

Set scarico completo Racing - 96480933A



In ottica di sostenibilità, Ducati consiglia di visualizzare questa istruzione su supporto digitale. Qualora risultasse necessario stampare l'istruzione procedere con i seguenti steps: 1) Effettuare il download dell'istruzione. 2) Aprire il file PDF con un software adeguato. 3) Selezionare la lingua. 4) Stampare.

Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a set.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. Ⓐ) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

Avvertenze generali



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite presso un'officina autorizzata Ducati.



Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



Note

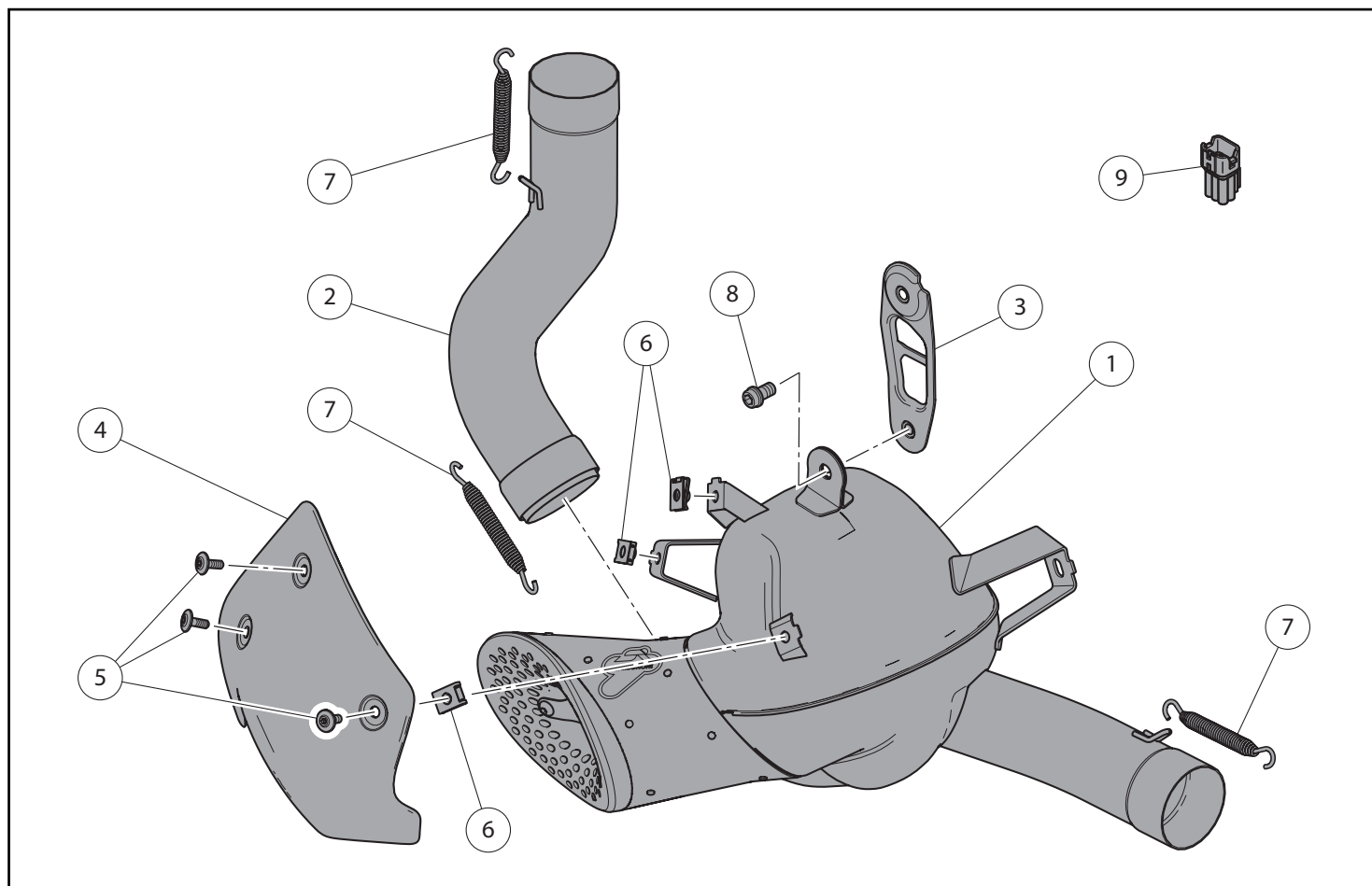
Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.



Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

Pagina volutamente lasciata bianca



Importante

I componenti del Set possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.



Attenzione

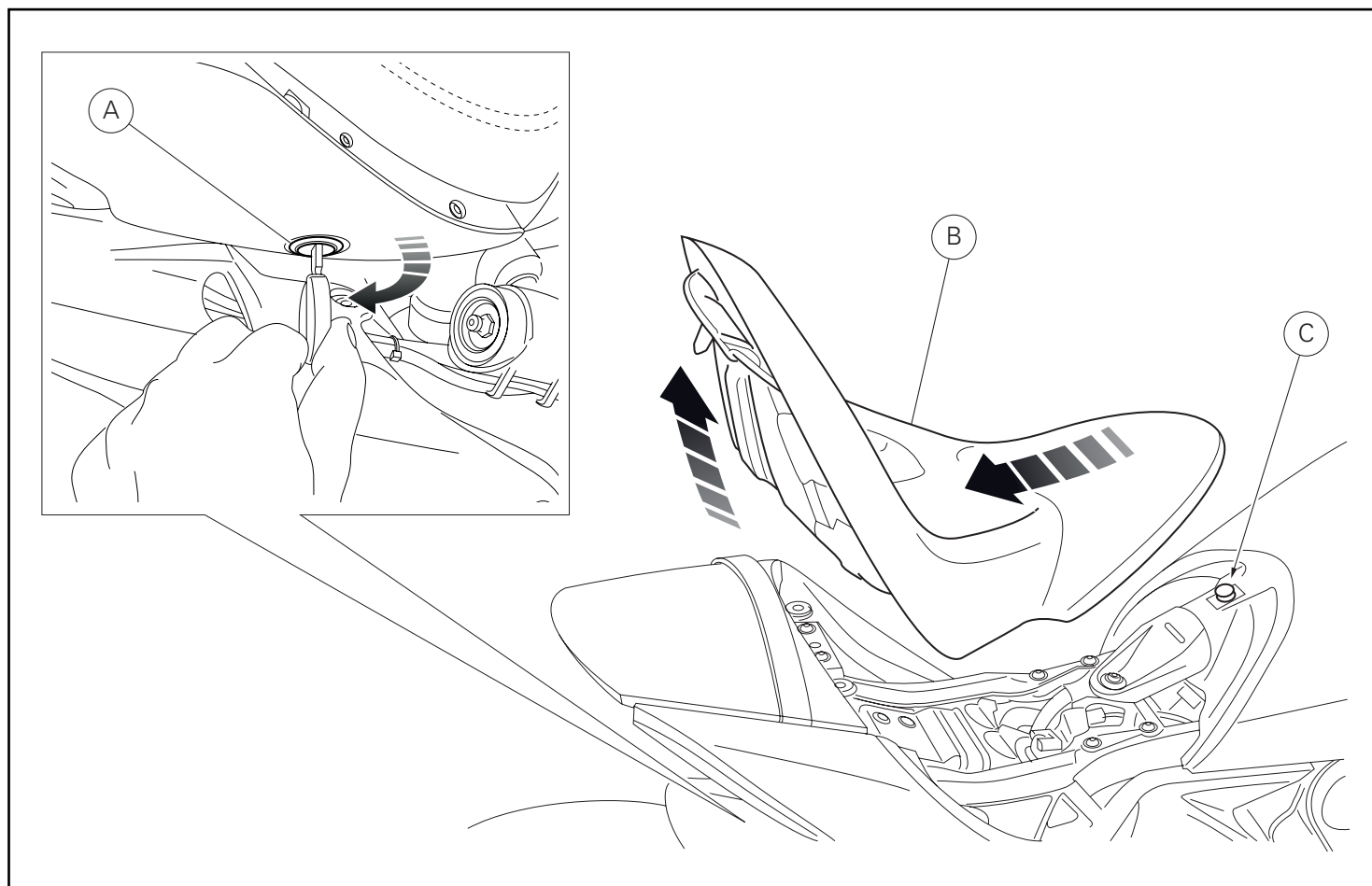
Prima di procedere con l'installazione dell'accessorio, verificare la completezza del set e la conformità di ogni singolo componente. Se è prevista anche l'installazione di un software, accertarsi che sia disponibile prima di procedere.



Attenzione

Il presente Set di scarico è per utilizzo esclusivo su pista (esempio: gare sportive su circuiti). Dopo il montaggio del Set, il motoveicolo non può circolare su strade pubbliche. Il proprietario si impegna ad attenersi alle leggi e regolamenti vigenti sull'utilizzo in pista e sui motoveicoli da competizione.

Pos.	Cod.	Denominazione	Q.tà
1	96422012AA	Silenziatore	1
2	96412051A	Collettore verticale	1
3	96412061AA	Staffa	1
4	96412071AA	Paracalore	1
5	77210882B	Vite TBEI M5x14	3
6	85044691A	Fissaggio rapido M5	3
7	79910481A	Molla	3
8	77157203B	Vite TCEIF M8x14	1
9	96757907B	Tappo	1



Smontaggio componenti originali



Attenzione

Il motore e le parti del sistema di scarico diventano molto calde con l'uso della motocicletta, e rimangono calde ancora per lungo tempo dopo aver fatto funzionare il motore. Per manipolare queste parti usare dei guanti anticalore, o attendere che si siano ben raffreddate.

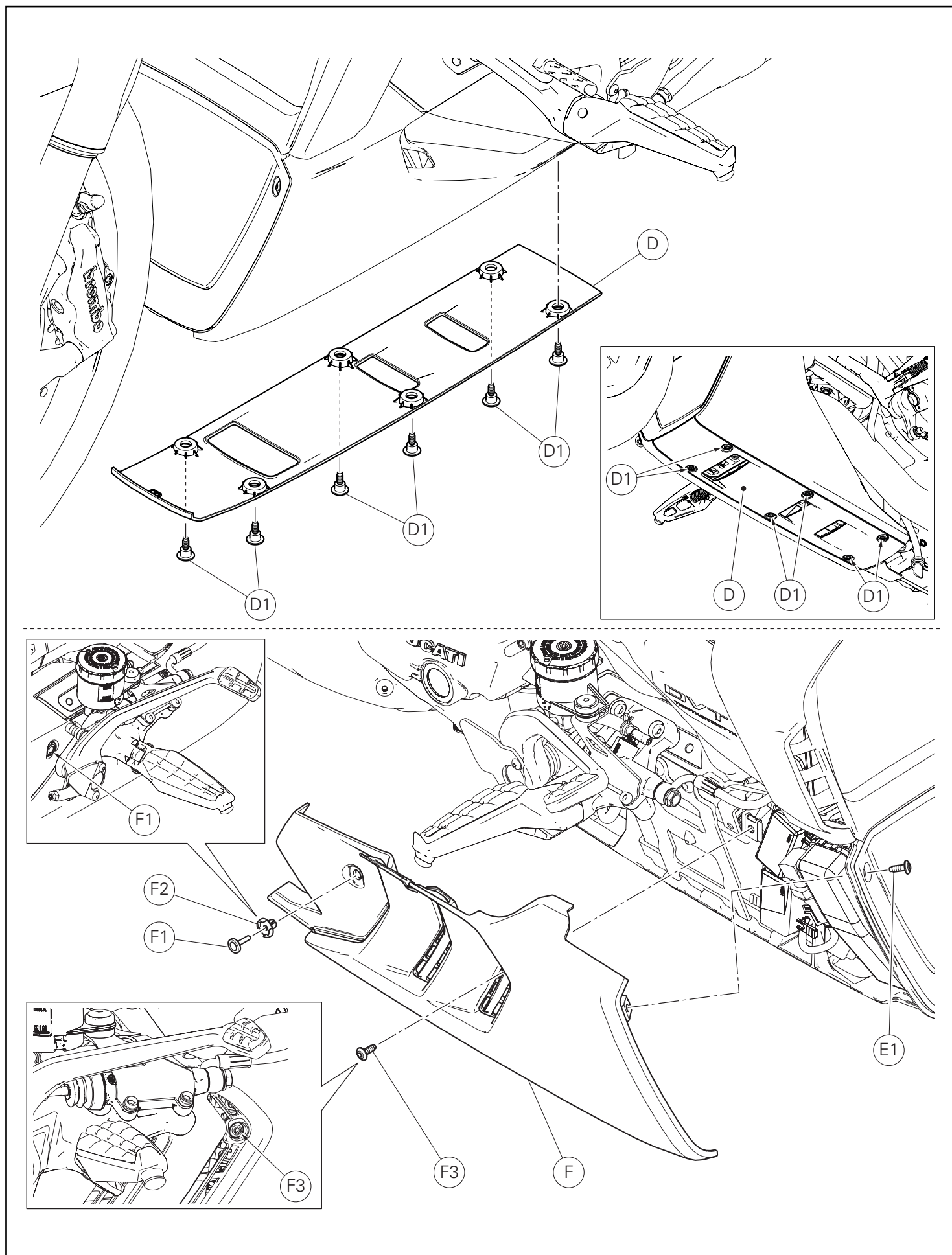


Attenzione

L'impianto di scarico può essere caldo, anche dopo lo spegnimento del motore; prestare molta attenzione a non toccare con nessuna parte del corpo l'impianto di scarico e a non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali infiammabili (compreso legno, foglie, ecc.).

Smontaggio sella conducente

- Introdurre la chiave nella serratura (A) e ruotarla in senso orario fino a sentire lo scatto di sgancio della sella conducente (B).
- Sfilare la sella (B) dal perno del serbatoio (C), tirandola all'indietro e contemporaneamente verso l'alto.

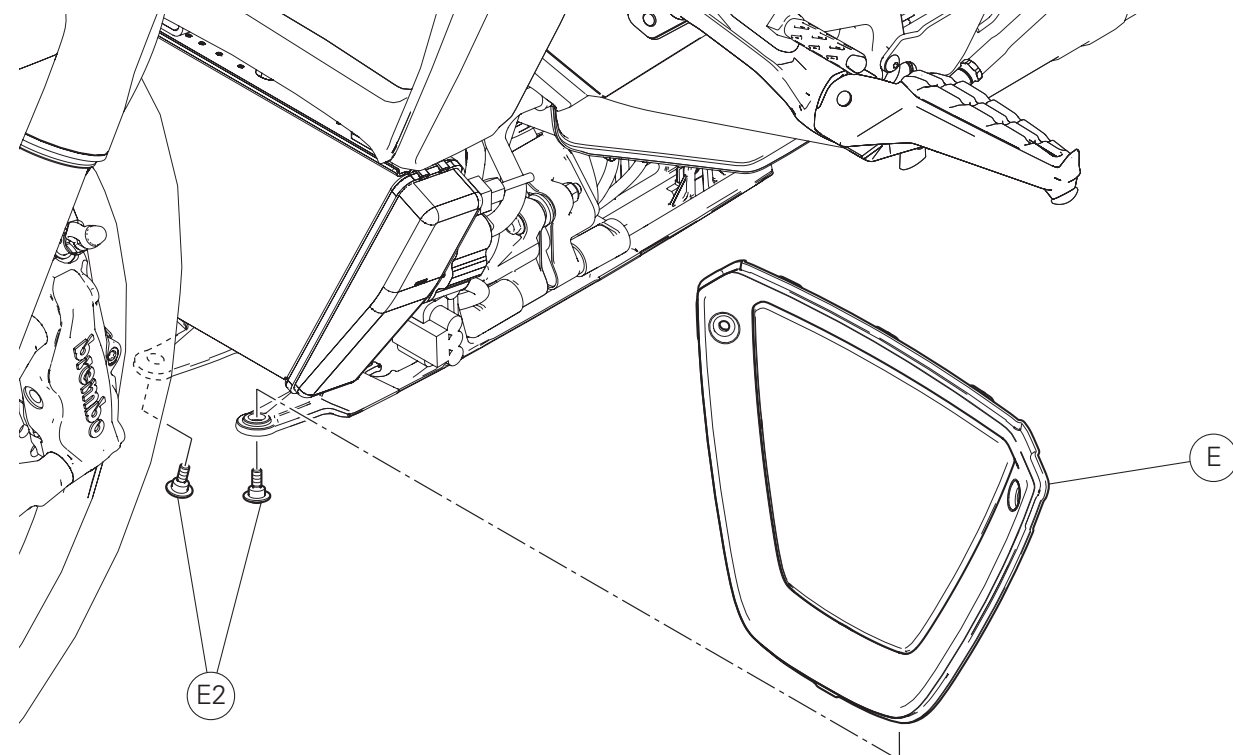
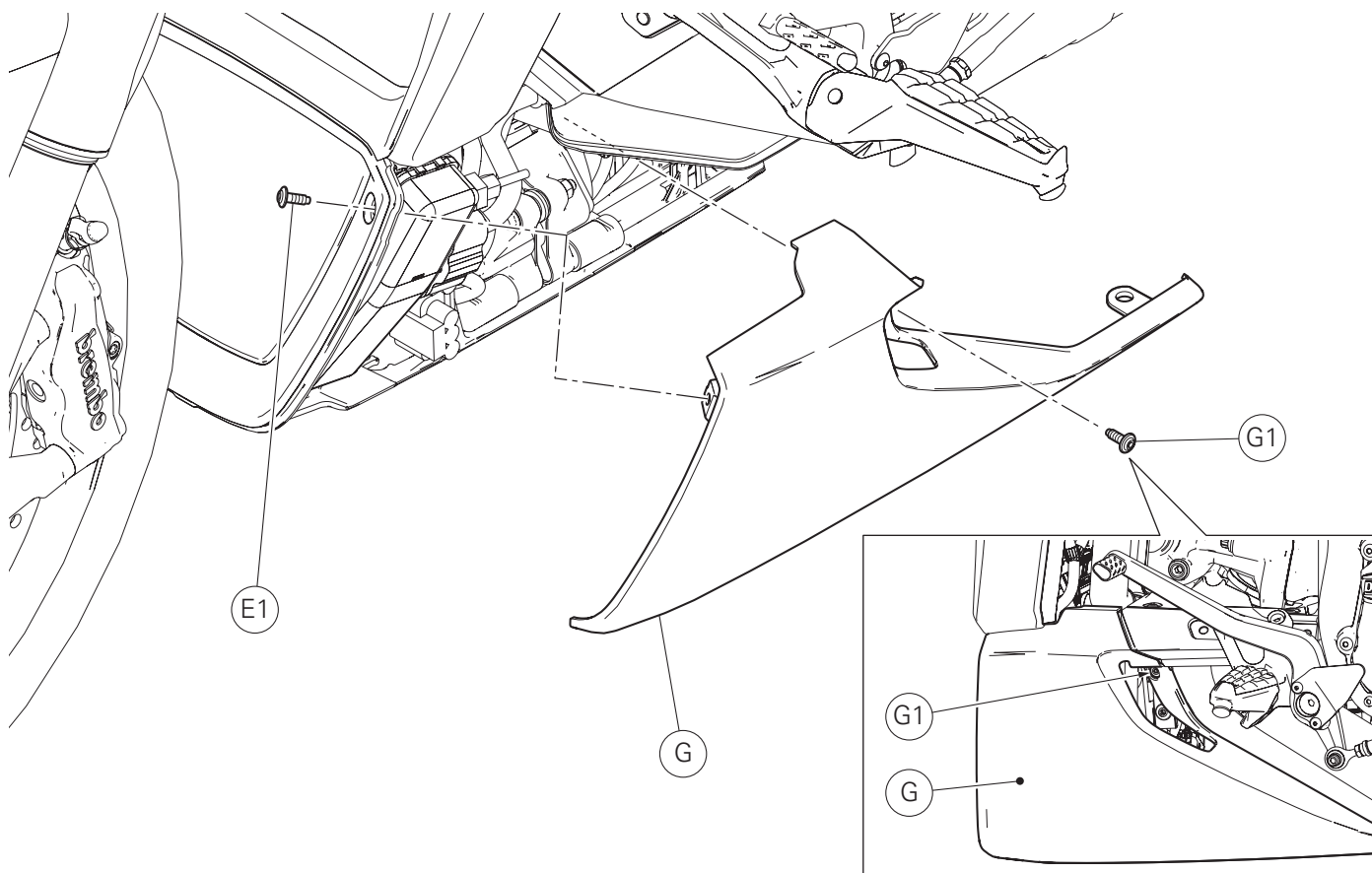


Smontaggio puntale inferiore

- Operando sul lato inferiore del motoveicolo, svitare le n.6 viti (D1) e rimuovere il puntale inferiore (D).

Smontaggio puntale destro

- Operando sul lato destro del motoveicolo, svitare la vite (E1). Rimuovere il rivetto (F1) e la boccola (F2).
- Svitare la vite (F3) e rimuovere il puntale destro (F).

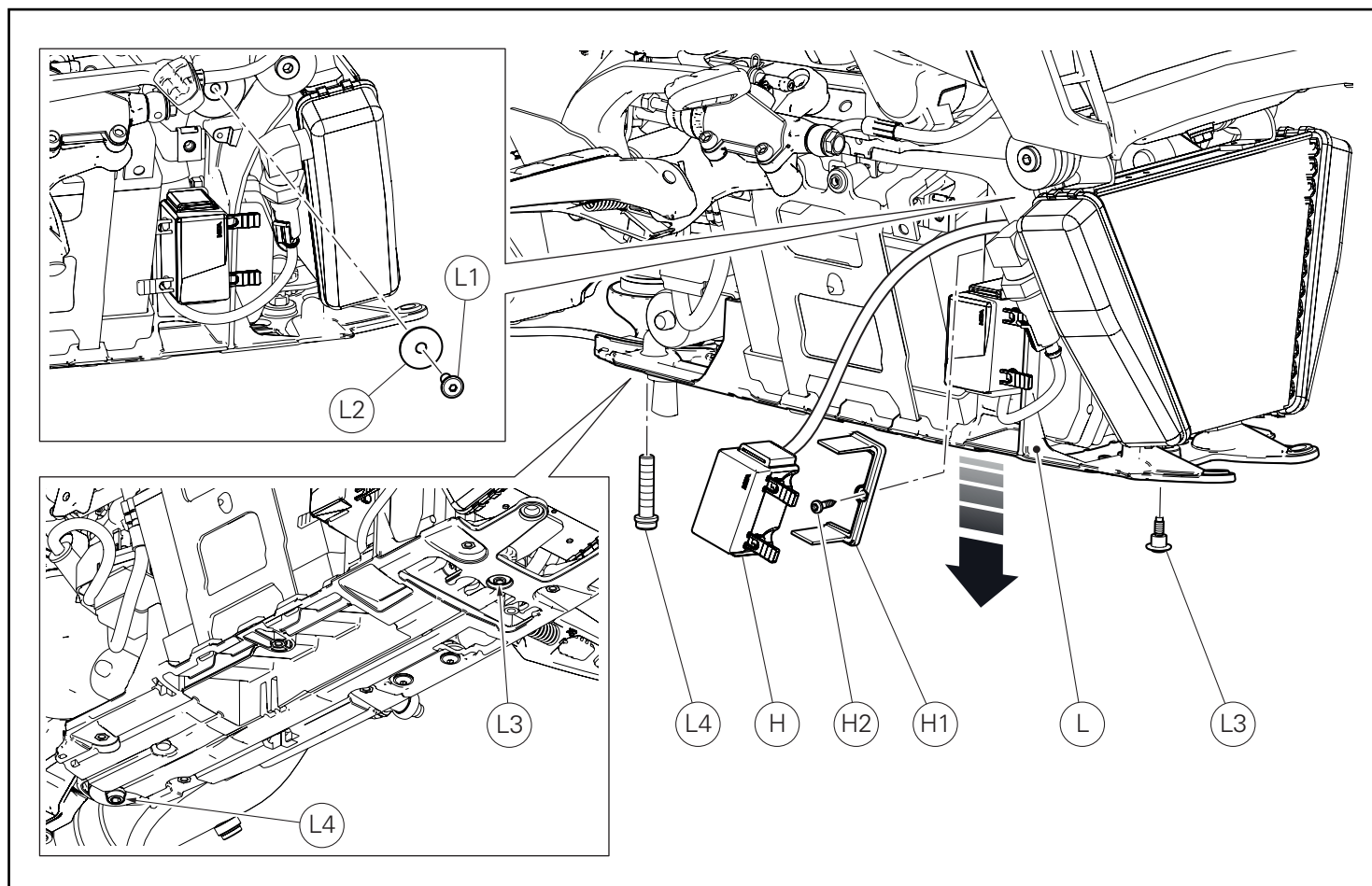


Smontaggio puntale sinistro

- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, svitare la vite (E1).
- Svitare la vite (G1) e rimuovere il puntale sinistro (G).

Smontaggio puntale anteriore

- Svitare le n.2 viti (E2) e rimuovere il puntale anteriore (E).



Smontaggio supporto componenti elettrici

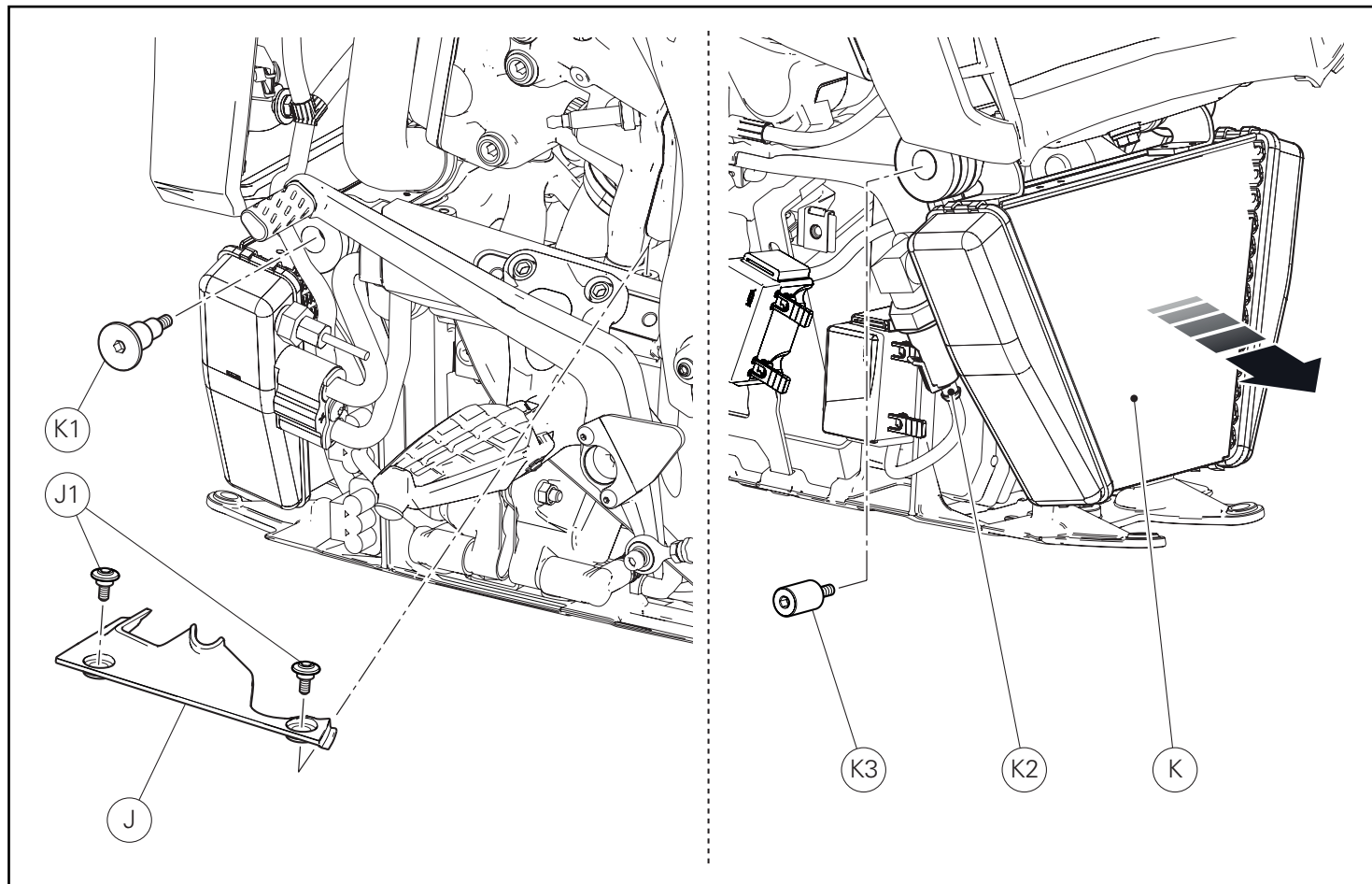
- Sfilare la scatola fusibili (H) dalla staffa (H1).



Note

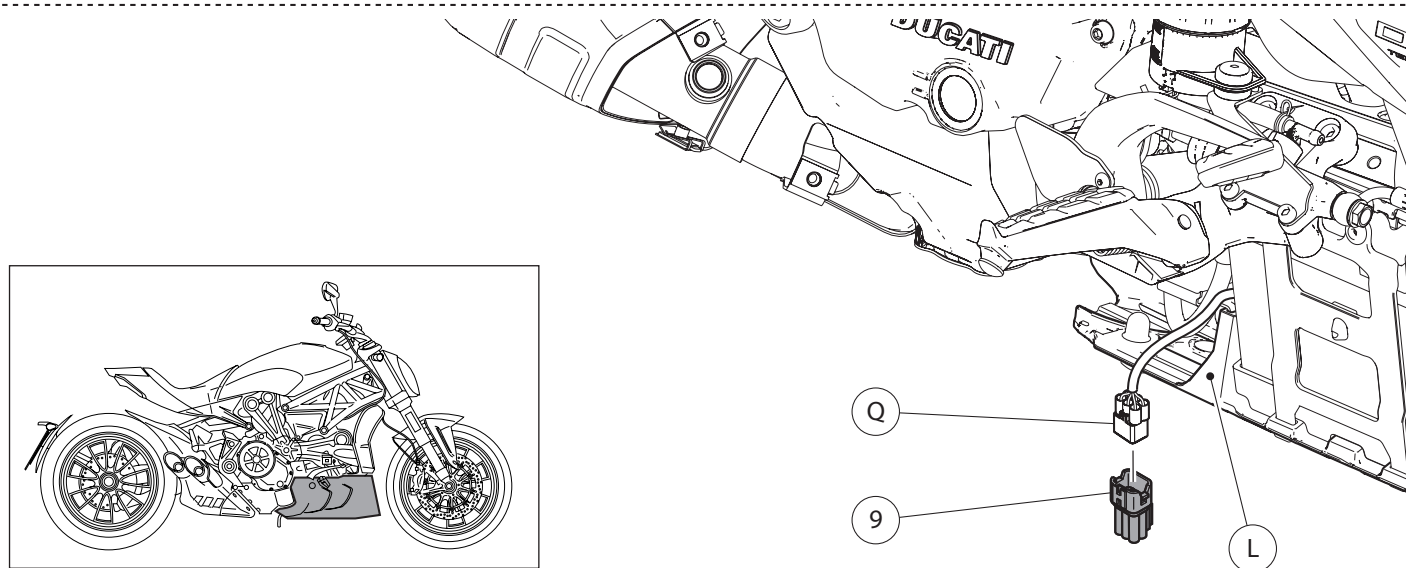
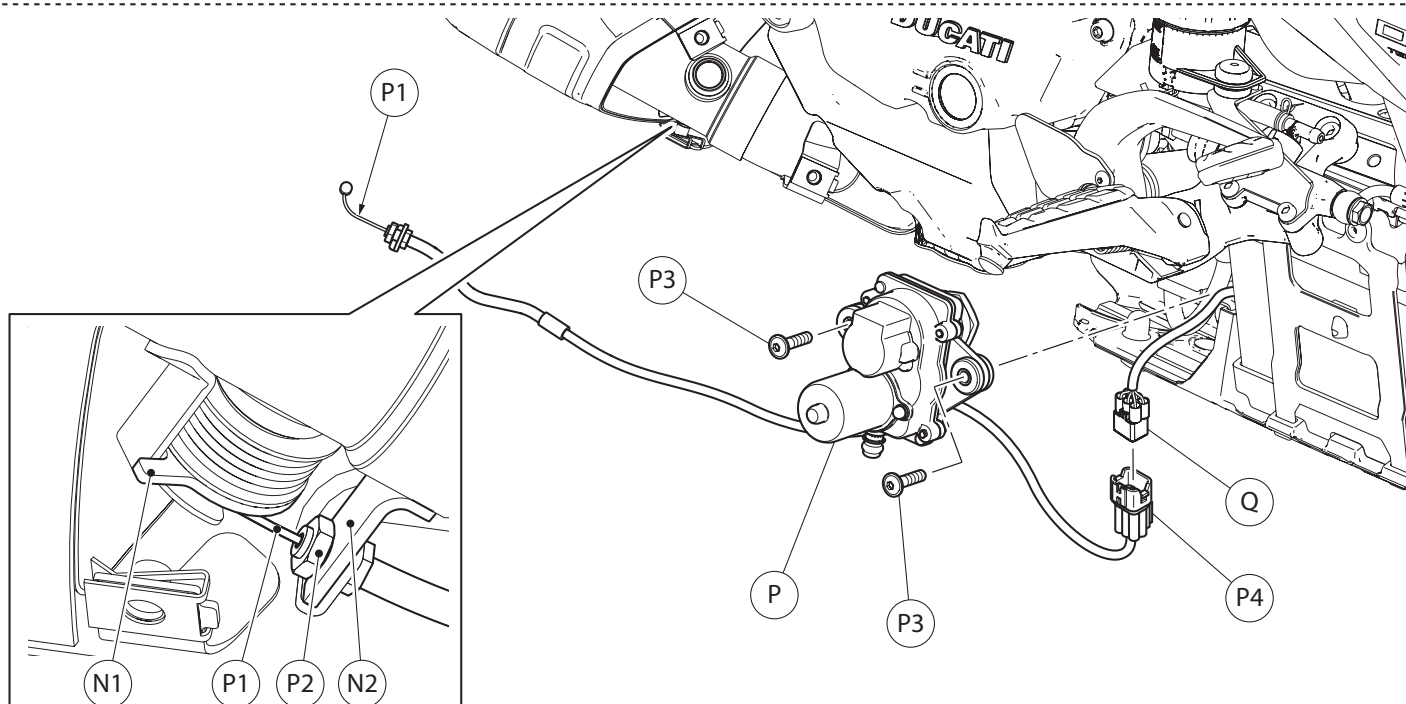
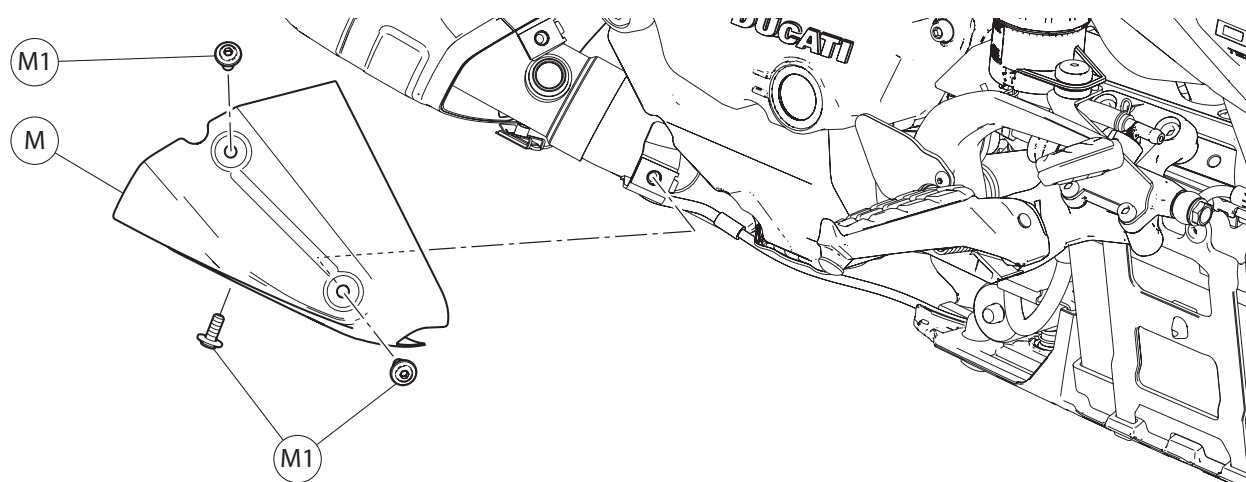
La lunghezza del cavo della scatola fusibili (H) rappresentato in figura è da ritenersi puramente indicativa.

- Svitare la vite (H2) e rimuovere la staffa (H1).
- Svitare e rimuovere la vite (L1) con rondella (L2).
- Svitare la vite (L3), la vite (L4) e traslare verso il basso il supporto componenti elettrici (L), sostenendolo in modo adeguato, prestando attenzione a non danneggiare i cablaggi.



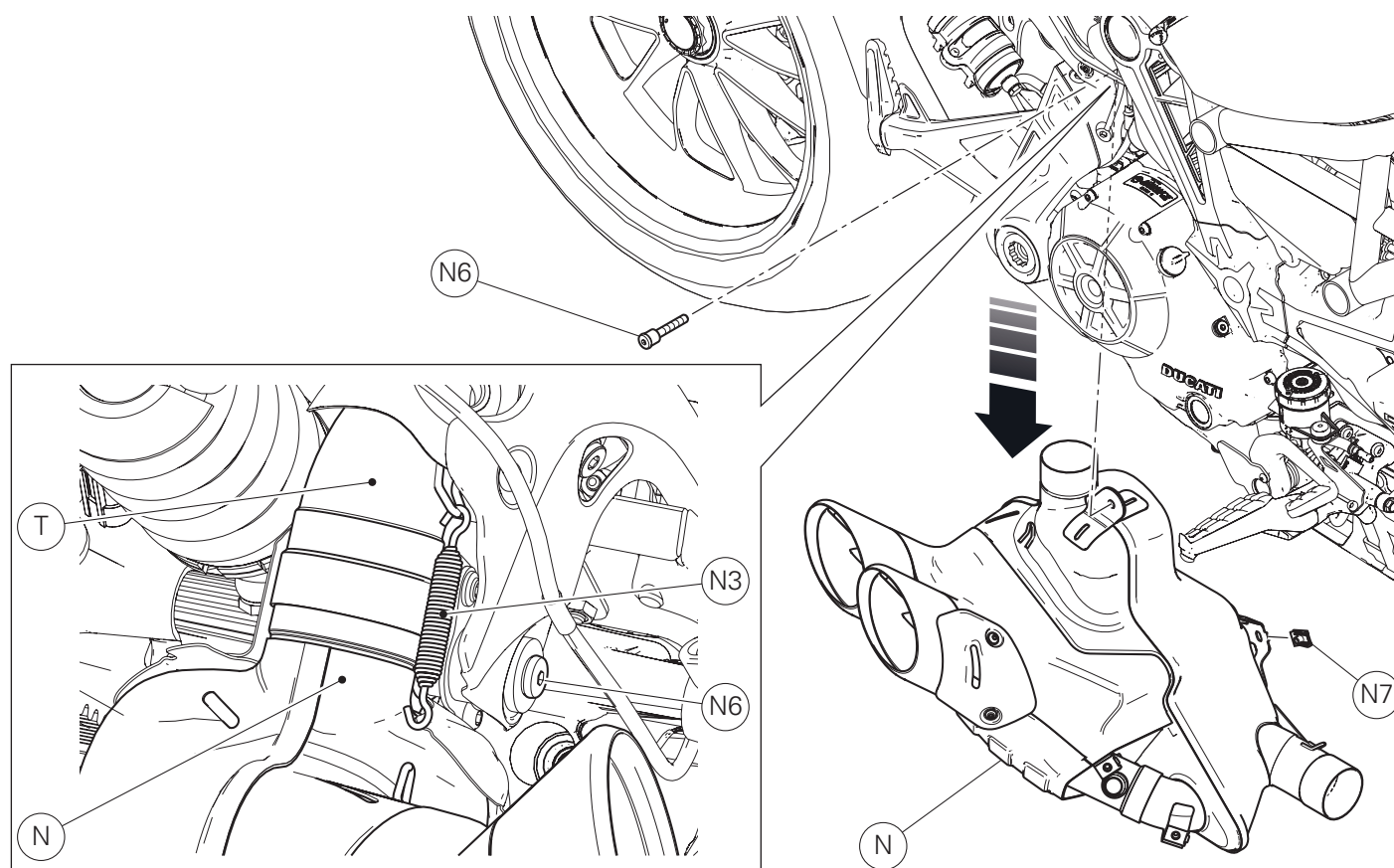
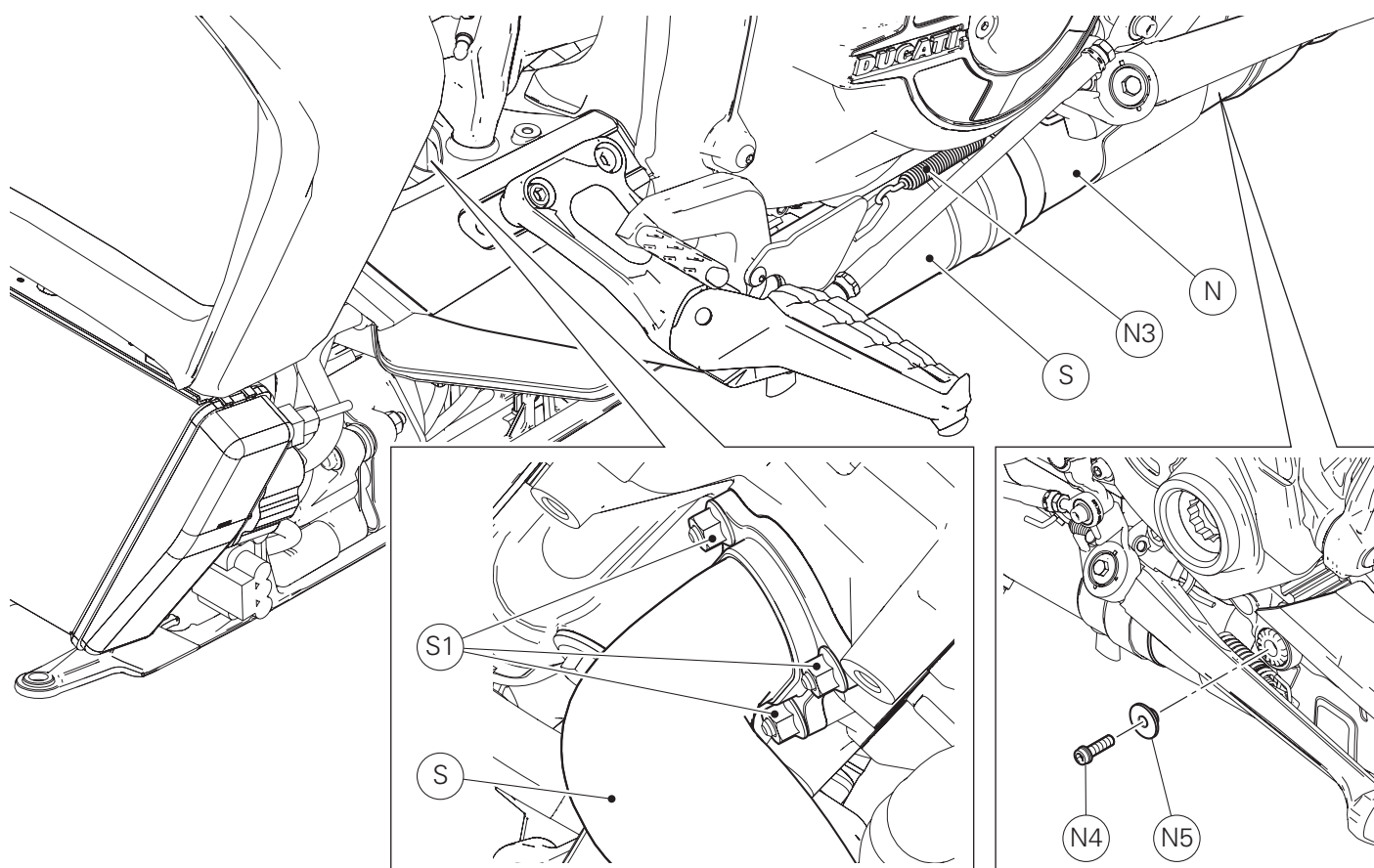
Smontaggio radiatore olio

- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, svitare le viti (K1).
- Svitare le n.2 viti (J1) e rimuovere le cover (J).
- Operando sul lato destro del motoveicolo, scollegare il connettore sensore pressione olio (K2).
- Svitare il perno filettato (K3) e traslare verso l'anteriore del motoveicolo il radiatore olio (K).



Smontaggio gruppo motorino valvola di scarico

- Operando sul lato destro del motoveicolo, svitare le n.3 viti (M1) e rimuovere la cover (M).
- Ruotare la carrucola (N1) della valvola di scarico per agevolare l'uscita del cavo di comando (P1).
- Sfilare dalla carrucola (N1) il cavo di comando (P1).
- Svitare il dado (P2).
- Liberare il cavo di comando (P1) dal piastrino (N2).
- Svitare le n.2 viti (P3) e rimuovere il motorino valvola di scarico (P).
- Scollegare la presa motorino valvola di scarico (P4) dalla spina ramo cablaggio principale (Q).
- Collegare il tappo (9).
- Posizionare il cavo ramo cablaggio principale all'interno del supporto componenti elettrici (L).



Smontaggio gruppo scarico

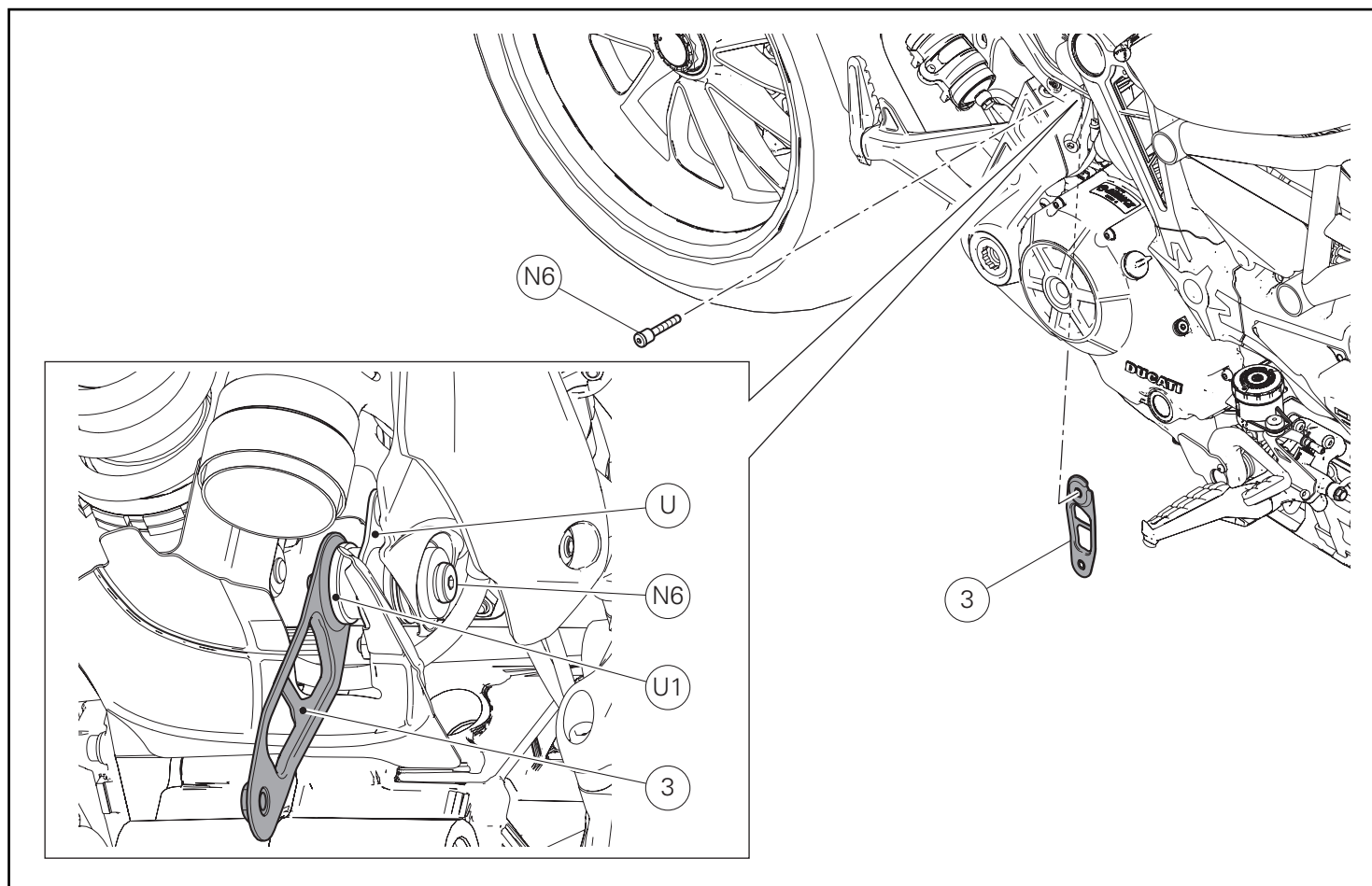
- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, rimuovere la molla (N3) di collegamento tra il gruppo compensatore (N) e il collettore di scarico orizzontale (S), utilizzando un tiramolle commerciale.
- Svitare i n.3 dadi (S1) e sfilare il collettore di scarico orizzontale dai prigionieri.



Importante

Supportare adeguatamente il collettore di scarico orizzontale (S) per evitare di danneggiare il cavo della sonda lambda.

- Svitare e recuperare la vite (N4) e rimuovere il distanziale (N5).
- Operando sul lato destro del motoveicolo, rimuovere la molla (N3) di collegamento tra il gruppo compensatore (N) e il collettore di scarico verticale (T), utilizzando un tiramolle commerciale.
- Svitare la vite (N6) e rimuovere verso il basso il gruppo compensatore (N).
- Rimuovere e recuperare la clip (N7) dal gruppo compensatore (N).



Montaggio componenti set



Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

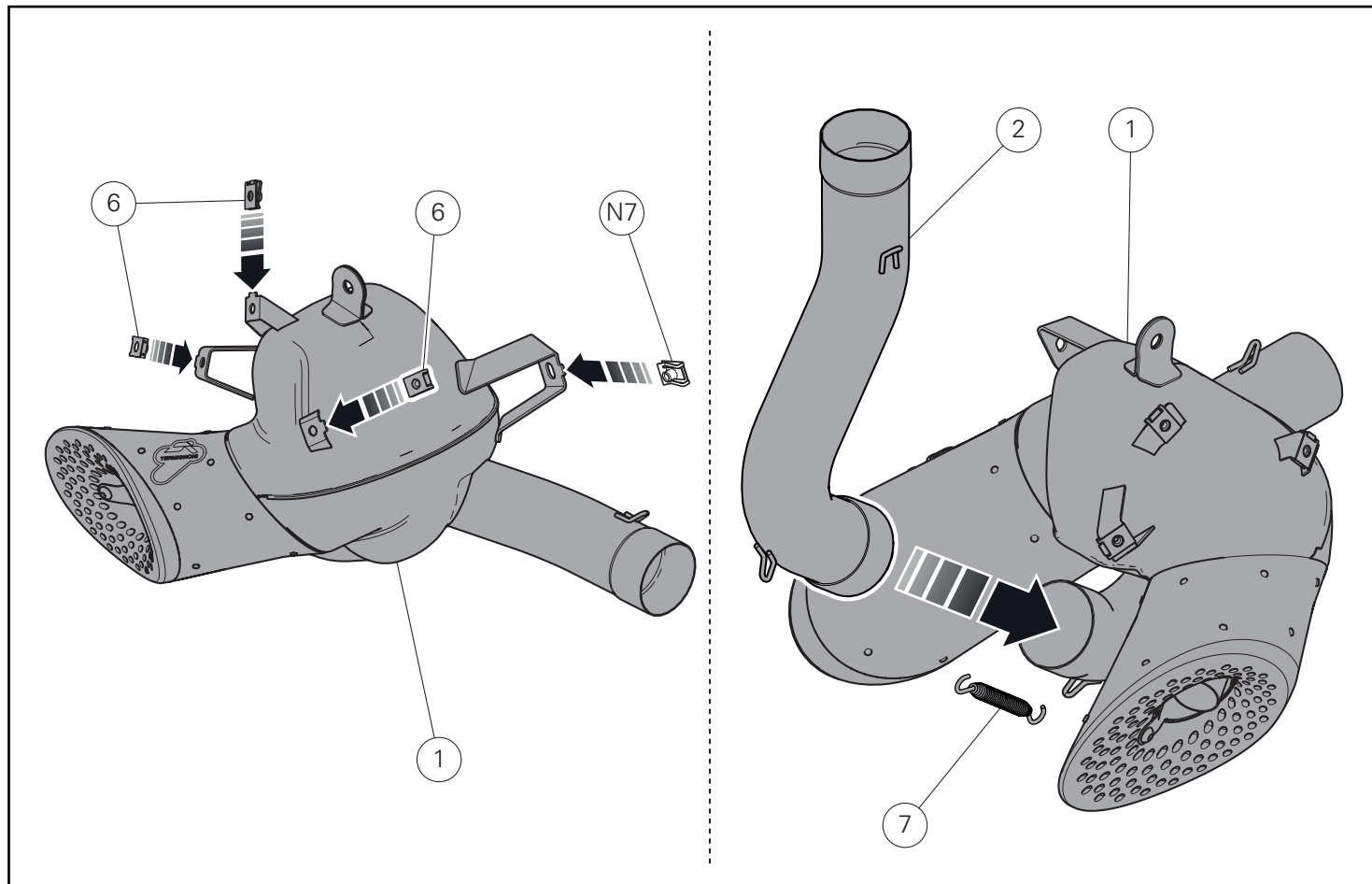
Montaggio staffa



Importante

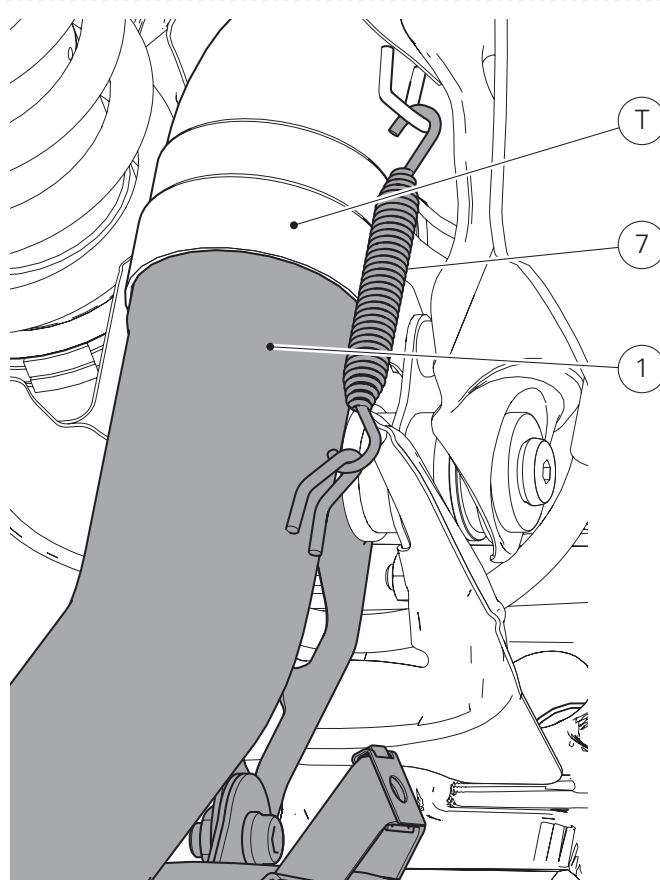
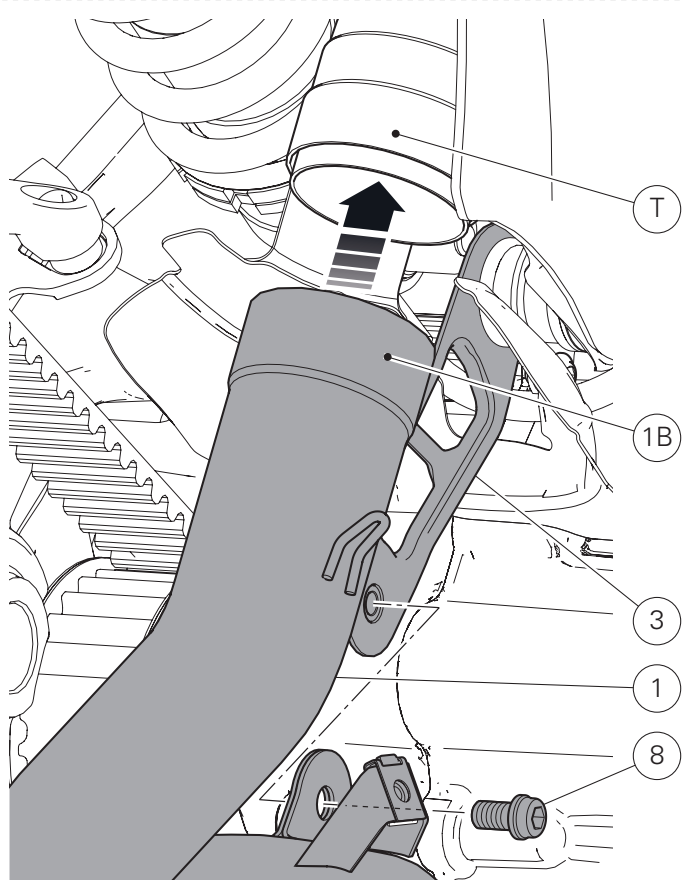
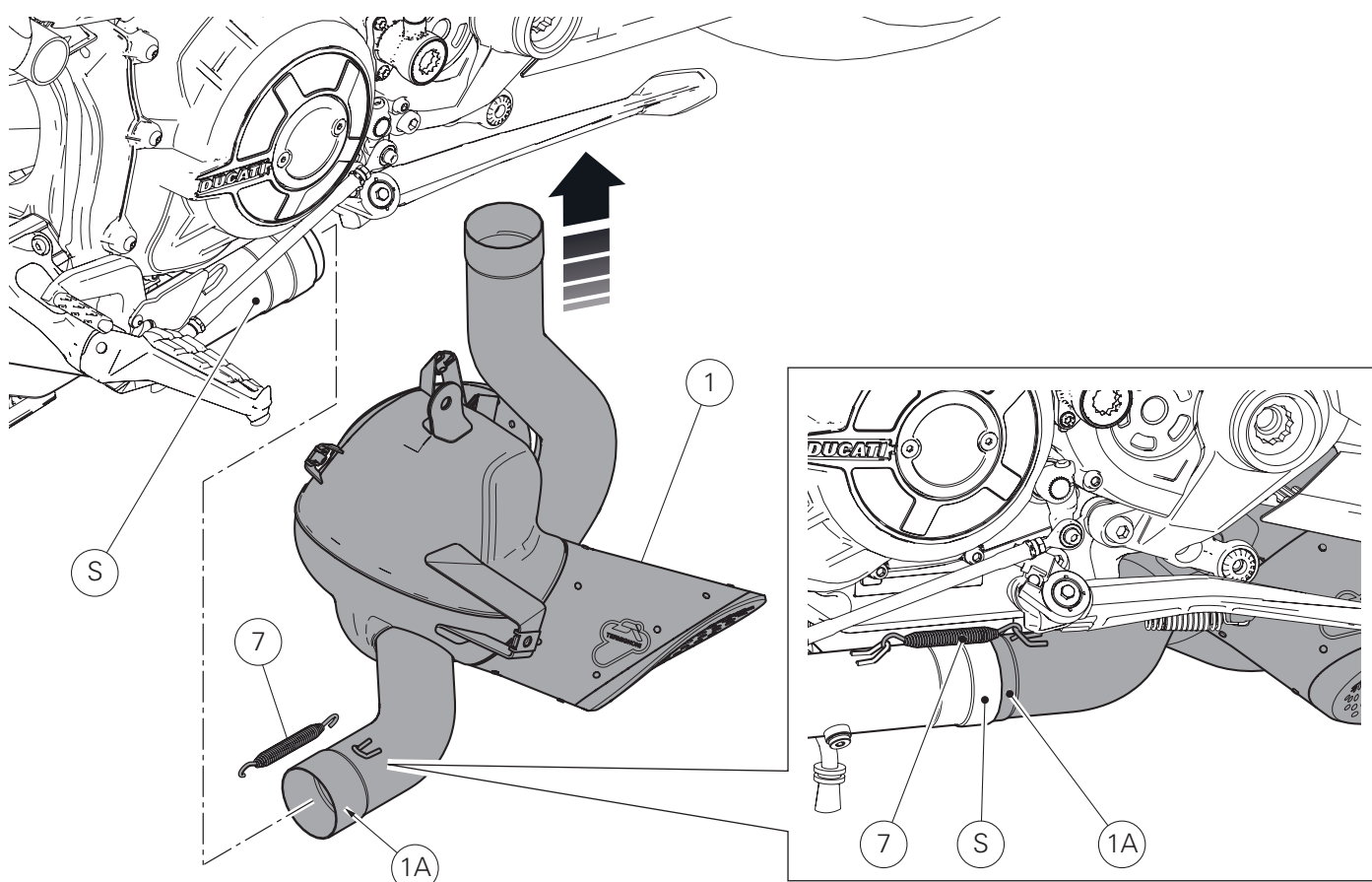
Verificare che il gommino antivibrante (U1) sia montato sul supporto compensatore (U).

- Operando sul lato destro del motoveicolo, posizionare la staffa (3) sulla parte interna del supporto compensatore (U), orientandola come mostrato in figura.
- Impuntare la vite (N6).



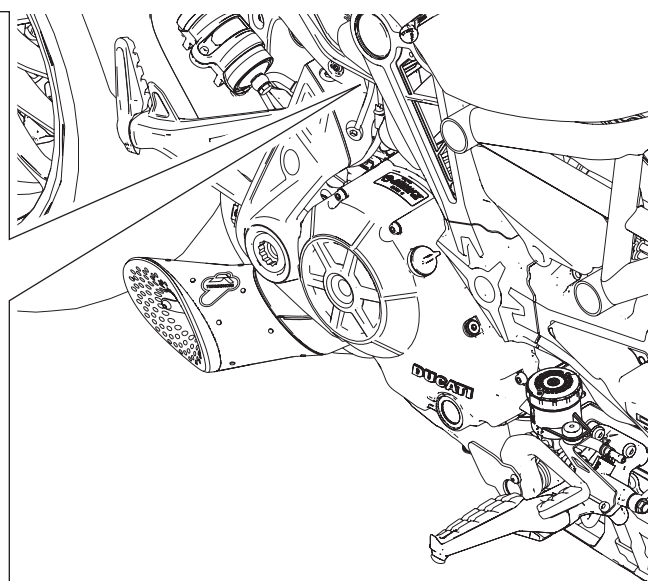
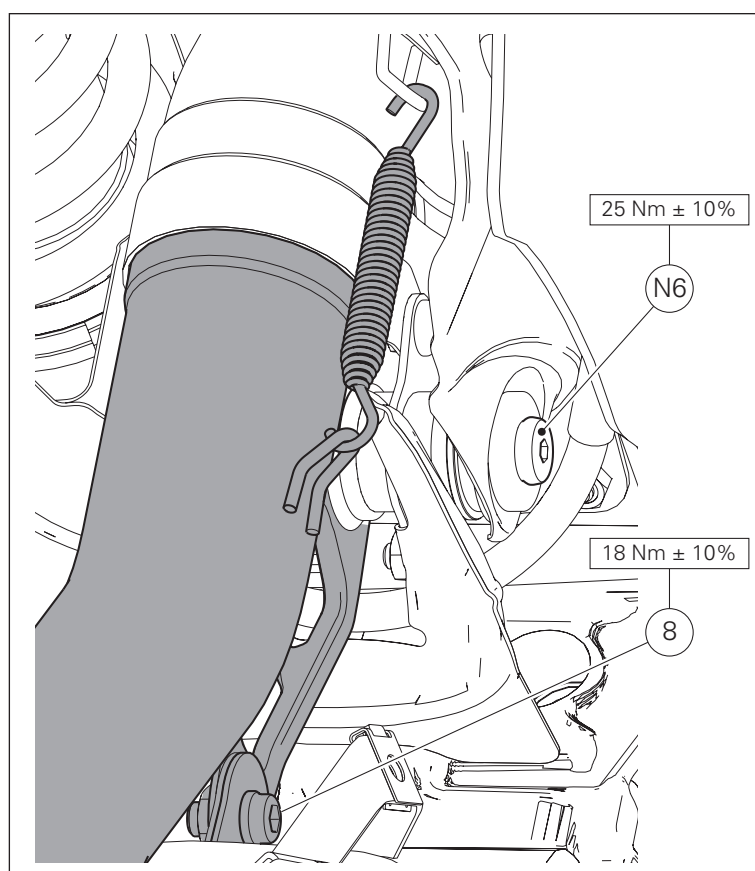
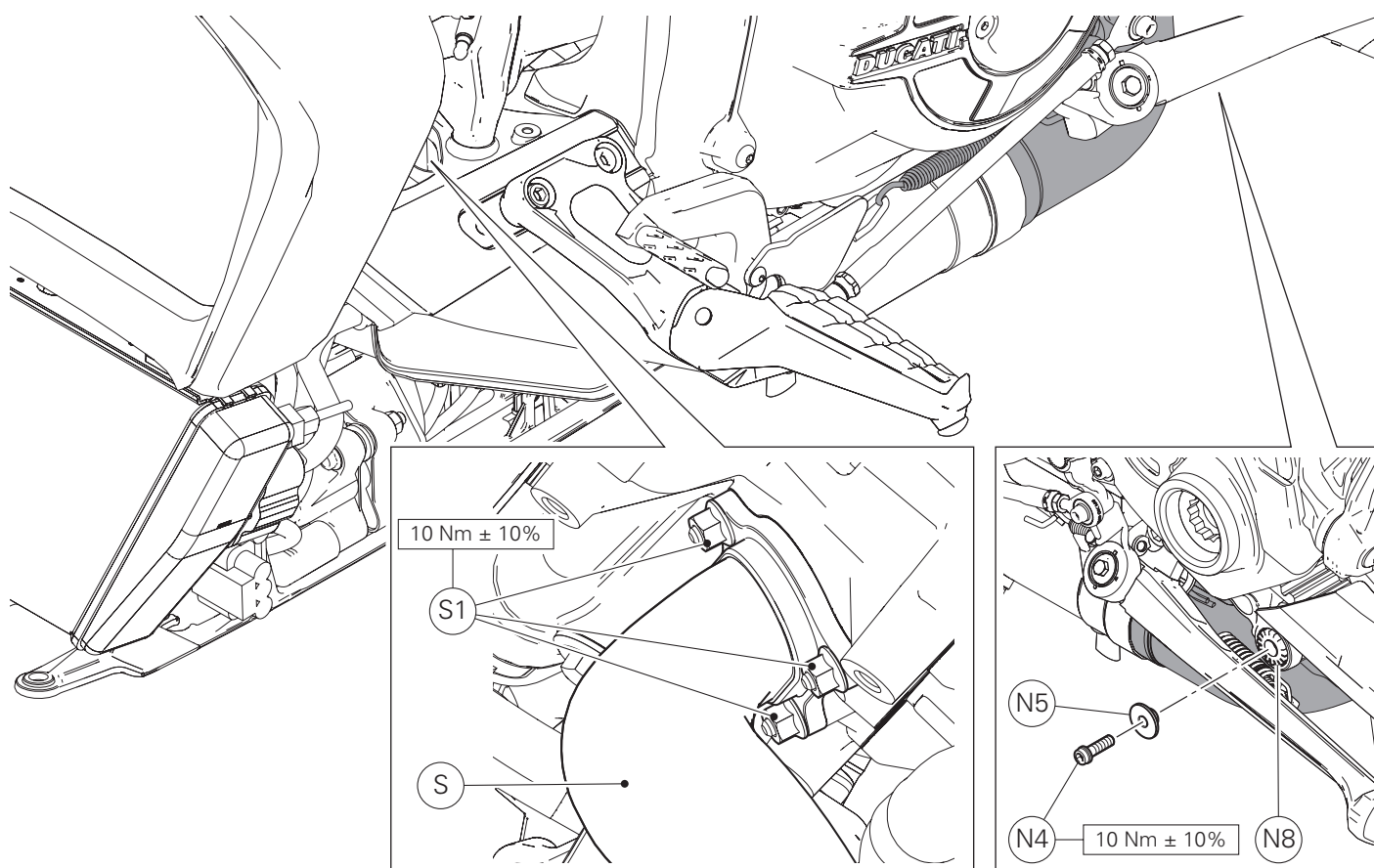
Premontaggio gruppo scarico Racing

- Montare la clip originale (N7) e le n. 3 clip (6) sul silenziatore (1).
- Montare il collettore verticale (2), portandolo in battuta sul silenziatore (1), orientandolo in modo verticale, come mostrato in figura.
- Montare la molla (7) di collegamento tra il collettore (2) e il silenziatore (1), utilizzando un tiramolle commerciale.

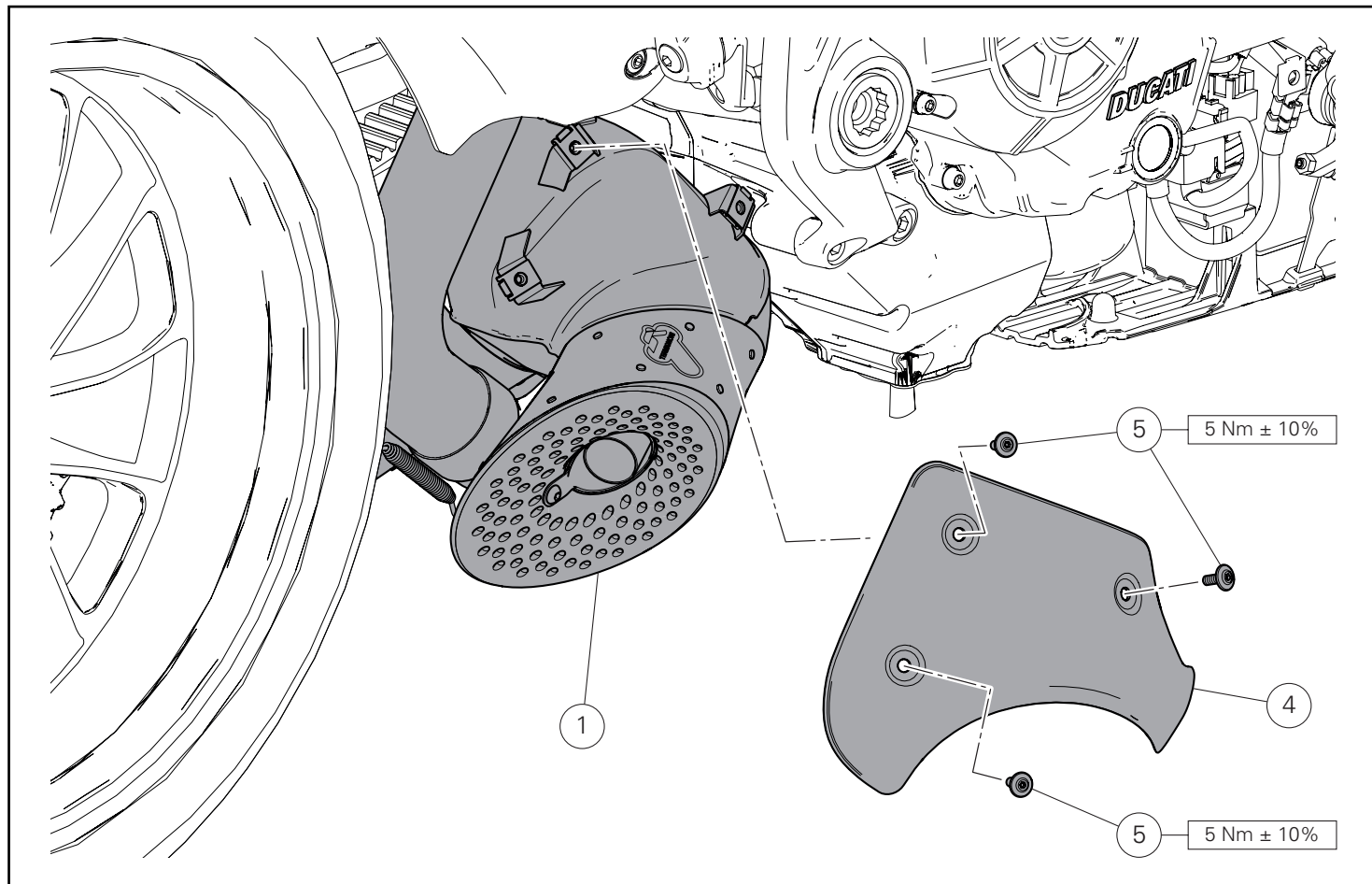


Montaggio gruppo scarico Racing

- Montare il gruppo scarico (1) sul motoveicolo, inserendo sino a battuta il collettore silenziatore (1A) sul collettore di scarico orizzontale (S).
- Montare la molla (7) di collegamento tra il gruppo silenziatore (1) e il collettore di scarico orizzontale (S), utilizzando un tiramolle commerciale.
- Inserire sino a battuta il collettore silenziatore (1B) sul collettore di scarico verticale (T).
- Impuntare la vite (8) di fissaggio gruppo silenziatore alla staffa (3).
- Montare la molla (7) di collegamento tra il gruppo silenziatore (1) e il collettore di scarico verticale (T), utilizzando un tiramolle commerciale.

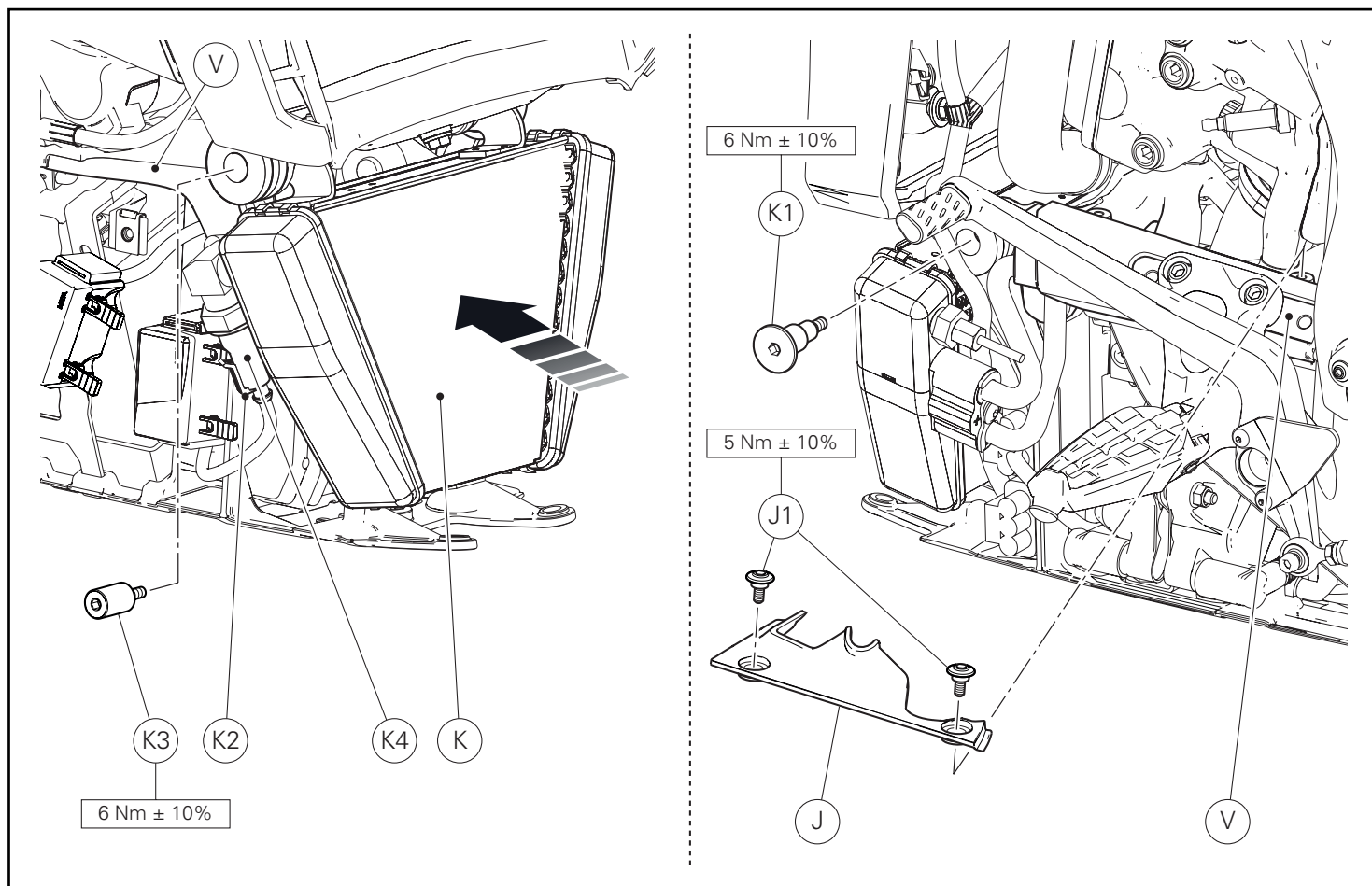


- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, inserire il distanziale (N5) sul gommino antivibrante (N8) e impuntare la vite (N4).
- Montare il collettore di scarico orizzontale (S) sui prigionieri e avvitare i n.3 dadi (S1).
- Serrare i n.3 dadi alla coppia indicata.
- Serrare la vite (N4) alla coppia indicata.
- Operando sul lato destro del motoveicolo, serrare la vite (N6) e la vite (8) alla coppia indicata.



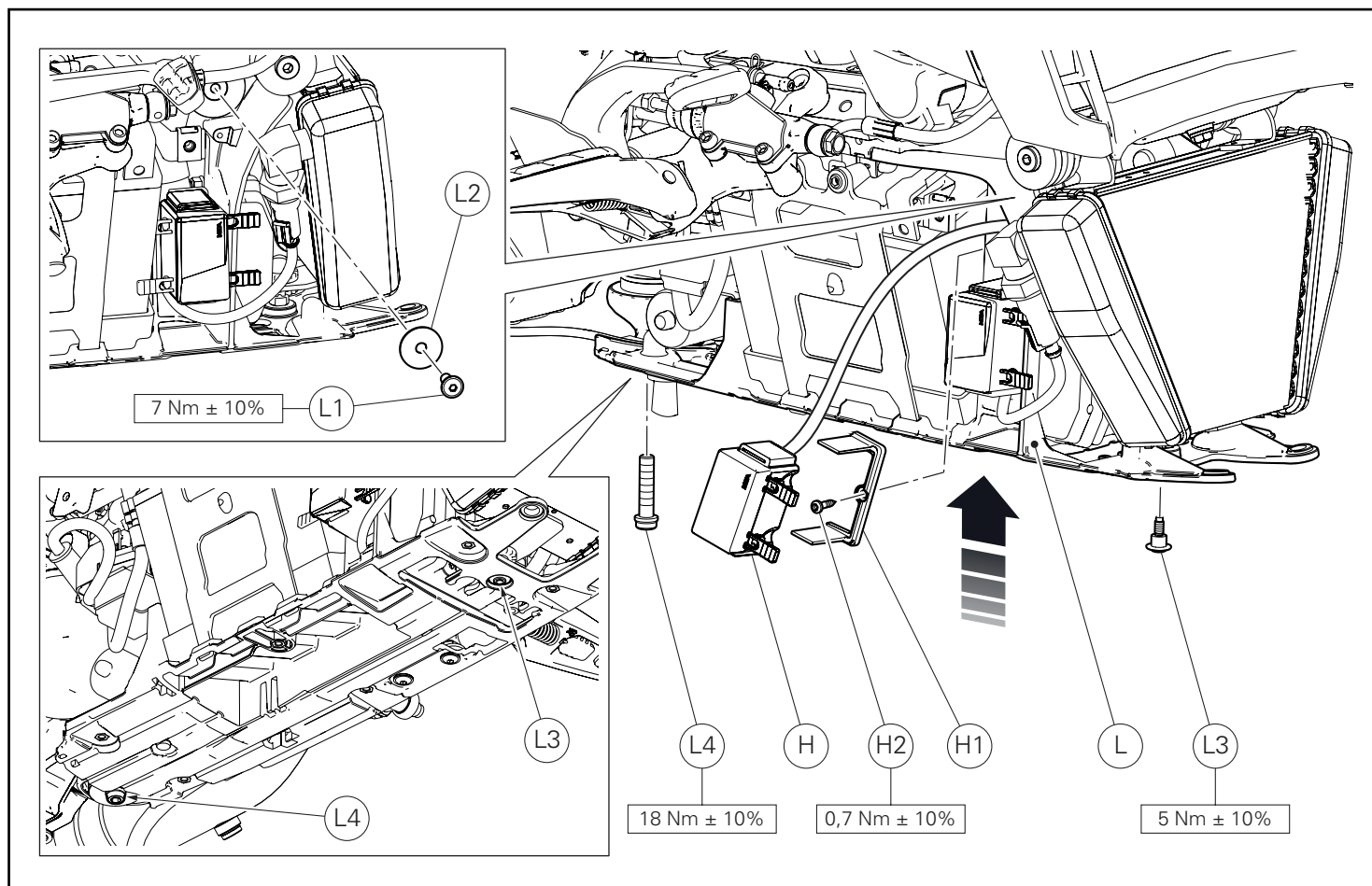
Montaggio paracalore silenziatore

- Operando sul lato destro del motoveicolo, posizionare il paracalore (4) sul gruppo silenziatore (1) e impuntare le n.3 viti (5).
- Serrare le n.3 viti (5) alla coppia indicata.



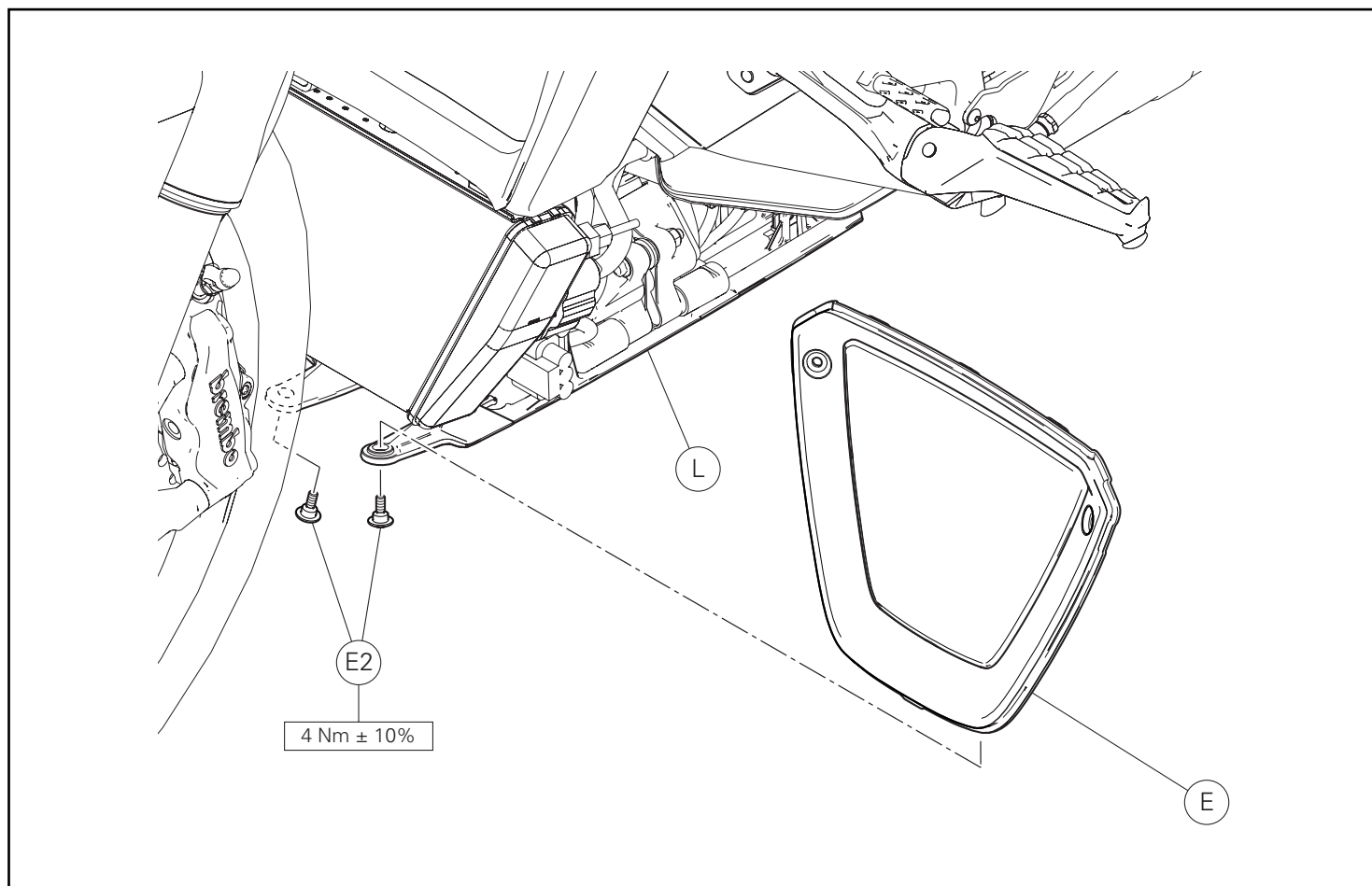
Rimontaggio radiatore olio

- Operando sul lato destro del motoveicolo, riposizionare il radiatore olio (K) sul supporto radiatori (V) e impuntare il perno filettato (K3).
- Serrare il perno filettato (K3) alla coppia indicata.
- Collegare il connettore sensore pressione olio (K2) al pressostato radiatore (K4).
- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, posizionare la cover (J) sul supporto radiatori (V) e impuntare le n.2 viti (J1).
- Serrare le n.2 viti (J1) alla coppia indicata.
- Impuntare la vite (K1) e serrarla alla coppia indicata.



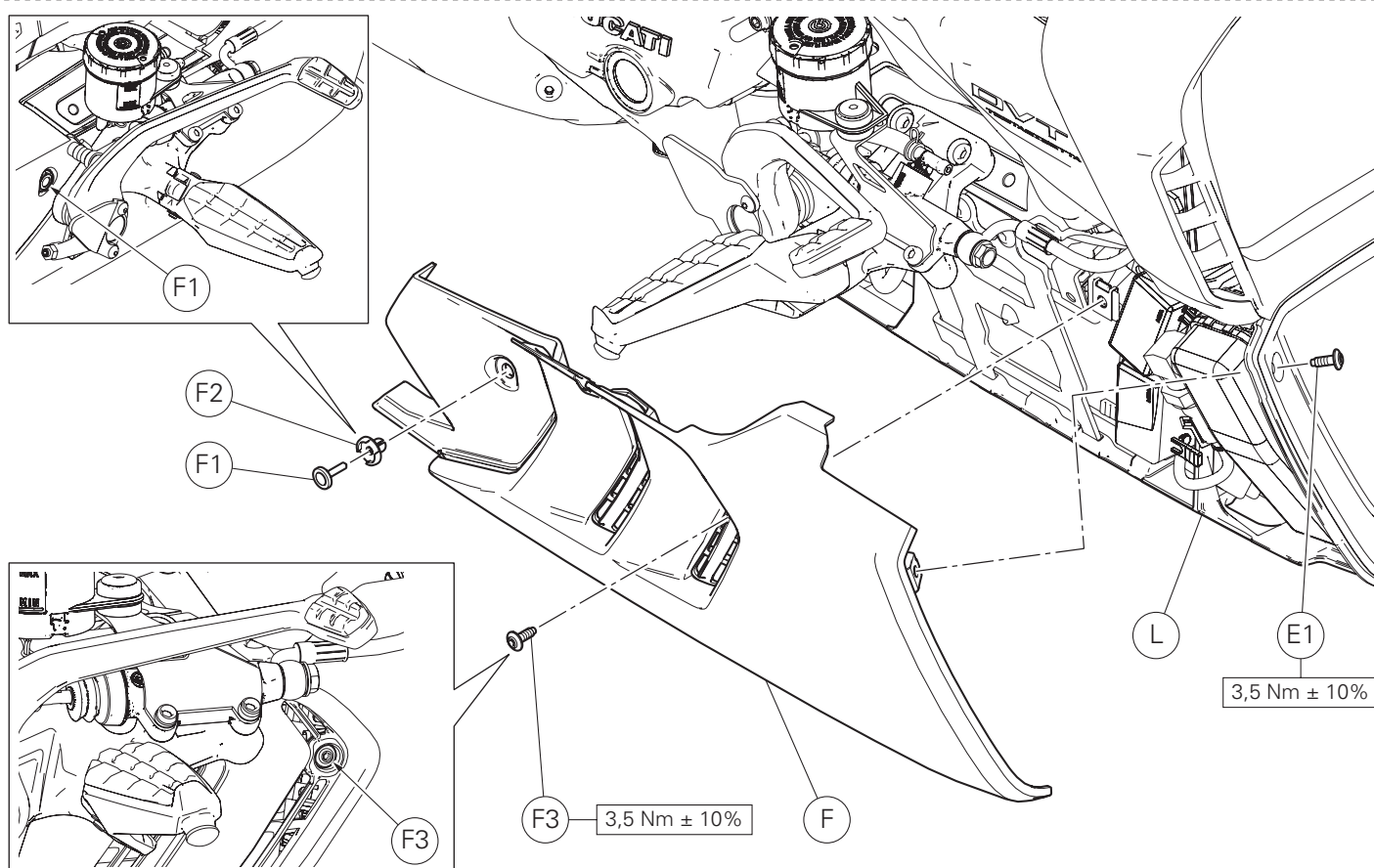
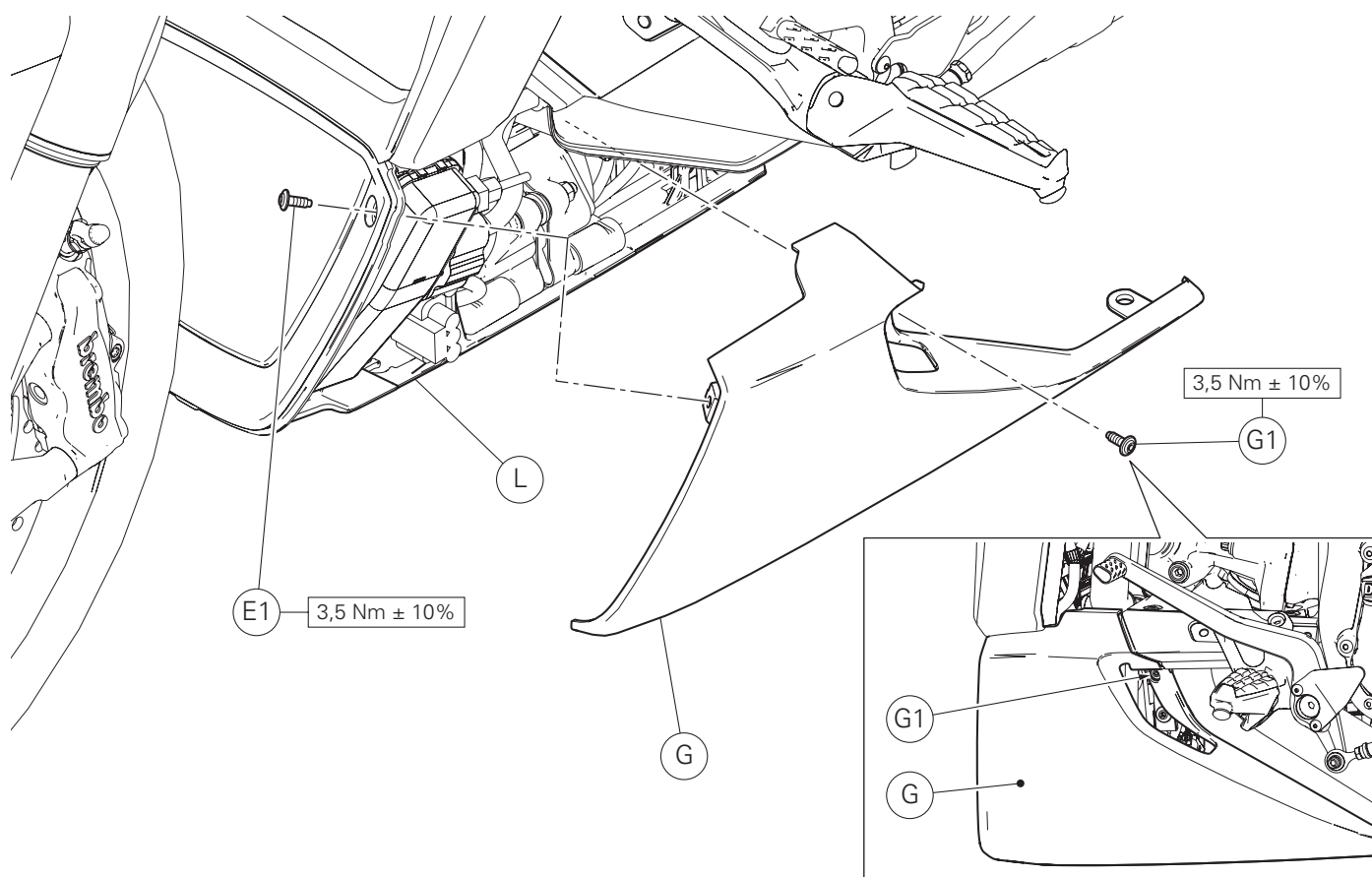
Rimontaggio supporto componenti elettrici

- Operando sul lato destro del motoveicolo, riposizionare il supporto componenti elettrici (L) sul motoveicolo, verificando che i cablaggi non risultino schiacciati e prestando attenzione a non danneggiarli.
- Impuntare la vite (L3), la vite (L4).
- Serrare la vite (L3), la vite (L4) alla coppia indicata.
- Impuntare la vite (L1) inserendo la rondella (L2) e serrarla alla coppia indicata.
- Riposizionare la staffa (H1) sul supporto componenti elettrici (L), orientandola come mostrato in figura e impuntare la vite (H2).
- Serrare la vite (H2) alla coppia indicata.
- Inserire la scatola fusibili (H) sulla staffa (H1).



Rimontaggio puntale anteriore

- Riposizionare il puntale centrale (E) sul supporto componenti elettrici (L) e impuntare le n.2 viti (E2).
- Serrare le n.2 viti (E2) alla coppia indicata.

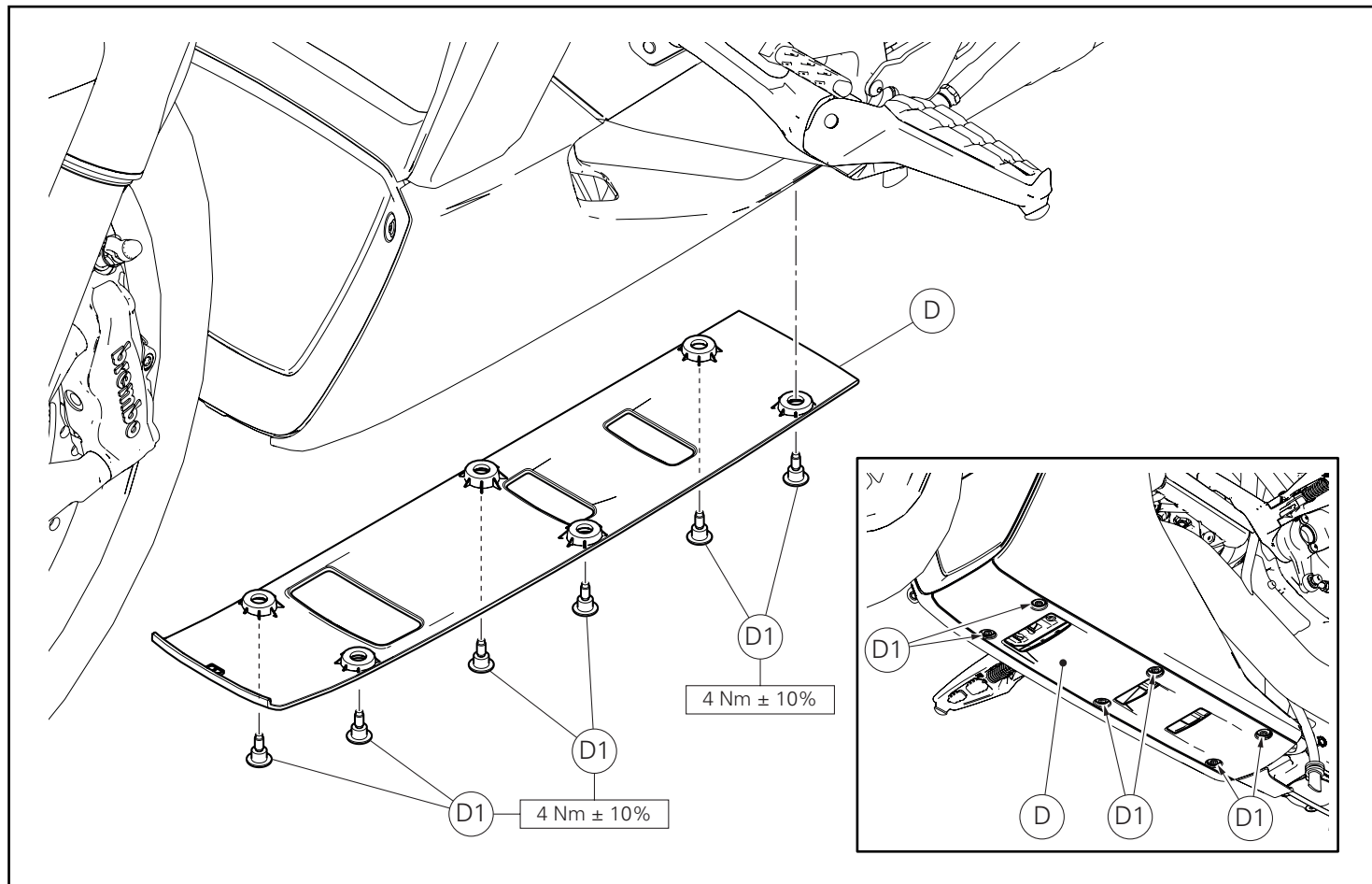


Rimontaggio puntale sinistro

- Operando sul lato sinistro del motoveicolo, riposizionare il puntale sinistro (G) sul supporto componenti elettrici (L), impuntare la vite (G1) e la vite (E1).
- Serrare la vite (G1) e la vite (E1) alla coppia indicata.

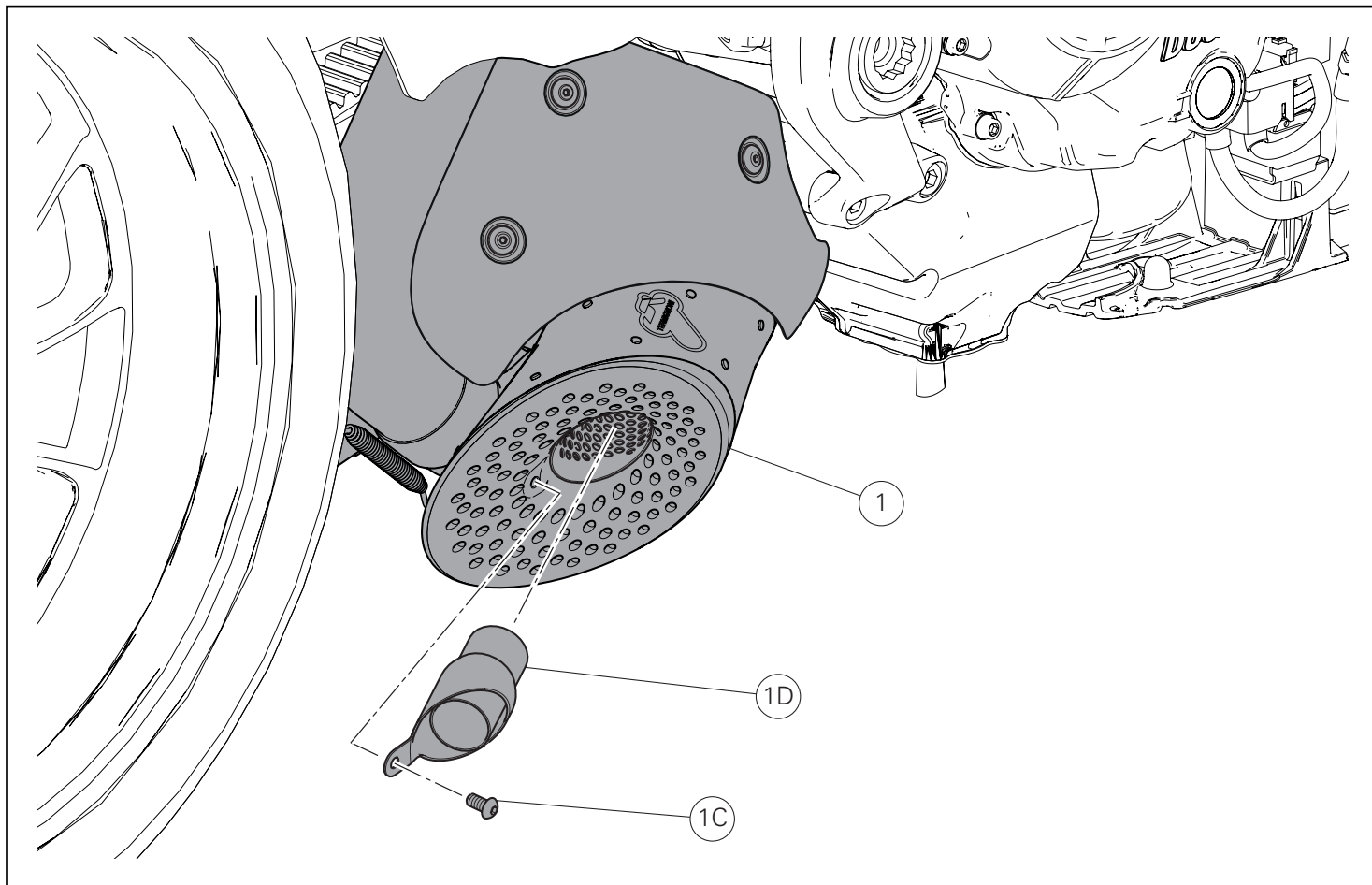
Rimontaggio puntale destro

- Operando sul lato destro del motoveicolo, riposizionare il puntale destro (F) sul supporto componenti elettrici (L), impuntare la vite (F3) e la vite (E1).
- Introdurre la boccola (F2) sul puntale destro (F) e successivamente il rivetto (F1), come mostrato in figura.
- Serrare la vite (F3) e la vite (E1) alla coppia indicata.



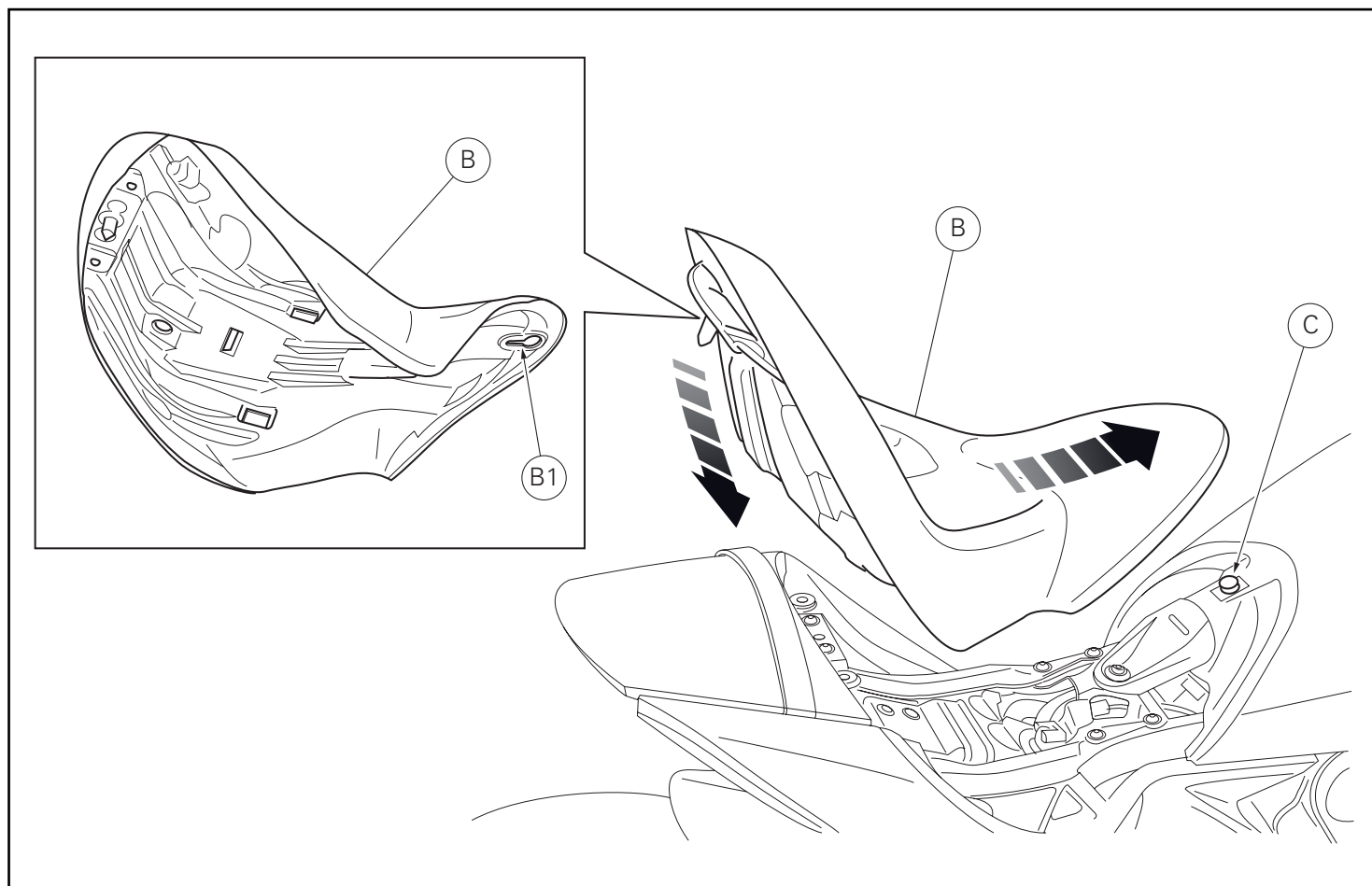
Rimontaggio puntale inferiore

- Operando sul lato inferiore del motoveicolo, riposizionare il puntale inferiore (D) sul supporto componenti elettrici (L) e impuntare le n.6 viti (D1).
- Serrare le n.6 viti (D1) alla coppia indicata.

**Note**

È possibile rimuovere il riduttore fonico, in base alle regole vigenti, nelle strutture adibite a pista.

- Svitare la vite (1C) e sfilare con un gancio appropriato il riduttore fonico (1D) dal silenziatore (1).
- Ripetere la stessa operazione sull'altro lato del gruppo silenziatore (1).



Rimontaggio sella conducente

- Posizionare la sella conducente (B), introducendo il perno del serbatoio (C) nell'asola (B1) della sella.
- Traslare verso l'anteriore del motoveicolo la sella (B) sino a fine corsa.
- Premere l'estremità posteriore della sella (B) fino ad udire lo scatto del chiavistello della serratura.
- Accertarsi dell'avvenuto e corretto aggancio, tirando con moderazione verso l'alto la sella conducente.
- Sfilare la chiave dalla serratura.

Calibrazione centralina controllo motore



Importante

Per effettuare la calibrazione della centralina controllo motore è necessario rivolgersi ad un'Officina Autorizzata Ducati.

Le modalità di caricamento calibrazione sono elencate sulla circolare tecnica SRV-ESB-18-002.

Note aggiuntive per lo scarico Racing



Attenzione

Assicurarsi che i tubi e i cablaggi siano sufficientemente distanti dai collettori di scarico. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi i tubi o i cablaggi ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.



Attenzione

Assicurarsi che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi altre parti ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.



Attenzione

Dopo aver fatto funzionare il motore per 30 minuti, serrare nuovamente le viti del paracalore.



Importante

È normale che del fumo bianco fuoriesca dal silenziatore durante il primo funzionamento.



Importante

Non sostare posteriormente al silenziatore durante il primo funzionamento.



Importante

Non utilizzare detergenti per ruote comunemente usati nel settore automotive o prodotti di pulizia che contengano additivi acidi per pulire gli impianti di scarico Termignoni.

Manutenzione dell'impianto di scarico Termignoni

- Pulire i componenti dello scarico con uno spray lubrificante multiuso (WD-40 o equivalente), i componenti di scarico in fibra di carbonio con un panno morbido e asciutto e i componenti in acciaio inox con detergente per contatti elettrici applicato su un panno morbido, poi asciugare con un panno morbido e asciutto. Un cambiamento di colore dell'impianto di scarico è normale a causa delle alte temperature.
- Assicurarsi periodicamente che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati e le molle siano correttamente montate

Note

レース専用部品 ご注文書

ご注文商品

1	P/N	商品名
2	P/N	商品名
3	P/N	商品名
4	P/N	商品名
5	P/N	商品名

お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

車台番号	ZDM	モデル名
お客様署名	ご注文日	

ドゥカティ正規ネットワーク店記入欄

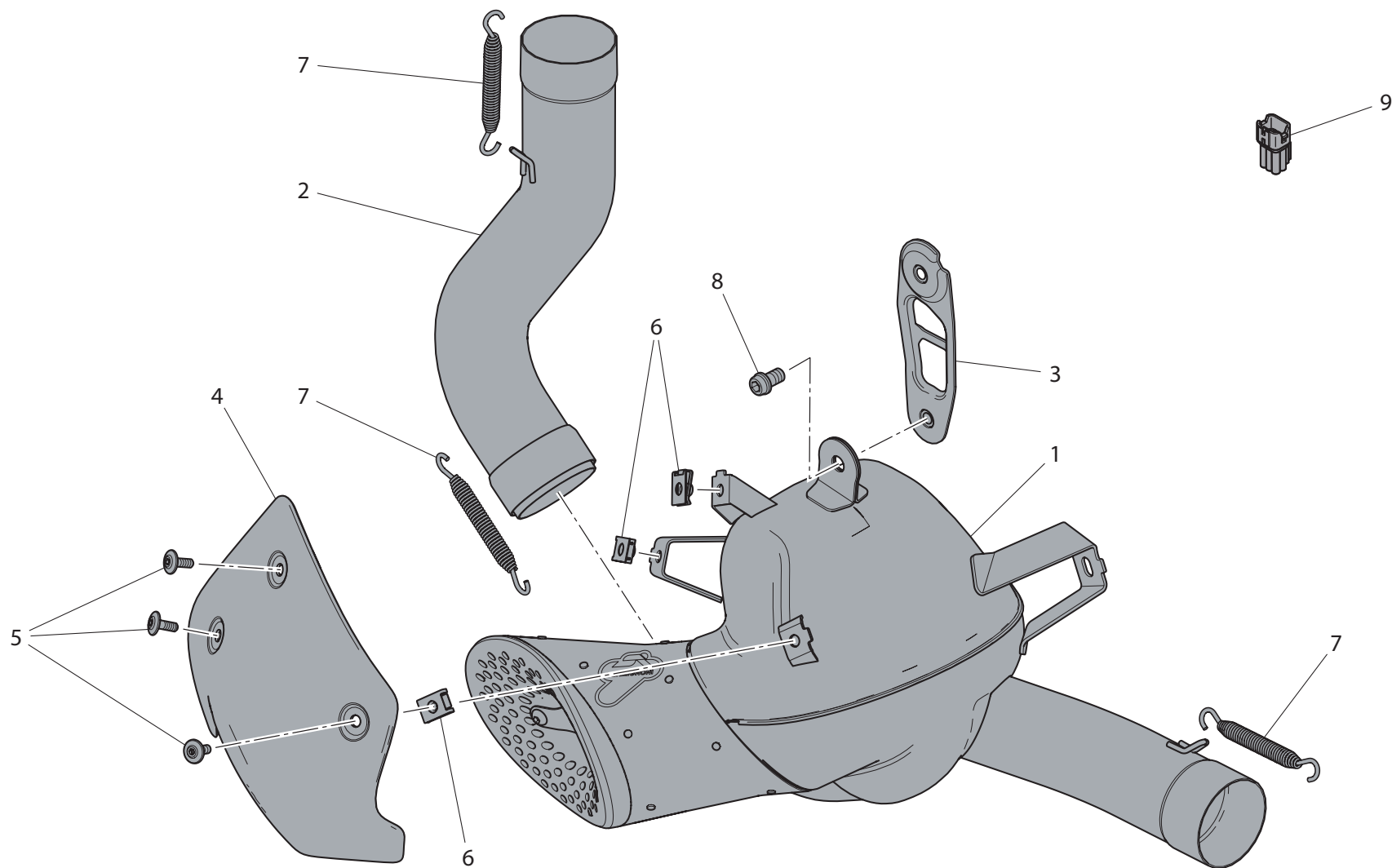
お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

販売店署名	販売日	年	月	日
-------	-----	---	---	---

販売店様へお願い

- 上記ご記入の上、弊社アフターセールス部までFAXしてください。FAX : 03 - 6692 - 1317
- 取り付け車両 1台に 1枚でご使用ください。

Set scarico completo Racing / Complete Racing exhaust system set / Jeu d'échappement complet Racing / Set kompletter Racing-Auspuff / Conjunto de escape completo Racing / 整套赛车排气装置套装 / Set escape completo Racing / レーシングコンプリートエキゾーストセット - 96480933A



Pos.	Cod.	Denominazione	Name	Dénomination	Bezeichnung	Denominação	名称	Denominación	名称	Q.ty
1	96422012AA	Silenziatore	Silencer	Silencieux	Schalldämpfer	Silenciador	消音器	Silenciador	サイレンサー	1
2	96412051A	Collettore verticale	Vertical manifold	Collecteur vertical	Krümmer für senkrechten Zylinder	Coletor vertical	垂直歧管	Colector vertical	バーチカルマニホールド	1
3	96412061AA	Staffa	Bracket	Bride	Bügel	Braçadeira	托架	Sostén	ブラケット	1
4	96412071AA	Paracalore	Heat guard	Pare-chaleur	Hitzeschutz	Proteção anticalor	隔热板	Protector calor	ヒートガード	1
5	77210882B	Vite TBEI M5x14	TBEI screw M5x14	Vis TBHC M5x14	Linsenkopfschraube mit Innensechskant M5x14	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x14	TBEI 螺钉 M5x14	Tornillo TBEI M5x14	スクリュー TBEI M5x14	3
6	85044691A	Fissaggio rapido M5	Quick-release M5	Raccord rapide M5	Schnellbefestigung M5	Fixação rápida M5	快速固定装置 M5	Fijación rápida M5	クイックファスナー M5	3
7	79910481A	Molla	Spring	Ressort	Feder	Mola	弹簧	Muelle	スプリング	3
8	77157203B	Vite TCEIF M8x14	TCEIF screw M8x14	Vis TCHCF M8x14	Zylinderschraube mit Innensechskant und Flansch M8x14	Parafuso de cabeça cilíndrica flangeada com sextavado interno M8x14	TCEIF 螺钉 M8x14	Tornillo TCEIF M8x14	スクリュー TCEIF M8x14	1
9	96757907B	Tappo	Plug	Bouchon	Verschluss	Tampa	塞子	Tapón	キャップ	1