

Kit silenziatore omologato Type-approved silencer kit



Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria".

Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information.

Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



Warning

Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



Notes

Useful information on the procedure being described.

References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

General notes



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



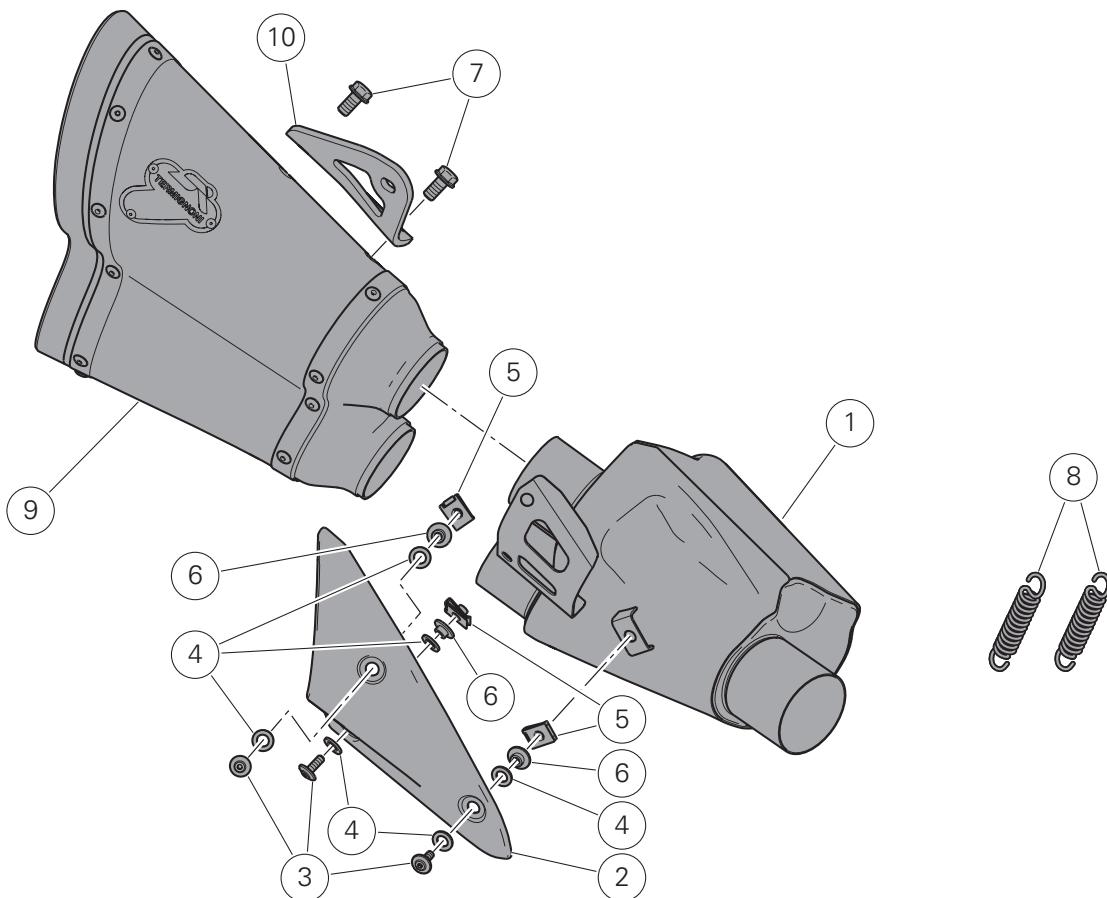
Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: WORKSHOP MANUAL of your bike model.

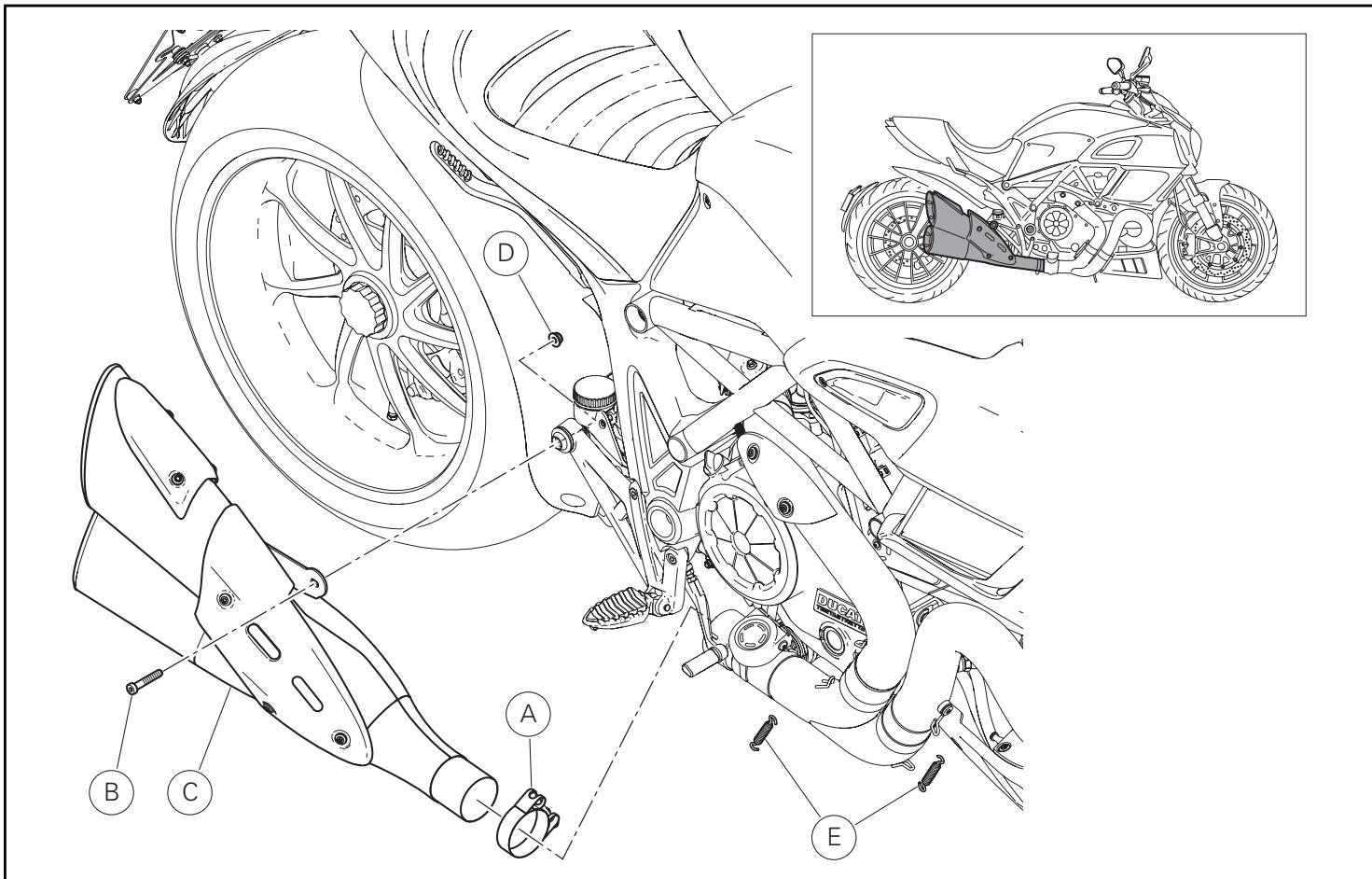


Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



Pos.	Denominazione	Description
1	Presilenziatore catalizzato	Catalytic presilencer
2	Paracalore presilenziatore	Presilencer heat guard
3	Vite TBEI M5x14	TBEI screw M5x14
4	Rosetta aramidica	Aramid washer
5	Fissaggio rapido M5	Quick-release M5
6	Distanziale con collare	Spacer with collar
7	Vite TEF M8x16	TEF screw M8x16
8	Molla	Spring
9	Silenziatore omologato	Type-approved silencer
10	Staffa supporto silenziatore	Silencer support bracket



Smontaggio componenti originali

Allentare la fascetta (A) di fissaggio silenziatore (C) al gruppo scarico completo.

Contrastando il dado (D) svitare la vite (B) e rimuovere il silenziatore (C) dal veicolo.

Recuperare la vite (B) e il dado (D).

Rimuovere le n.2 molle di fissaggio (E) utilizzando un tiramolle commerciale.

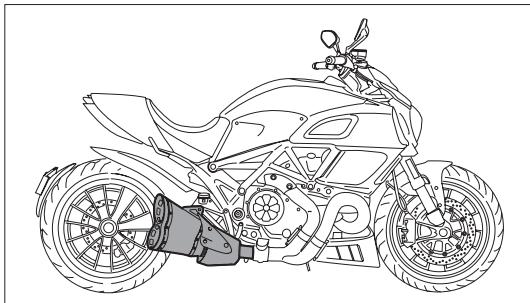
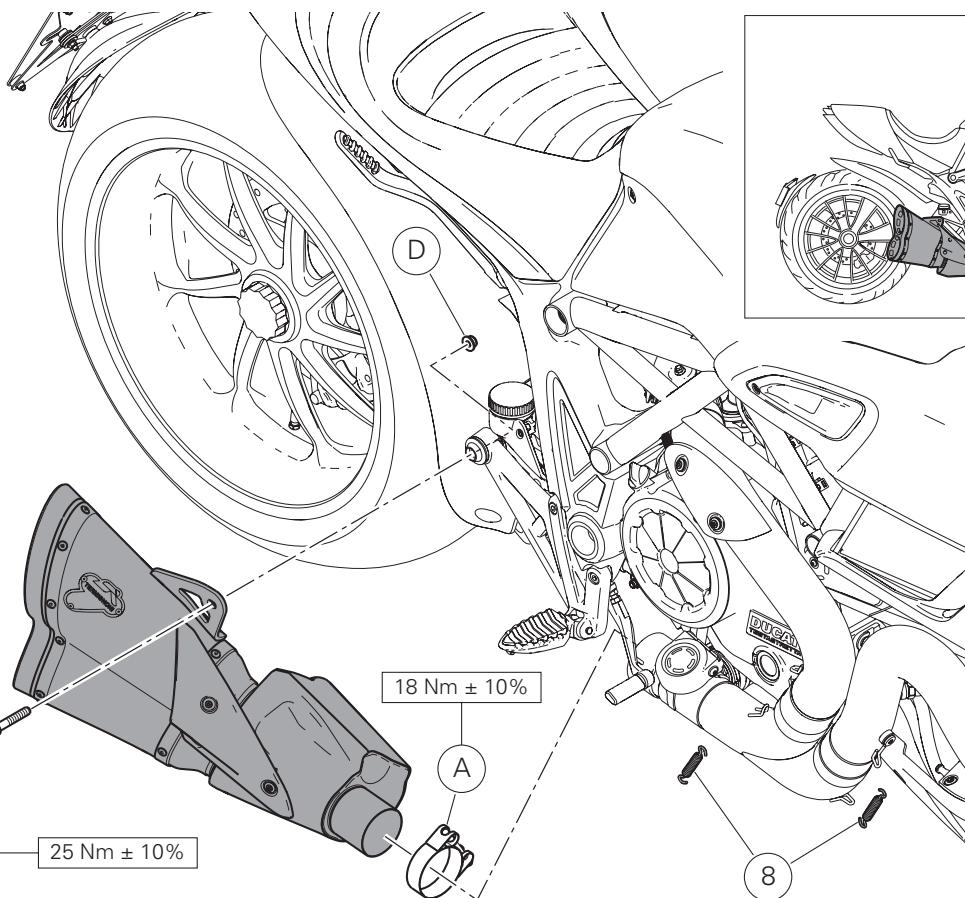
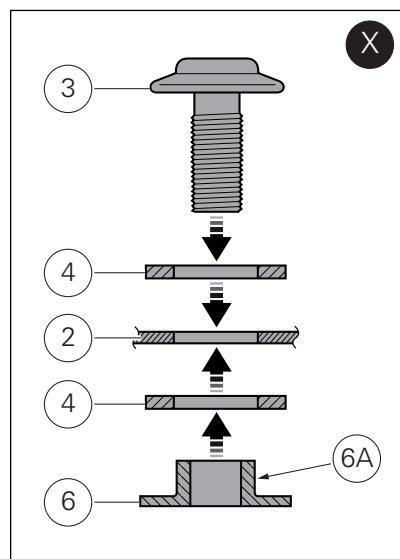
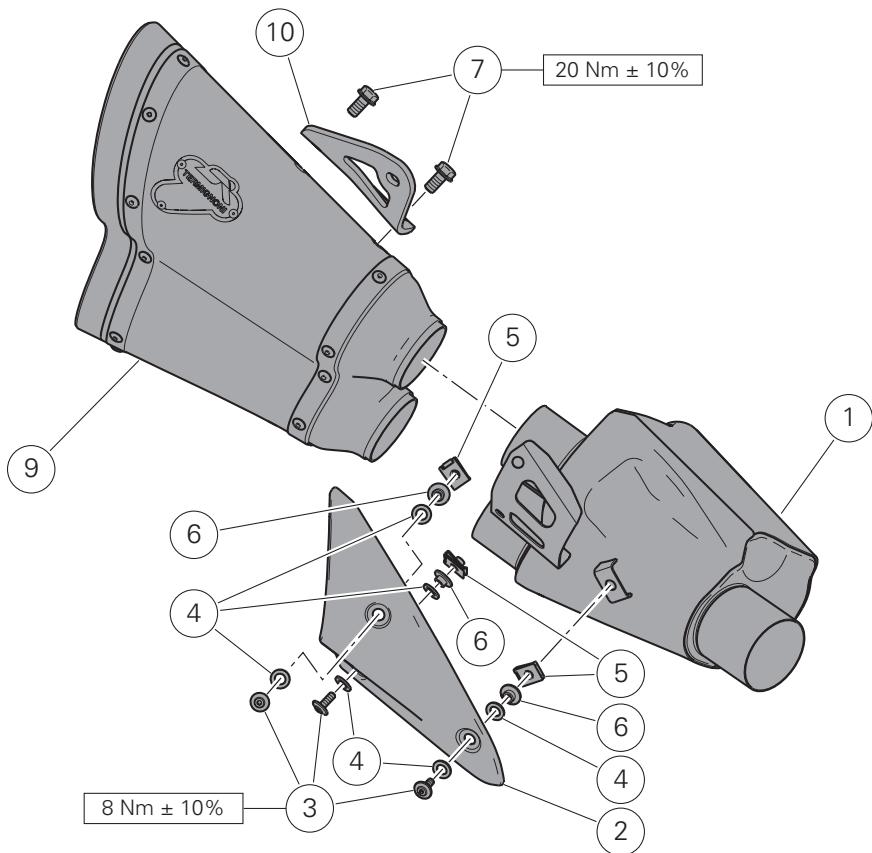
Removing the original components

Loosen clamp (A) fastening silencer (C) to the complete exhaust system.

Holding nut (D), loosen screw (B) and remove silencer (C) from the motorcycle.

Keep screw (B) and nut (D).

Remove no. 2 retaining springs (E) using a suitable tool available on the market.



Montaggio componenti kit



Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato.

Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Inserire il silenziatore omologato (9) nel presilenziatore catalizzato (1).

Montare la staffa supporto silenziatore (10) sul silenziatore (9) impuntando le n. 2 viti (7).

Serrare le n.2 viti (7) alla coppia indicata.

Montare i n.3 fissaggi rapidi (5) sulle staffe del presilenziatore (1).

Inserire le n.3 rosette aramidiche (4) su n.3 viti (3).

Introdurre le n.3 viti (3) nei fori del paracalore (2), dal lato indicato.

Inserire altre 3 rosette aramidiche (4) e n.3 distanziali con collare (6) sulle sporgenze delle viti (3).



Note

I n.3 distanziali (6) devono essere orientati con il collare (6A) rivolto verso il paracalore, come indicato in figura (X).

Posizionare il gruppo paracalore silenziatore appena premontato sul presilenziatore (1), avvitare a mano fino a battuta e assicurarsi che le rosette aramidiche (4) siano nelle rispettive sedi perfettamente a battuta al fine di evitare che si danneggino in fase di serraggio.

Serrare le n.3 viti (3) alla coppia indicata.

Inserire il gruppo silenziatore, premontato in precedenza, nel tubo di scarico centrale e fissarlo al veicolo impuntando la vite originale (B).

Serrare la vite (B) contrastando il dado originale (D) alla coppia indicata.

Orientare e serrare la fascetta originale (A) alla coppia indicata.

Montare le n.2 molle di fissaggio (8) utilizzando un tiramolle commerciale.

Kit installation



Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation.

Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

Fit type-approved silencer (9) in catalytic presilencer (1).

Fit silencer support bracket (10) on silencer (9) by starting the 2 screws (7).

Tighten the 2 screws (7) to the specified torque.

Fit no. 3 quick fasteners (5) on presilencer (1) brackets.

Fit no. 3 aramid washers (4) on no. 3 screws (3).

Fit no. 3 screws (3) in heat guard holes (2) on the indicated side.

Fit the other 3 aramid washers (4) and no.3 spacers with collar (6)

on screw (3) projecting parts.



Notes

The 3 spacers (6) must be positioned with collar (6A) facing the heat guard, as shown on figure (X).

Position the just pre-assembled silencer heat guard assembly onto presilencer (1) and drive it fully home by hand, making sure that aramid washers (4) are fully seated so as to prevent them from being damaged during tightening.

Tighten the 3 screws (3) to the specified torque.

Fit silencer unit, previously assembled, to central exhaust pipe and fasten it to the motorcycle by starting the original screw (B).

Tighten screw (B) to the specified torque while holding original nut (D).

Position and tighten the original clamp (A) to the specified torque.

Fit no. 2 retaining springs (8) using a suitable tool available on the market.

NOTE / NOTES

Type-approved silencer kit 基準適合サイレンサーキット



Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information.

Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.

Warning

Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.

Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.

Notes

Useful information on the procedure being described.

References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

General notes

Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: WORKSHOP MANUAL of your bike model.

Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.

シンボル

素早くかつ合理的に読み進めることができるように、本マニュアルではいくつかのシンボルを導入し、最大限の注意を払う必要がある状況や、推奨事項、または一般情報を明確にしてあります。技術的概念や安全に関する警告を繰り返し記載する必要がないように機能しているので、各シンボルの意味に十分注意してください。シンボルは、実際上の“覚え書き”であると考えてください。シンボルなどの意味がわからなくなったり疑問に思う場合は、必ずこのページで調べるようしてください。

注記

この説明書に従わず使用すると危険な状況を招き、重大なけが、あるいは死をもたらす原因となることがあります。

重要

この説明書に従わず使用すると、車体及び/ 又はその部品に損害を招く可能性があります

参考

操作中の内容に関する有用な情報を掲載しています。

参照

灰色で表示する部品、および参照番号 (Es. ①) で表示する部品は、キットに付属する取り付け部品および組み立て部品を示します。

参照アルファベット (Es. A) で表示する部品は、車両に付属するオリジナル部品を示します。

すべての右及び左の指示は車体の進行方向を向いたものです。

一般警告事項

警告

以下のページに記載されている作業が規定通りに実施されないと、ライダーの安全性を脅かすおそれがあります。

警告

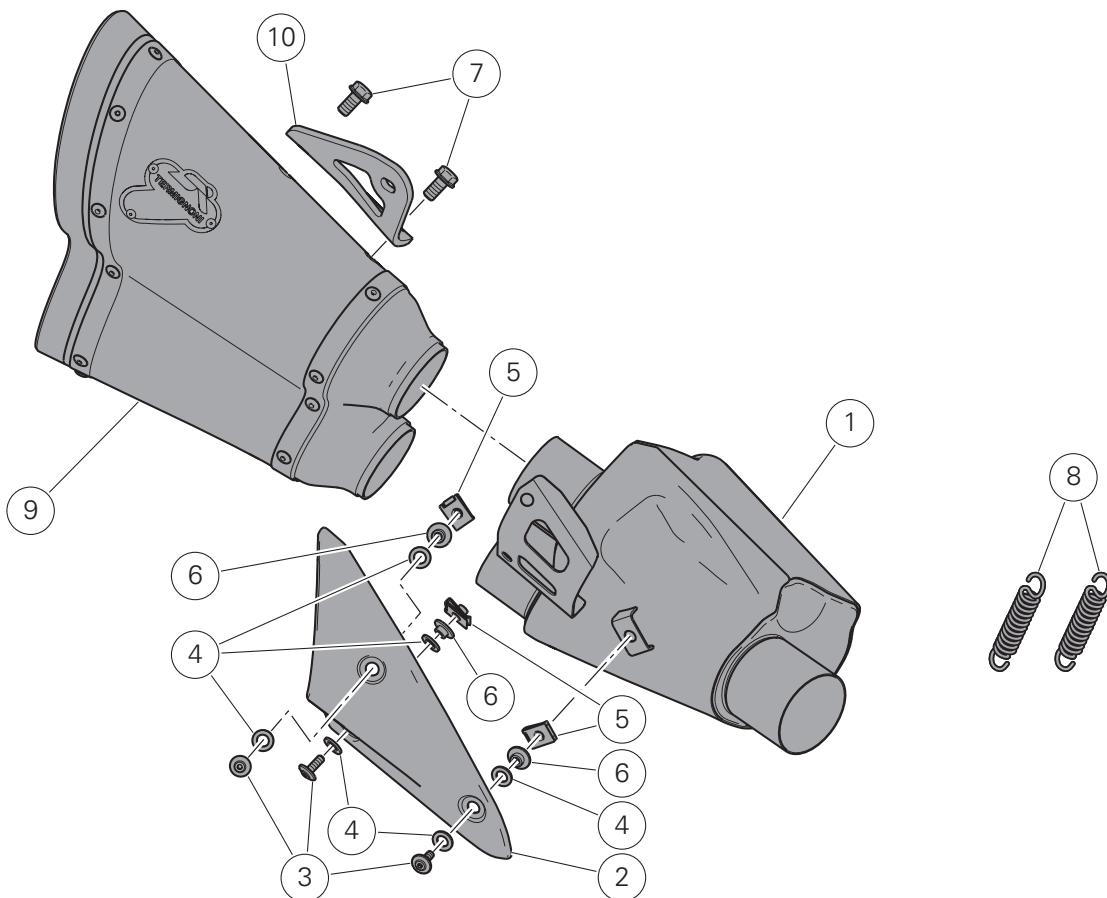
以下のページに記載されている作業が規定通りに実施されないと、ライダーの安全性を脅かすおそれがあります。

参考

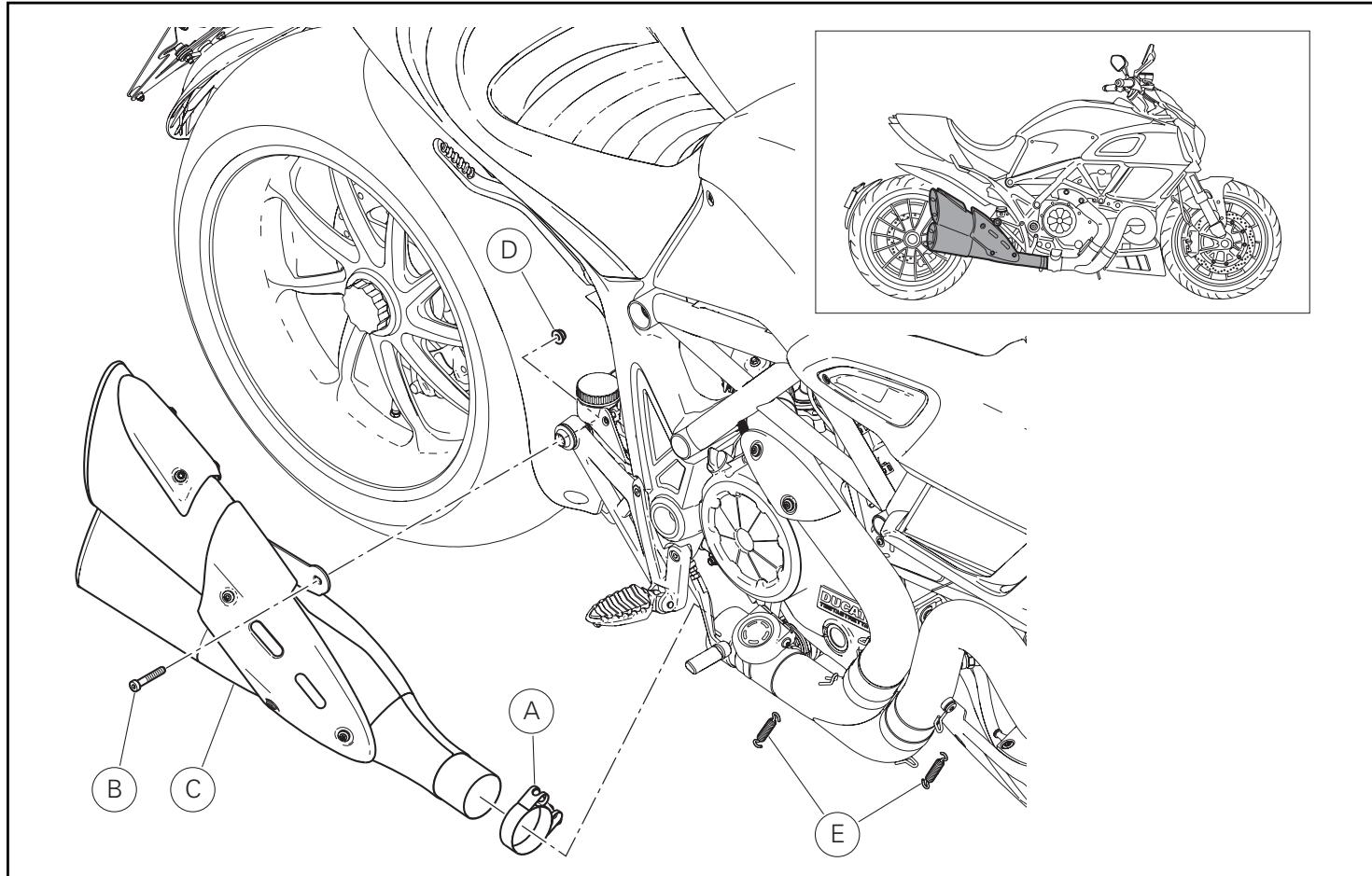
キットの取り付けに必要な資料：お手持ちの車両モデルに対応するワークショッピングマニュアル。

参考

キットの部品を交換する必要がある場合は、添付のスペアパーツ表を参照してください。



Pos.	Description	説明
1	Catalytic presilencer	触媒付きプリサイレンサー
2	Presilencer heat guard	プリサイレンサー ヒートガード
3	TBEI screw M5x14	スクリュー TBEI M5x14
4	Aramid washer	アラミドワッシャー
5	Quick-release M5	クイックファスナー M5
6	Spacer with collar	カラー付きスペーサー
7	TEF screw M8x16	スクリュー TEF M8x16
8	Spring	スプリング
9	Type-approved silencer	基準適合サイレンサー
10	Silencer support bracket	サイレンサー マウント ブラケット



Removing the original components

Loosen clamp (A) fastening silencer (C) to the complete exhaust system.

Holding nut (D), loosen screw (B) and remove silencer (C) from the motorcycle.

Keep screw (B) and nut (D).

Remove no. 2 retaining springs (E) using a suitable tool available on the market.

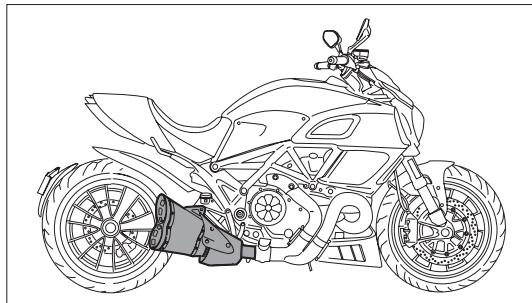
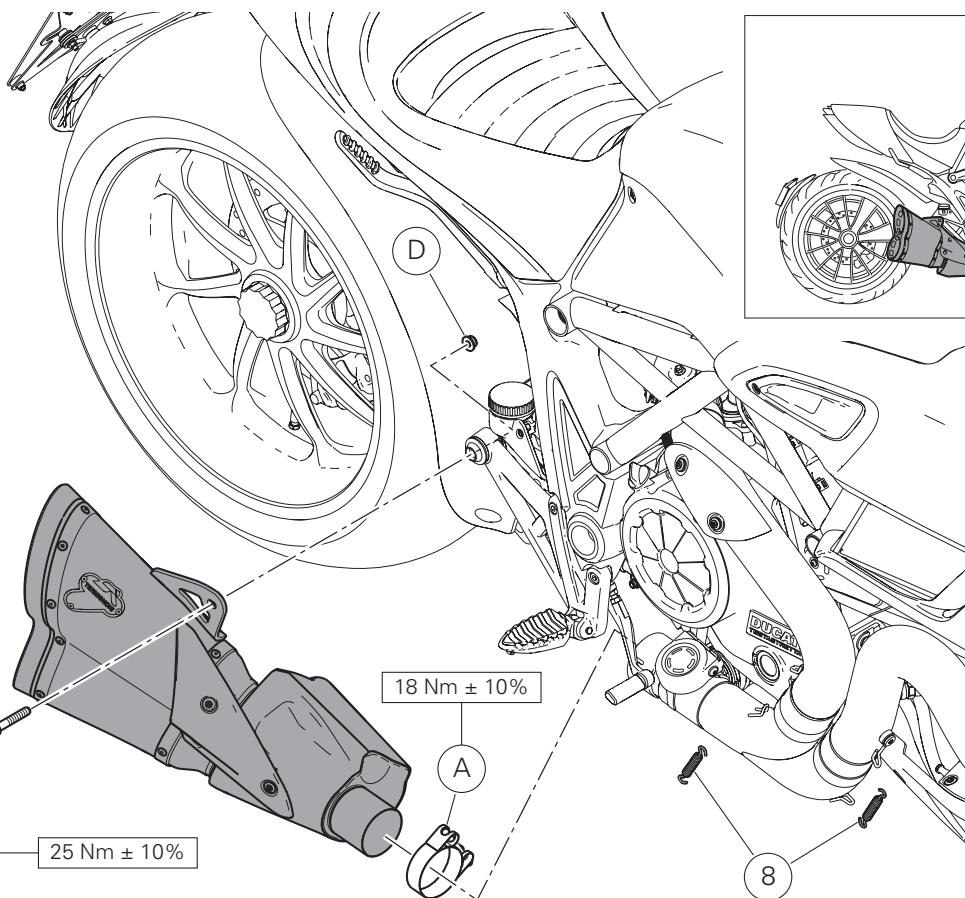
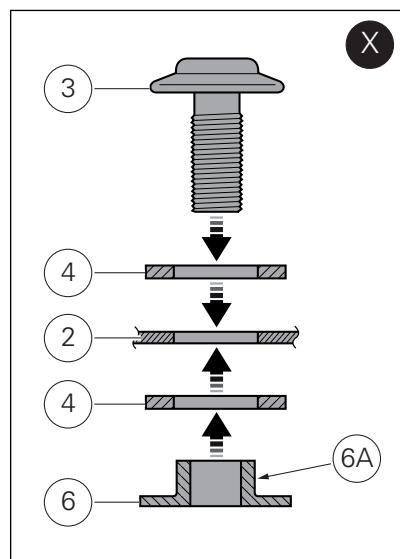
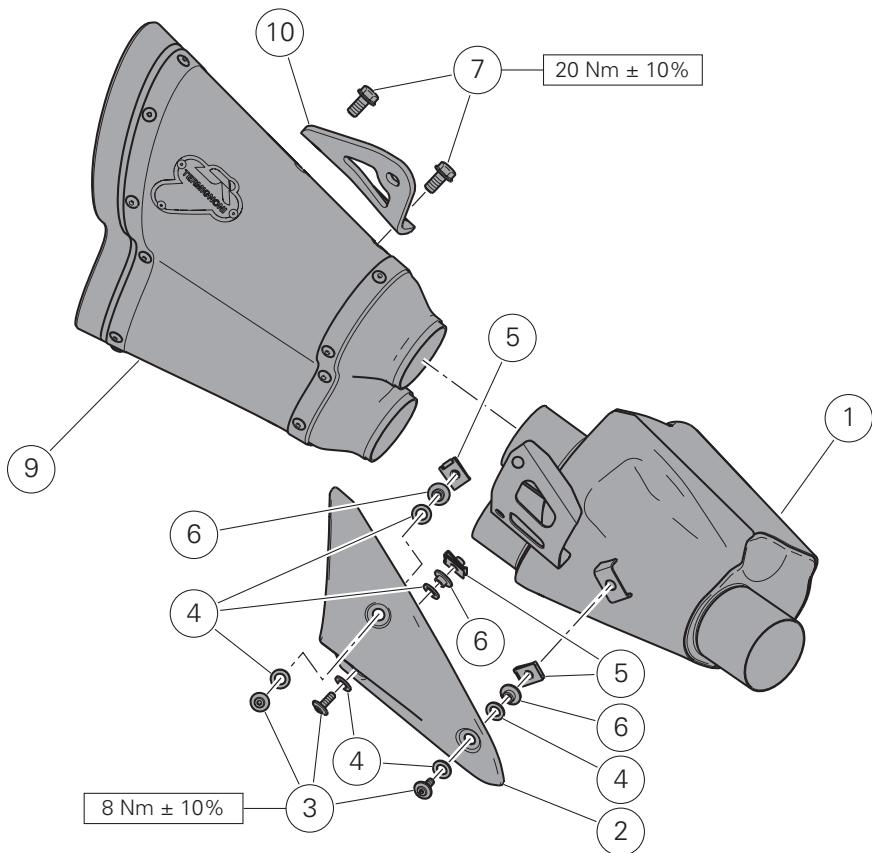
オリジナル部品の取り外し

サイレンサー (C) をコンプリートエキゾーストユニットに固定するクランプ (A) を緩めます。

ナット (D) を対抗させ、スクリュー (B) を緩めて外し、サイレンサー (C) を車体から取り外します。

スクリュー (B) およびナット (D) を回収します。

一般的なスプリングテンショナーを使用して 2 個の固定用スプリング (E) を取り外します。



Kit installation



Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation.

Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

Fit type-approved silencer (9) in catalytic presilencer (1).

Fit silencer support bracket (10) on silencer (9) by starting the 2 screws (7).

Tighten the 2 screws (7) to the specified torque.

Fit no. 3 quick fasteners (5) on presilencer (1) brackets.

Fit no. 3 aramid washers (4) on no. 3 screws (3).

Fit no. 3 screws (3) in heat guard holes (2) on the indicated side.

Fit the other 3 aramid washers (4) and no.3 spacers with collar (6) on screw (3) projecting parts.



Notes

The 3 spacers (6) must be positioned with collar (6A) facing the heat guard, as shown on figure (X).

Position the just pre-assembled silencer heat guard assembly onto presilencer (1) and drive it fully home by hand, making sure that aramid washers (4) are fully seated so as to prevent them from being damaged during tightening.

Tighten the 3 screws (3) to the specified torque.

Fit silencer unit, previously assembled, to central exhaust pipe and fasten it to the motorcycle by starting the original screw (B).

Tighten screw (B) to the specified torque while holding original nut (D).

Position and tighten the original clamp (A) to the specified torque.

Fit no. 2 retaining springs (8) using a suitable tool available on the market.

キット部品の取り付け



重要

取り付け前にすべての部品に汚れがなく、完璧な状態であることを確認します。作業する部品の外側表面を傷つけないために、必要な予防措置を取ってください

基準適合サイレンサー (9) を触媒付きプリサイレンサー (1) に挿入します。

2 本のスクリュー (7) を差し込み、サイレンサーマウントブラケット (10) をサイレンサー (9) に取り付けます。

2 本のスクリュー (7) を規定のトルクで締め付けます。

3 個のクイックファスナー (5) をプリサイレンサー (1) のブラケットに取り付けます。

3 個のアラミドワッシャー (4) を 3 本のスクリュー (3) に挿入します。

3 本のスクリュー (3) をヒートガード (2) の穴に図に示した側から取り付けます。

さらに 3 個のアラミドワッシャー (4) および 3 個のカラー付きスペーサー (6) をスクリュー (3) の突起に挿入します。



参考

図 (X) のように、3 個のスペーサー (6) はカラー (6A) がヒートガードの方に向くようにする必要があります。

先ほど仮取り付けしたサイレンサーヒートガードユニットをプリサイレンサー (1) に配置し、手で奥までねじ込みます。締め付け段階で破損しないよう、アラミドワッシャー (4) が完全に所定の位置に接していることを確認します。

3 本のスクリュー (3) を規定のトルクで締め付けます。

先ほど仮取り付けしたサイレンサーユニットをセンターエキゾーストパイプに挿入します。オリジナルスクリュー (B) を差し込み、車体にサイレンサーユニットを固定します。

オリジナルナット (D) を対抗させ、スクリュー (B) を既定のトルクで締め付けます。

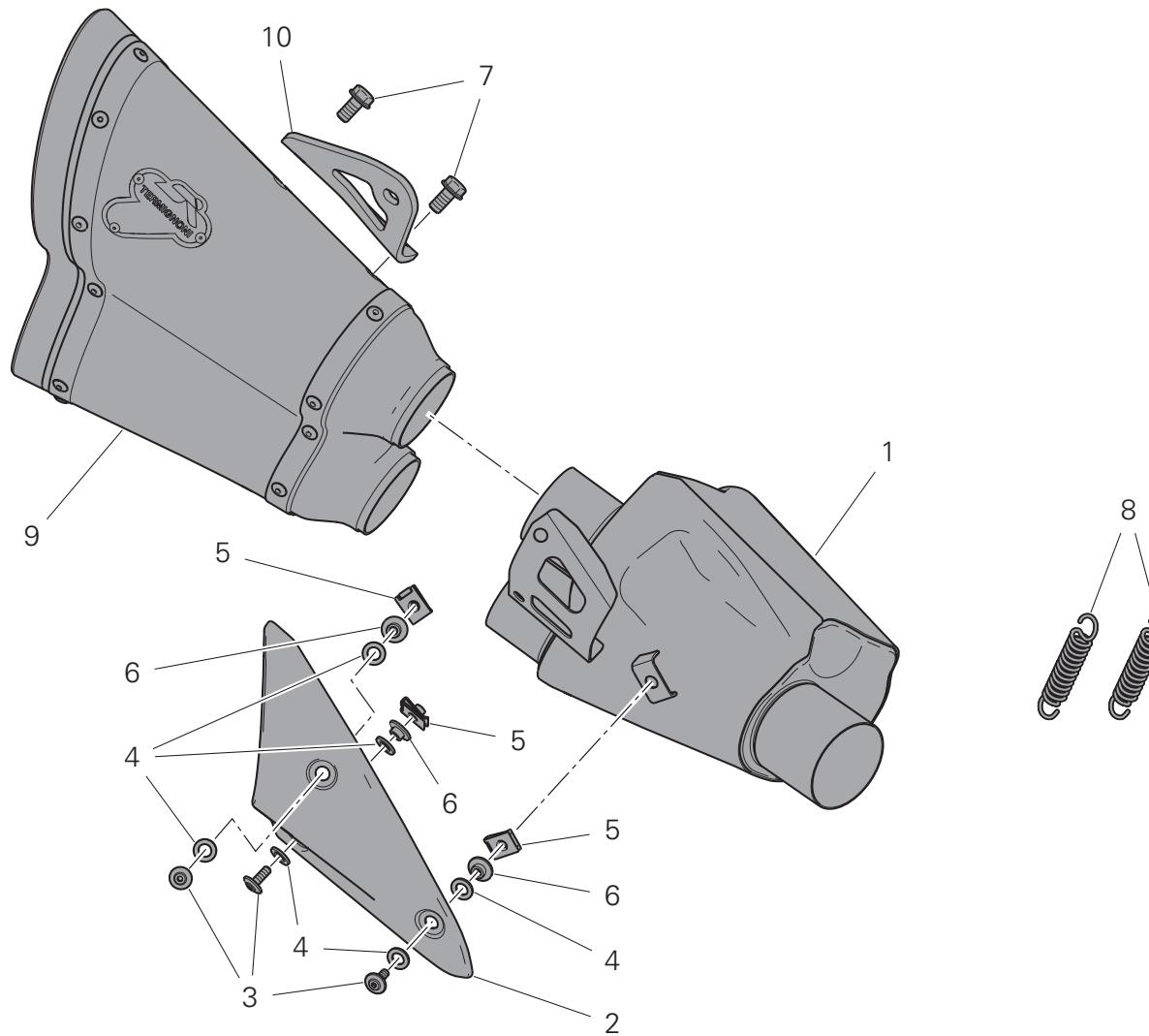
オリジナルクランプ (A) の向きを調整し、既定のトルクで締め付けます。

一般的なスプリングテンショナーを使用して 2 個の固定用スプリング (8) を取り付けます。

NOTES / 参考



Kit silenziatore omologato / Type-approved silencer kit / 基準適合サイレンサーキット



Pos.	Cod.	Denominazione	Description	説明	Q.ty
1	96910321A	Presilenziatore catalizzato	Catalytic presilencer	触媒付きプリサイレンサー	1
2	96910331A	Paracalore presilenziatore	Presilencer heat guard	プリサイレンサーヒートガード	1
3	77210882B	Vite TBEI M5x14	TBEI screw M5x14	スクリュー TBEI M5x14	3
4	85210721B	Rosetta aramidica	Aramid washer	アラミドワッシャー	6
5	85040551A	Fissaggio rapido M5	Quick-release M5	クイックファスナー M5	3
6	71611461AB	Distanziale con collare	Spacer with collar	カラー付きスペーサー	3
7	77251288B	Vite TEF M8x16	TEF screw M8x16	スクリュー TEF M8x16	2
8	79910481A	Molla	Spring	スプリング	2
9	96410571A	Silenziatore omologato	Type-approved silencer	基準適合サイレンサー	1
10	96410561A	Staffa supporto silenziatore	Silencer support bracket	サイレンサーマウントブラケット	1



お客様各位

この度は、ドゥカティパフォーマンス製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。当サイレンサーキット(部品番号 96480591A)は日本の道路運送車両法保安基準適合品として販売しておりますが、以下の通り保安基準に適合しなくなる場合があります。本商品の適正使用にあたり、お客様に遵守及びご注意いただく事項をお知らせ致しますので、ご一読のうえご使用ください。

以下は、保安基準に適合しなくなります。

- 適合車種・DIABEL/CARBON、2015年モデル・以外に装着した場合。
- 改造、加工及び変更を加えた場合。
- 使用過程において、破損・腐食・劣化により初期の性能が発揮できない場合。

以下は、保安基準に適合しなくなる恐れがあります。

- ドゥカティ正規ネットワーク店以外で装着作業を行った場合。
- 装着作業が正しく行われなかった場合。

試験成績表のお取扱いについて

- 試験成績表の数値は新品状態のものであり、車検等の合格を保証するものではありません。
- 排出ガス試験成績表のコピーのみ付属し、近接排気騒音成績表は付属致しません。
- 排出ガス試験成績表の最終頁下段：氏名又は名称/車台番号欄は、特にご記入の必要はございません。

※ なお、本紙はお読み頂いた後も試験成績表と共に手元に保管いただき、継続検査時には試験成績表を検査ラインの検査官にご提示願います。

No. 1400306-143005

自動車試験証明書

ドゥカティジャパン株式会社 殿

平成 26 年 7 月 4 日

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会



車名・型式 ドゥカティ ZDMG105JAEB

車台番号(又はシリアル番号)

ZDMG105JAEB020575

上記の試験自動車について実施した自動車排出ガス試験の結果は別添のとおりです。

二輪自動車排出ガス試験結果成績表(WMTCモード)

発行場所：昭島研究室(042-544-1004)

二輪自動車排出ガス試験成績表(WMTCモード)



試験期日：平成26年7月4日

試験場所：昭島研究室

会社名又は試験機関名：公益財団法人日本自動車輸送技術協会

◎試験二輪自動車

車名・型式(類別)	ドゥカティ	ZDMG105JAEB	原動機型式	ZDM1198WM	最高出力	79.0/6500	kW/min-1
車台番号	※ZDMG105JAEB020575×		サイクル	4	気筒	2	車両クラス サブクラス3-2
走行キロ数	1105 km	変速機 足動式	前進 6段	減速比 2.866	総排気量	1.197 L	
車両重量	245 kg	使用燃料 無鉛プレミアム	密度 ----	g/cm ³ (温度 ---- K(°C))			
等価慣性重量(設定値)	320 kg	駆動輪のタイヤ空気圧	250 kPa	最高速度	140以上 km/h		

◎試験成績書

○タイプI (モード測定)

排出ガス成分	パート1(又は低速パート1) 低温		パート1(又は低速パート1、 パート2、低速パート2) 高温		パート3(又は低速パート3)		排出量
CO (NDIR)	5.303 g/km		1.358 g/km		1.289 g/km		2.327 g/km
HC (FID)	0.498 g/km		0.185 g/km		0.216 g/km		0.271 g/km
NOx (CLD)	0.080 g/km		0.228 g/km		0.351 g/km		0.221 g/km
CO ₂ (NDIR)	180.1 g/km		107.0 g/km		119.0 g/km		128.3 g/km

○タイプII (アイドリング測定)

濃度	
CO	HC
0.1 %	6 ppm

◎排出ガス対策装置

排出ガス対策装置	種類	三元触媒	O ₂ センサ	リードバルブ	----	----
	個数	1	2	2	----	----
	製作者名	テルミニヨーニ製	メーカー純正	メーカー純正	----	----

◎備考 燃料噴射式(----)1個

WMTCモード(タイプI)試験結果



試験期日： 平成26年7月4日

試験場所： 昭島研究室

会社名又は試験機関名： 公益財団法人日本自動車輸送技術協会

◎試験二輪自動車

車名・型式(類別)	トヨタ	ZDMG105JAEB	原動機型式	ZDM1198WM	最高出力	79.0/6500	kW/min-1
車台番号	※ ZDMG105JAEB020575	サイクル	4	気筒	2	車両クラス	サブクラス3-2
走行キロ数	1105	km	変速機	足動式	前進 6段	減速比	2.866
車両重量	245	kg	使用燃料	無鉛プレミアム	密度	---	g/cm ³ (温度 ---- K(°C))
等価慣性重量(設定値)	320	kg	駆動輪のタイヤ空気圧	250	kPa	最高速度	140以上 km/h

◎試験機器

シャシダイナモータ(DC/DY , EC/DY ,) 小野測器 CD-3210J 送風機(車速比例型、) 小野測器 CD-3230J

◎排出ガス測定機器

排出ガス分析計	モード測定用	堀場製作所	MEXA-7400
CVS装置(PDP、CFV)		堀場製作所	CVS-7400 (採取量 8.6 m ³ /min)

◎ソーグ記録

ソーグ室内温度(退室前6時間の温度)最高	27.0 K(°C)	～ 最低	24.0 K(°C)	冷却水温度(放置後)	---	K(°C)
ソーグ時間	16 時間(入室 3 日 16 時 25 分～退室 4 日 8 時 49 分)			潤滑油温度(放置後)	27	K(°C)

◎試験結果

○モード測定

運転開始時刻	8 時 54 分					
試験室内乾球温度	24.7 K(°C)	～	21.7 K(°C)	湿度補正係数(KH)	1.013	
// 湿球温度	19.0 K(°C)	～	17.1 K(°C)	排気管開口部静圧差	---	kPa(50km/h)
// 相対湿度	61 %			試験室内大気圧	99.4	kPa
希釈率(DF)	25.187			希釈排出ガス量(Vmix)	21133 L/km	走行距離 4.077 km

パート1(又は 低速パート1) 低温	排出ガス成分	希釈排出ガス濃度		正味濃度		排出量
		A	B	A-[B×(1-1/DF)]		
	CO (NDIR)	216.53 ppm	0.20 ppm	216.34 ppm		5.303 g/km
	HC (FID)	43.23 ppmC	2.44 ppmC	40.89 ppmC		0.498 g/km
	NOx (CLD)	1.99 ppm	0.02 ppm	1.98 ppm		0.080 g/km
	CO ₂ (NDIR)	0.506 %	0.042 %	0.466 %		180.1 g/km
希釈率(DF)	19.870			希釈排出ガス量(Vmix)	9462 L/km	走行距離 9.106 km

パート1(又は 低速パート1、 パート2、低速 パート2) 高温	排出ガス成分	希釈排出ガス濃度		正味濃度		排出量
		A	B	A-[B×(1-1/DF)]		
	CO (NDIR)	124.06 ppm	0.30 ppm	123.77 ppm		1.358 g/km
	HC (FID)	36.45 ppmC	2.56 ppmC	34.02 ppmC		0.185 g/km
	NOx (CLD)	12.52 ppm	0.03 ppm	12.49 ppm		0.228 g/km
	CO ₂ (NDIR)	0.658 %	0.043 %	0.618 %		107.0 g/km
希釈率(DF)	10.669			希釈排出ガス量(Vmix)	5468 L/km	走行距離 15.731 km

パート3(又は 低速パート3) 高温	排出ガス成分	希釈排出ガス濃度		正味濃度		排出量
		A	B	A-[B×(1-1/DF)]		
	CO (NDIR)	203.61 ppm	0.25 ppm	203.38 ppm		1.289 g/km
	HC (FID)	71.05 ppmC	2.56 ppmC	68.73 ppmC		0.216 g/km
	NOx (CLD)	33.26 ppm	0.02 ppm	33.24 ppm		0.351 g/km
	CO ₂ (NDIR)	1.229 %	0.043 %	1.190 %		119.0 g/km

◎備考

WMTCモード(タイプII)試験結果



試験期日: 平成26年7月4日 試験場所: 昭島研究室 会社名又は試験機関名: 公益財団法人日本自動車輸送技術協会

◎試験二輪自動車

車名・型式(類別)	ドゥカティ ZDMG105JAEB	原動機型式	ZDM1198WM	最高出力	79.0/6500	kW/min-1
車台番号	※ZDMG105JAEB020575※	サイクル	4	気筒	2	車両クラス サブクラス3-2
走行キロ数	1134 km	変速機	足動式 前進6段	減速比	2.866	総排気量 1.197 L
車両重量	245 kg	使用燃料	無鉛プレミアム	密度	---	g/cm ³ (温度 --- K(°C))
等価慣性重量(設定値)	320 kg	駆動輪のタイヤ空気圧	250 kPa	最高速度	140以上 km/h	

◎試験機器

シャシダイナモメータ(DC/DY 、 EC/DY 、) 小野測器 CD-3210J

送風機(車速比例型、) 小野測器 CD-3230J

◎排出ガス測定機器

排出ガス分析計 アイドリング測定用 堀場製作所 MEXA-7400

CVS装置(PDP、CPV) ---- (採取量) ---- m³/min

◎試験結果

○アイドリング測定

スパークプラグ座温度 ---- K(°C) 冷却水温度 ---- K(°C) 潤滑油温度 102 K(°C)

原動機回転速度 min ⁻¹	吸気マニホールド 内圧力(-kPa)	測定値(NDIR)			濃度補正值		変速ギヤ位置
		CO	HC	CO ₂	CO	HC	
1350	----	0.1 %	6 ppm	15.2 %	0.1 %	6 ppm	N

◎備考

試験車両の写真（1／5）



車名・型式 ドゥカティ・ZDMG105JAEB

No. 143005 (4/8)



- ① : センサー類
- ② : 触媒
- ③ : D P F
- ④ : E G R
- ⑤ : 二次空気
- ⑥ : その他

◎備考

試験車両の写真（2／5）



車名・型式 ドゥカティ・ZDMG105JAEB

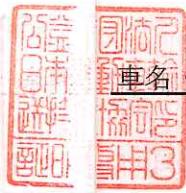
No. 143005 (5/8)



- ① : センサー類
- ② : 触媒
- ③ : D P F
- ④ : E G R
- ⑤ : 二次空気
- ⑥ : その他

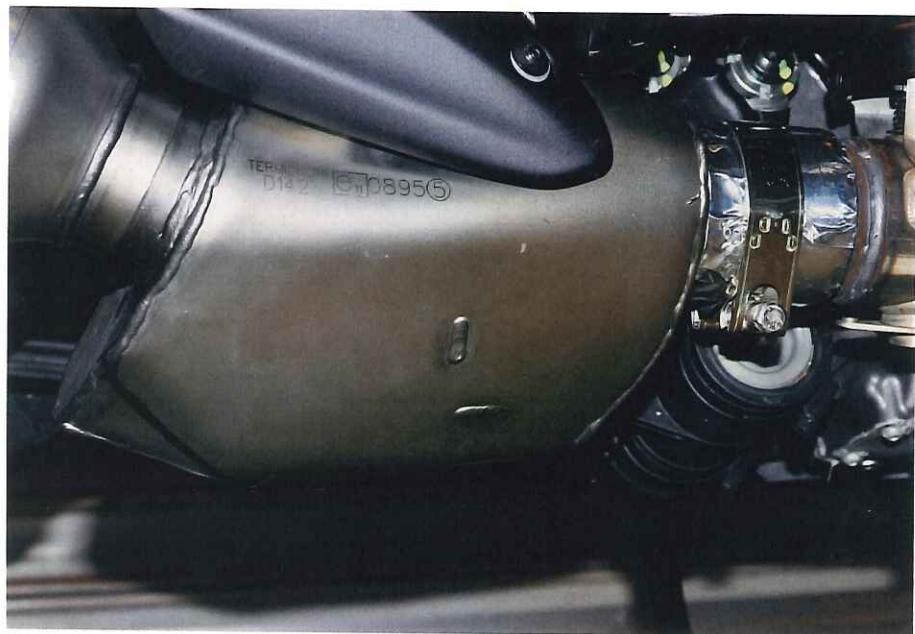
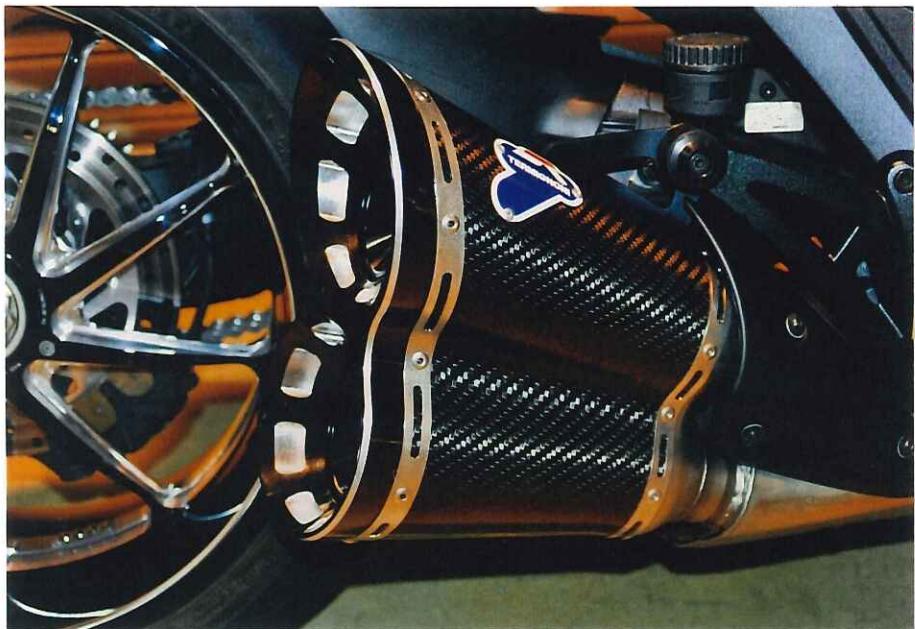
◎備考

試験車両の写真（3／5）



車名・型式 ドゥカティ · ZDMG105JAEB

No. 143005 (6/8)



- ① : センサー類
- ② : 触媒
- ③ : DPF
- ④ : EGR
- ⑤ : 二次空気
- ⑥ : その他

◎備考

試験車両の写真（4／5）



車名・型式 ドゥカティ・ZDMG105JAEB

No. 143005 (7/8)



- ① : センサー類
- ② : 触媒
- ③ : D P F
- ④ : E G R
- ⑤ : 二次空気
- ⑥ : その他

◎備考

試験車両の写真（5／5）



車名・型式 ドゥカティ・ZDMG105JAEB

No. 143005 (8/8)



- ①：センサー類
- ②：触媒
- ③：D P F
- ④：E G R
- ⑤：二次空気
- ⑥：その他

◎備考

(注) 本書(正本)の写しを作成し使用する場合であって、当該写しが正本と相違ないことを証明する必要があるときには、写しにおける本欄に本書(正本)を所有している者が記名及び押印するとともに、車台番号を記載して下さい。

この写しは、正本と相違ないことを証明する。

氏名又は名称

印

車台番号

(※)

(※：不明な場合には、必要とする自動車が決まった時点で記載する。)