R) per svincolarli dalle n.2 flange (R2).
- Rimuovere i collettori bancata anteriore (R).



Note

Conservare per il rimontaggio i n.2 dadi (R1).



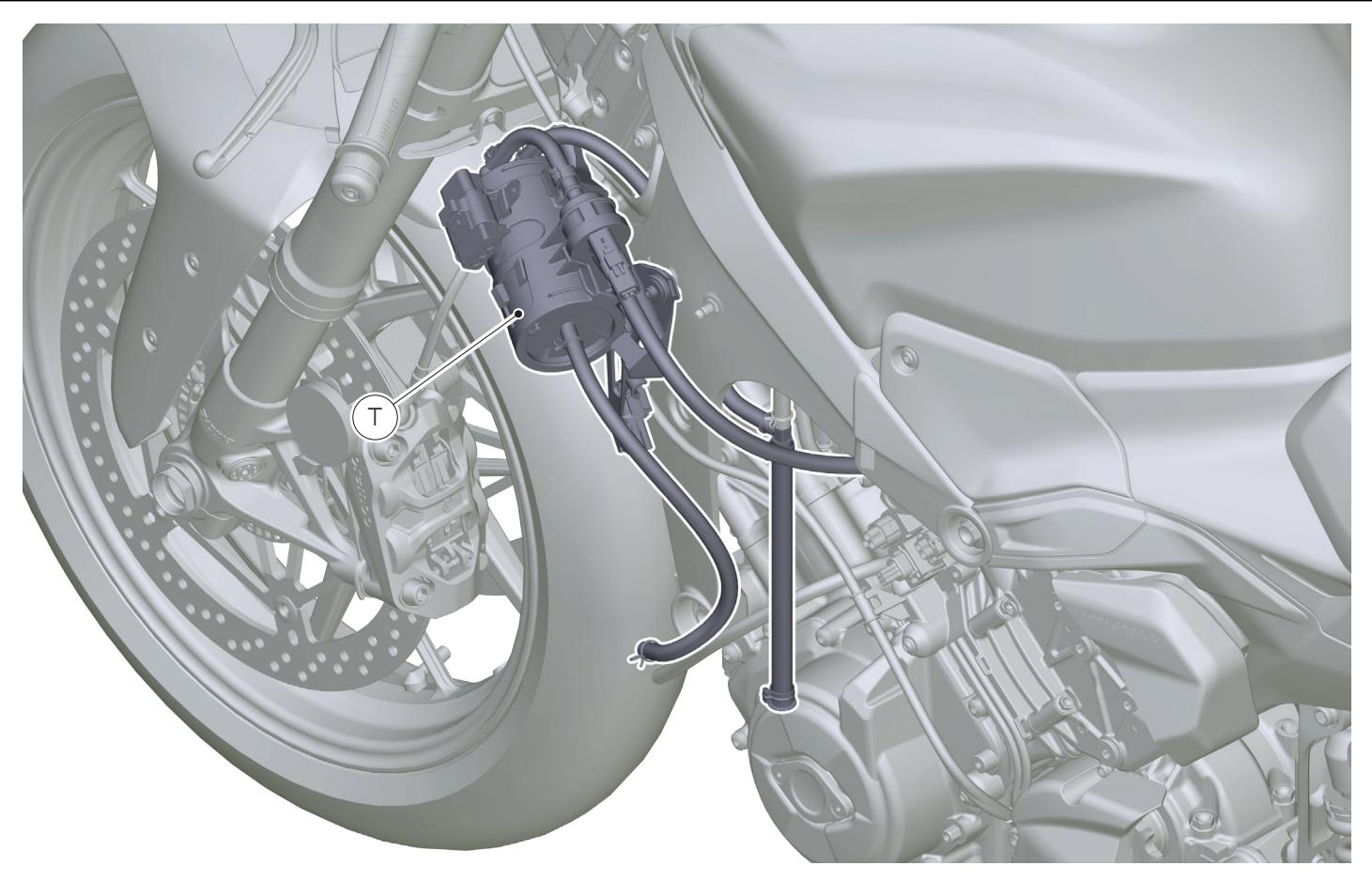
Smontaggio collettori bancata posteriore

- Svitare i n.6 dadi (S1).
- Rimuovere i collettori bancata posteriore (S).



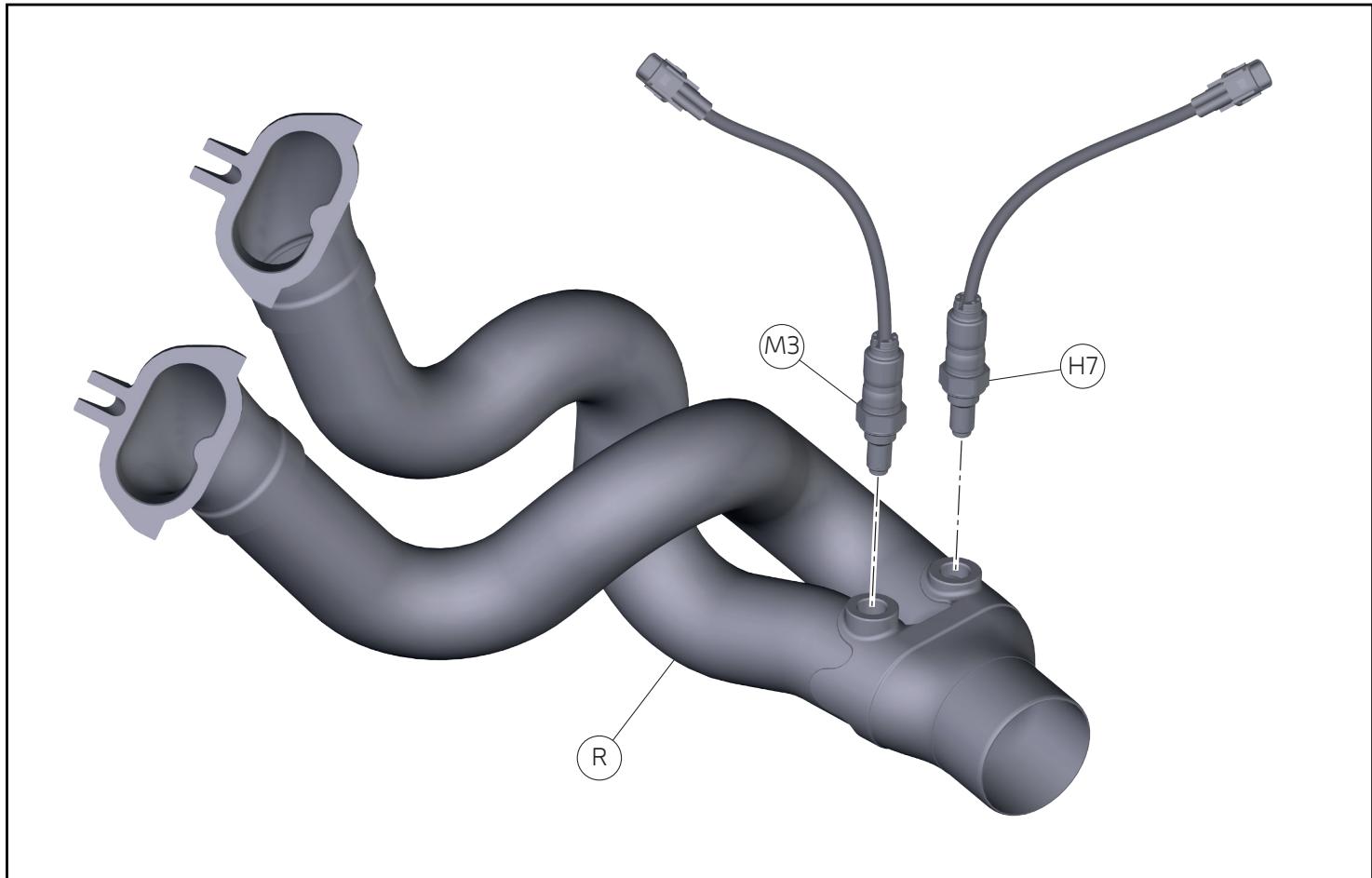
Note

Conservare per il rimontaggio i n.6 dadi (S1).



Smontaggio filtro canister

- Per la procedura di smontaggio filtro canister (T) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Smontaggio filtro canister".



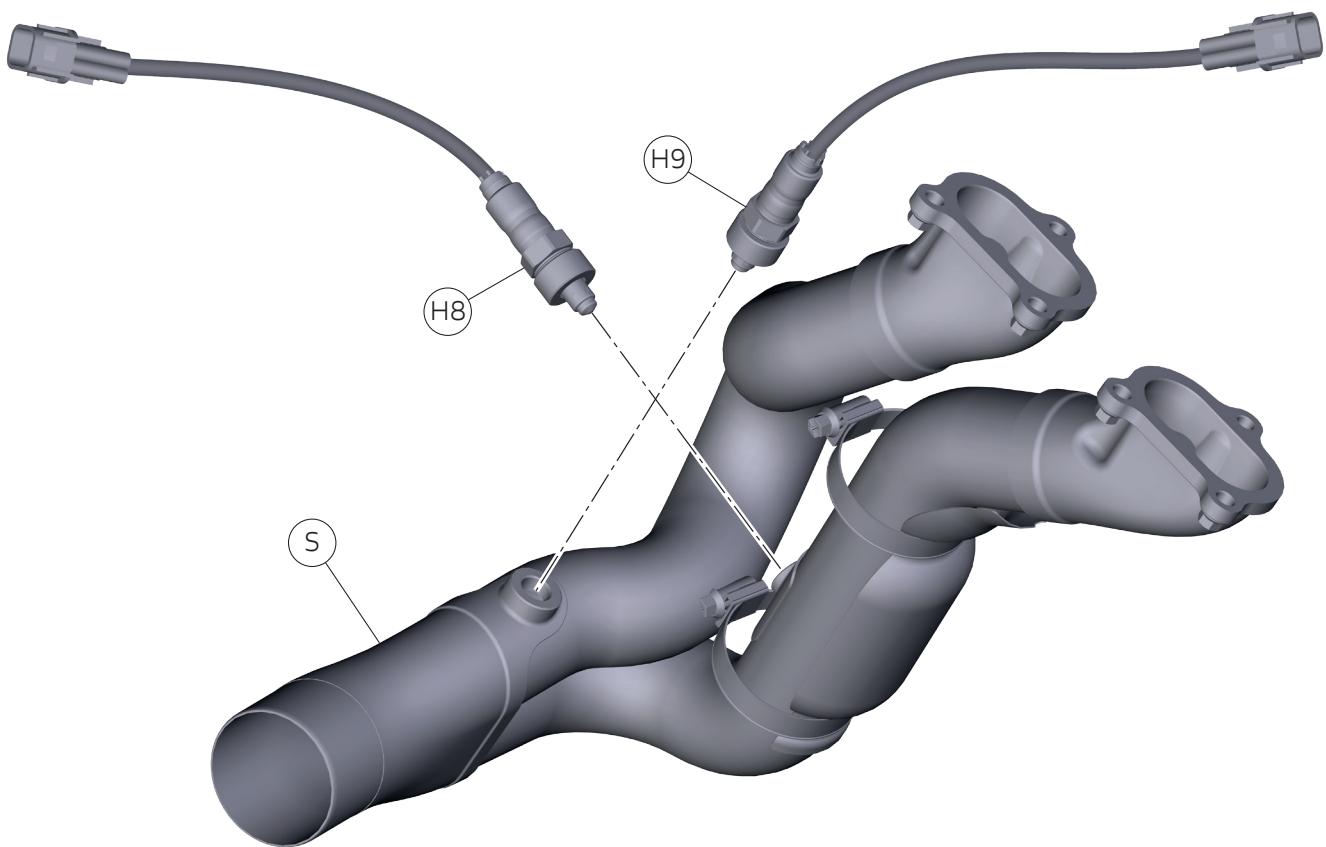
Smontaggio sonde lambda collettori bancata anteriore

- Svitare la sonda lambda (H7) (Cilindro 1).
- Svitare la sonda lambda (M3) (Cilindro 2).



Note

Conservare per il rimontaggio le sonda lambda (H7) e (M3).



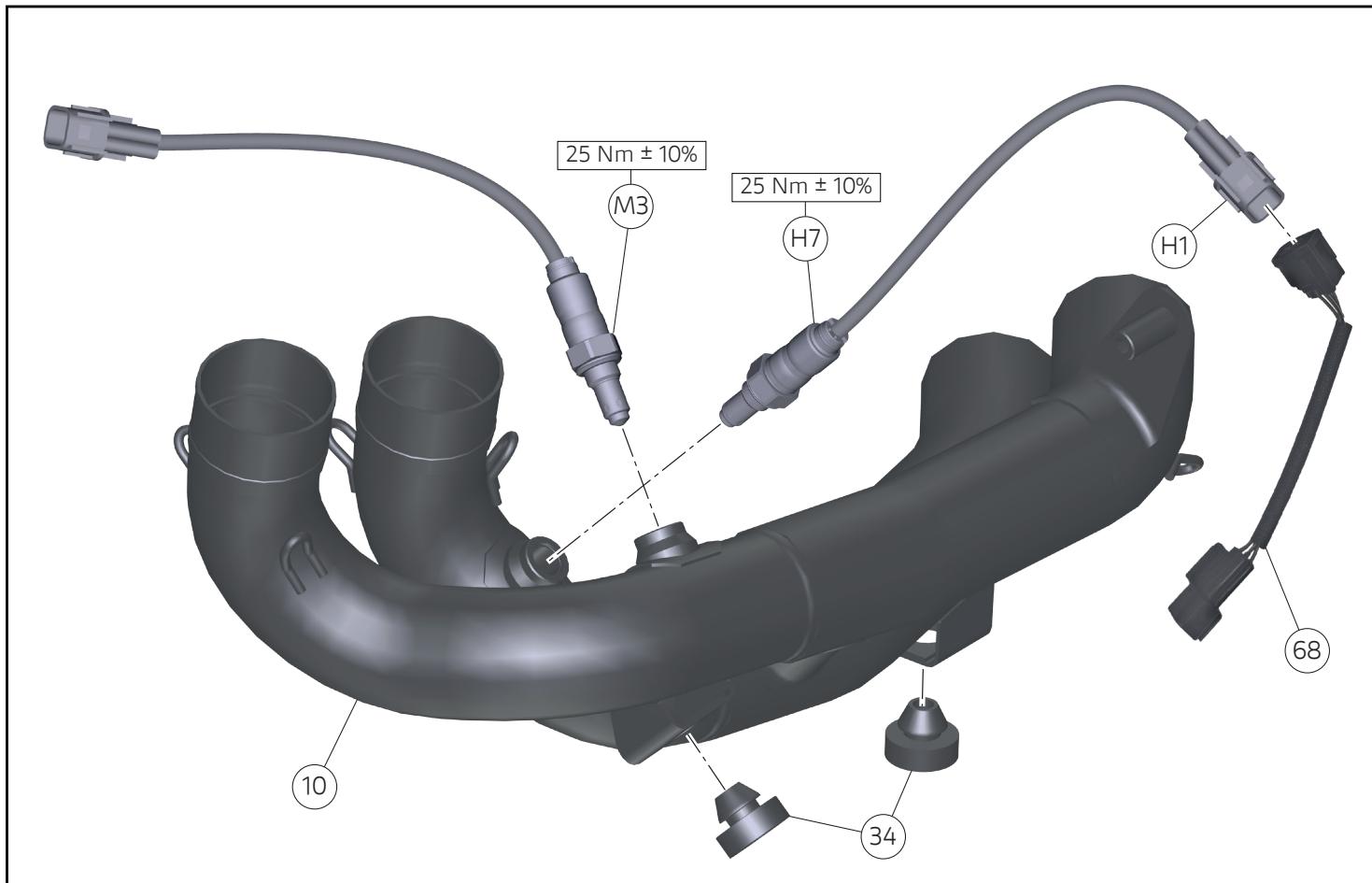
Smontaggio sonde lambda collettori bancata posteriore

- Svitare la sonda lambda (H8) (Cilindro 3).
- Svitare la sonda lambda (H9) (Cilindro 4).



Note

Conservare per il rimontaggio le sonda lambda (H8) e (H9).



Montaggio componenti set

Importante

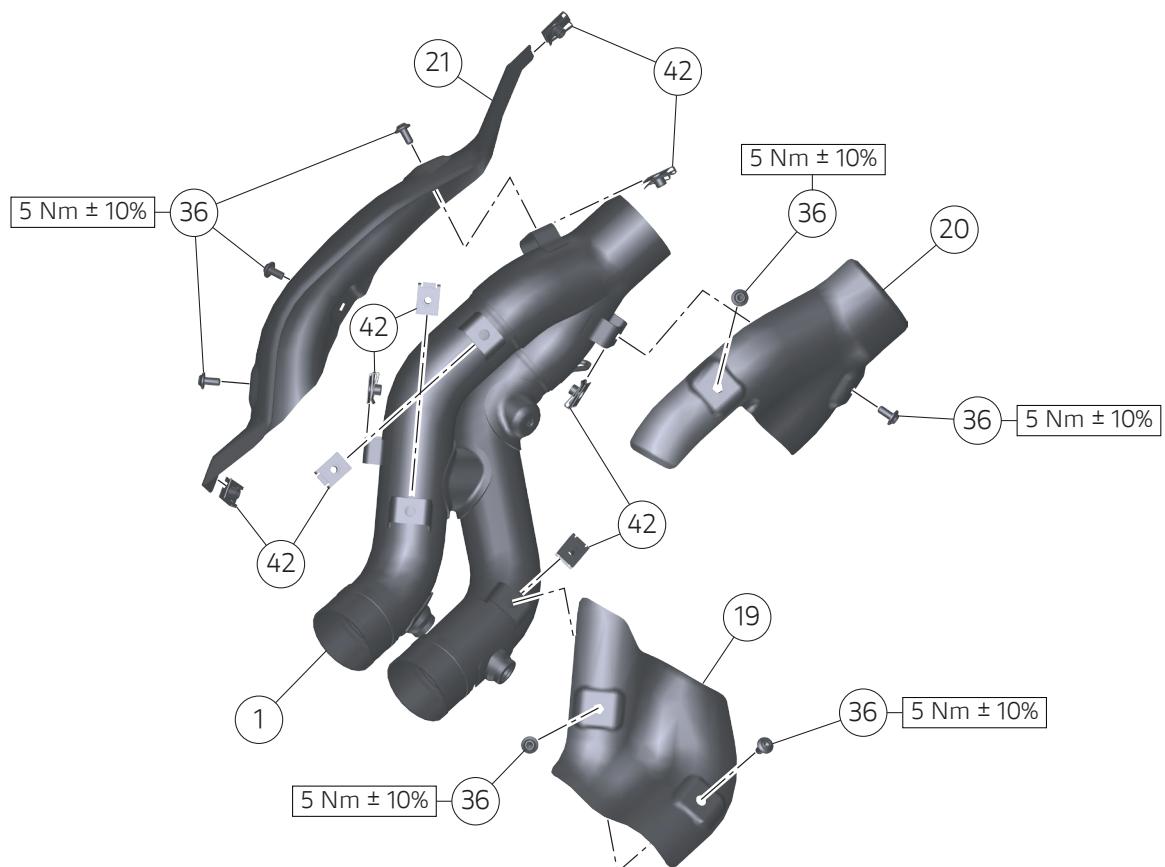
Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Attenzione

Prestare attenzione in fase di montaggio, a mantenere la corrispondenza nel collegare le sonde lambda, esempio: la sonda lambda con la etichetta 1 corrispondente al cilindro 1 deve essere collegata al cablaggio veicolo con la etichetta FRONT 1.

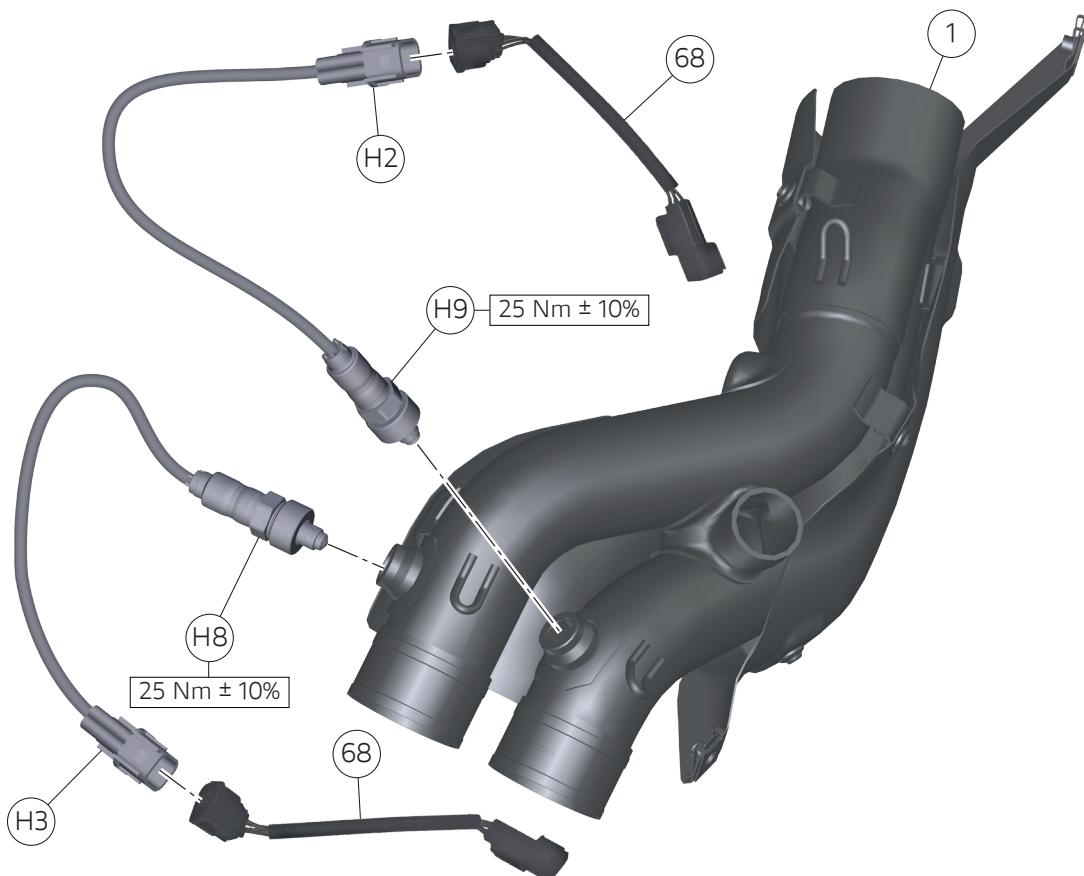
Premontaggio collettore bancata anteriore

- Montare i n.2 tamponi (34).
- Applicare del grasso ramato sul filetto della sonda lambda (H7) (Cilindro 1) e impuntare.
- Applicare del grasso ramato sul filetto della sonda lambda (M3) (Cilindro 2) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata la sonda lambda (H7) (Cilindro 1) e la sonda lambda (M3) (Cilindro 2).
- Collegare la prolunga (68) al connettore (H1) (Cilindro 1).



Premontaggio collettore bancata posteriore

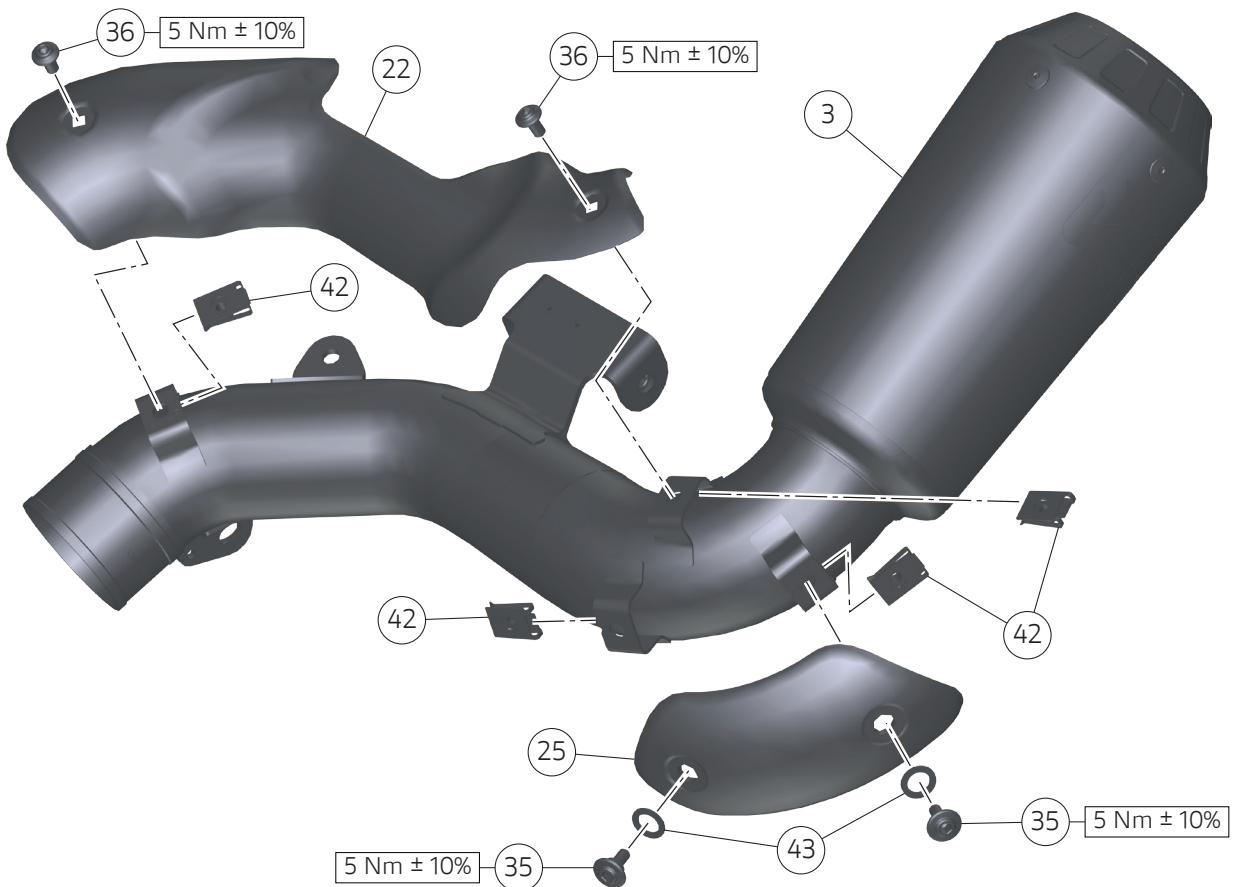
- Montare le n.5 clip (42) sul collettore bancata posteriore (1).
- Montare le n.2 clip (42) sul paracalore destro (21).
- Posizionare il paracalore anteriore serbatoio (19).
- Applicare del grasso ramato sul filetto delle n.2 viti (36) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (36).
- Posizionare il paracalore posteriore serbatoio (20).
- Applicare del grasso ramato sul filetto delle n.2 viti (36) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (36).
- Posizionare il paracalore destro (21).
- Applicare del grasso ramato sul filetto delle n.3 viti (36) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.3 viti (36).



Attenzione

Prestare attenzione in fase di montaggio, a mantenere la corrispondenza nel collegare le sonde lambda, esempio: la sonda lambda con la etichetta 1 corrispondente al cilindro 1 deve essere collegata al cablaggio veicolo con la etichetta FRONT 1.

- Applicare del grasso ramato sul filetto della sonda lambda (H9) (Cilindro 4) e impuntare.
- Applicare del grasso ramato sul filetto della sonda lambda (H8) (Cilindro 3) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata la sonda lambda (H9) (Cilindro 4) e la sonda lambda (H8) (Cilindro 3).
- Collegare le n.2 prolunghe (68) al connettore (H2) (Cilindro 4) e al connettore (H3) (Cilindro 3).



Premontaggio silenziatore sinistro

- Montare le n.4 clip (42) sul silenziatore sinistro (3).
- Posizionare il paracalore sottocoda (22).
- Applicare del grasso ramato sul filetto delle n.2 viti (36) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (36).
- Posizionare il paracalore in carbonio sinistro (25).
- Inserire le n.2 rosette (43) nelle n.2 viti (35).
- Applicare del grasso ramato sul filetto delle n.2 viti (35) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (35).



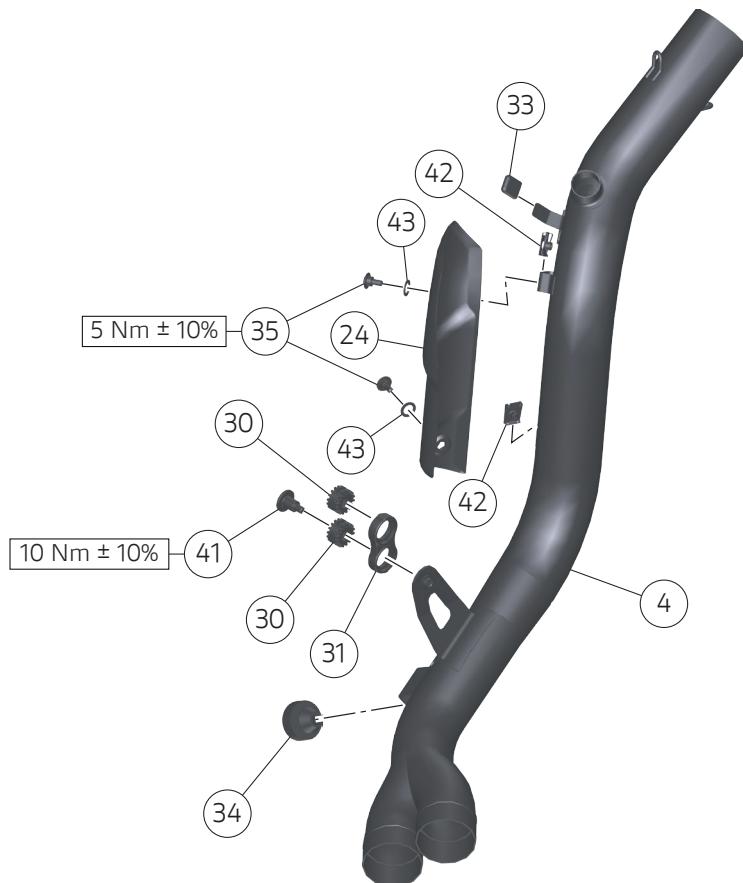
Premontaggio collettori bancata posteriore

- Posizionare il paracalore collettore C3 (17).
- Inserire il distanziale (16) nella vite (36).
- Applicare del grasso ramato sul filetto delle n.2 viti (36) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (36).
- Posizionare il paracalore collettore C4 (18).
- Inserire il distanziale (16) nella vite (36).
- Applicare del grasso ramato sul filetto delle n.2 viti (36) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (36).



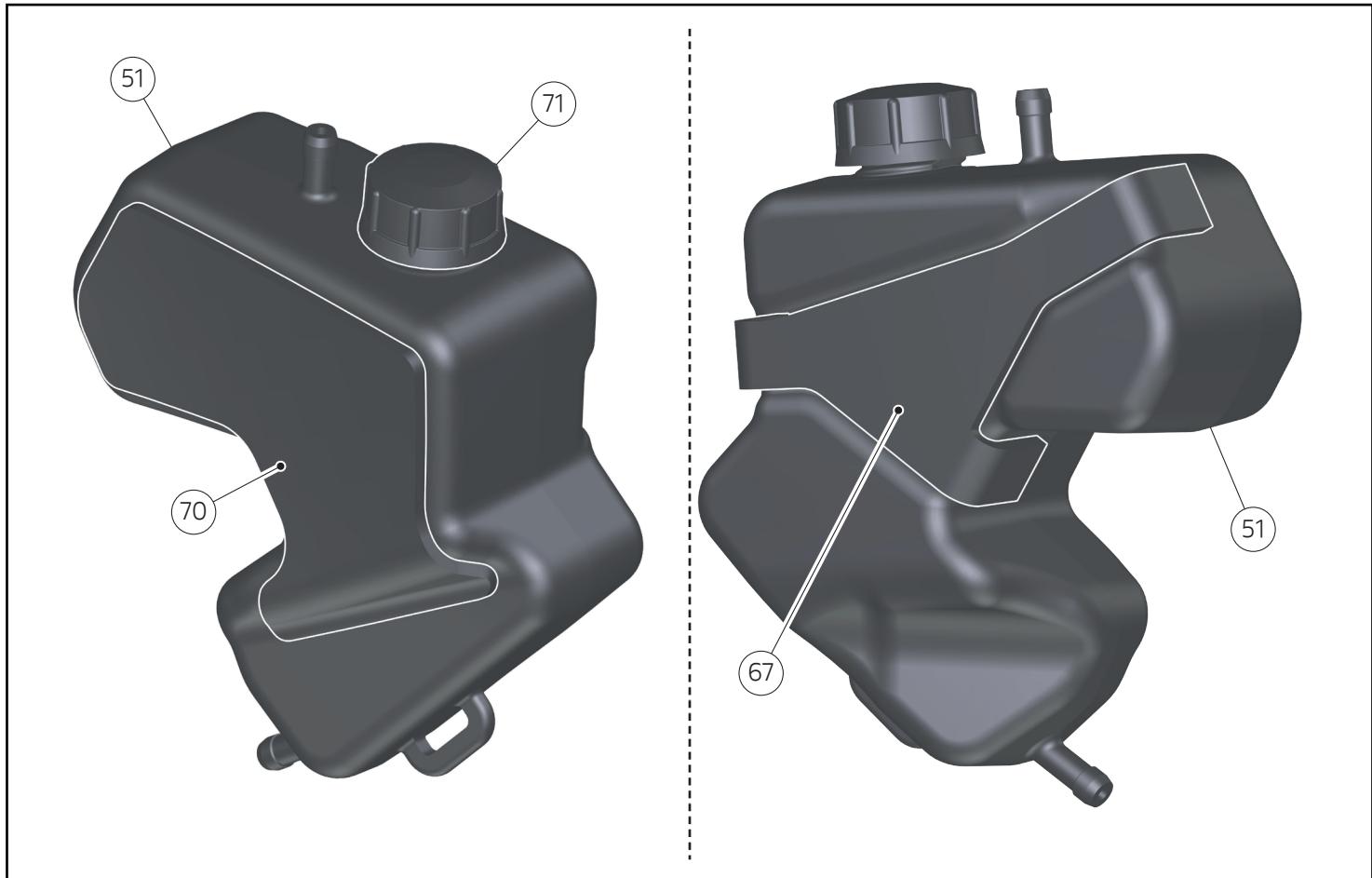
Note

Il paracalore (18) può essere montato successivamente al serraggio completo dello scarico, per agevolare l'accesso al serraggio dei collettori bancata posteriore.



Premontaggio collettore Y bancata anteriore

- Posizionare il paracalore in carbonio destro (24).
- Inserire le n.2 rosette (43) nelle n.2 viti (35).
- Applicare del grasso ramato sul filetto delle n.2 viti (35) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (35).
- Montare i n.2 gommini (30) nel supporto (31).
- Posizionare il supporto (31) e impuntare la vite (41).
- Serrare alla coppia indicata la vite (41).
- Montare il tampone (34).



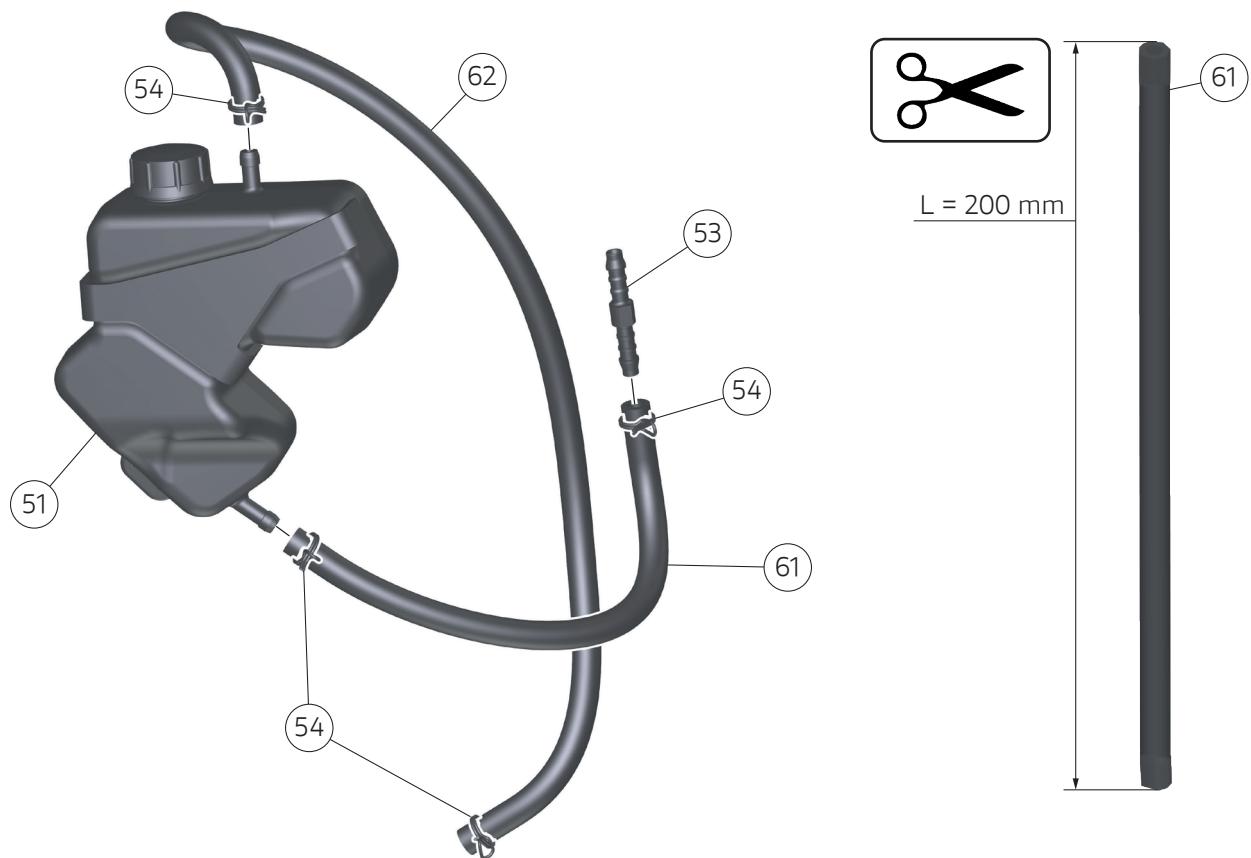
Premontaggio vaschetta recupero sfiati



Importante

Per garantire una corretta adesione dei tamponi adesivi pulire le superfici interessate della vaschetta recupero sfiati (51) con alcol isopropilico

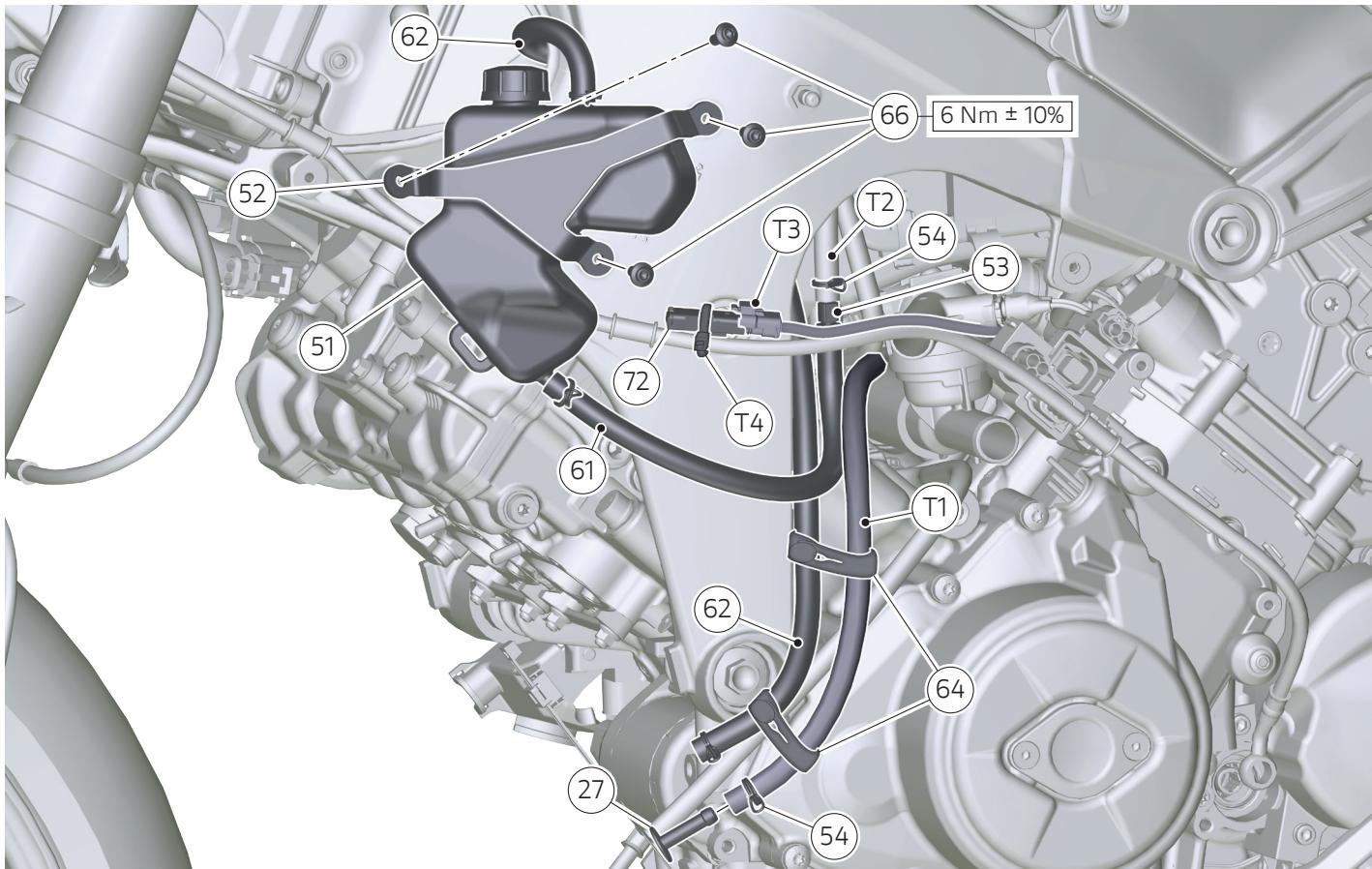
- Rimuovere la pellicola protettiva dal tampone adesivo neoprene interno (70).
- Incollare il tampone adesivo neoprene interno (70) nella superficie lato interno della vaschetta recupero sfiati (51).
- Rimuovere la pellicola protettiva dal tampone adesivo neoprene esterno (67).
- Incollare il tampone adesivo neoprene esterno (67) nella superficie lato esterno della vaschetta recupero sfiati (51).



Importante

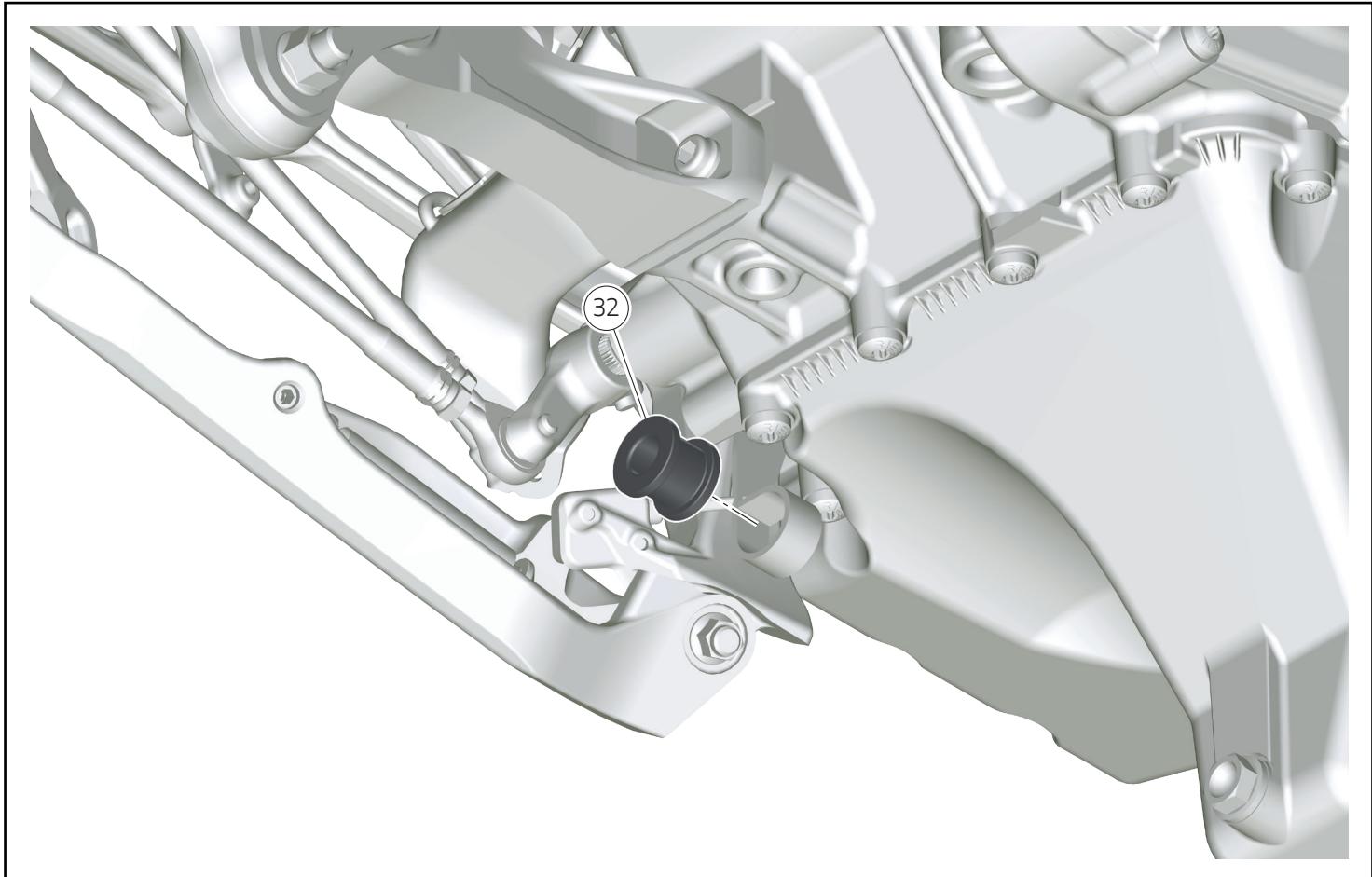
Con un adeguato strumento a tagliare il tubo (61) portandolo alla lunghezza prestabilita (L= 200mm).

- Montare il tubo (62) sulla vaschetta (51) e fissarlo con la fascetta (54).
- Montare il tubo (61) sulla vaschetta (51) e fissarlo con la fascetta (54).
- Montare il raccordo (53) sul tubo (61) e fissarlo con la fascetta (54).

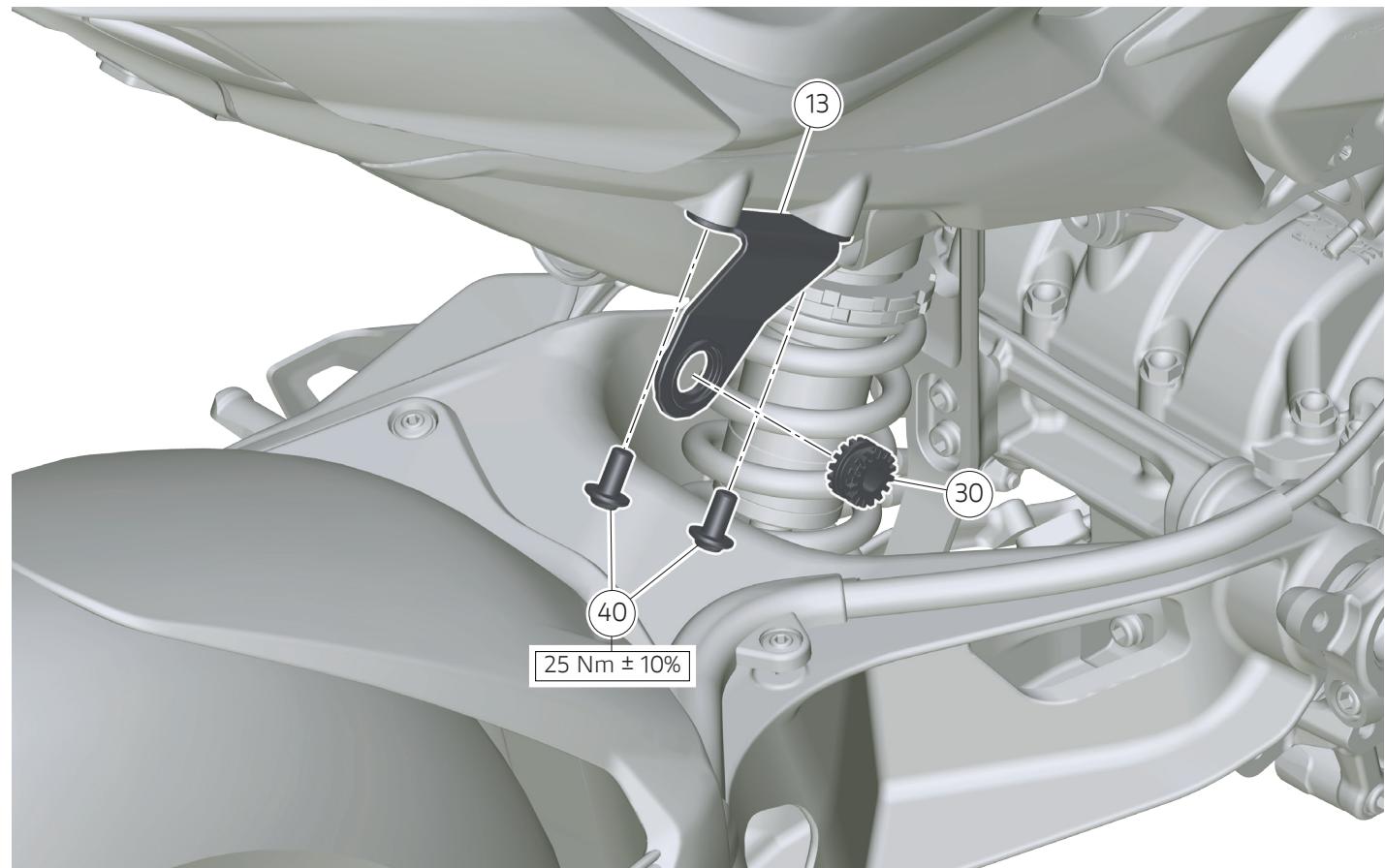


Montaggio vaschetta recupero sfiati

- Posizionare la vaschetta (51).
- Posizionate la staffa (52) e impuntare le n.3 viti (66).
- Serrare alla coppia indicata le n.3 viti (66).
- Passare il tubo (62) dietro il telaio del motoveicolo.
- Montare il raccordo (53) nel tubo (T2) e fissarlo con la fascetta (54).
- Posizionare come nell'immagine il tubo (T1) e montare il tappo (27) fissandolo con la fascetta (54).
- Montare le n.2 fascette in gomma (64).
- Montare il tappo (72) sul connettore del gruppo canister (T3).
- Applicare la fascetta in nylon (T4).

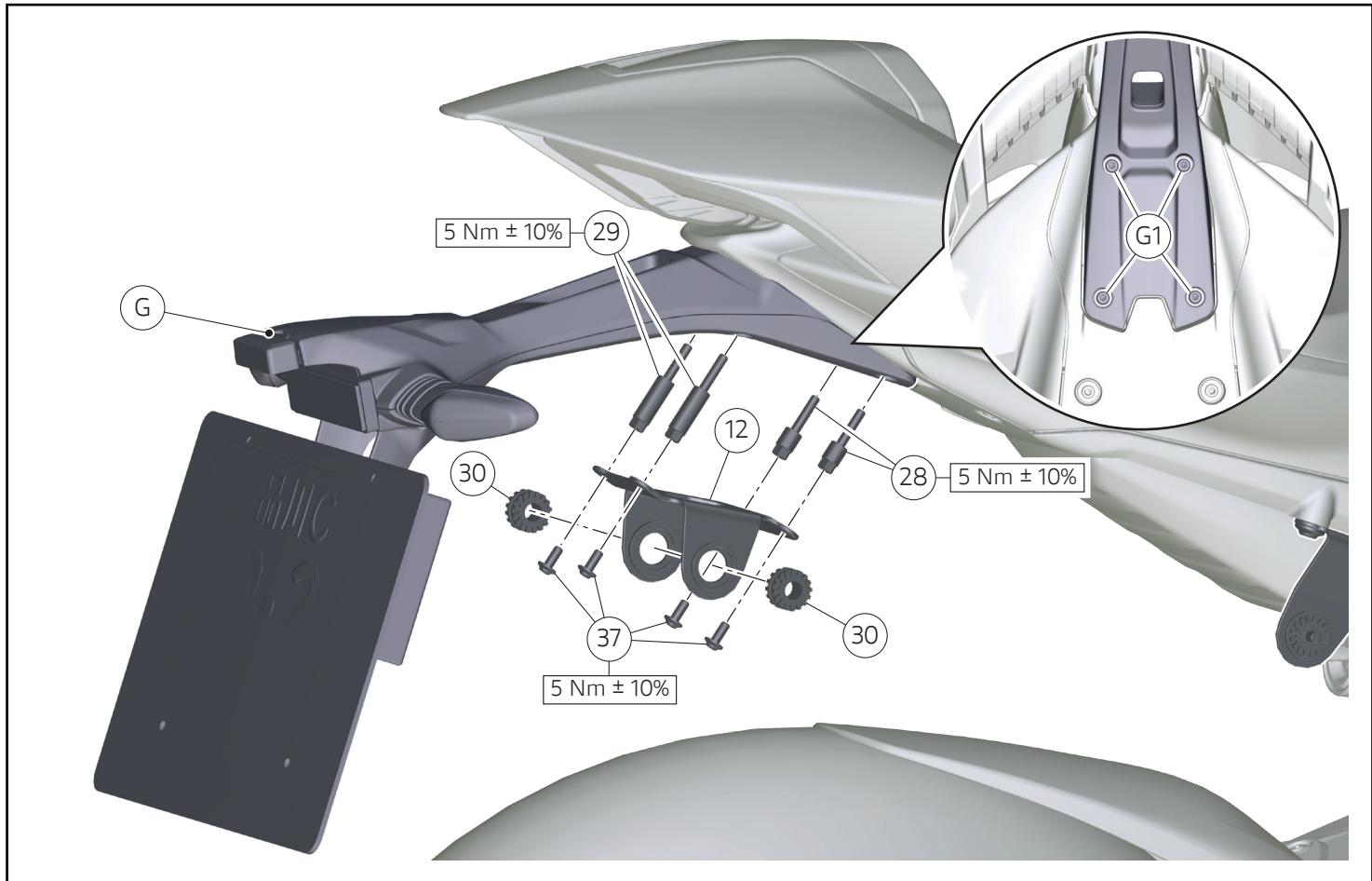


- Operando dietro il cavalletto laterale, montare il gommino (32).



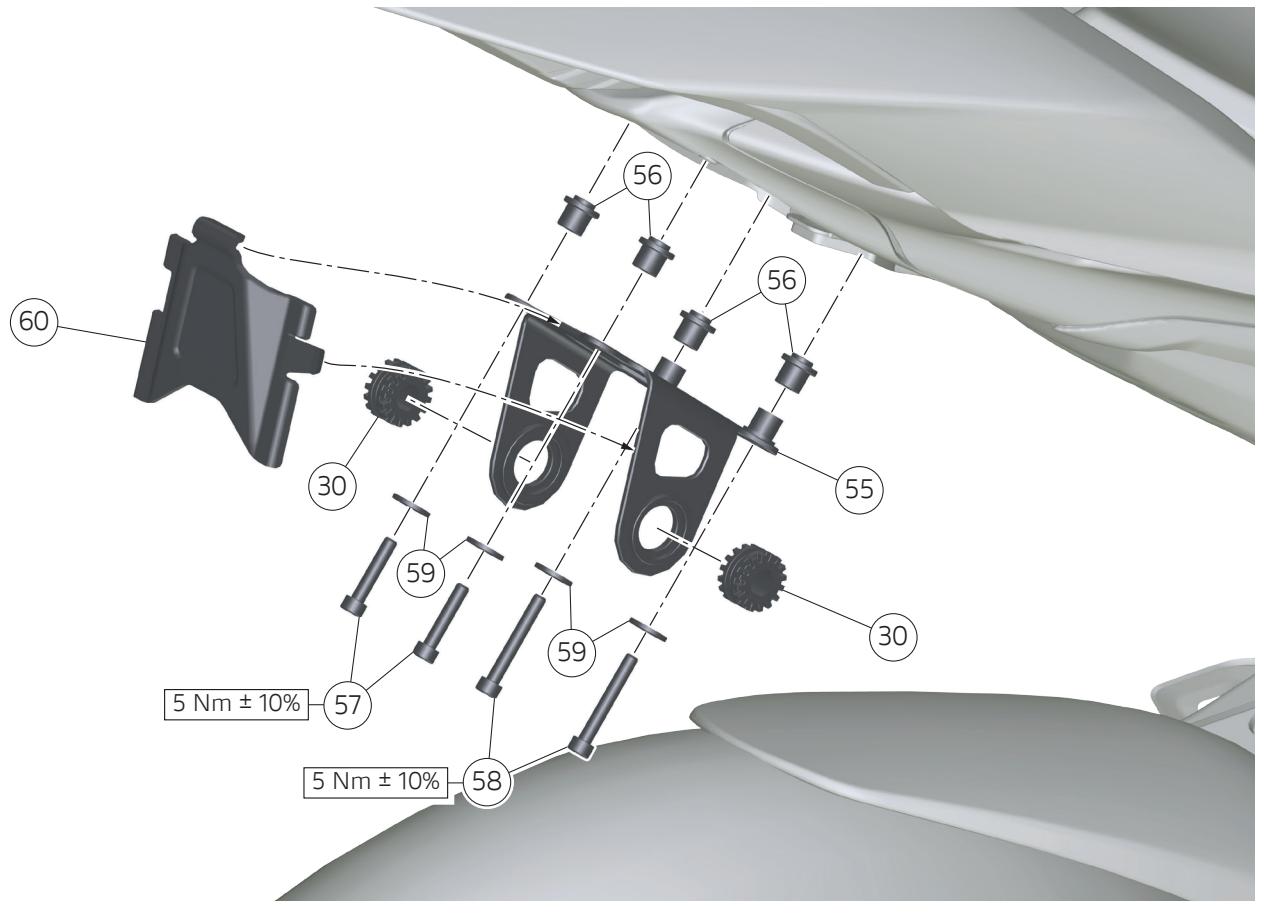
Montaggio staffa supporto collettori destra

- Montare il gommino (30) sulla staffa (13).
- Posizionare la staffa (13).
- Impuntare le n.2 viti (40).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (40).



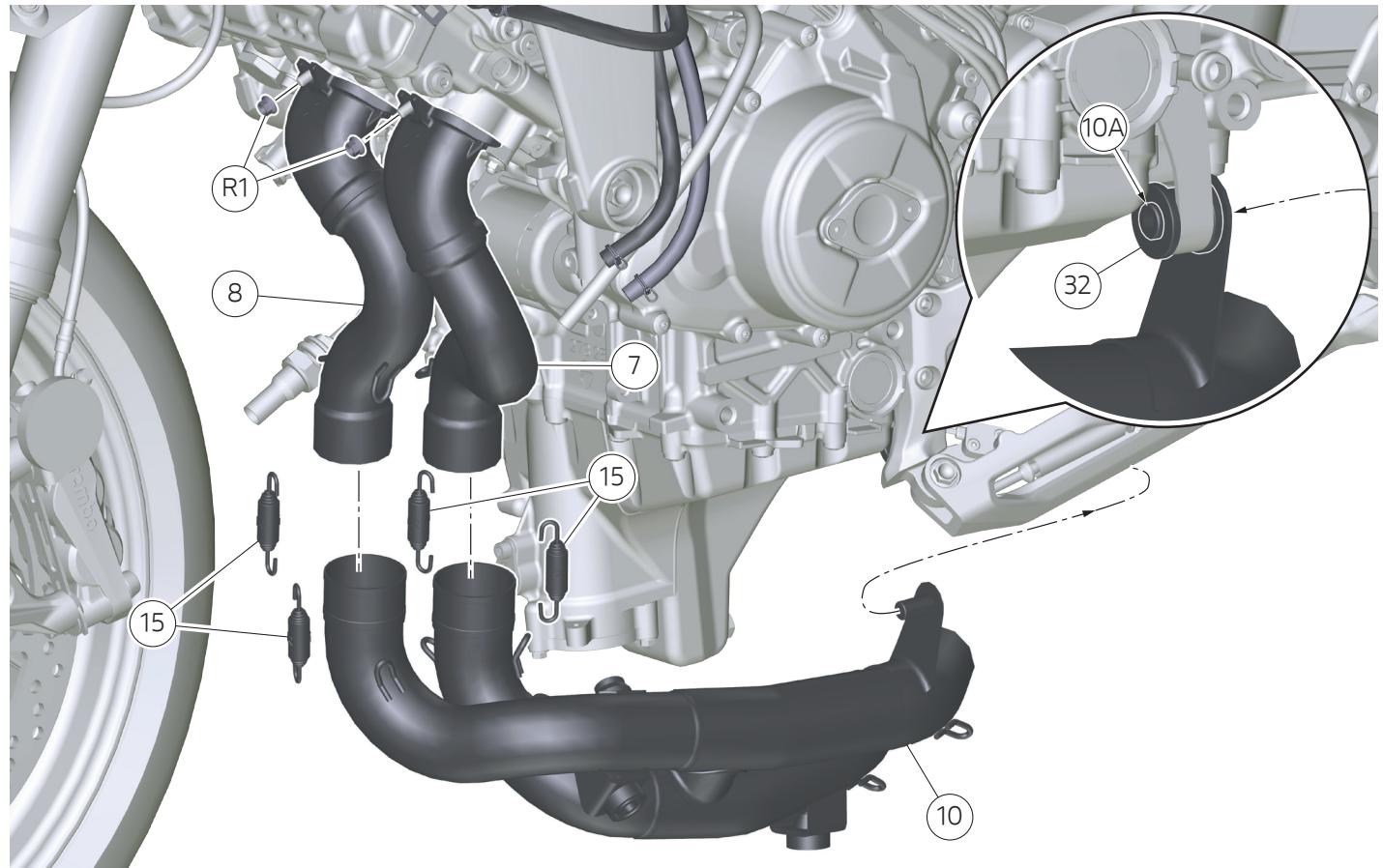
Montaggio staffa supporto silenziatori (Montaggio con portatarga)

- Svitare le n.4 viti (G1) mantenendo in posizione il portatarga.
- Impuntare le n.2 viti speciali (28).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti speciali (28).
- Impuntare le n.2 viti speciali (29).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti speciali (29).
- Montare i n.2 gommini (30) sulla staffa (12).
- Posizionare la staffa (12).
- Impuntare le n.4 viti (37).
- Serrare alla coppia indicata le n.4 viti (37).



Montaggio staffa supporto silenziatori (Montaggio senza portatarga)

- Montare i n.2 gommini (30).
- Infilare le n.2 rosette (59) nelle n.2 viti (57).
- Infilare le n.2 rosette (59) nelle n.2 viti (58).
- Infilare le n.2 viti (57) nei fori posteriori della staffa (55).
- Infilare le n.2 viti (58) nei fori anteriori della staffa (55).
- Inserire i n.4 distanziali (56) nelle viti (57) e (58).
- Posizionare la staffa (55) e impuntare le n.2 viti (57) e le n.2 viti (58).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (57) e le n.2 viti (58).
- Montare la cover (60).



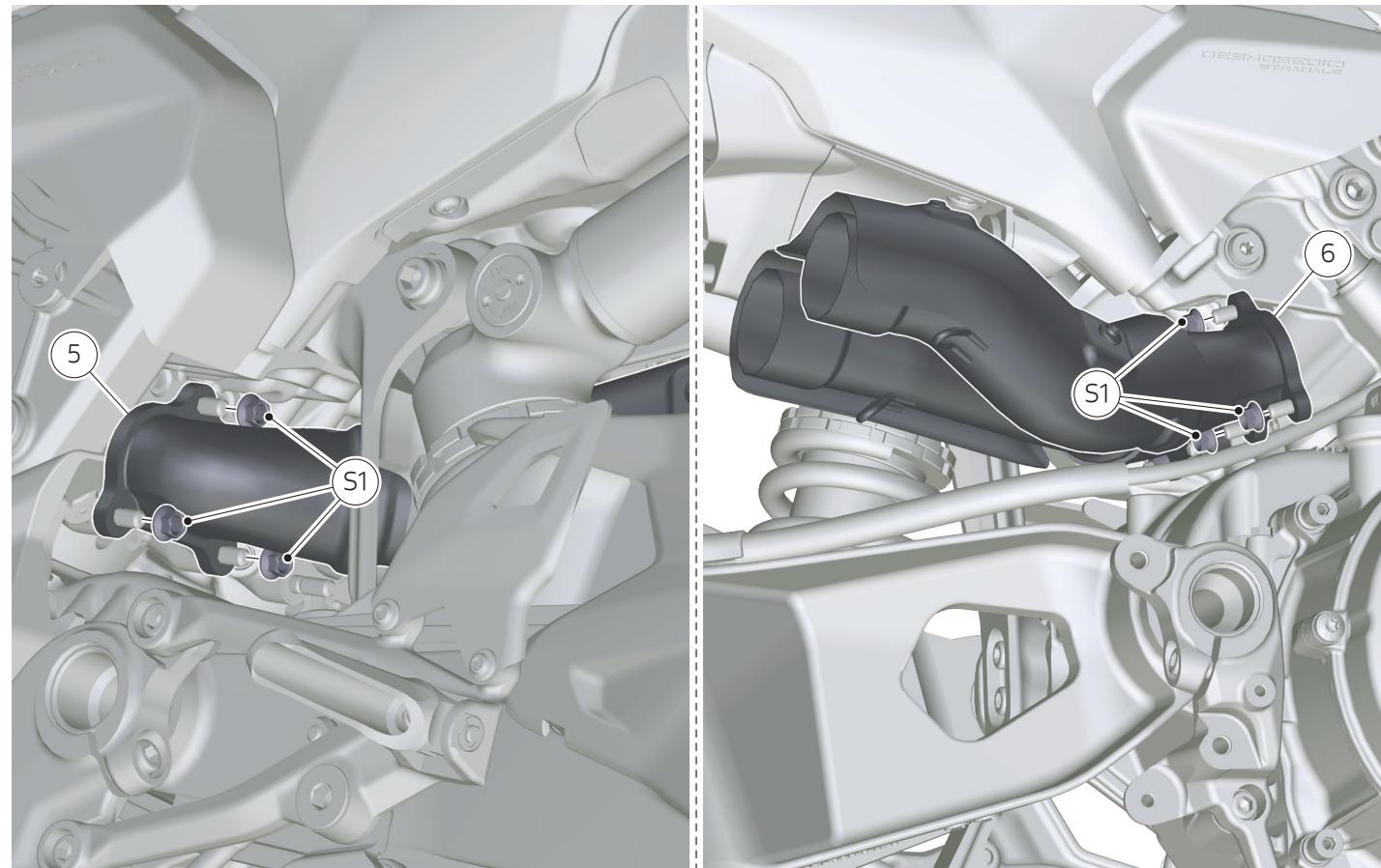
Montaggio collettori bancata anteriore



Attenzione

Prima di procedere con il montaggio del collettore C1 (7) e del collettore C2 (8) verificare l'integrità delle relative guarnizioni di tenuta sulla testa anteriore, ed se necessario sostituirle.

- Posizionare il collettore C1 (7) e il collettore C2 (8).
- Applicare del grasso FLUOROCARBON GEL 880 ai n.2 dadi (R1).
- Impuntare ma non serrare i n.2 dadi (R1).
- Montare il collettore bancata anteriore (10) sul collettore C1 (7) e il collettore C2 (8) infilando il perno (10A) nel gommino (32).
- Montare le n.4 molle corte (15).



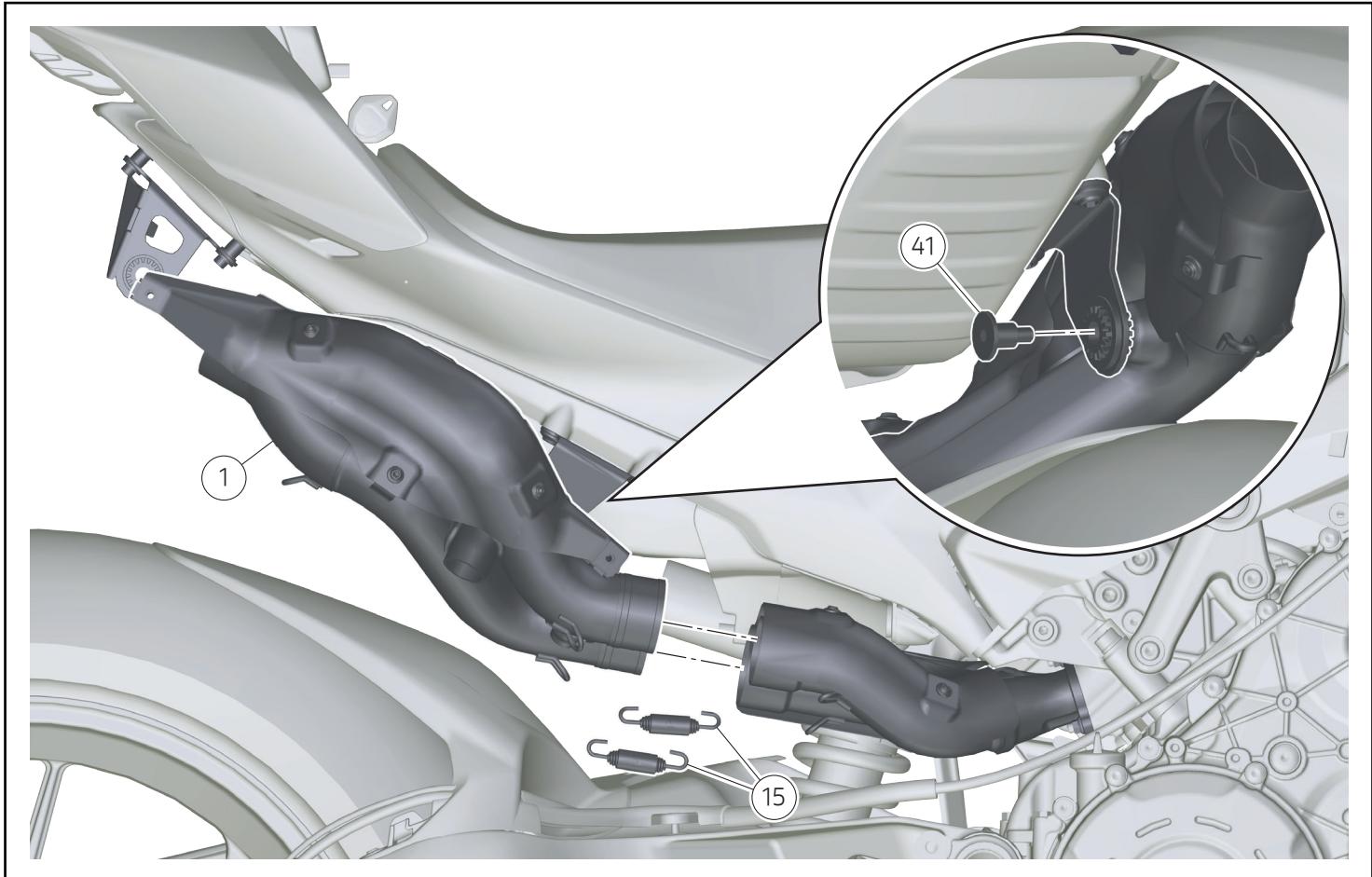
Montaggio collettori bancata posteriore



Attenzione

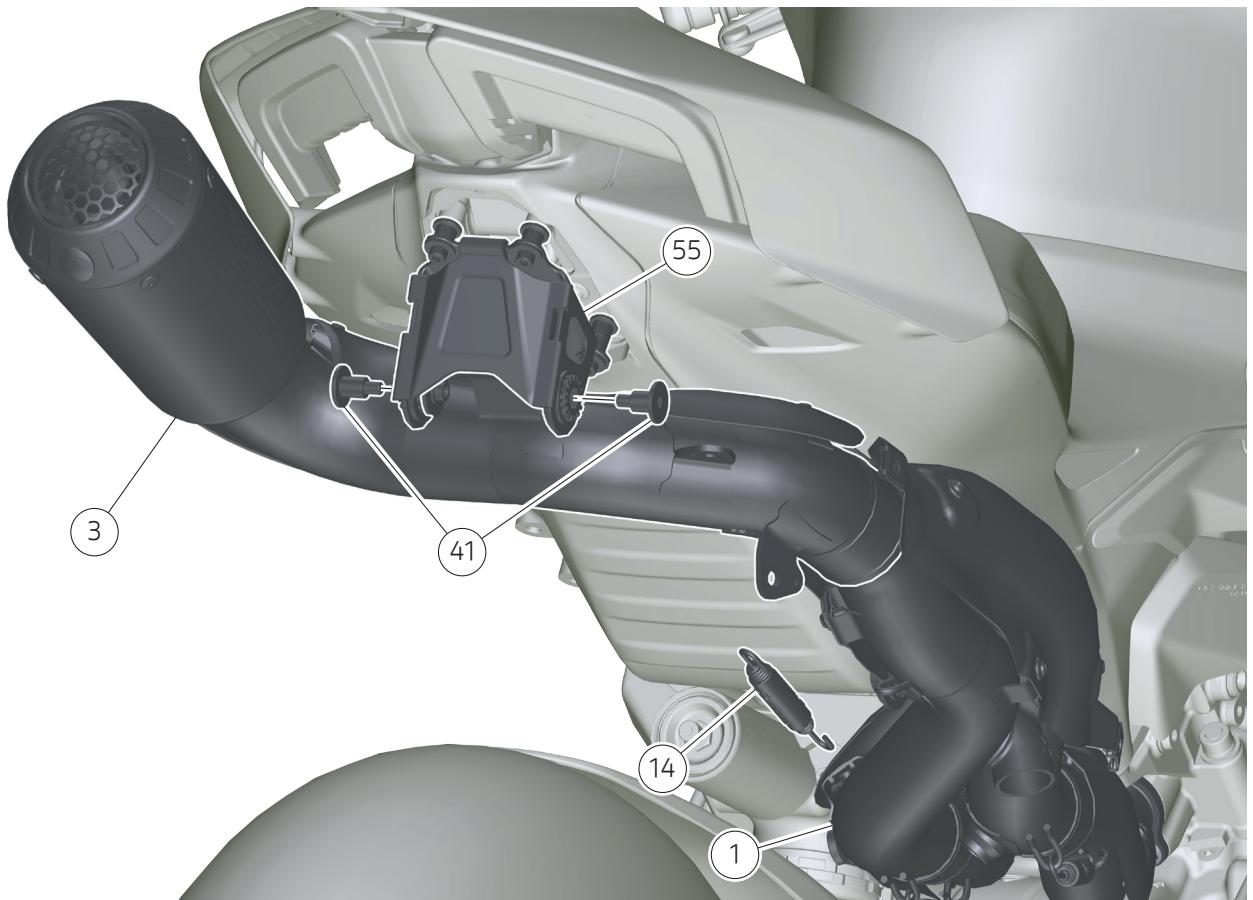
Prima di procedere con il montaggio del collettore C3 (5) e del collettore C4 (6) verificare l'integrità delle relative guarnizioni di tenuta sulla testa posteriore, ed se necessario sostituirle.

- Posizionare il collettore C3 (5).
- Applicare del grasso FLUOROCARBON GEL 880 ai n.6 dadi (S1).
- Impuntare i n.3 dadi (S1) ma non serrare.
- Posizionare il collettore C4 (6).
- Impuntare i n.3 dadi (S1) ma non serrare.



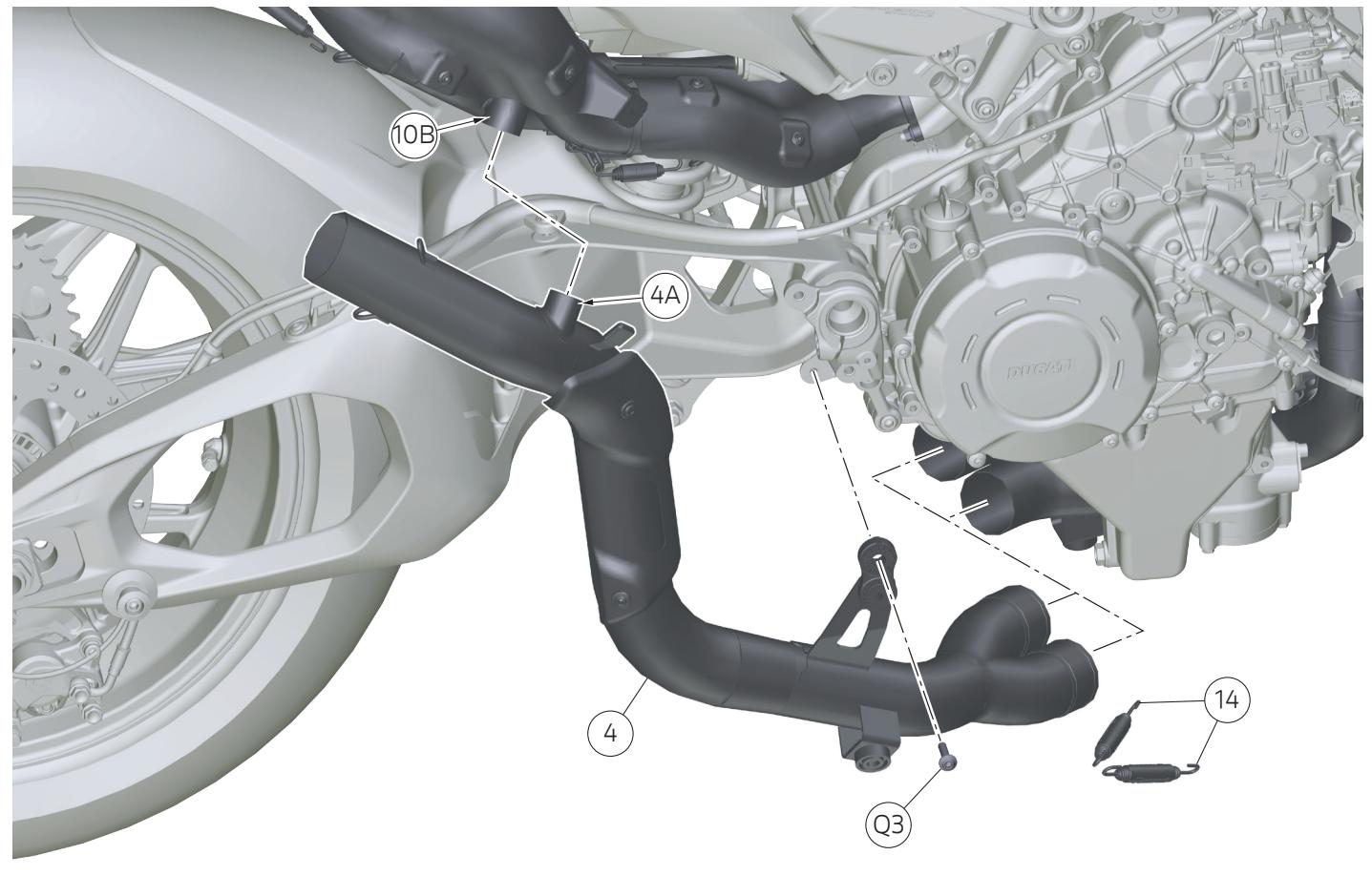
Montaggio Collettore Y bancata posteriore

- Montare il collettore Y bancata posteriore (1) sul collettore C3 e collettore C4.
- Impuntare la vite speciale (41) ma non serrare.
- Montare le n.2 molle corte (15).



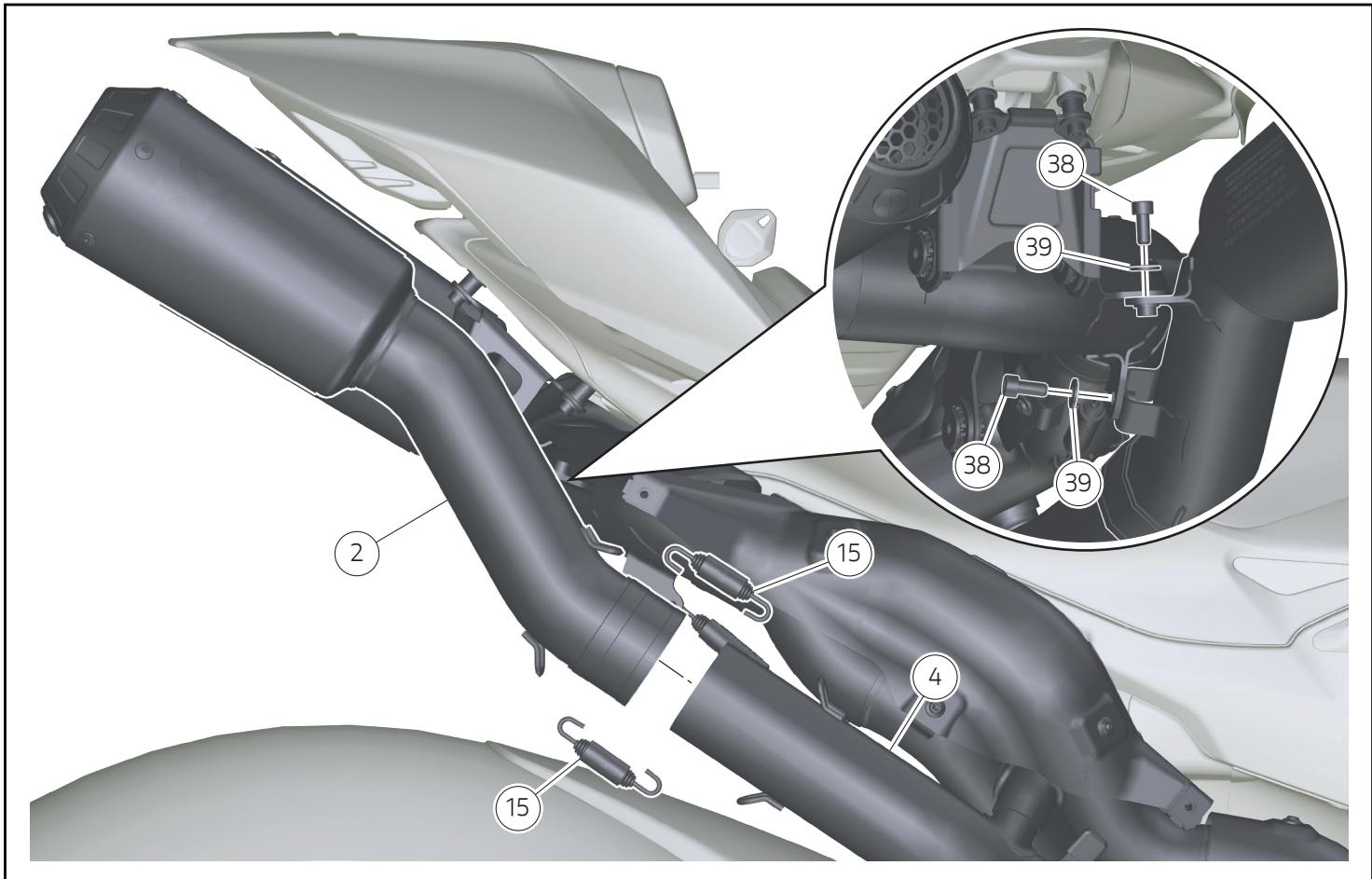
Montaggio silenziatore sinistro

- Montare il silenziatore sinistro (3) sul collettore Y bancata posteriore (1).
- Impuntare ma non serrare le n.2 viti speciali (41) per ancorare il silenziatore sinistro (3) alla staffa (55).
- Montare la molla lunga (14).



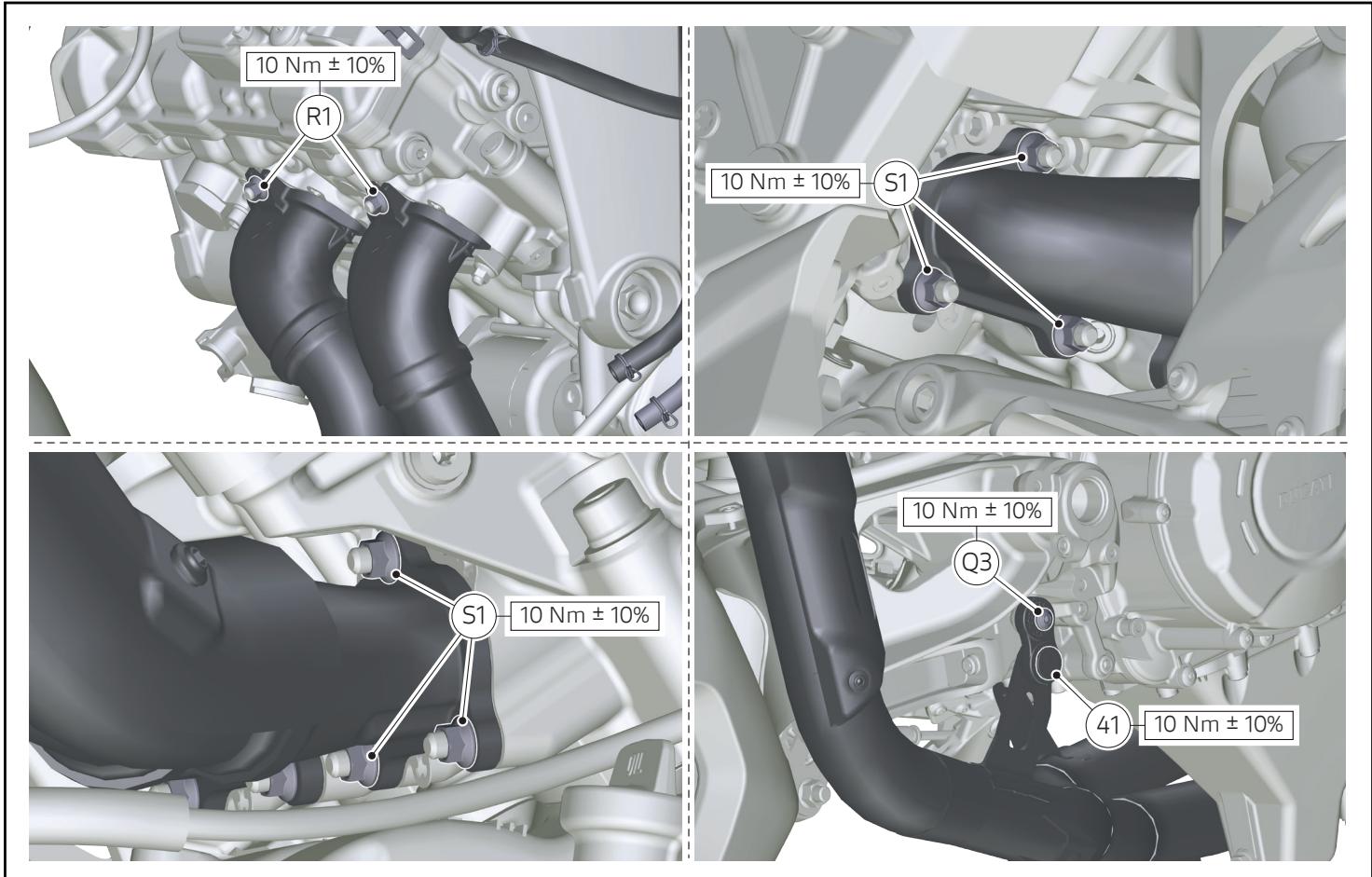
Montaggio collettore Y bancata anteriore

- Applicare del grasso ramato sulla superficie esterna del condotto di compensazione (4A).
- Applicare del grasso ramato sulla superficie interna del condotto di compensazione (10B).
- Montare il collettore Y bancata anteriore (4) nel collettore C1 e nel collettore C2.
- Infilare il condotto di compensazione (4A) nel condotto di compensazione (10B).
- Impuntare ma non serrare la vite (Q3).
- Montare le n.2 molle lunghe (14).



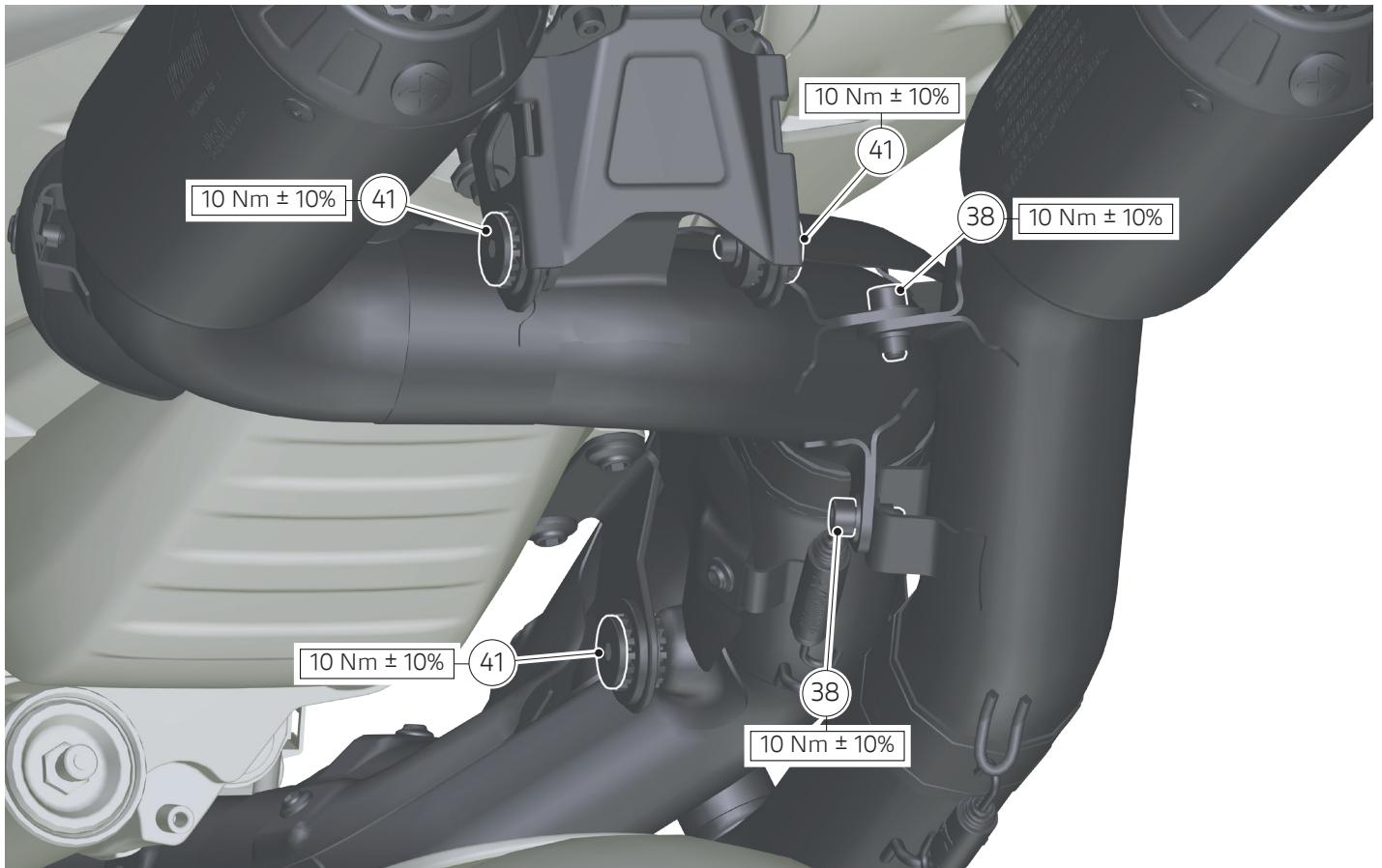
Montaggio silenziatore destro

- Montare il silenziatore destro (2) sul collettore Y bancata anteriore (4).
- Infilare le n.2 rosette (39) nelle n.2 viti (38).
- Operando sul lato interno del silenziatore destro (2), Impuntare ma non serrare le n.2 viti (38).
- Montare le n.2 molle corte (15).

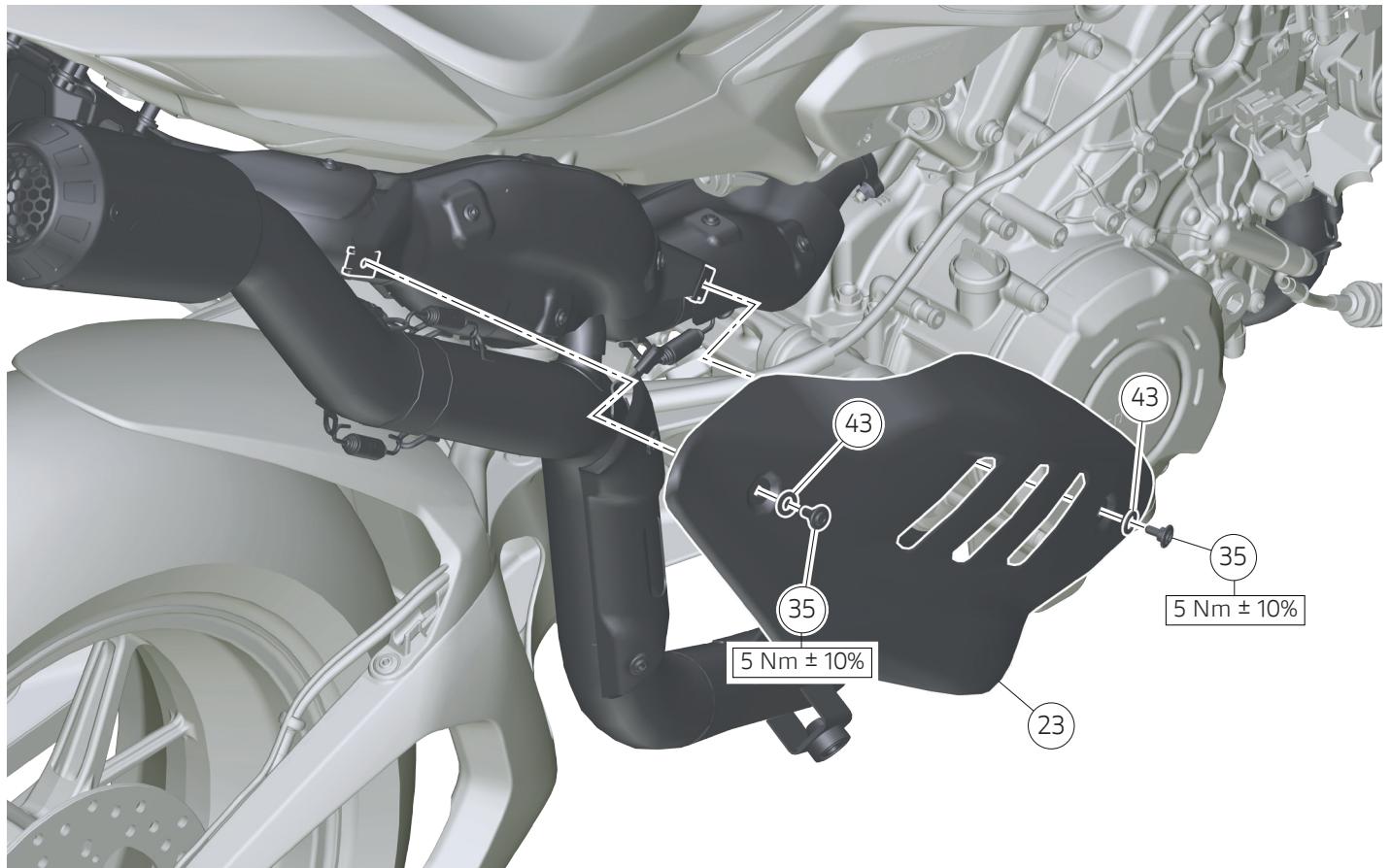


Serraggio scarico completo

- Serrare alla coppia indicata i n.2 dadi (R1).
- Serrare alla coppia indicata i n.6 dadi (S1).
- Serrare alla coppia indicata la vite (Q3).
- Serrare alla coppia indicata la vite speciale (41).

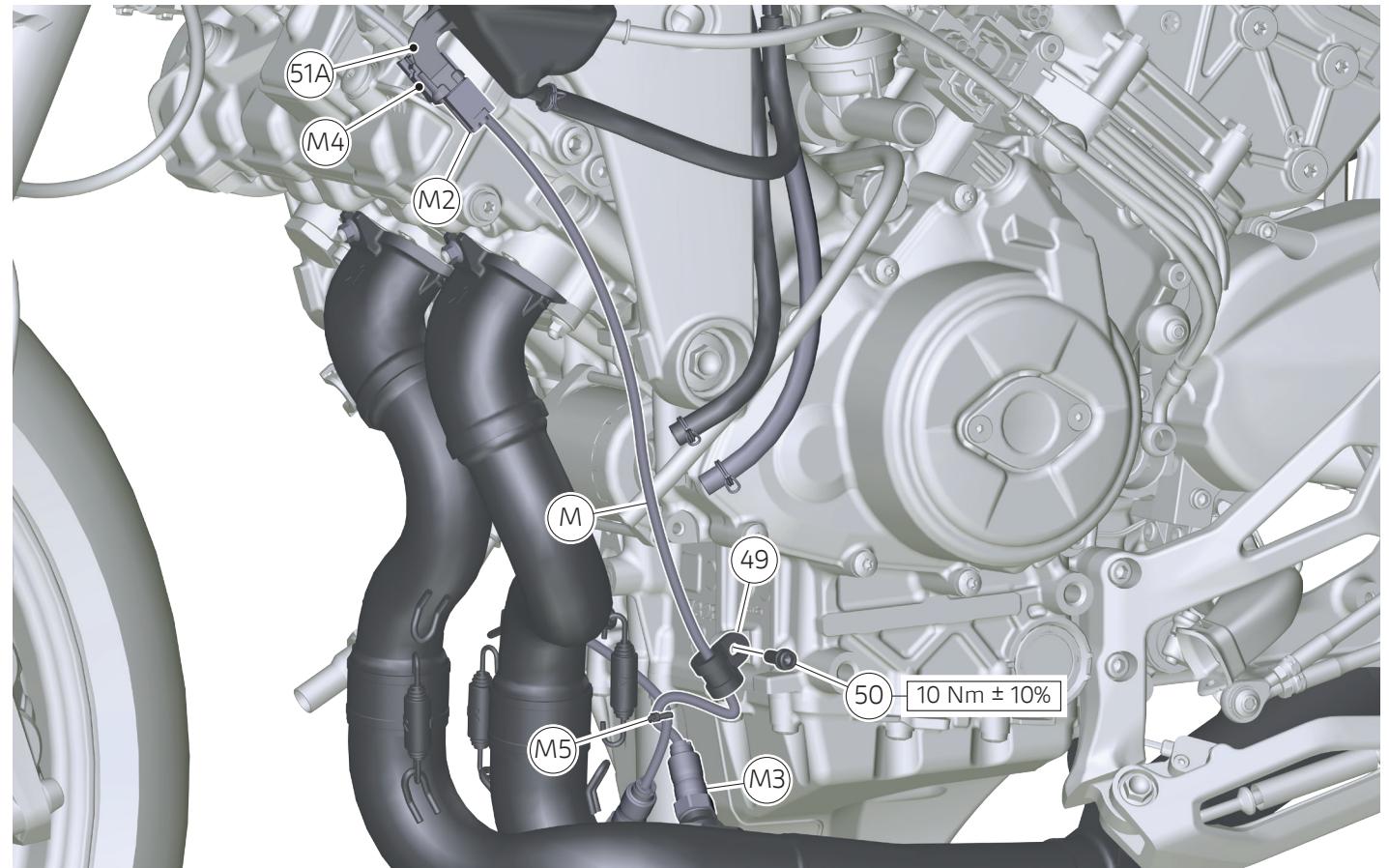


- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (38).
- Serrare alla coppia indicata le n.3 viti speciali (41).

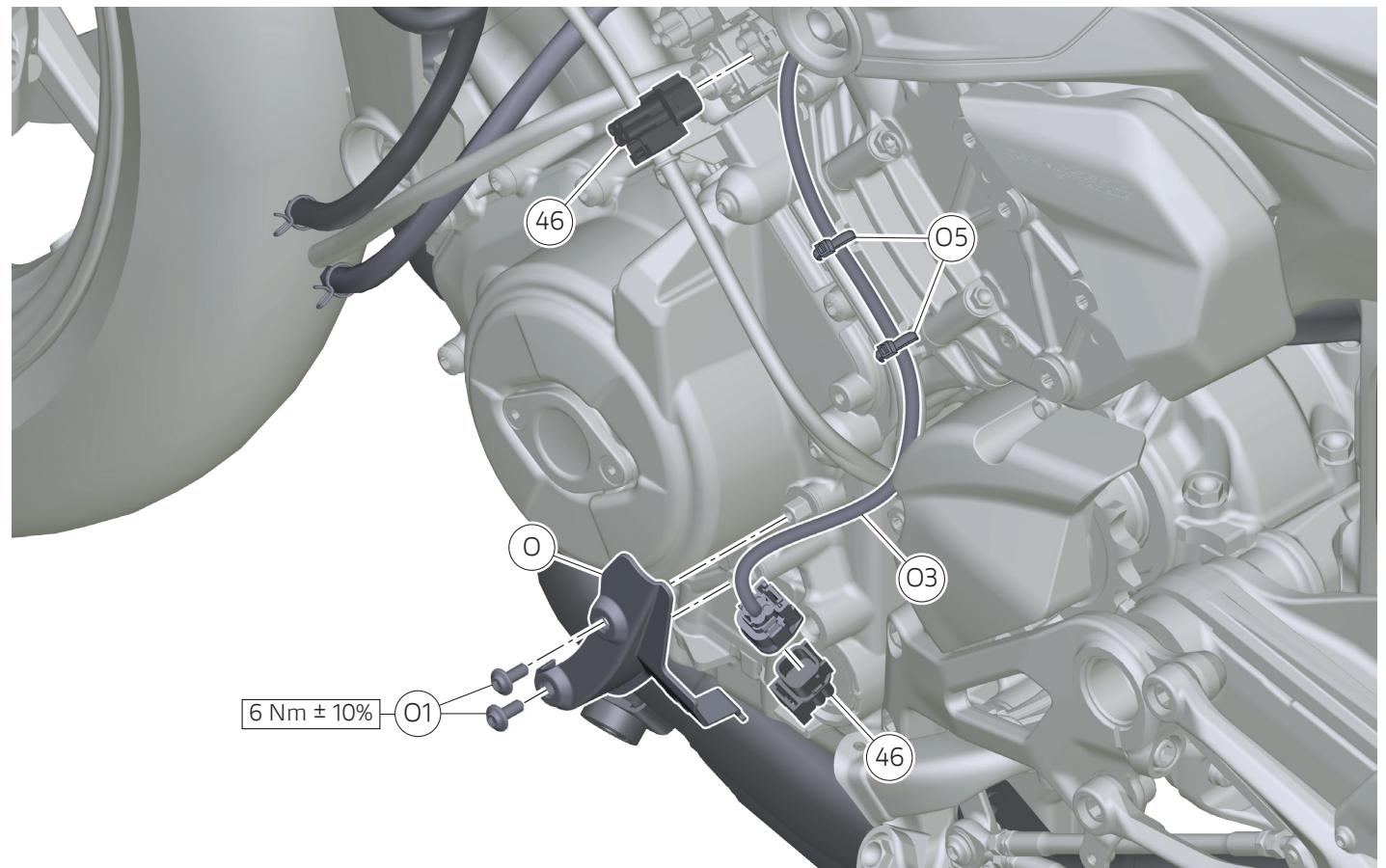


Montaggio paracalore in carbonio superiore destro

- Infilare le n.2 rosette (43) nelle n.2 viti (35).
- Applicare del grasso ramato sul filetto delle n.2 viti (35) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (35).

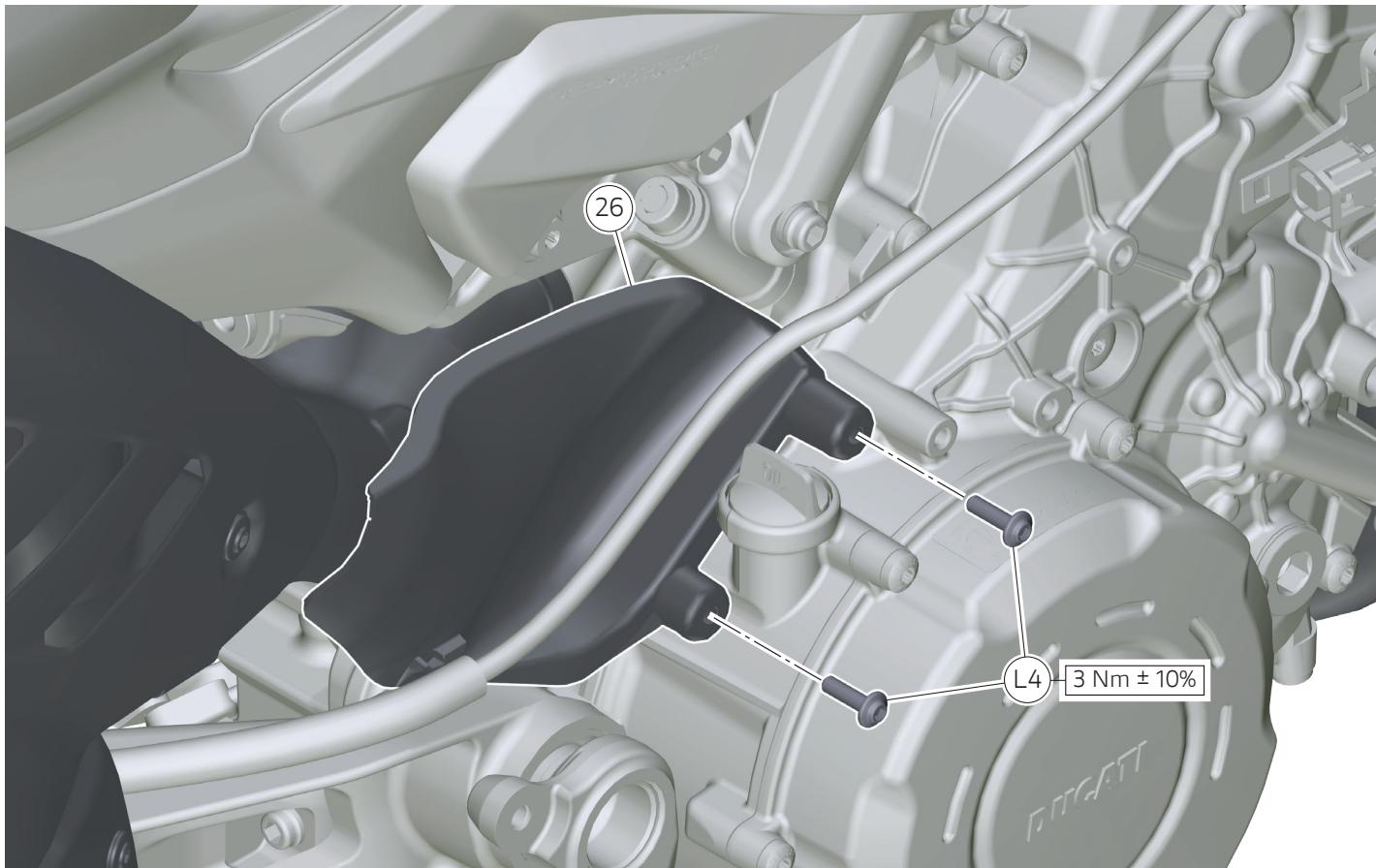


- Montare la fascetta (49) sul cavo lambda (M) (Cilindro 2).
- Impuntare la vite (50).
- Serrare alla coppia indicata la vite (50).
- Collegare il connettore (M2) (Cilindro 2) al connettore veicolo (M4) (FRONT 2).
- Agganciare il connettore (M2) alla staffa (51A).
- Applicare la fascetta in nylon (M5).



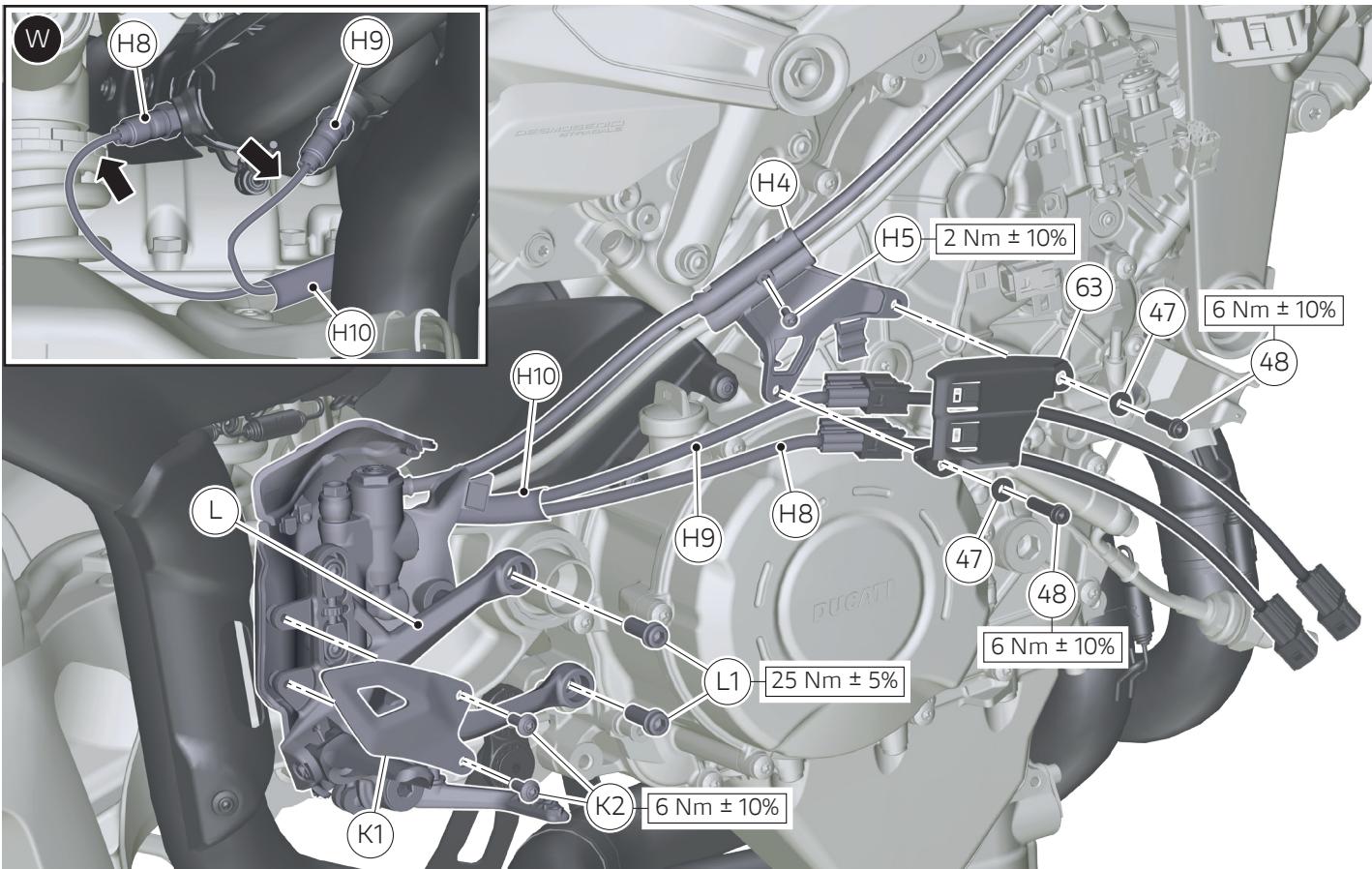
Montaggio tappi per sonde lambda 5 e 6

- Montare il tappo (46) (Lambda 5).
- Montare il tappo (46) sul cablaggio (O3) (Lambda 6) e agganciarlo alla linguetta porta connettore della cover (O).
- Posizionare la cover (O) e impuntare le n.2 viti (O1).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (O1).
- Applicare le n.2 fascette in nylon (O5).



Montaggio cover collettore

- Posizionare il cover collettore (26) e impuntare le n.2 viti (L4).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (L4).



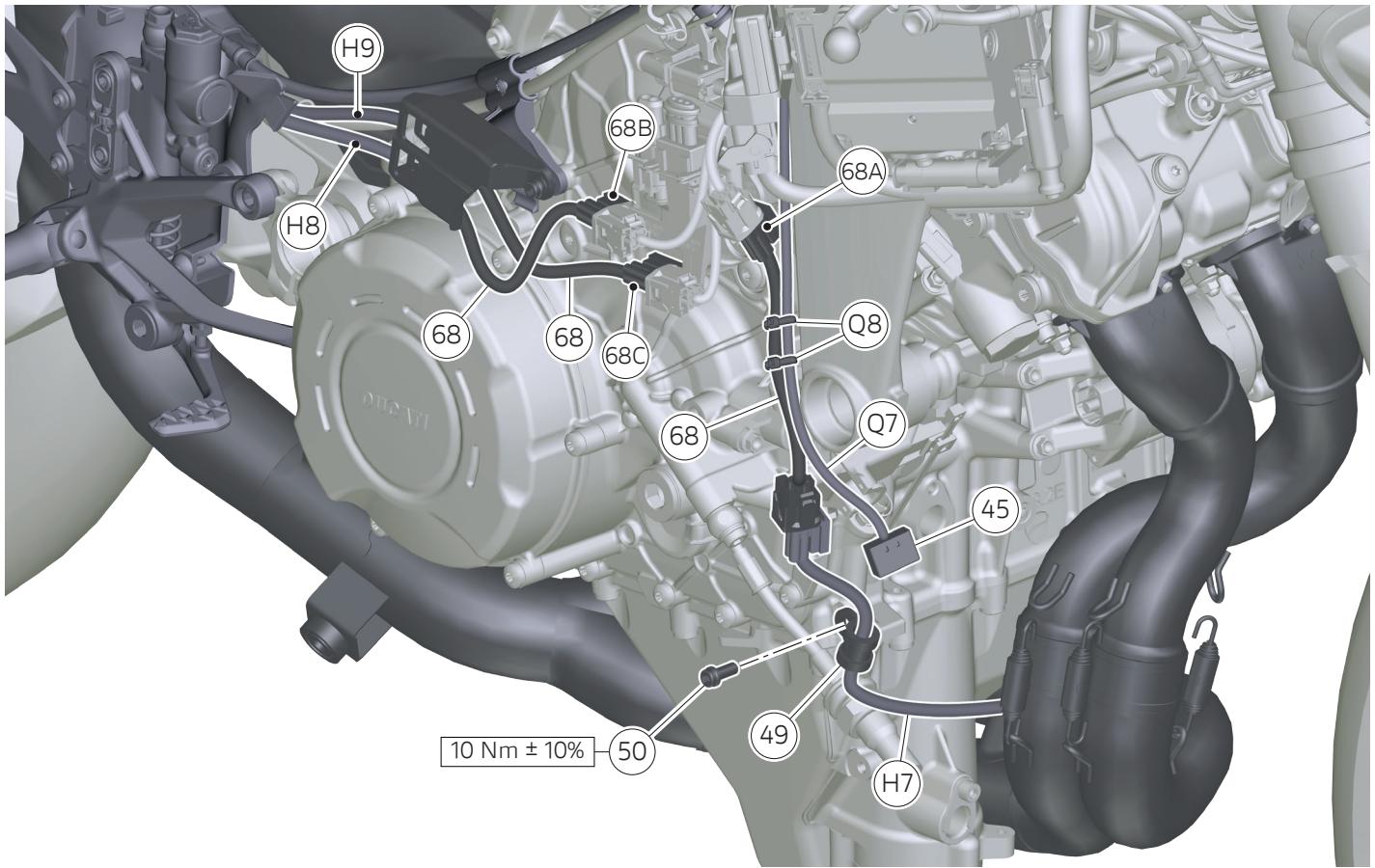
Rimontaggio pedana destra e montaggio supporto connettori lambda

- Riposizionare la pedana destra (L).
- Applicare del grasso SHELL Retinax HDX2 sul filetto delle n.2 viti (L1) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (L1).
- Montare il tubo freno posteriore nella staffa passatubi (H4) e impuntare la vite (H5).
- Serrare alla coppia indicata la vite (H5).
- Agganciare i connettori della lambda (H8) (Cilindro 3) e lambda (H9) (Cilindro 4) alle linguette del supporto (63).
- Posizionare il supporto (63).
- Infilare i n.2 collari (47) nelle n.2 viti (48) e impuntarle.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (48).
- Posizionare il parataccio (K1).
- Applicare del frenafiletto LOCTITE 243 al filetto delle n.2 viti (K2) e impuntare.
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (K2).

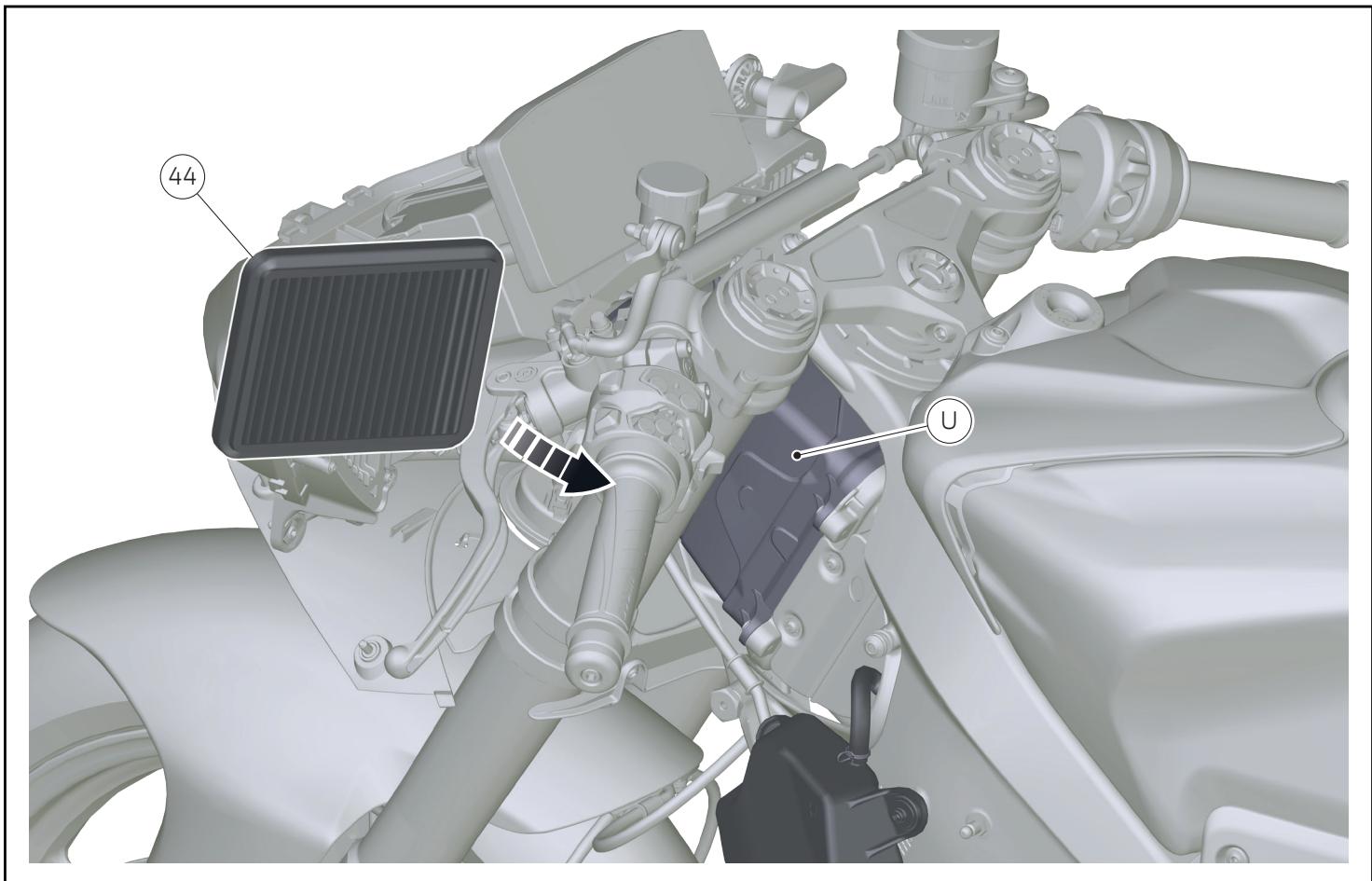


Importante

Come visibile nell'immagine (W), prestare attenzione a non tensionare eccessivamente i cablaggi della lambda (H8) (Cilindro 3) e lambda (H9) (Cilindro 4) in prossimità delle rispettive sonde lambda. Applicare un opportuna guaina termoriflettente (69) sui cablaggi della lambda (H8) (Cilindro 3) e lambda (H9) (Cilindro 4).

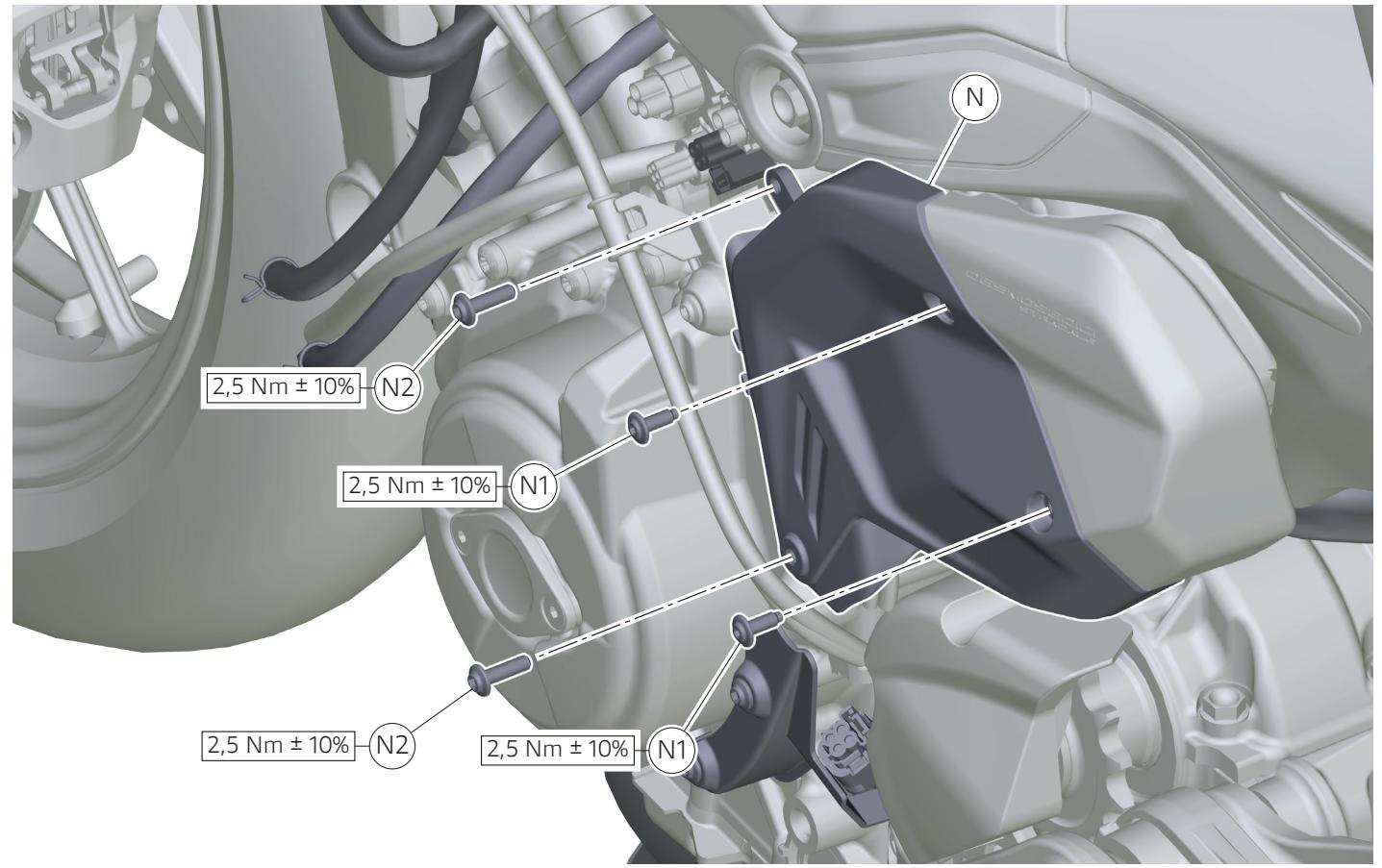


- Collegare il connettore (68B) (Cilindro 3) al connettore veicolo con etichetta (REAR 3).
- Collegare il connettore (68C) (Cilindro 4) al connettore veicolo con etichetta (REAR 4).
- Montare la fascetta (49) sul cavo lambda (H7) (Cilindro 1) e impuntare la vite (50).
- Serrare alla coppia indicata la vite (50).
- Collegare il connettore (68A) (Cilindro 1) al connettore veicolo con etichetta (FRONT 1).
- Montare il tappo (45) al cablaggio motorino valvola di scarico (Q7).
- Sistemare eventuale eccedenza di cavo (Q7) e applicare le n.2 fascette in nylon (Q8).



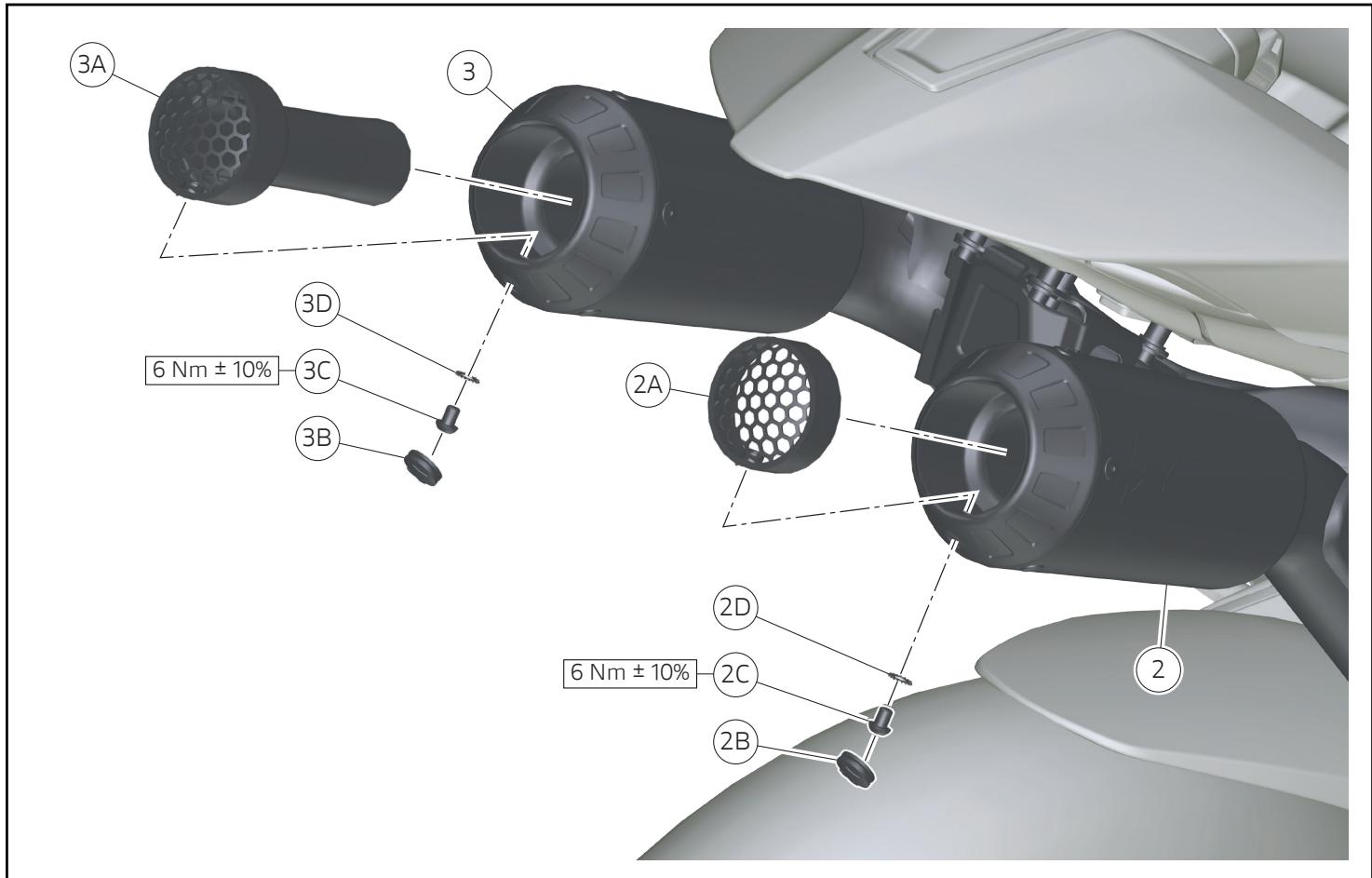
Montaggio filtro aria racing

- Per la procedura di montaggio del filtro aria racing (44) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Sostituzione e pulizia filtri aria" (U).



Montaggio cover testa lato sinistro

- Posizionale la cover (N).
- Impuntare le n.2 viti (N1) e le n.2 viti (N2).
- Serrare alla coppia indicata le n.2 viti (N1) e le n.2 viti (N2).



Note

È possibile rimuovere i riduttori fonici, in base alle regole vigenti nelle strutture adibite a pista.

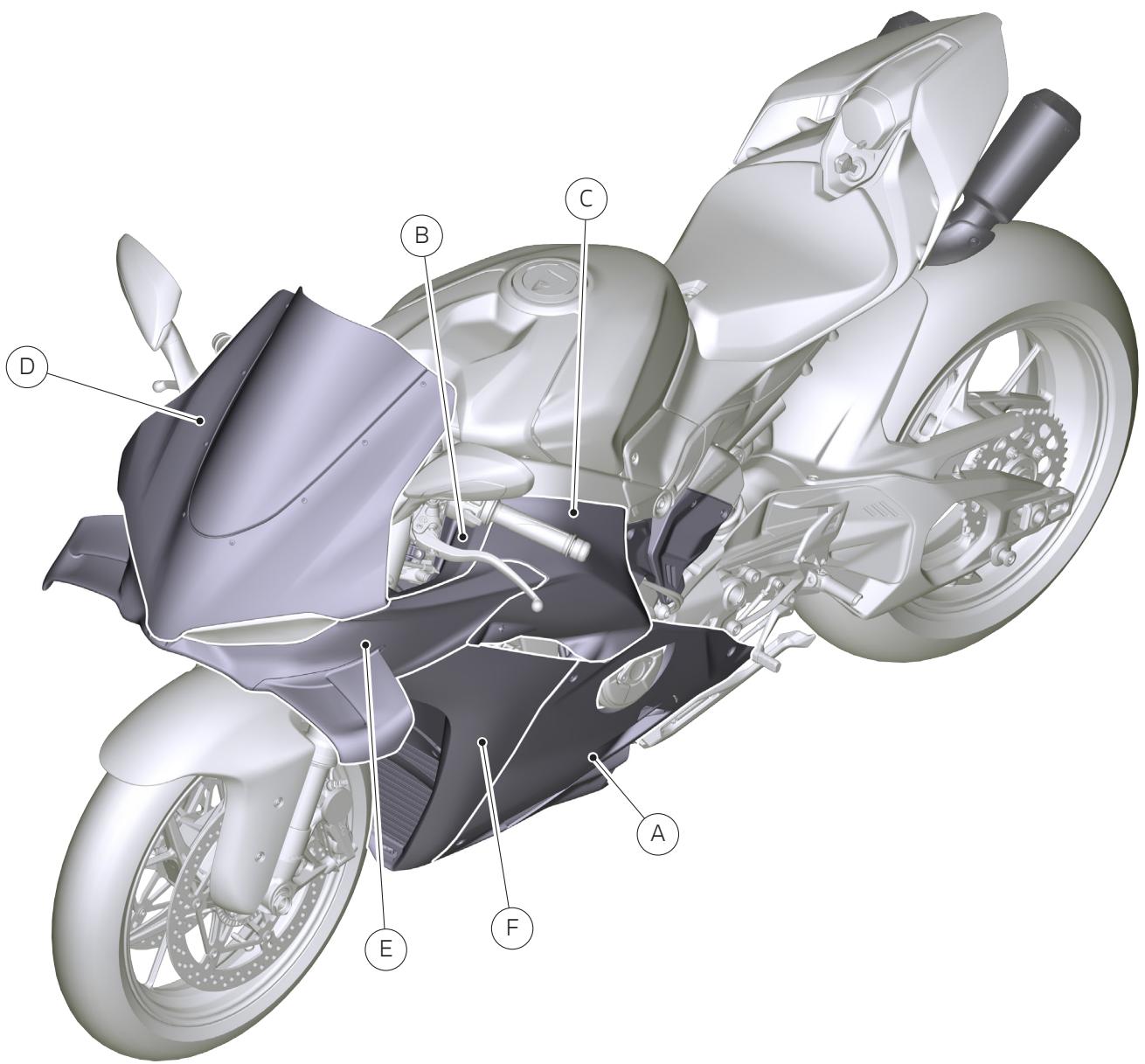
- Rimuovere il tappo (2B).
- Svitare la vite (2C) e rimuovere la rosetta (2D).
- Rimuovere il riduttore sonoro destro (2A) dal silenziatore destro (2).
- Rimuovere il tappo (3B).
- Svitare la vite (3C) e rimuovere la rosetta (3D).
- Rimuovere il riduttore sonoro sinistro (3A) dal silenziatore sinistro (3).



Note

In caso di ripristino dei riduttori sonori ripetere la sequenza al contrario e serrare alla coppia indicata le viti (2C) e (3C).

Pagina volutamente lasciata bianca



Rimontaggio componenti originali

Montaggio rad duct

- Per la procedura di montaggio del rad duct (F) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Montaggio rad duct".

Montaggio carene frontali

- Per la procedura di montaggio delle carene frontali (E) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Montaggio carene frontali".

Montaggio cupolino

- Per la procedura di montaggio del cupolino (D) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Montaggio cupolino".

Montaggio semicarene laterali

- Per la procedura di montaggio delle semicarene laterali (C) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Montaggio carene laterali".

Montaggio plance

- Per la procedura di montaggio delle plance (B) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione "Montaggio carene laterali".

Importante

Il presente Set è da abbinare obbligatoriamente alla vasca inferiore o alle carene per scarichi racing.

Montaggio della vasca inferiore o alle carene per scarichi racing

- Per la procedura di montaggio della vasca inferiore o alle carene per scarichi racing (A) fare riferimento a quanto riportato nell'istruzione dedicata.

Ripristino olio motore e liquido di raffreddamento

- Per la procedura di ripristino olio motore e liquido di raffreddamento fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alle sezioni "Sostituzione olio motore e cartuccia filtro" e "Sostituzione liquido raffreddamento".

Calibrazione centralina controllo motore



Importante

Per effettuare la calibrazione della centralina controllo motore è necessario rivolgersi ad un'Officina Autorizzata Ducati.

Le modalità di caricamento calibrazione sono elencate sulla circolare tecnica SRV-ESB-18-002.

Note aggiuntive per lo scarico Racing



Attenzione

Assicurarsi che i tubi e i cablaggi siano sufficientemente distanti dai collettori di scarico. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi i tubi o i cablaggi ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.



Attenzione

Assicurarsi che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi la cover o altre parti ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.



Attenzione

Dopo aver fatto funzionare il motore per 30 minuti, serrare nuovamente i bulloni del paracalore in fibra di carbonio Akrapovic.



Importante

È normale che del fumo bianco fuoriesca dal silenziatore durante il primo funzionamento.



Importante

Non sostare posteriormente al silenziatore durante il primo funzionamento.



Importante

Non utilizzare detergenti per ruote comunemente usati nel settore automotive o prodotti di pulizia che contengano additivi acidi per pulire gli impianti di scarico Akrapovic.

Manutenzione dell'impianto di scarico Akrapovic

- Pulire i componenti dello scarico in titanio con uno spray lubrificante multiuso (WD-40 o equivalente), i componenti di scarico in fibra di carbonio con un panno morbido e asciutto e i componenti in acciaio inox con detergente per contatti elettrici applicato su un panno morbido, poi asciugare con un panno morbido e asciutto. Un cambiamento di colore dell'impianto di scarico è normale a causa delle alte temperature.
- Assicurarsi periodicamente che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati e le molle siano correttamente montate.

レース専用部品 ご注文書

ご注文商品

| | |
|-------|-----|
| 1 P/N | 商品名 |
| 2 P/N | 商品名 |
| 3 P/N | 商品名 |
| 4 P/N | 商品名 |
| 5 P/N | 商品名 |

お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

| | |
|----------|------|
| 車台番号 ZDM | モデル名 |
| お客様署名 | ご注文日 |

ドゥカティ正規ネットワーク店記入欄

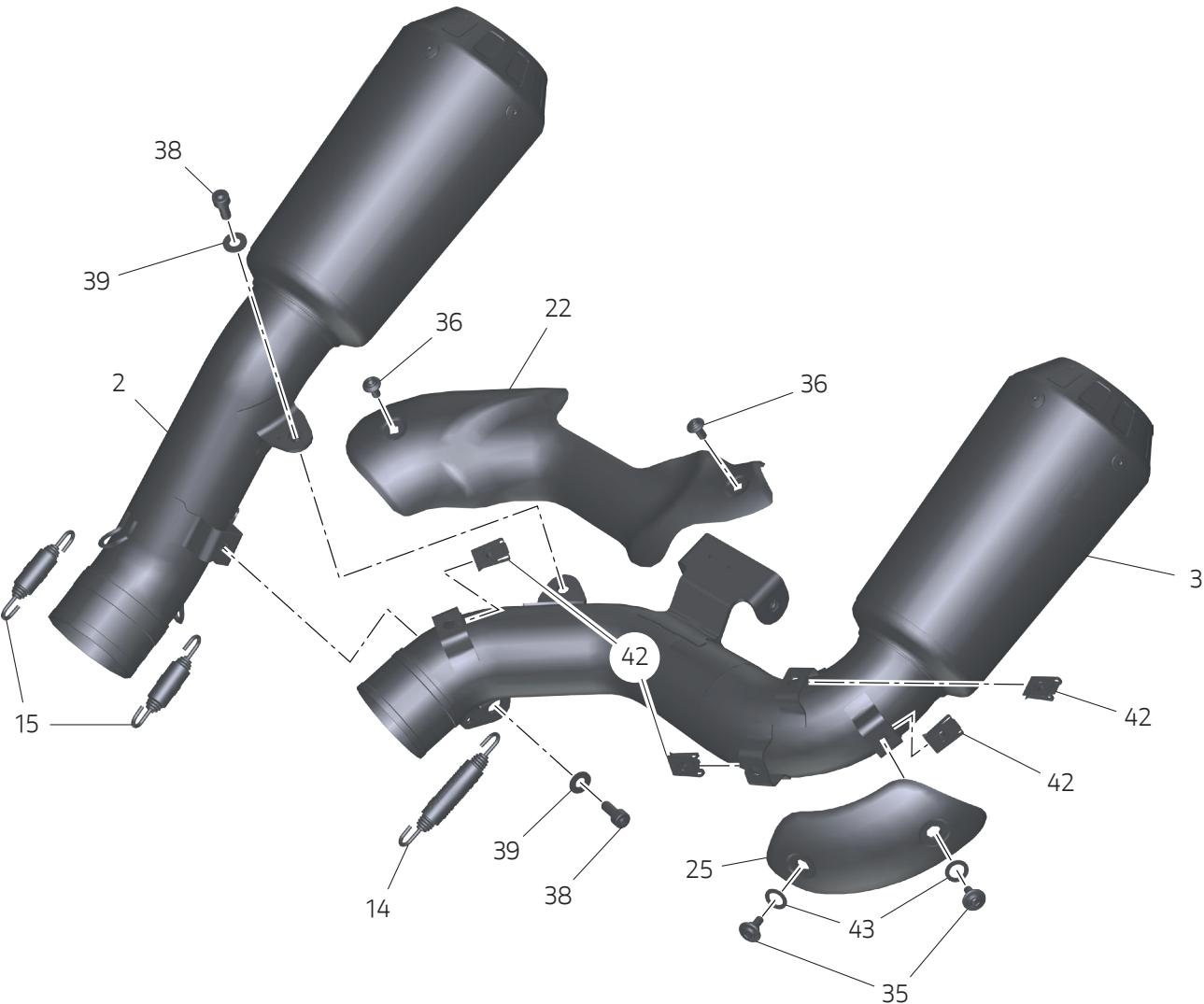
お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

| | | | | |
|-------|-----|---|---|---|
| 販売店署名 | 販売日 | 年 | 月 | 日 |
|-------|-----|---|---|---|

販売店様へお願い

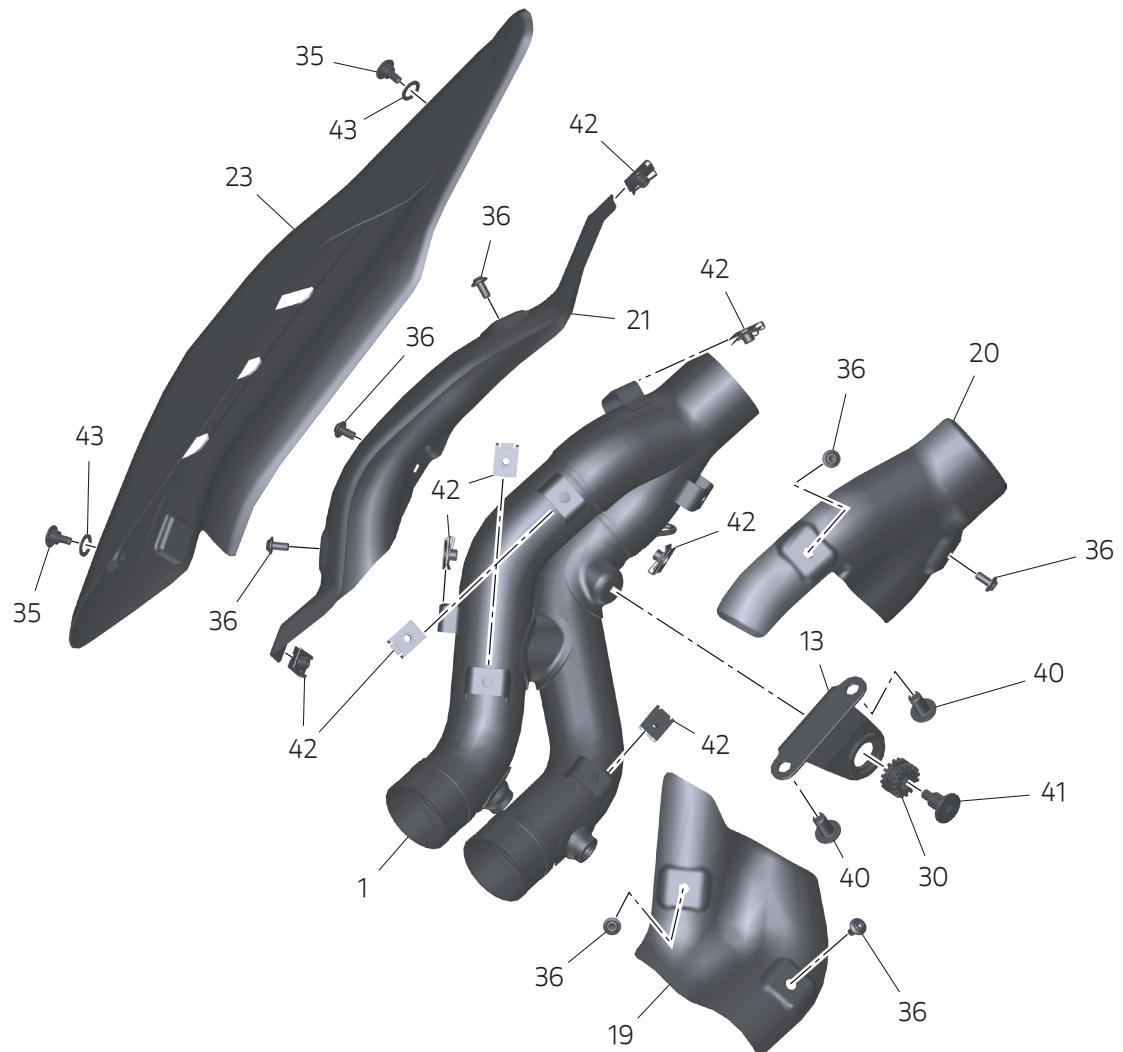
1. 上記ご記入の上、弊社アフターセールズ部までFAXしてください。FAX : 03-6692-1317
2. 取り付け車両台に一枚でご使用ください。

Gruppo di scarico completo in titanio / Complete titanium exhaust system / Ensemble d'échappement complet en titane / Komplette Auspuffeinheit aus Titan / Grupo de escape completo em titânio / 钛合金整套排气组件 / Grupo de escape completo de titânia / チタン製コンプリートエキゾーストユニット - 96482351BA - 96482351BB - 96482351BC



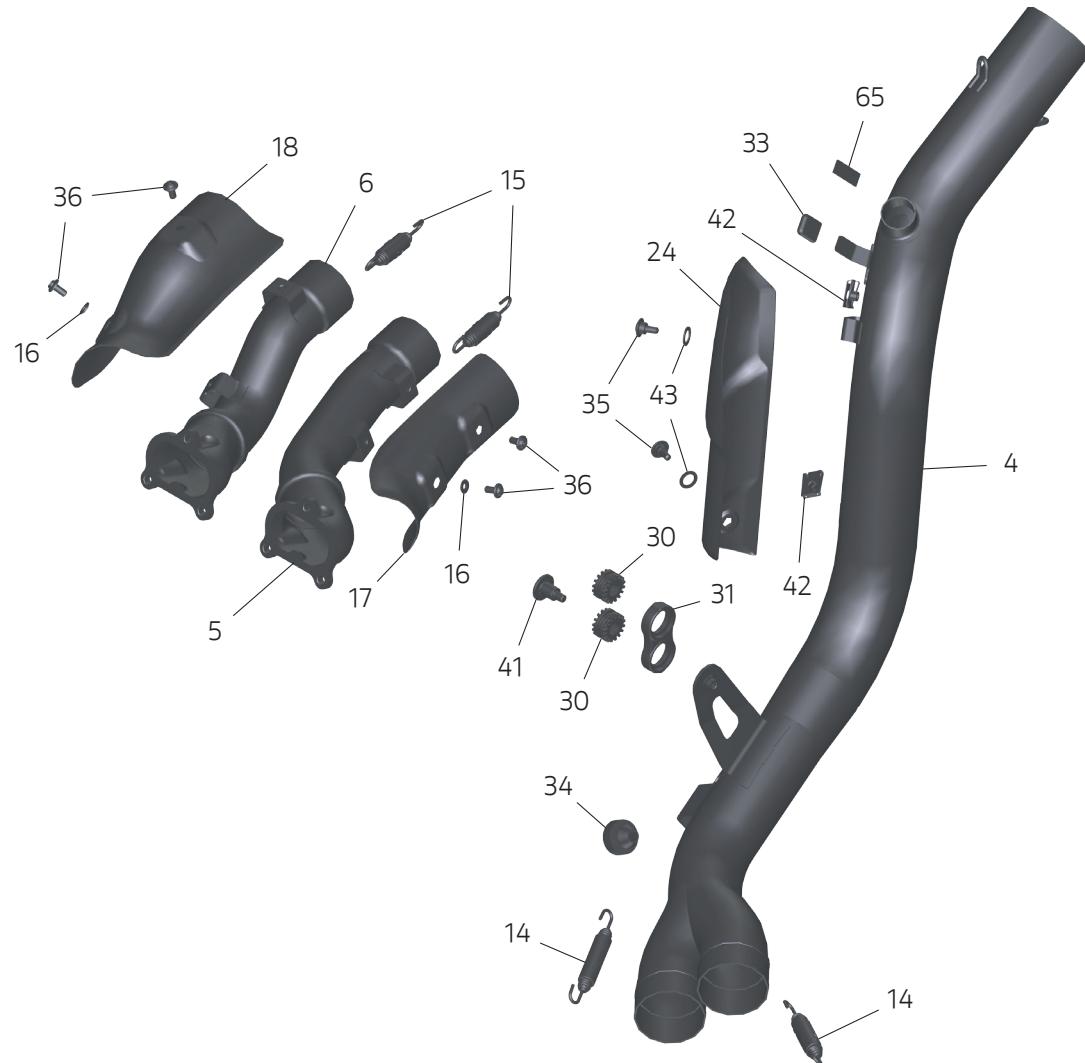
| Pos. | Cod. | Denominazione | Name | Dénomination | Bezeichnung | Denominação | 名称 | Denominación | 名称 | Q.ty |
|------|------------|---|---|--|---|--|--------------------------------|---|---|------|
| 2 | 96414761A | Silenziatore destro | RH silencer | Silencieux droit | Rechter Schalldämpfer | Silenciador da direita | 右侧消音器 | Silenciador derecho | 右サイレンサー | 1 |
| 3 | 96414771A | Silenziatore sinistro | LH silencer | Silencieux gauche | Linker Schalldämpfer | Silenciador da esquerda | 左侧消音器 | Silenciador izquierdo | 左サイレンサー | 1 |
| 14 | 79922971A | Molla lunga | Long spring | Ressort long | Lange Feder | Mola longa | 长弹簧 | Muelle largo | ロングスプリング | 1 |
| 15 | 79922981A | Molla corta | Short spring | Ressort court | Kurze Feder | Mola curta | 短弹簧 | Muelle corto | ショートスプリング | 2 |
| 22 | 96414911A | Paracalore sottocoda | Undertail heat guard | Pare-chaleur dessous-de-corps de selle | Hitzeschutz für unteren Heckbereich | Protetor anticalor da parte inferior da rabeta | 尾翼下方隔热板 | Protector calor en el baticola | アンダーテールヒートガード | 1 |
| 25 | 96914401AA | Paracalore in carbonio sinistro | LH carbon heat guard | Pare-chaleur en carbone gauche | Linker Hitzeschutz aus Kohlefaser | Protetor anticalor de carbono da esquerda | 左侧碳纤维隔热板 | Protector calor de carbono izquierdo | カーボン製左ヒートガード | 1 |
| 25 | 96914801AA | Paracalore in carbonio lucido sinistro (Lamborghini) | LH shiny carbon heat guard (Lamborghini) | Pare-chaleur en carbone brillant gauche (Lamborghini) | Linker Hitzeschutz aus glänzender Kohlefaser (Lamborghini) | Protetor anticalor em carbono brilhante da esquerda (Lamborghini) | 亮面左侧碳纤维隔热板 (Lamborghini) | Protector calor de carbono brillante izquierdo (Lamborghini) | カーボン製光沢仕上げ左ヒートガード (Lamborghini) | 1 |
| 25 | 96914801AB | Paracalore in carbonio lucido sinistro (Lamborghini speciale clienti) | LH shiny carbon heat guard (Lamborghini Speciale Clienti) | Pare-chaleur en carbone brillant gauche (Lamborghini speciale clienti) | Linker Hitzeschutz aus glänzender Kohlefaser (Lamborghini speciale clienti) | Protetor anticalor em carbono brilhante da esquerda (Lamborghini speciale clienti) | 亮面左侧碳纤维隔热板 (客户特别版 Lamborghini) | Protector calor de carbono brillante izquierdo (Lamborghini speciale clienti) | カーボン製光沢仕上げ左ヒートガード (Lamborghini オーナースペシャル) | 1 |
| 35 | 77214411BA | Vite speciale TCEI M5x9 | Special hex socket cap head screw M5x9 | Vis spéciale à tête cylindrique à six pans creux M5x9 | Spezial-Zylinderschraube mit Innensechskant M5x9 | Parafuso especial de cabeça cilíndrica com sextavado interno M5x9 | 圆柱头内六角螺钉 M5x9 | Tornillo especial de cabeza cilíndrica con hexágono empotrado M5x9 | 四型六角穴付きソケットヘッド専用スクリュー M5x9 | 2 |
| 36 | 77244168B | Vite TBEI M5x10 | Hex socket button head screw M5x10 | Vis à tête bombée à six pans creux M5x10 | Linsenkopfschraube mit Innensechskant M5x10 | Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x10 | 盘头内六角螺钉 M5x10 | Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M5x10 | 六角穴付きソケットヘッドスクリュー M5x10 | 2 |
| 38 | 77150648B | Vite TCEI M6x14 | Hex socket cap head screw M6x14 | Vis à tête cylindrique à six pans creux M6x14 | Zylinderschraube mit Innensechskant M6x14 | Parafuso de cabeça cilíndrica com sextavado interno M6x14 | 圆柱头内六角螺钉 M6x14 | Tornillo de cabeza cilíndrica con hexágono empotrado M6x14 | 四型六角穴付きソケットヘッドスクリュー M6x14 | 2 |
| 39 | 85211601B | Rosetta 6,4x14x1,2 | Washer 6,4x14x1,2 | Rondelle 6,4x14x1,2 | Unterlegscheibe 6,4x14x1,2 | Arruela 6,4x14x1,2 | 垫圈 6.4x14x1.2 | Arandela 6,4x14x1,2 | ワッシャー 6.4x14x1.2 | 2 |
| 42 | 85044691A | Clip M5 | M5 clip | Clip M5 | Klammer M5 | Presilha M5 | M5 夹子 | Clip M5 | M5 クリップ | 4 |
| 43 | 85212181A | Rosetta in nylon 9x14x1 | Nylon washer 9x14x1 | Rondelle en nylon 9x14x1 | Nylon-Unterlegscheibe 9x14x1 | Arruela de nylon 9x14x1 | 尼龙垫圈 9x14x1 | Arandela de nylon 9x14x1 | ナイロンワッシャー 9x14x1 | 2 |

Gruppo di scarico completo in titanio / Complete titanium exhaust system / Ensemble d'échappement complet en titane / Komplette Auspuffeinheit aus Titan / Grupo de escape completo em titânio / 钛合金整套排气组件 / Grupo de escape completo de titânio / チタン製コンプリートエキゾーストユニット - 96482351BA - 96482351BB - 96482351BC



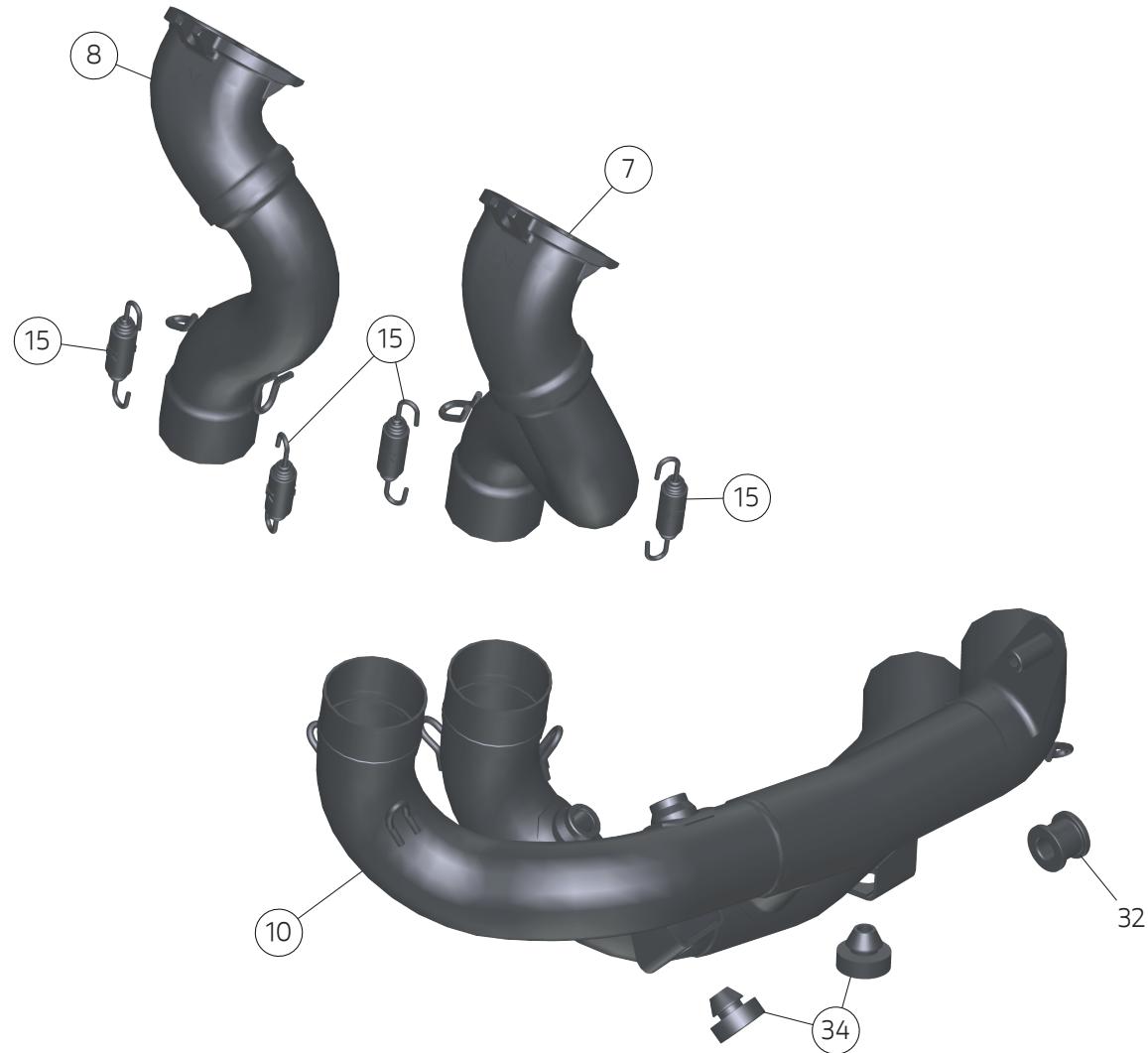
| Pos. | Cod. | Denominazione | Name | Dénomination | Bezeichnung | Denominação | 名称 | Denominación | 名称 | Q.ty |
|------|------------|--|--|--|---|---|--------------------------------|--|--|------|
| 1 | 96414751A | Collettore Y bancata posteriore | Rear bank Y manifold | Collecteur Y rangée arrière | Y-Krümmer hintere Zylinderbank | Coletor Y da bancada de cilindros traseira | 后汽缸组 Y 字形歧管 | Colector Y bancada trasera | Y字形リアバンクマニホールド | 1 |
| 13 | 96414931A | Staffa supporto collettori destra | RH manifold support bracket | Bride de support collecteurs droite | Rechter Krümmerstützbügel | Braçadeira de suporte dos coletores direita | 歧管右侧支撑托架 | Sostén de soporte colectores derecho | 右マニホールドマウントブラケット | 1 |
| 19 | 96414881A | Paracalore anteriore serbatoio | Tank front heat guard | Pare-chaleur avant réservoir carburant | Vorderer Hitzeschutz für Tank | Protetor anticalor dianteiro do depósito | 油箱前侧隔热板 | Protector calor delantero depósito | フューエルタンクのフロントヒートガード | 1 |
| 20 | 96414891A | Paracalore posteriore serbatoio | Tank rear heat guard | Pare-chaleur arrière réservoir carburant | Hinterer Hitzeschutz für Tank | Protetor anticalor traseiro do depósito | 油箱后侧隔热板 | Protector calor trasero depósito | フューエルタンクのリアヒートガード | 1 |
| 21 | 96414901A | Paracalore destro | RH heat guard | Pare-chaleur droit | Rechter Hitzeschutz | Protetor anticalor da direita | 右侧隔热板 | Protector calor derecho | 右ヒートガード | 1 |
| 23 | 96914381AA | Paracalore in carbonio destro superiore | Upper RH carbon heat guard | Pare-chaleur en carbone droit supérieur | Oberer rechter Hitzeschutz aus Kohlefaser | Protetor anticalor em carbono da direita superior | 右上碳纤维隔热板 | Protector calor de carbono derecho superior | カーボン製右アッパーヒートガード | 1 |
| 23 | 96914781AA | Paracalore in carbonio lucido destro superiore (Lamborghini) | Upper RH shiny carbon heat guard (Lamborghini) | Pare-chaleur en carbone brillant droit supérieur (Lamborghini) | Oberer rechter Hitzeschutz aus glänzender Kohlefaser (Lamborghini) | Protetor anticalor em carbono brillante da direita superior (Lamborghini) | 亮面右上碳纤维隔热板 (Lamborghini) | Protector calor de carbono brillante derecho superior (Lamborghini) | カーボン製光沢仕上げ右アッパーヒートガード (Lamborghini) | 1 |
| 23 | 96914781AB | Paracalore in carbonio opaco destro superiore (Lamborghini speciale clienti) | Upper RH matt carbon heat guard (Lamborghini Speciale Clienti) | Pare-chaleur en carbone mat droit supérieur (Lamborghini speciale clienti) | Oberer rechter Hitzeschutz aus matter Kohlefaser (Lamborghini speciale clienti) | Protetor anticalor em carbono mate da direita superior (Lamborghini speciale clienti) | 哑光右上碳纤维隔热板 (客户特别版 Lamborghini) | Protector calor de carbono opaco derecho superior (Lamborghini speciale clienti) | カーボン製マット仕上げ右アッパーヒートガード (Lamborghini オーナースペシャル) | 1 |
| 30 | 76410241A | Gommino antivibrante siliconico | Silicone vibration damper | Plot antivibratoire en silicone | Silikon-Schwingungsdämpfer | Borracha antivibração de silicone | 硅胶减震圈 | Junta antivibrante de silicôna | 耐震シリコンラバー | 1 |
| 35 | 77214411BA | Vite speciale TCEI M5x9 | Special hex socket cap head screw M5x9 | Vis spéciale à tête cylindrique à six pans creux M5x9 | Spezial-Zylinderschraube mit Innensechskant M5x9 | Parafuso especial de cabeça cilíndrica com sextavado interno M5x9 | 圆柱头内六角螺钉 M5x9 | Tornillo especial de cabeza cilíndrica con hexágono empotrado M5x9 | 凹型六角穴付きソケットヘッド専用スクリュー M5x9 | 2 |
| 36 | 77244168B | Vite TBEI M5x10 | Hex socket button head screw M5x10 | Vis à tête bombée à six pans creux M5x10 | Linsenkopfschraube mit Innensechskant M5x10 | Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x10 | 盘头内六角螺钉 M5x10 | Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M5x10 | 六角穴付きソケットヘッドスクリュー M5x10 | 7 |
| 40 | 77244498B | Vite TBEI M8x16 | Hex socket button head screw M8x16 | Vis à tête bombée à six pans creux M8x16 | Linsenkopfschraube mit Innensechskant M8x16 | Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M8x16 | 盘头内六角螺钉 M8x16 | Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M8x16 | 六角穴付きソケットヘッドスクリュー M8x16 | 2 |
| 41 | 7791B531AA | Vite speciale | Special screw | Vis spéciale | Spezialschraube | Parafuso especial | 专用螺钉 | Tornillo especial | 専用スクリュー | 1 |
| 42 | 85044691A | Clip M5 | Clip M5 | Clip M5 | Klammer M5 | Presilha M5 | M5 夹子 | Clip M5 | M5 クリップ | 8 |
| 43 | 85212181A | Rosetta in nylon 9x14x1 | Nylon washer 9x14x1 | Rondelle en nylon 9x14x1 | Nylon-Unterlegscheibe 9x14x1 | Arruela de nylon 9x14x1 | 尼龙垫圈 9x14x1 | Arandela de nylon 9x14x1 | ナイロンワッシャー 9x14x1 | 2 |

Gruppo di scarico completo in titanio / Complete titanium exhaust system / Ensemble d'échappement complet en titane / Komplette Auspuffeinheit aus Titan / Grupo de escape completo em titânio / 钛合金整套排气组件 / Grupo de escape completo de titânia / チタン製コンプリートエキゾーストユニット - 96482351BA - 96482351BB - 96482351BC



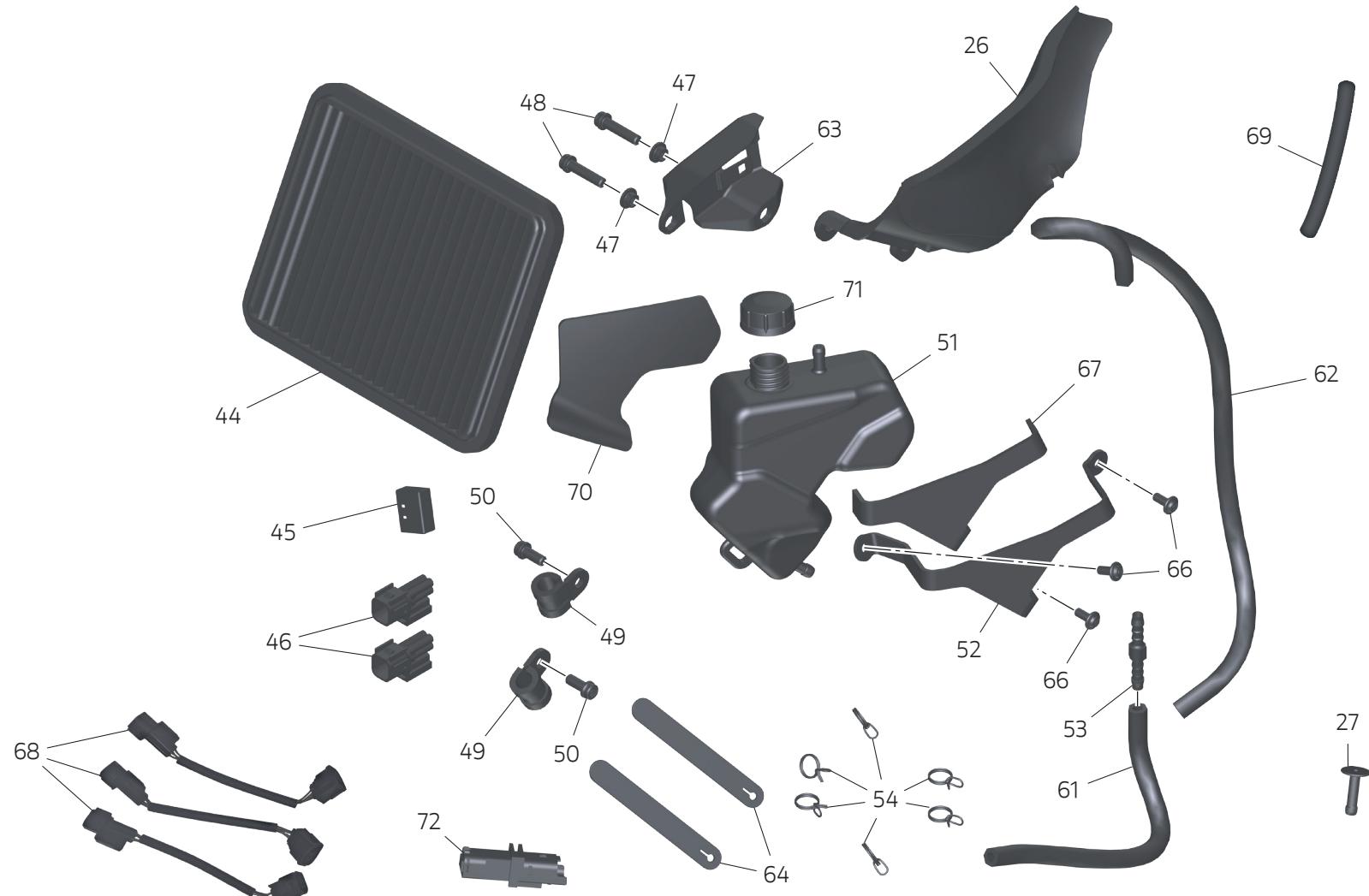
| Pos. | Cod. | Denominazione | Name | Dénomination | Bezeichnung | Denominação | 名称 | Denominación | 名称 | Q.ty |
|------|------------|--|---|--|--|---|--------------------------------|---|---|------|
| 4 | 96414721A | Collettore Y bancata anteriore | Front bank Y manifold | Collecteur Y rangée avant | Y-Krümmer vordere Zylinderbank | Coletor Y da bancada de cilindros dianteira | 前汽缸组 Y 字形歧管 | Colector Y bancada delantera | Y字形フロントバンクマニホールド | 1 |
| 5 | 96414731A | Collettore C3 | C3 manifold | Collecteur C3 | Krümmer C3 | Coletor C3 | 岐管 C3 | Colector C3 | マニホールド C3 | 1 |
| 6 | 96414741A | Collettore C4 | C4 manifold | Collecteur C4 | Krümmer C4 | Coletor C4 | 岐管 C4 | Colector C4 | マニホールド C4 | 1 |
| 14 | 79922971A | Molla lunga | Long spring | Ressort long | Lange Feder | Mola longa | 长弹簧 | Muelle largo | ロングスプリング | 2 |
| 15 | 79922981A | Molla corta | Short spring | Ressort court | Kurze Feder | Mola curta | 短弹簧 | Muelle corto | ショートスプリング | 2 |
| 16 | 97613361A | Distanziale 5x6x10 H0,9 | Spacer 5x6x10 H0,9 | Entretoise 5x6x10 H0,9 | Distanzstück 5x6x10, H 0,9 | Espaçador 5x6x10 H0,9 | 垫片 5x6x10 H0.9 | Separador 5x6x10 H0,9 | スペーサー 5x6x10 H0.9 | 2 |
| 17 | 96414861B | Paracalore collettore C3 | C3 manifold heat guard | Pare-chaleur collecteur C3 | Hitzeschutz für Krümmer C3 | Protetor anticalor do coletor C3 | 岐管隔热板 C3 | Protector calor colector C3 | マニホールドヒートガード C3 | 1 |
| 18 | 96414871B | Paracalore collettore C4 | C4 manifold heat guard | Pare-chaleur collecteur C4 | Hitzeschutz für Krümmer C4 | Protetor anticalor do coletor C4 | 岐管隔热板 C4 | Protector calor colector C4 | マニホールドヒートガード C4 | 1 |
| 24 | 96914391AA | Paracalore carbonio destro | RH carbon heat guard | Pare-chaleur carbone droit | Rechter Hitzeschutz aus Kohlefaser | Protetor anticalor de carbono da direita | 右侧碳纤维隔热板 | Protector calor carbono derecho | カーボン製右ヒートガード | 1 |
| 24 | 96914791AA | Paracalore carbonio lucido destro (Lamborghini) | RH shiny carbon heat guard (Lamborghini) | Pare-chaleur carbone brillant droit (Lamborghini) | Rechter Hitzeschutz aus glänzender Kohlefaser (Lamborghini) | Protetor anticalor em carbono brillante da direita (Lamborghini) | 亮面右侧碳纤维隔热板 (Lamborghini) | Protector calor de carbono brillante derecho (Lamborghini) | カーボン製光沢仕上げ右ヒートガード (Lamborghini) | 1 |
| 24 | 96914791AB | Paracalore carbonio lucido destro (Lamborghini speciale clienti) | RH shiny carbon heat guard (Lamborghini Speciale Clienti) | Pare-chaleur carbone brillant droit (Lamborghini speciale clienti) | Rechter Hitzeschutz aus glänzender Kohlefaser (Lamborghini speciale clienti) | Protetor anticalor em carbono brillante da direita (Lamborghini speciale clienti) | 亮面右侧碳纤维隔热板 (客户特别版 Lamborghini) | Protector calor de carbono brillante derecho (Lamborghini speciale clienti) | カーボン製光沢仕上げ右ヒートガード (Lamborghini オーナースペシャル) | 1 |
| 30 | 76410241A | Gommino | Rubber block | Plot caoutchouc | Gummielement | Borracha | 密封圈 | Aro de goma | ラバー | 2 |
| 31 | 57611021A | Supporto silenziatore | Silencer support | Support silencieux | Schalldämpferhalter | Suporte do silenciador | 消音器支架 | Soporte silenciador | サイレンサーマウント | 1 |
| 33 | 76414381A | Gommino supporto paracalore | Heat guard support rubber block | Plot caoutchouc support pare-chaleur | Gummielement Hitzeschutzhalter | Borracha do suporte do protetor anticalor | 隔热板支撑密封圈 | Aro de goma soporte protector de calor | ヒートガードマウントラバー | 1 |
| 34 | 86611001B | Tampone appoggio carena | Fairing support pad | Tampon appui carénage | Auflagepuffer für Verkleidung | Tampão de apoio da carenagem | 整流罩支撑垫 | Tope apoyo carenado | フェアリングサポートパッド | 1 |
| 35 | 77214411BA | Vite Speciale TCEI M5x9 | Special hex socket cap head screw M5x9 | Vis spéciale à tête cylindrique à six pans creux M5x9 | Spezial-Zylinderschraube mit Innensechskant M5x9 | Parafuso Especial de cabeça cilíndrica com sextavado interno M5x9 | 圆柱头内六角螺钉 M5x9 | Tornillo especial de cabeza cilíndrica con hexágono empotrado M5x9 | 専用スクリュー TCEI M5x9 | 2 |
| 36 | 77244168B | Vite TBEI M5x10 | Hex socket button head screw M5x10 | Vis à tête bombée à six pans creux M5x10 | Linsenkopfschraube mit Innensechskant M5x10 | Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x10 | 盘头内六角螺钉 M5x10 | Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M5x10 | 六角穴付きソケットヘッドスクリュー M5x10 | 4 |
| 41 | 7791B531AA | Vite speciale fissaggio bielletta | Con-rod special retaining screw | Vis spéciale de fixation de biellette | Spezial-Befestigungsschraube für kleines Pleuel | Parafuso especial de fixação da biela | 连杆固定专用螺钉 | Tornillo especial de fijación bieleta | コネクティングロッド固定専用スクリュー | 1 |
| 42 | 85044691A | Clip M5 | M5 clip | Clip M5 | Klammer M5 | Presilha M5 | M5 夹子 | Clip M5 | M5 クリップ | 2 |
| 43 | 85212181A | Rosetta in nylon 9x14x1 | Nylon washer 9x14x1 | Rondelle en nylon 9x14x1 | Nylon-Unterlegscheibe 9x14x1 | Arruela de nylon 9x14x1 | 尼龙垫圈 9x14x1 | Arandela de nylon 9x14x1 | ナイロンワッシャー 9x14x1 | 2 |
| 65 | 86611821A | Tampone adesivo in gomma 10x25x1,4 | Adhesive rubber pad 10x25x1,4 | Tampon autocollant en caoutchouc 10x25x1,4 | Klebepad aus Gummi 10x25x1,4 | Tampão adesivo em borracha 10x25x1,4 | 橡胶粘贴缓冲垫 10x25x1,4 | Tope adhesivo de goma 10x25x1,4 | ラバーシールパッド 10x25x1,4 | 1 |

Gruppo di scarico completo in titanio / Complete titanium exhaust system / Ensemble d'échappement complet en titane / Komplette Auspuffeinheit aus Titan / Grupo de escape completo em titânio / 钛合金整套排气组件 / Grupo de escape completo de titânia / チタン製コンプリートエキゾーストユニット - 96482351BA - 96482351BB - 96482351BC



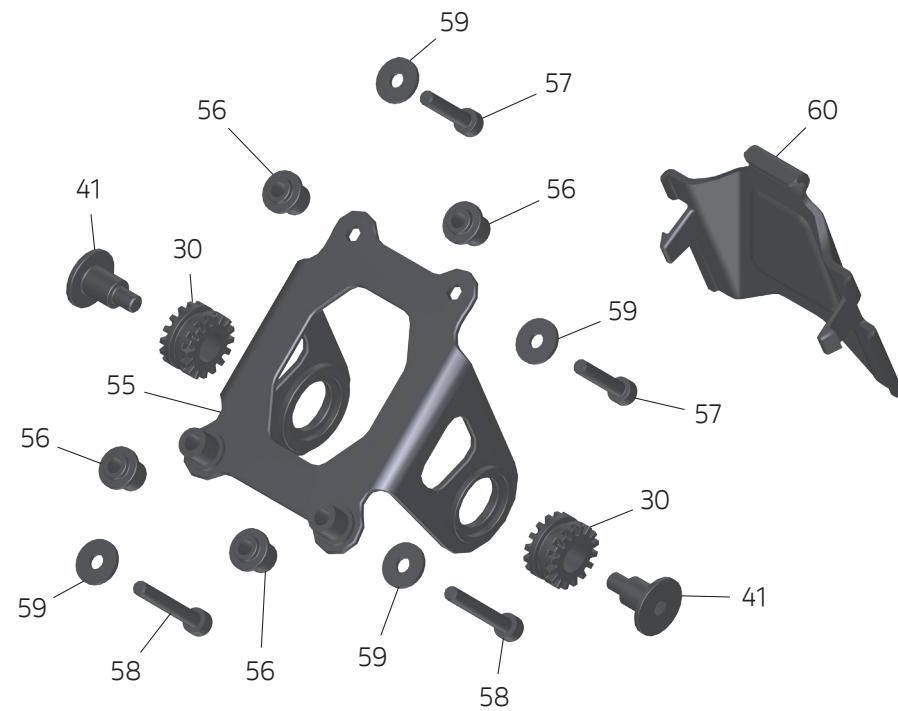
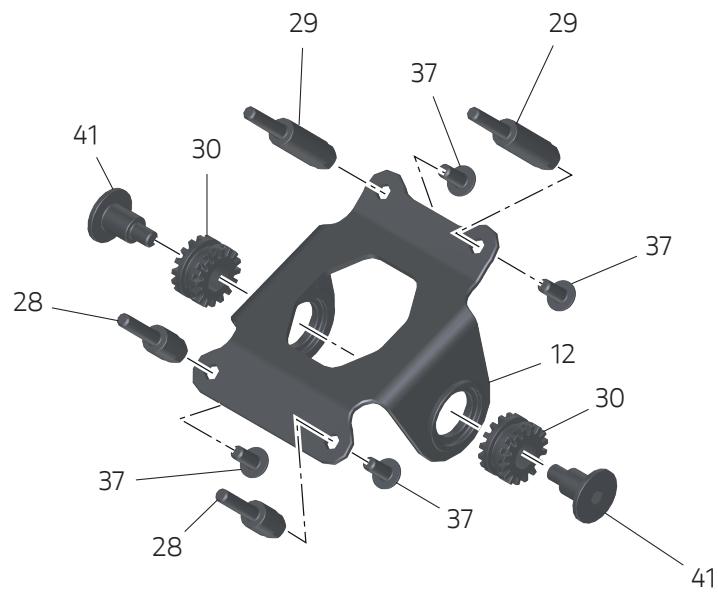
| Pos. | Cod. | Denominazione | Name | Dénomination | Bezeichnung | Denominação | 名称 | Denominación | 名称 | Q.ty |
|------|-----------|------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|---|--------|----------------------------|---------------|------|
| 7 | 96414691A | Collettore C1 | C1 manifold | Collecteur C1 | Krümmer C1 | Coletor C1 | 岐管 C1 | Colector C1 | マニホールド C1 | 1 |
| 8 | 96414701A | Collettore C2 | C2 manifold | Collecteur C2 | Krümmer C2 | Coletor C2 | 岐管 C2 | Colector C2 | マニホールド C2 | 1 |
| 10 | 96414711A | Collettore bancata anteriore | Front bank manifold | Collecteur rangée avant | Krümmer vordere Zylinderbank | Coletor da bancada de cilindros dianteira | 前汽缸组岐管 | Colector bancada delantera | フロントバンクマニホールド | 1 |
| 15 | 79922981A | Molla corta | Short spring | Ressort court | Kurze Feder | Mola curta | 短弹簧 | Muelle corto | ショートスプリング | 4 |
| 32 | 76412472A | Gommino H | H rubber block | Plot caoutchouc H | H-Gummielement | Borracha H | H形密封圈 | Aro de goma en H | ラバー H | 1 |
| 34 | 86611001B | Tampone appoggio carena | Fairing support pad | Tampon appui carénage | Auflagepuffer für Verkleidung | Tampão de apoio da carenagem | 整流罩支撑垫 | Tope apoyo carenado | フェアリングサポートパッド | 2 |

Gruppo di scarico completo in titanio / Complete titanium exhaust system / Ensemble d'échappement complet en titane / Komplette Auspuffeinheit aus Titan / Grupo de escape completo em titânio / 钛合金整套排气组件 / Grupo de escape completo de titânia / チタン製コンプリートエキゾーストユニット - 96482351BA - 96482351BB - 96482351BC



| Pos. | Cod. | Denominazione | Name | Dénomination | Bezeichnung | Denominação | 名称 | Denominación | 名称 | Qty |
|------|------------|---|---|---|---|---|---------------------------------------|--|--|-----|
| 26 | 97111931A | Cover collettore | Manifold cover | Cache collecteur | Krümmerabdeckung | Cobertura do coletor | 岐管罩 | Cover colector | マニホールドカバー | 1 |
| 26 | 97112481A | Cover collettore (Lamborghini / Lamborghini speciale clienti) | Manifold cover (Lamborghini / Lamborghini Speciale Clienti) | Cache collecteur (Lamborghini / Lamborghini speciale clienti) | Krümmerabdeckung (Lamborghini / Lamborghini speciale clienti) | Cobertura do coletor (Lamborghini / Lamborghini speciale clienti) | 岐管罩 (Lamborghini / 客戶特別版 Lamborghini) | Cover colector (Lamborghini / Lamborghini speciale clienti) | マニホールドカバー (Lamborghini / Lamborghini オーナー スペシャル) | 1 |
| 27 | 87211921A | Tappo tubo canister | Canister pipe plug | Bouchon durite canister | Verschluss Canister-Schlauch | Tampa do tubo do canister | 碳罐软管塞 | Tapón tubo cánister | キャニスターーホース キャップ | 1 |
| 44 | 96010111A | Filtro aria racing | Racing air filter | Filtre à air racing | Racing-Luftfilter | Filtro de ar racing | 赛车空气过滤器 | Filtro aire racing | レーシングエアフィルター | 1 |
| 45 | 96510911A | Tappo connettore | Connector plug | Bouchon connecteur | Verbinderkappe | Tampa do conector | 连接器塞 | Tapón conector | コネクターキャップ | 1 |
| 46 | 38620151A | Tappo connettore lambda | Lambda connector plug | Bouchon connecteur lambda | Kappe für Verbinder der Lambdasonde | Tampa do conector lambda | Lambda 连接器塞子 | Tapón conector lambda | ラムダコネクターキャップ | 2 |
| 47 | 71610441B | Distanziale con collare | Spacer with collar | Entretoise à collerette | Distanzstück mit Bund | Espaçador com colar | 带环垫片 | Separador con collar | カラー付きスペーサー | 2 |
| 48 | 77156693B | Vite TCEIF M6x25 | Flanged hex socket cap head screw M6x25 | Vis à tête cylindrique à six pans creux bridée M6x25 | Zylinderschraube mit Innensechskant und Flansch M6x25 | Parafuso de cabeça cilíndrica flangeada com sextavado interno M6x25 | 圆柱头内六角法兰螺钉 M6x25 | Tornillo de cabeza cilíndrica con hexágono interno con brida M6x25 | フランジ付き六角穴付きソケットヘッドスクリュー M6x25 | 2 |
| 49 | 74140331A | Fascetta D10 | D10 tie | Collier serre-flex D10 | Schelle D10 | Braçadeira D10 | 扎带 D10 | Abrazadera D10 | クランプ D10 | 2 |
| 50 | 77116648B | Vite TCEIF M6X14 | Flanged hex socket cap head screw M6X14 | Vis à tête cylindrique à six pans creux bridée M6X14 | Zylinderschraube mit Innensechskant und Flansch M6X14 | Parafuso de cabeça cilíndrica flangeada com sextavado interno M6X14 | 圆柱头内六角法兰螺钉 M6X14 | Tornillo de cabeza cilíndrica con hexágono interno con brida M6X14 | フランジ付き六角穴付きソケットヘッドスクリュー M6X14 | 2 |
| 51 | 96415661A | Vaschetta recupero sfiati | Breather recovery container | Cuve récupération reniflards | Entlüftungsgefäß | Reservatório de recuperação de fluidos | 通风口回收槽 | Compartimiento recuperación alivios | ブリーザーリカバリータンク | 1 |
| 52 | 96415671AA | Staffa di supporto | Support bracket | Bride de support | Stützbügel | Braçadeira de suporte | 支撑托架 | SOSTÉN DE SOPORTE | マウントブラケット | 1 |
| 53 | 81416361A | Raccordo | Union | Raccord | Anschluss | União | 接头 | Empalme | コネクター | 1 |
| 54 | 74141721A | Fascetta a molla | Spring clamp | Collier à ressort | Federschelle | Braçadeira de mola | 弹簧式卡箍 | Abrazadera de muelle | スプリングクランプ | 6 |
| 61 | 935Z0191A | Tubo redex L=480 (da tagliare prima del montaggio) | Redex pipe L=480 (to be cut before assembly) | Durite redex L=480 (à couper avant la pose) | Schlauch Redex L=480 (ist vor der Montage zu kürzen) | Tubo redex C=480 (a cortar antes da montagem) | Redex 软管 L=480 (安装前要进行剪裁) | Tubo redex L=480 (cortar antes del montaje) | Redex ホース L=480 (取り付けの前に切断する) | 1 |
| 62 | 935Z0191A | Tubo redex L=480 | Redex pipe L=480 | Durite redex L=480 | Schlauch Redex L=480 | Tubo redex C=480 | Redex 软管 L=480 | Tubo redex L=480 | Redex ホース L=480 | 1 |
| 63 | 96213011B | Supporto connettori lambda | Lambda connector support | Support connecteurs lambda | Halter für Verbinder der Lambdasonde | Suporte dos conectores lambda | Lambda 连接器支架 | Soporte conectores lambda | ラムダコネクターマウント | 1 |
| 64 | 74110121A | Fascetta in gomma L=62 | Rubber tie L=62 | Collier serre-flex en caoutchouc L=62 | Gummischelle L=62 | Braçadeira de borracha L=62 | 橡胶扎带 L=62 | Abrazadera de goma L=62 | ラバークランプ L=62 | 2 |
| 66 | 77244173B | Vite TBEI M5x12 | Hex socket button head screw M5x12 | Vis à tête bombée à six pans creux M5x12 | Linsenkopfschraube mit Innensechskant M5x12 | Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x12 | 盘头内六角螺钉 M5x12 | Tornillo de cabeça redonda com hexágono interno M5x12 | 六角穴付きソケットヘッドスクリュー M5x12 | 3 |
| 67 | 97410781A | Tampone adesivo Neoprene esterno | External adhesive Neoprene pad | Tampon autocollant en néoprène extérieur | Neopren-Klebepad außen | Tampão adesivo em Neoprene externo | 外侧氯丁胶缓冲贴 | Tope adhesivo Neopreno exterior | 外側ネオプレンシールパッド | 1 |
| 68 | 5101P851B | Prolunga cablaggio sonda lambda | Lambda sensor wiring extension | Rallonge câblage sonde lambda | Verlängerung für Verkabelung der Lambdasonde | Extensão da cablagem da sonda lambda | Lambda 传感器线束 | Prolongación cableado sonda lambda | ラムダセンサー配線延長コード | 3 |
| 69 | 4601F481A | Guaina termoriflettente | Heat reflective sheath | Gaine thermo-réfléchissante | Thermoreflektierende Ummantelung | Manga termorrefletora | 热反射护套 | Funda termo reflectante | 熱反射シース | 1 |
| 70 | 97410771A | Tampone adesivo Neoprene interno | Internal adhesive Neoprene pad | Tampon autocollant en néoprène intérieur | Neopren-Klebepad innen | Tampão adesivo em Neoprene interno | 内侧氯丁胶缓冲贴 | Tope adhesivo Neopreno interior | 内側ネオプレンシールパッド | 1 |
| 71 | 89310143A | Tappo vaschetta recupero sfiati | Breather recovery container plug | Bouchon cuve récupération reniflards | Verschluss des Entlüftungsgefäßes | Tampa do reservatório de recuperação de fluidos | 通风口回收槽盖 | Tapón compartimiento recuperación alivios | ブリーザーリカバリータンクキャップ | 1 |
| 72 | 38620161A | Tappo connettore gruppo canister | Canister unit connector plug | Bouchon connecteur ensemble canister | Kappe für Verbinder der Canister-Einheit | Tampa do conector do grupo canister | 碳罐总成连接器塞 | Tapón conector grupo cánister | キャニスターーユニットのコネクターキャップ | 1 |

Gruppo di scarico completo in titanio / Complete titanium exhaust system / Ensemble d'échappement complet en titane / Komplette Auspuffeinheit aus Titan / Grupo de escape completo em titânio / 钛合金整套排气组件 / Grupo de escape completo de titânia / チタン製コンプリートエキゾーストユニット - 96482351BA - 96482351BB - 96482351BC



| Pos. | Cod. | Denominazione | Name | Dénomination | Bezeichnung | Denominação | 名称 | Denominación | 名称 | Q.ty |
|------|------------|---|--|--|---|---|-------------------|--|---------------------------------|------|
| 12 | 96414921A | Staffa supporto silenziatori | Silencer support bracket | Bride de support silencieux | Schalldämpferstützbügel | Braçadeira de suporte dos silenciadores | 消音器支撑托架 | Sostén soporte silenciadores | サイレンサーマウントブラケット | 1 |
| 28 | 97613161AA | Vite speciale M5x22 | Special screw M5x22 | Vis spéciale M5x22 | Spezialschraube M5x22 | Parafuso especial M5x22 | 专用螺钉 M5x22 | Tornillo especial M5x22 | 専用スクリュー M5x22 | 2 |
| 29 | 97613171AA | Vite speciale M5x22 | Special screw M5x22 | Vis spéciale M5x22 | Spezialschraube M5x22 | Parafuso especial M5x22 | 专用螺钉 M5x22 | Tornillo especial M5x22 | 専用スクリュー M5x22 | 2 |
| 30 | 76410241A | Gommino antivibrante siliconico | Silicone vibration damper | Plot antivibratoire en silicone | Silikon-Schwingungsdämpfer | Borracha antivibração de silicone | 硅胶減震圈 | Junta antivibrante de silicôna | 耐震シリコンラバー | 2 |
| 37 | 77244173B | Vite TBEI M5x12 | Hex socket button head screw M5x12 | Vis à tête bombée à six pans creux M5x12 | Linsenkopfschraube mit Innensechskant M5x12 | Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x12 | 盘头内六角螺钉 M5x12 | Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M5x12 | 六角穴付きソケットヘッドスクリュー M5x12 | 4 |
| 41 | 7791B531AA | Vite speciale fissaggio bielletta | Con-rod special retaining screw | Vis spéciale de fixation de biellette | Spezial-Befestigungsschraube für kleines Pleuel | Parafuso especial de fixação da biela | 连杆固定专用螺钉 | Tornillo especial de fijación bieleta | コネクティングロッド固定専用スクリュー | 2 |
| 55 | 96415021A | Staffa supporto silenziatore senza portatarga | Silencer support bracket without number plate holder | Bride de support silencieux sans support de plaque d'immatriculation | Schalldämpferstützbügel ohne Kennzeichenhalter | Braçadeira do suporte do silenciador sem suporte de matrícula | 无牌照架情况下的消音器支撑托架 | Sostén de soporte silenciador sin porta-matrícula | サイレンサーマウントブラケット(ナンバープレートホルダーナし) | 1 |
| 56 | 97613201AA | Distanziale speciale D10xd5,2xh12 | Special spacer D10xd5,2xh12 | Entretoise spéciale D10xd5,2xh12 | Distanzstück D10xd5,2xH12 | Espaçador especial D10xd5,2xh12 | 专用垫片 D10xd5.2xh12 | Separador especial D10xd5,2xh12 | 専用スペーサー D10xd5.2xh12 | 4 |
| 57 | 77150458B | Vite TCEI M5x25 | Hex socket cap head screw M5x25 | Vis à tête cylindrique à six pans creux M5x25 | Zylinderschraube mit Innensechskant M5x25 | Parafuso de cabeça cilíndrica com sextavado interno M5x25 | 圆柱头内六角螺钉 M5x25 | Tornillo de cabeza cilíndrica con hexágono empotrado M5x25 | 四型六角穴付きソケットヘッドスクリュー M5x25 | 2 |
| 58 | 77150488B | Vite TCEI M5x35 | Hex socket cap head screw M5x35 | Vis à tête cylindrique à six pans creux M5x35 | Zylinderschraube mit Innensechskant M5x35 | Parafuso de cabeça cilíndrica com sextavado interno M5x35 | 圆柱头内六角螺钉 M5x35 | Tornillo de cabeça cilíndrica con hexágono empotrado M5x35 | 四型六角穴付きソケットヘッドスクリュー M5x35 | 2 |
| 59 | 85250191A | Rondella 5x15x1,6 | Washer 5x15x1.6 | Rondelle 5x15x1,6 | Unterlegscheibe 5x15x1,6 | Anilha 5x15x1,6 | 垫圈 5x15x1.6 | Arandela 5x15x1,6 | ワッシャー 5x15x1.6 | 4 |
| 60 | 97111941A | Cover staffa supporto silenziatori | Silencer support bracket cover | Cache bride support silencieux | Abdeckung Schalldämpferstützbügel | Cobertura da braçadeira de suporte dos silenciadores | 消音器支撑托架罩 | Cover sostén de soporte silenciadores | サイレンサーマウントブラケットカバー | 1 |