Scarico racing - 96482311AA

In ottica di sostenibilità, Ducati consiglia di visualizzare questa istruzione su supporto digitale. Qualora risultasse necessario stampare l'istruzione procedere con i seguenti steps: 1) Effettuare il download dell'istruzione. 2) Aprire il file PDF con un software adeguato. 3) Selezionare la lingua. 4) Stampare.

Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.

Attenzione
La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

Importante
Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.

Note
Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

	Veicolo
+ rif. alfabetico (Es. Ⓐ)	Componenti OEM
+ rif. numerico (Es. ①)	Componenti set Performance

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali

Attenzione
Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.

Attenzione
Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

Note
Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

Note
Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.

Avvertenze generali

Attenzione
Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite presso un'officina autorizzata Ducati.

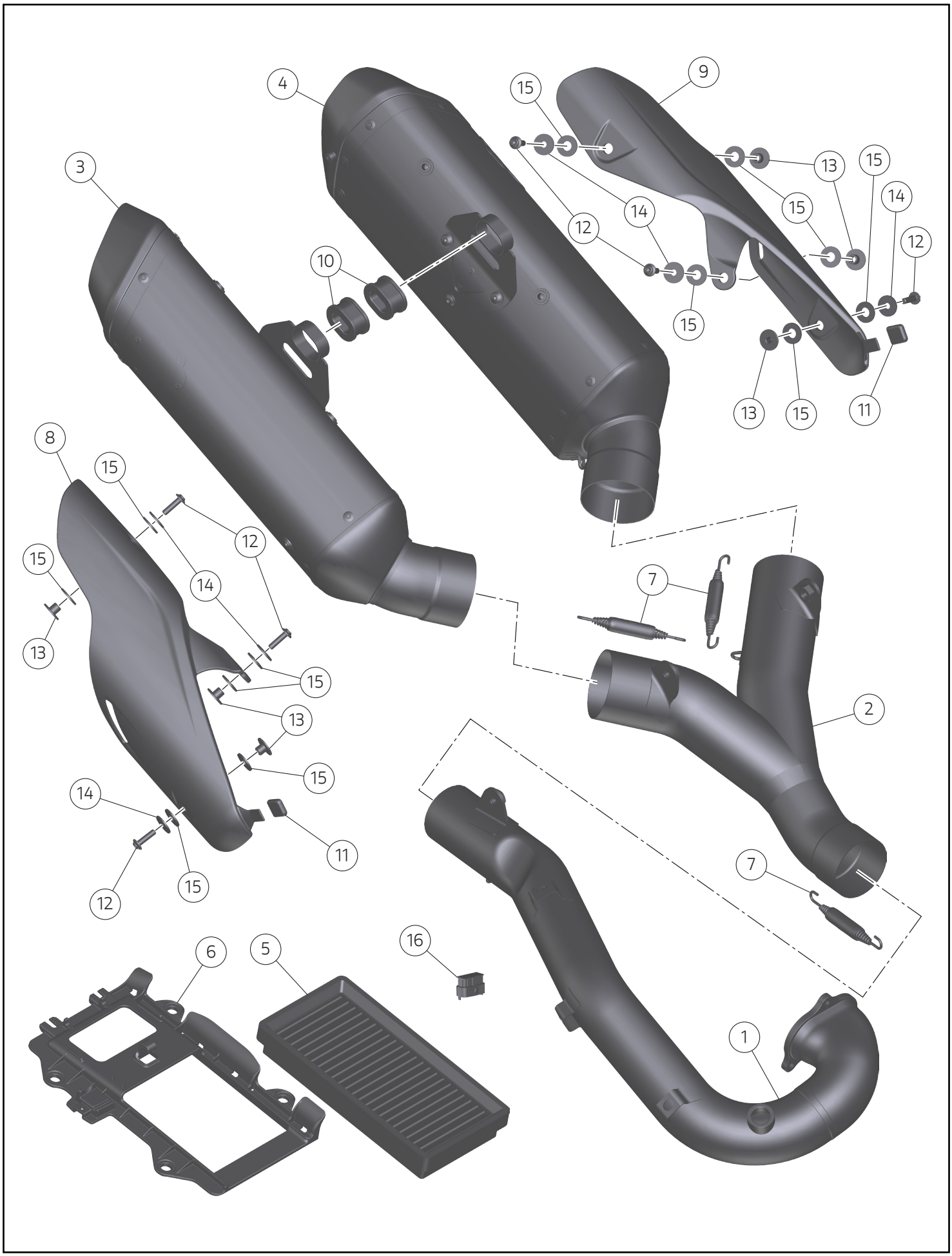
Attenzione
Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

Note
Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Set è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

Note
Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del set consultare la tavola ricambi allegata.



Pagina volutamente lasciata bianca



DUCATI PERFORMANCE

Importante

I componenti del Set possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.

Attenzione

Prima di procedere con l'installazione dell'accessorio, verificare la completezza del set e la conformità di ogni singolo componente.

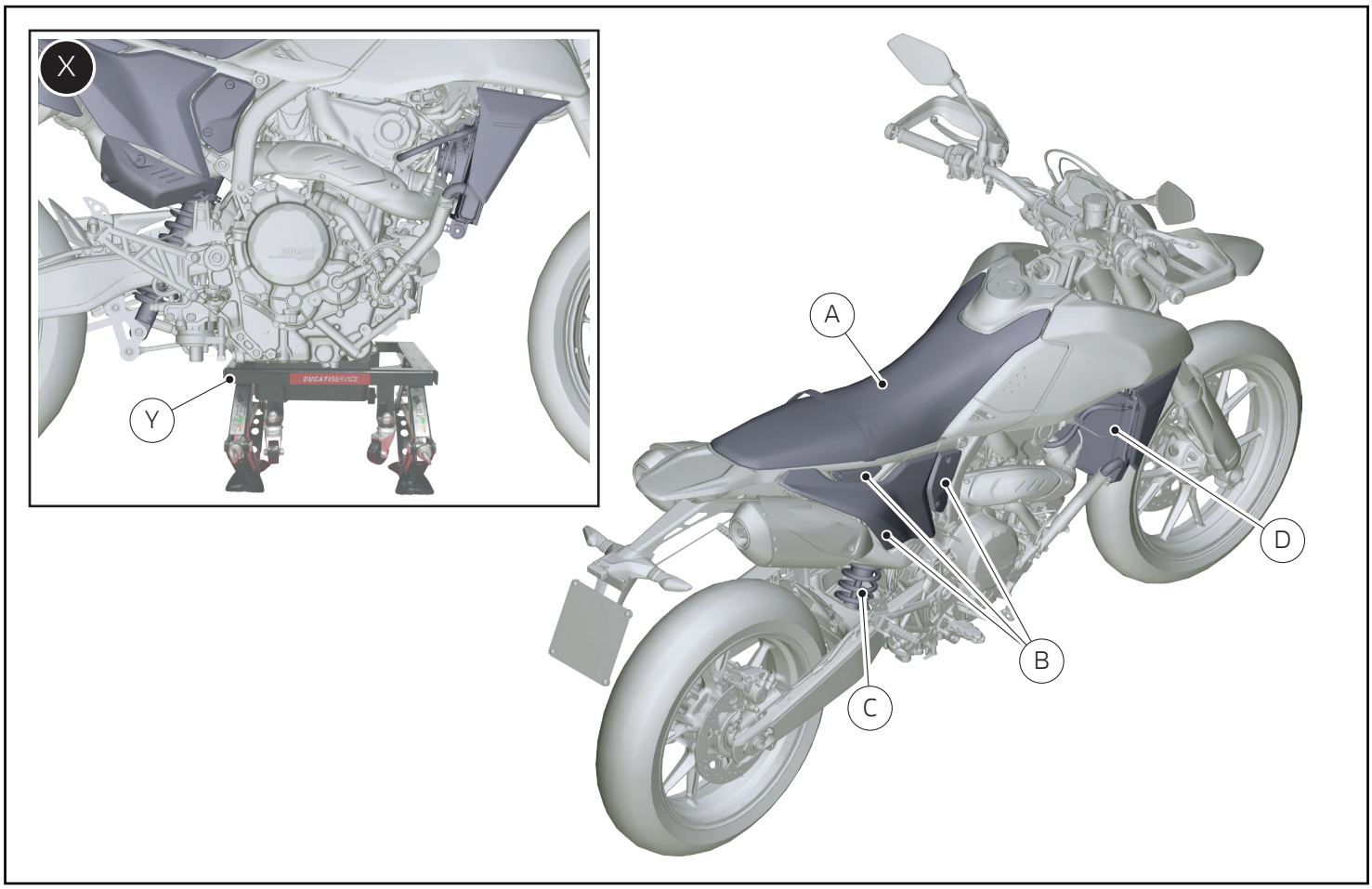
Attenzione

Il presente Set di scarico è per utilizzo esclusivo su pista (esempio: gare sportive su circuiti). Dopo il montaggio del Set, il motoveicolo non può circolare su strade pubbliche. Il proprietario si impegna ad attenersi alle leggi e regolamenti vigenti sull'utilizzo in pista e sui motoveicoli da competizione.

Note

Il tappo (16) non è al momento utilizzato.

Pos.	Cod.	Denominazione	Q.tà
1	96414601A	Collettore	1
2	96414851A	Collettore Y	1
3	96424581AA	Silenziatore destro	1
4	96424591AA	Silenziatore sinistro	1
5	96010131A	Filtro aria	1
6	96010121B	Coperchio filtro aria	1
7	79910481A	Molla	3
8	96414831A	Paracalore destro	1
9	96414841A	Paracalore sinistro	1
10	76417711A	Gommino	2
11	76414381A	Gommino	2
12	77244213B	Vite TBEI M5x20	6
13	71614251A	Distanziale DI5,2xD8xH7	6
14	85213111AA	Rosetta 5,2x18x1,5	6
15	85640121A	Rosetta aramidica 18x8x1,5	12
16	96610921A	Tappo	1



Smontaggio componenti originali

Attenzione
Il motore e le parti del sistema di scarico diventano molto calde con l'uso della motocicletta, e rimangono calde ancora per lungo tempo dopo aver fatto funzionare il motore. Per manipolare queste parti usare dei guanti anticalore, o attendere che si siano ben raffreddate.

Smontaggio sella

- Per effettuare lo smontaggio della sella (A) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione “Smontaggio sella”.

Smontaggio fianchetti laterali

- Per effettuare lo smontaggio dei fianchetti laterali (B) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione “Smontaggio fianchetti laterali”.

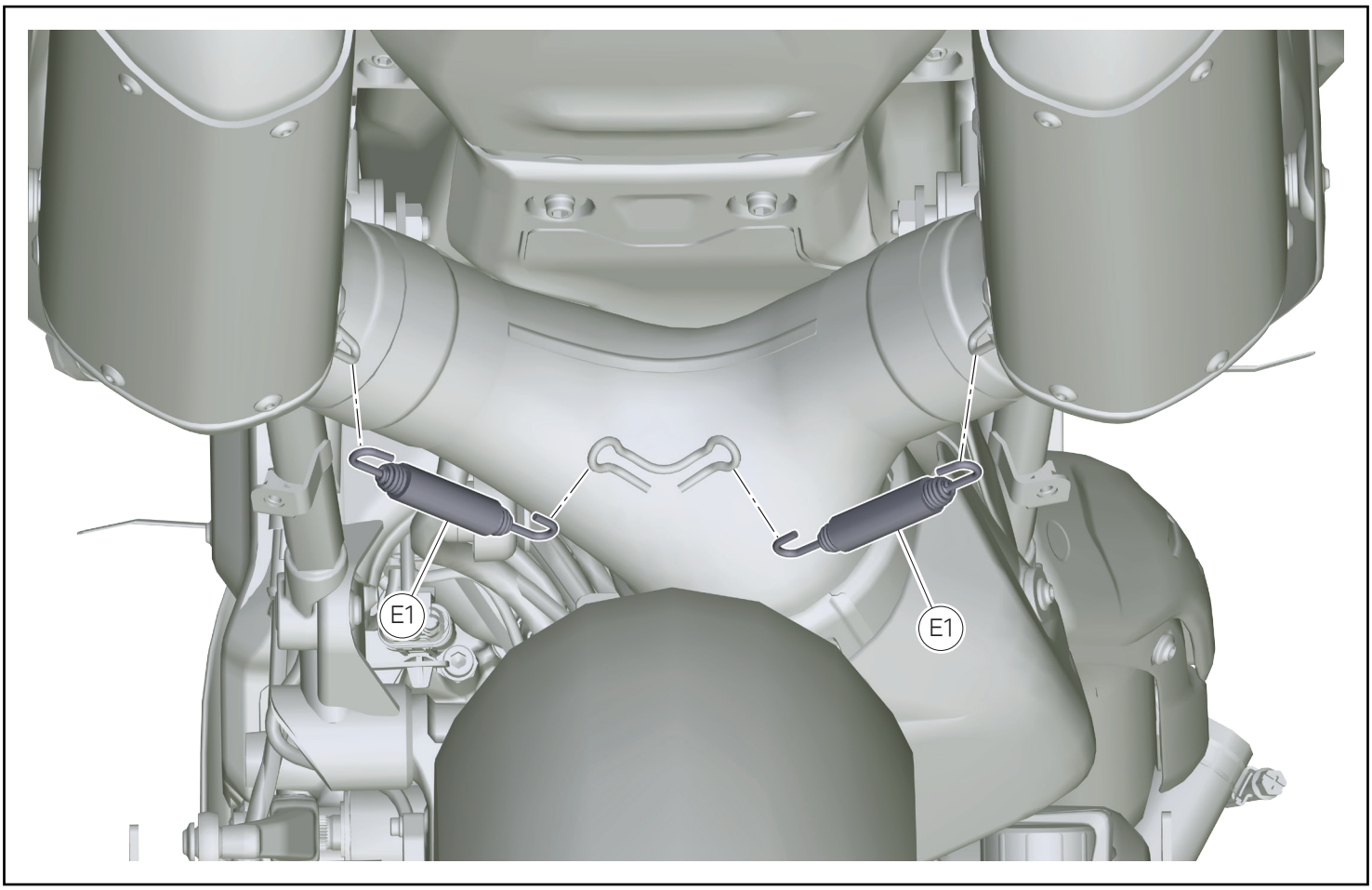
Attenzione
Utilizzare un'apposita attrezzatura (Y) per sostenere in modo adeguato il motoveicolo prima di procedere alla rimozione dell'ammortizzatore posteriore (C), come visibile nell'immagine (X).

Smontaggio ammortizzatore posteriore

- Per effettuare lo smontaggio dell'ammortizzatore posteriore (C) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione “Smontaggio ammortizzatore posteriore”.

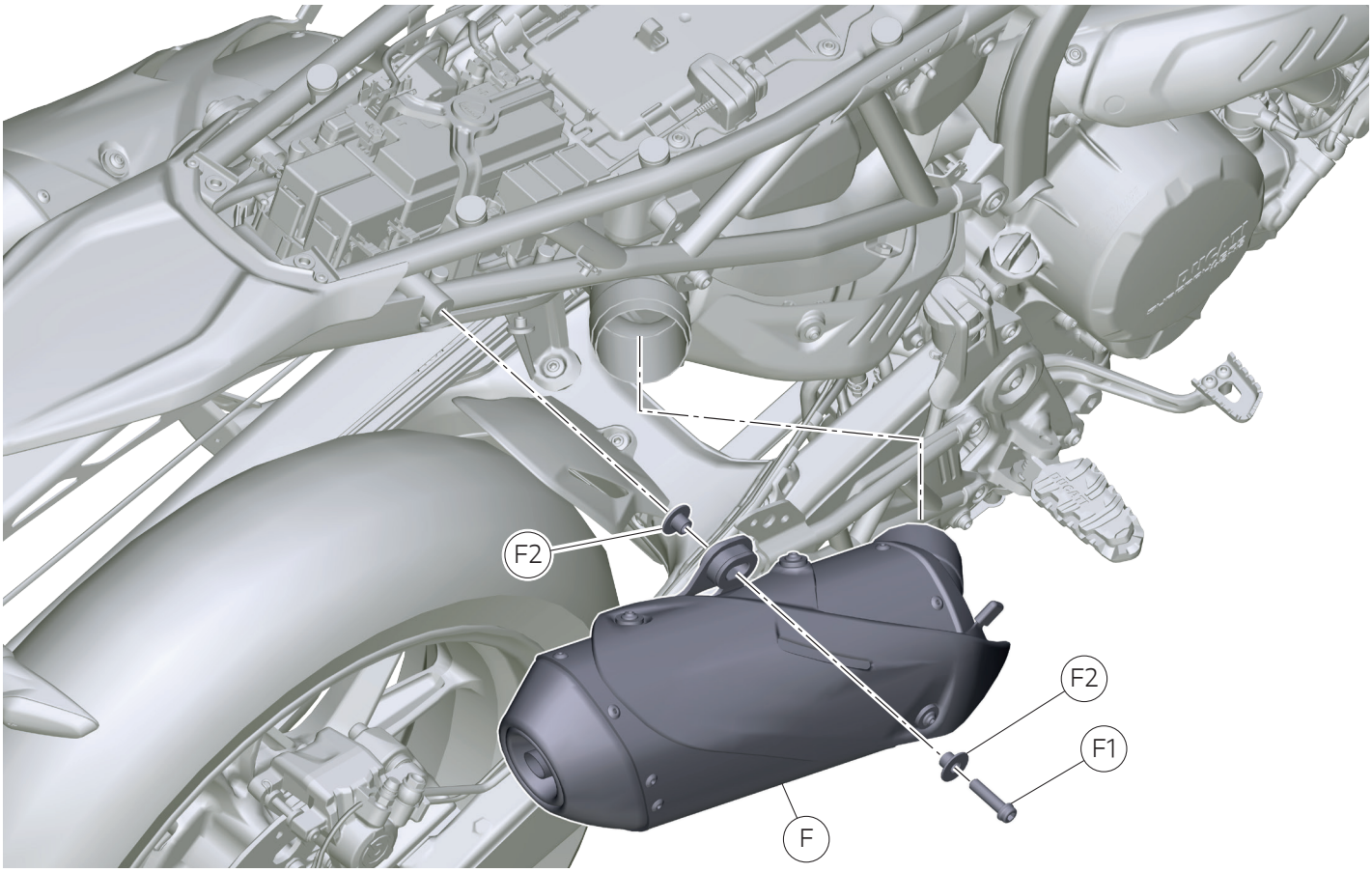
Stacco parziale radiatore acqua

- Smontare i fissaggi del radiatore acqua (D) e proteggerlo adeguatamente per evitare che si danneggi, solo in caso di assoluta necessità procedere con la rimozione totale, fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione “Smontaggio radiatore acqua”.



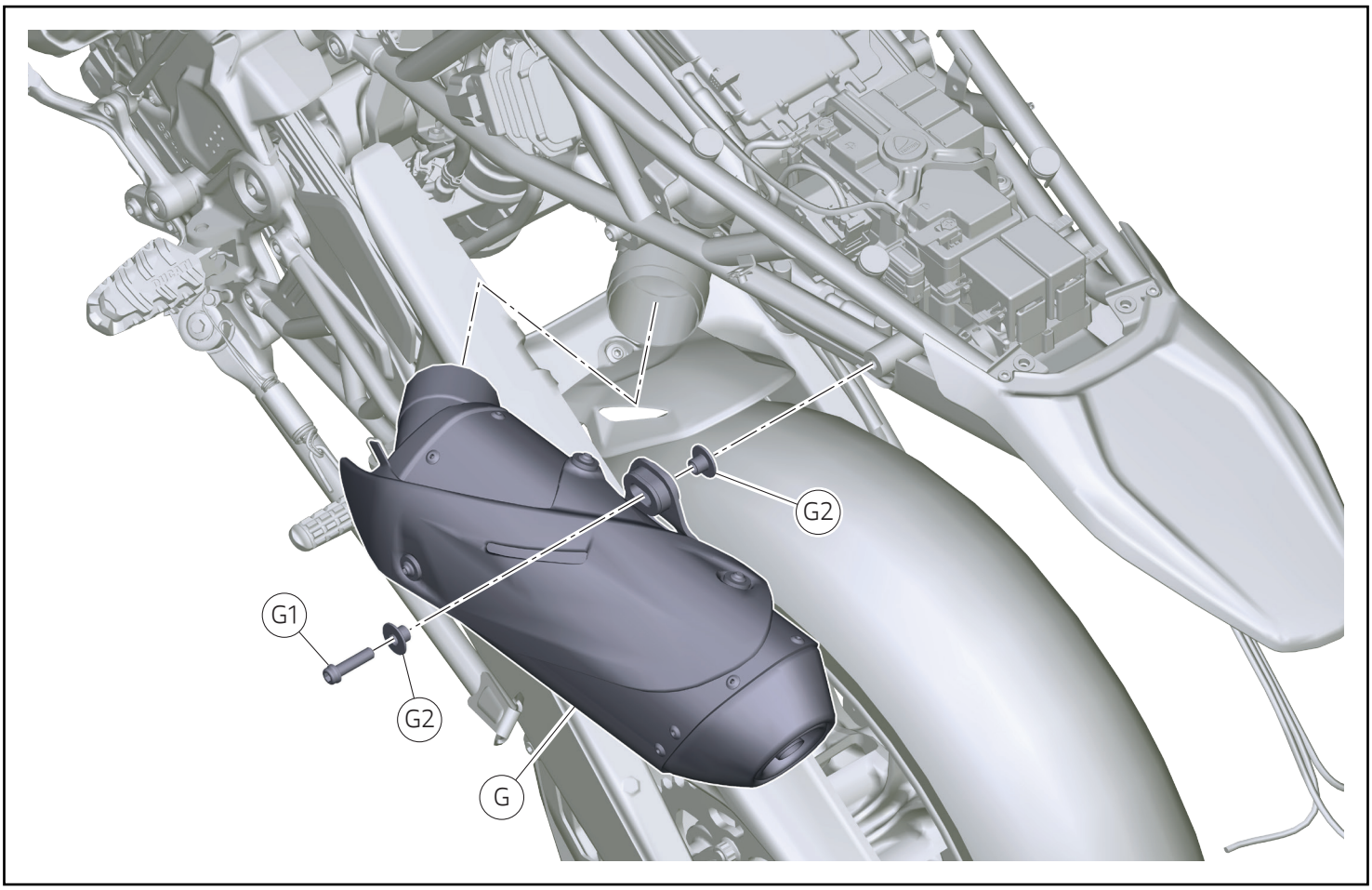
Smontaggio silenziatori

- Rimuovere le n.2 molle (E1).



- Svitare la vite (F1) di fissaggio silenziatore destro (F) al collettore di scarico, recuperando i n.2 distanziali con collare (F2).
- Rimuovere il silenziatore destro (F) sfilandolo dal collettore di scarico.

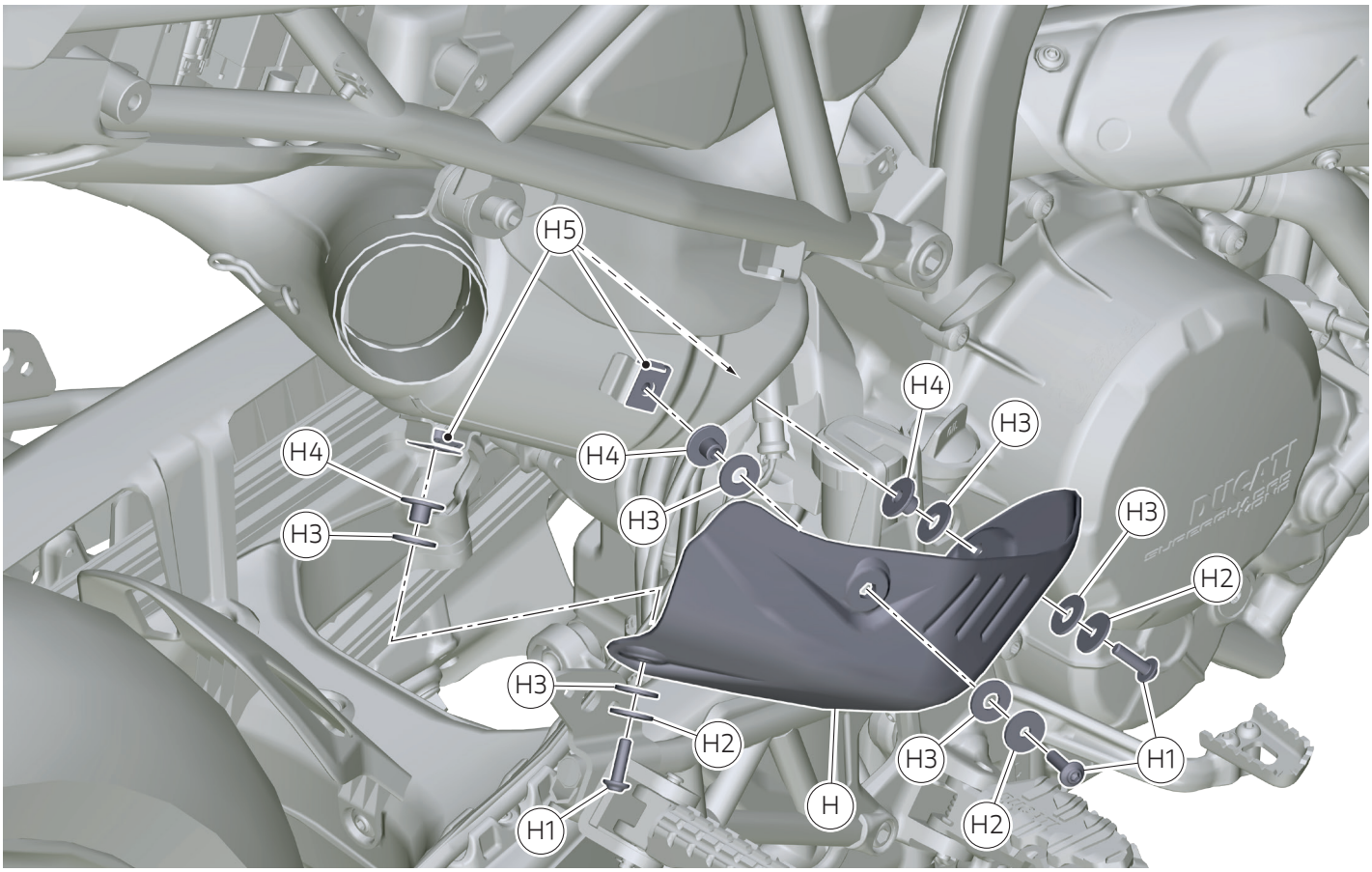
Attenzione
Proteggere adeguatamente il paracalore del silenziatore destro (F) per evitare che si danneggi nella fase di smontaggio.



- Svitare la vite (G1) di fissaggio silenziatore sinistro (G) al collettore di scarico, recuperando i n.2 distanziali con collare (G2).
- Rimuovere il silenziatore sinistro (G) sfilandolo dal collettore di scarico.

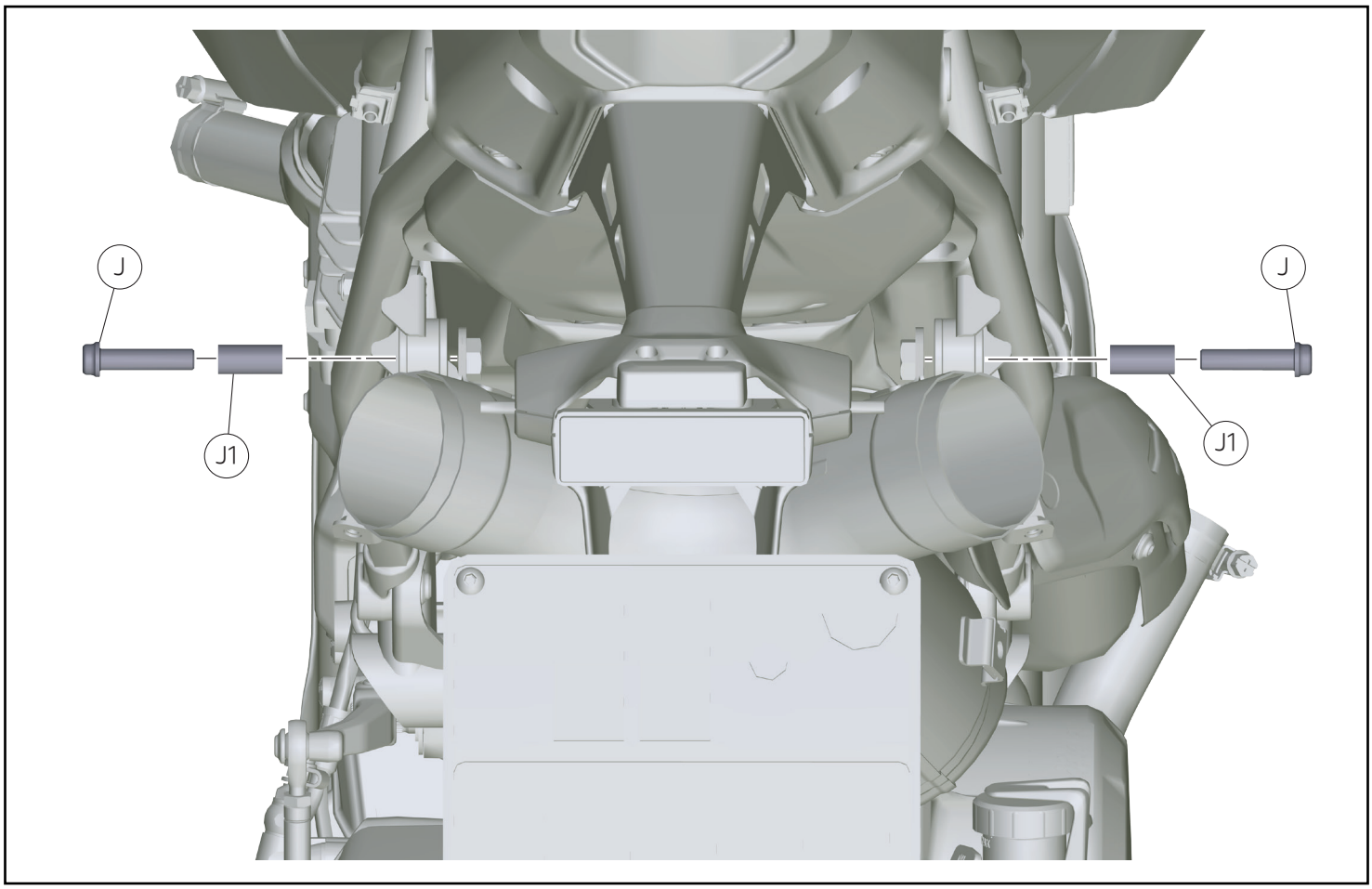
Attenzione

Proteggere adeguatamente il paracalore del silenziatore sinistro (G) per evitare che si danneggi nella fase di smontaggio.

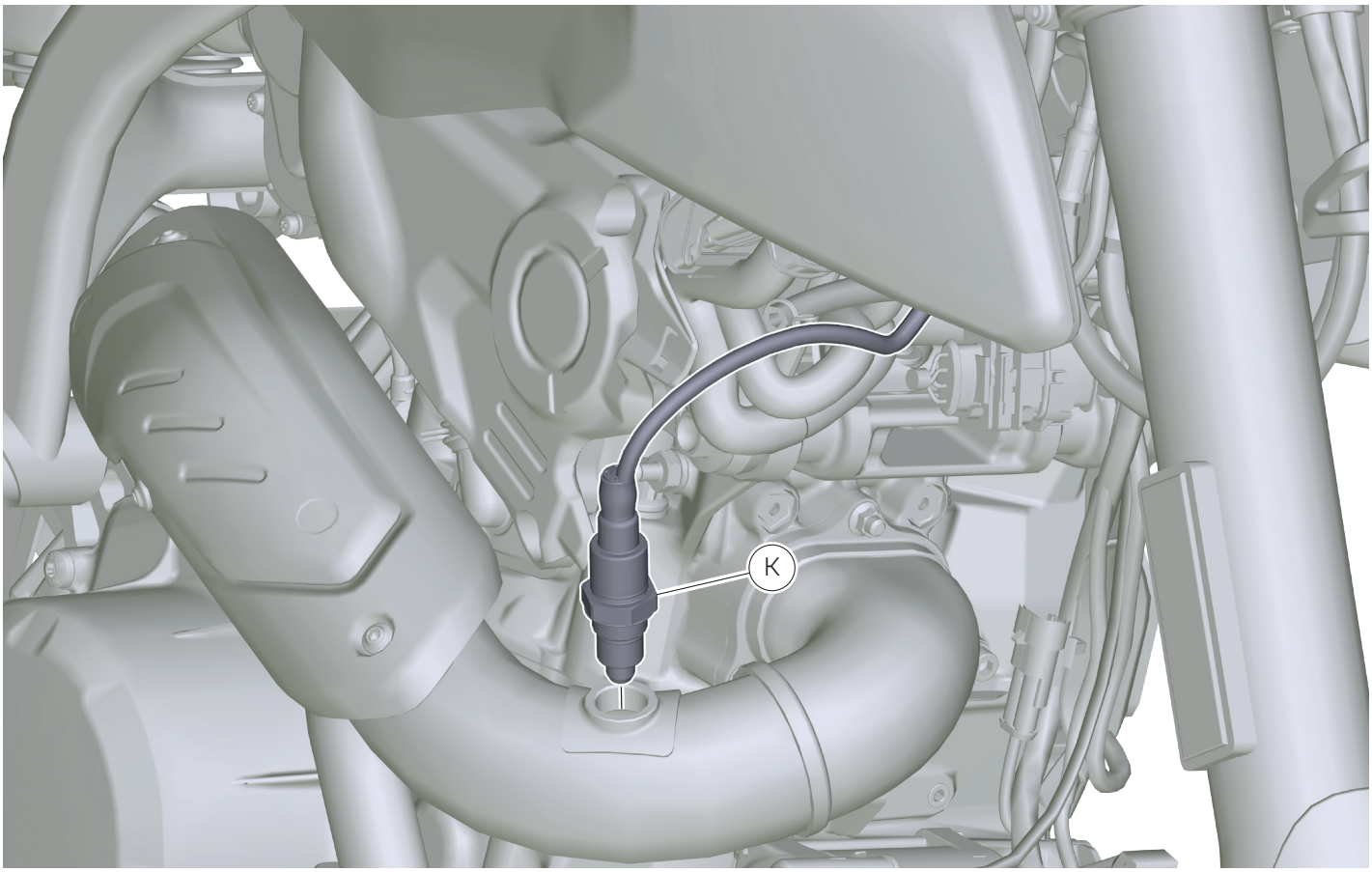


Smontaggio paracalore posteriore

- Svitare le n.3 viti (H1).
- Rimuovere il paracalore posteriore (H) dal collettore di scarico.
- Recuperando i n.3 distanziali con collare (H4), le n.6 rosette aramidiche (H3) e le n.3 rosette (H2).
- Rimuovere i n.3 fissaggi rapidi (H5) e metterli da parte per la fase di montaggio del Set.

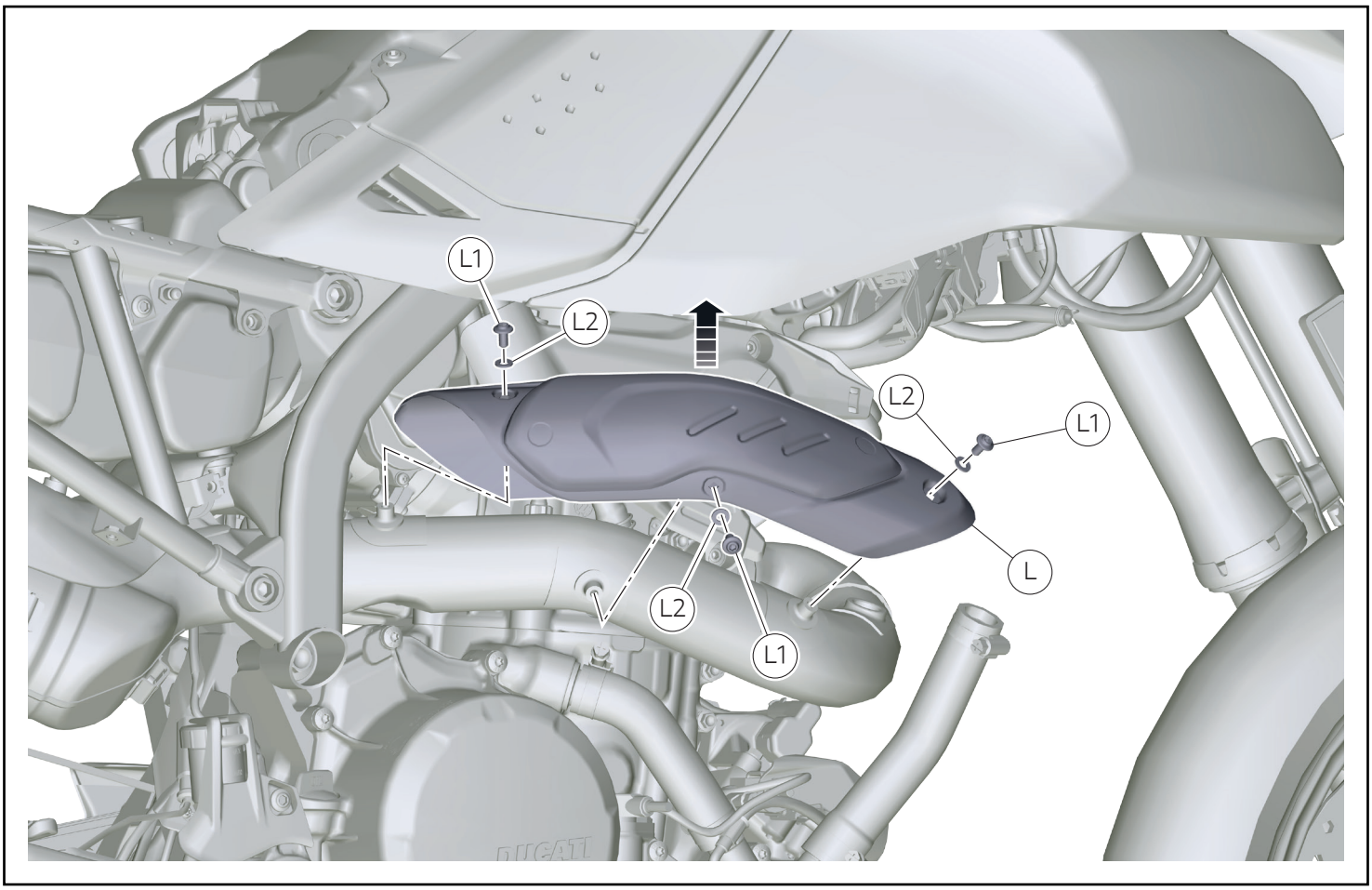


- Operando su entrambi i lati del motoveicolo, svitare le n.2 viti (J), recuperando i n.2 distanziali (J1) di fissaggio collettore di scarico.



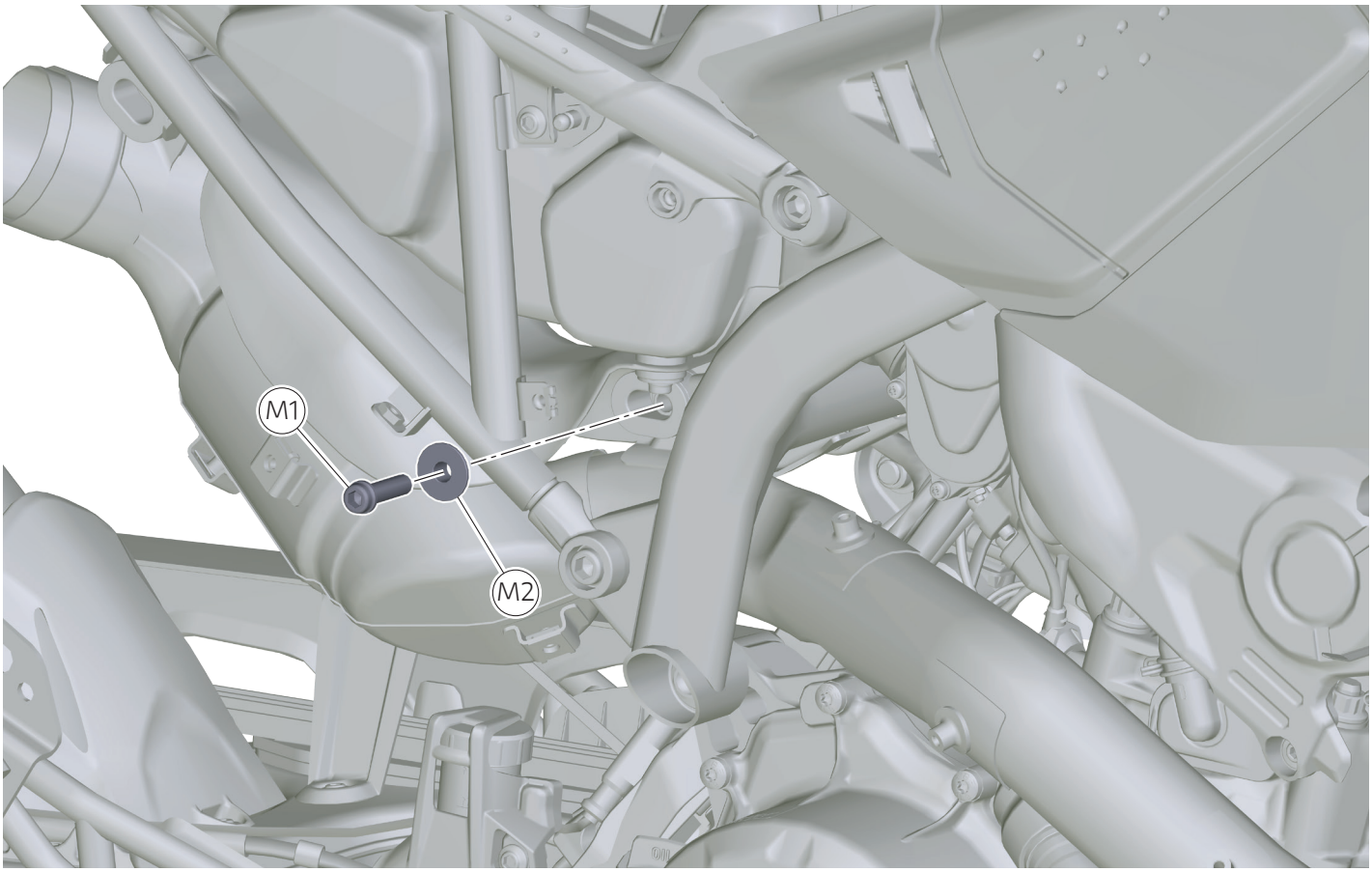
Smontaggio sonda lambda

Svitare e separare la sonda lambda (K) dal collettore di scarico.



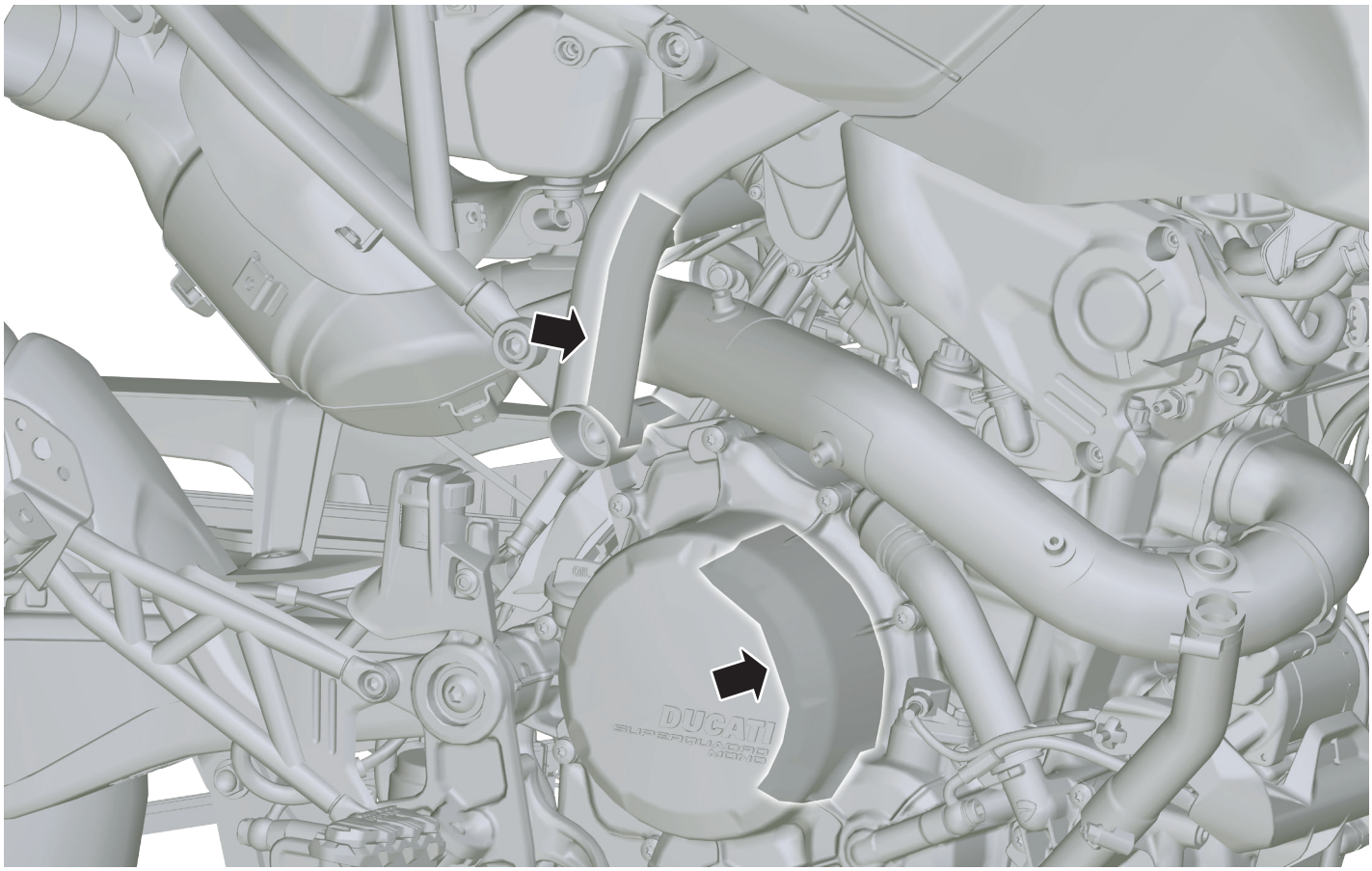
Smontaggio paracalore anteriore

- Svitare le n.3 viti (L1) con le n.3 rosette (L2).
- Rimuovere il paracalore in lamiera (L) dal collettore di scarico.
- Conservare le n.3 viti (L1) con le n.3 rosette (L2) e il paracalore (L) per il riutilizzo nella fase di montaggio dl Set.



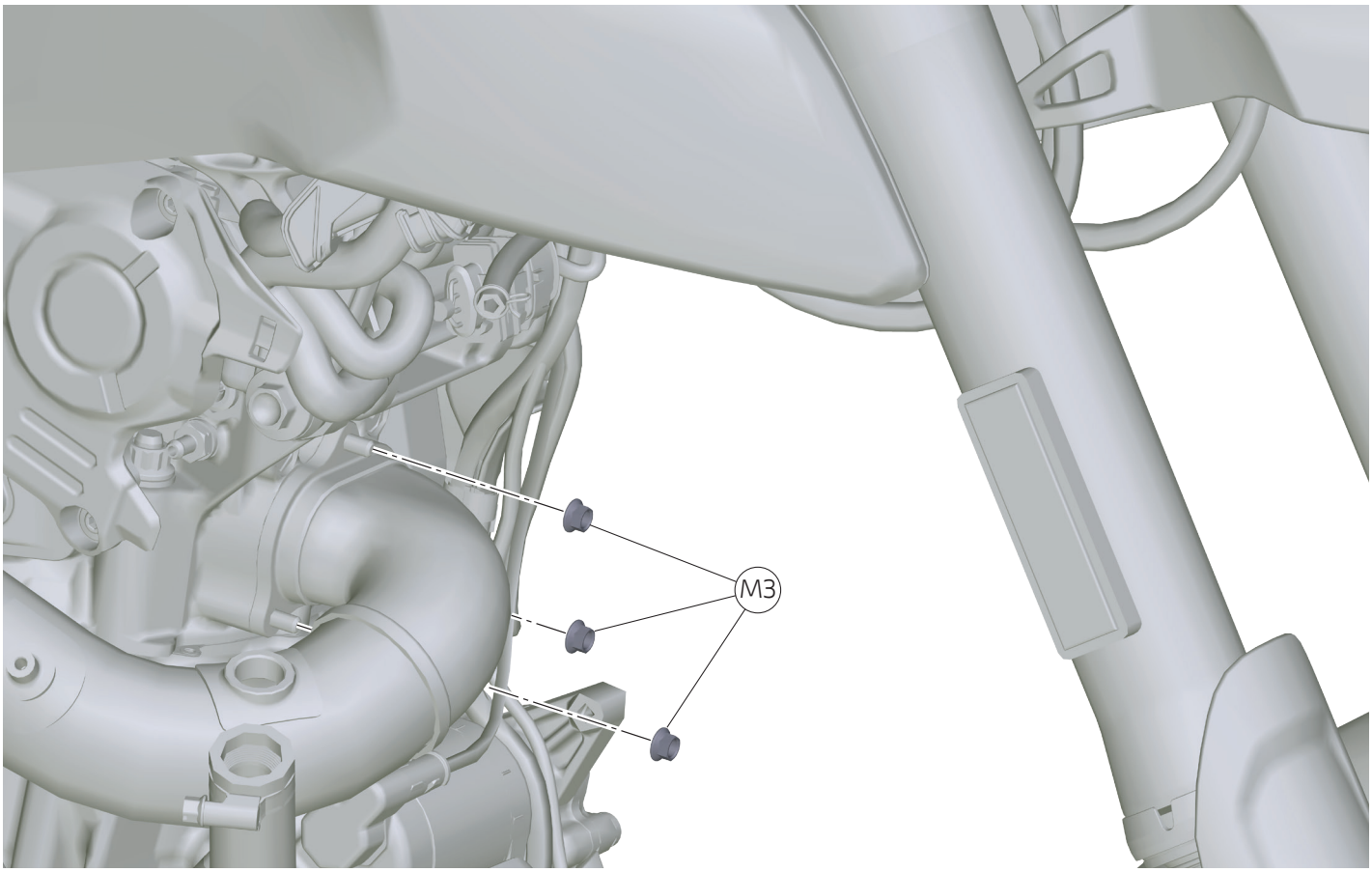
Smontaggio scarico

- Svitare la vite (M1), recuperando il distanziale con collare (M2) di fissaggio assieme collettore di scarico.

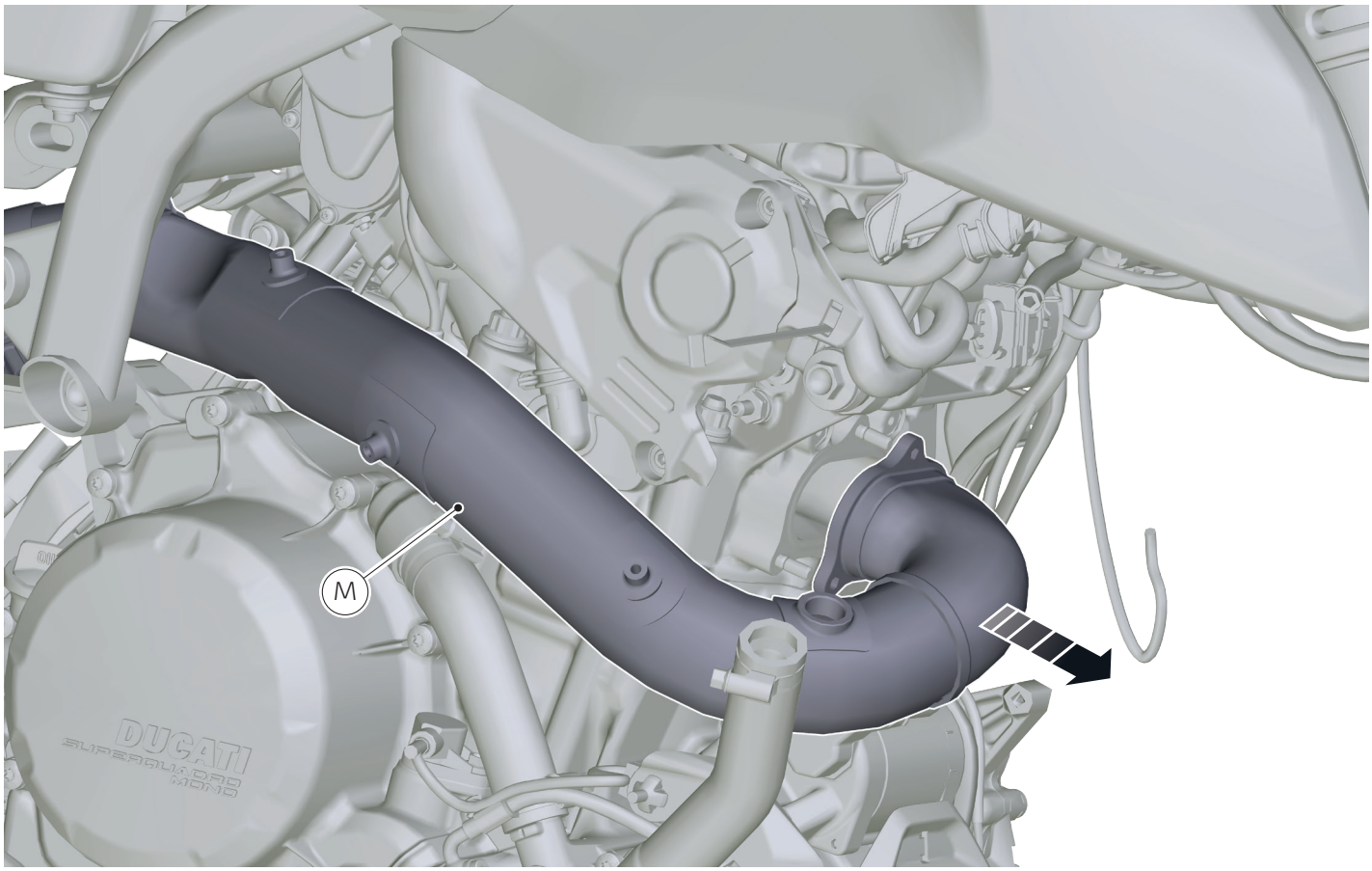


Importante

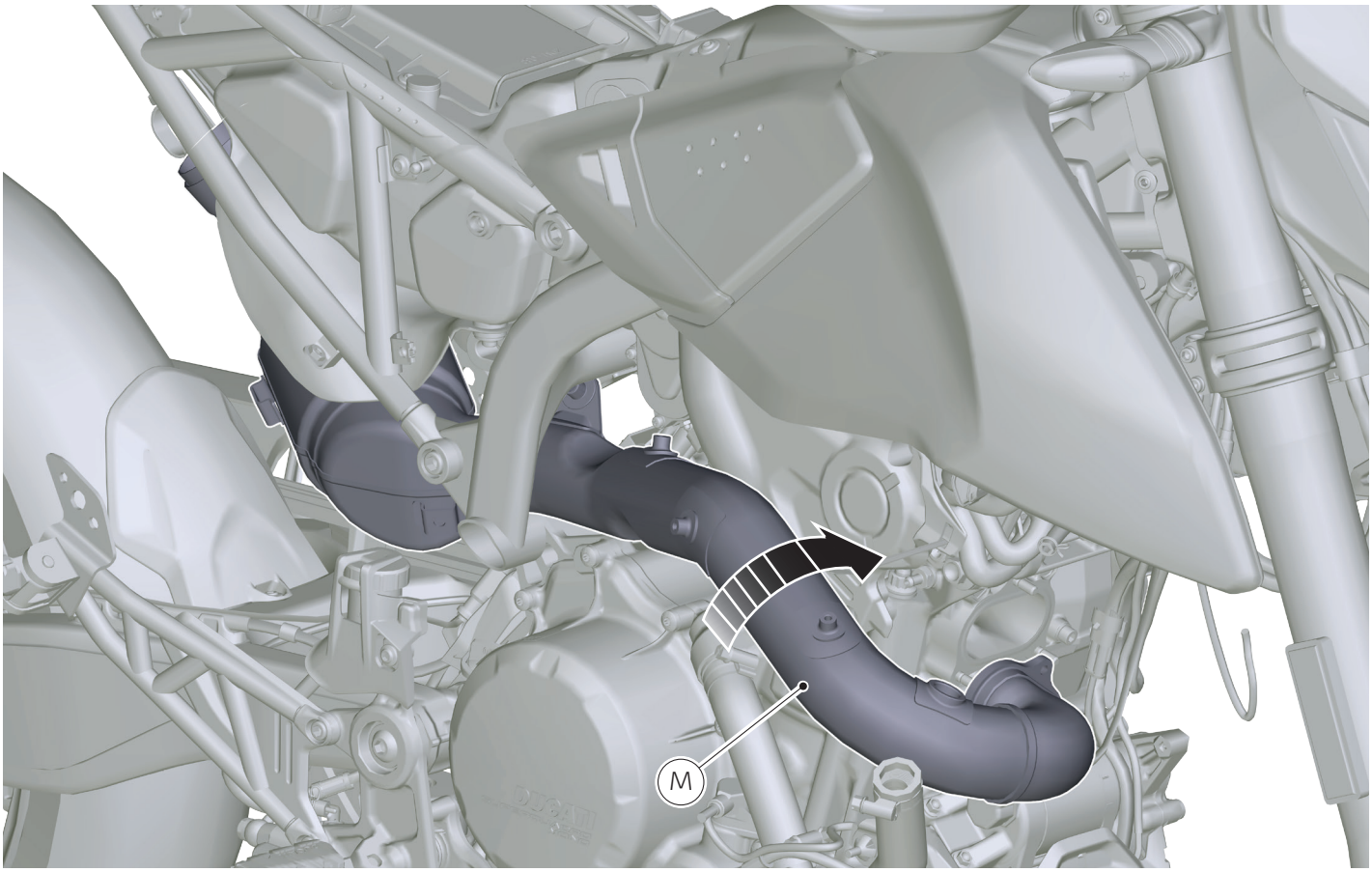
Proteggere in modo adeguato le zone del coperchio frizione, telaio e carter motore, come mostrato in figura, per evitare di graffiare e rovinare i componenti durante lo smontaggio/rimontaggio del collettore di scarico.



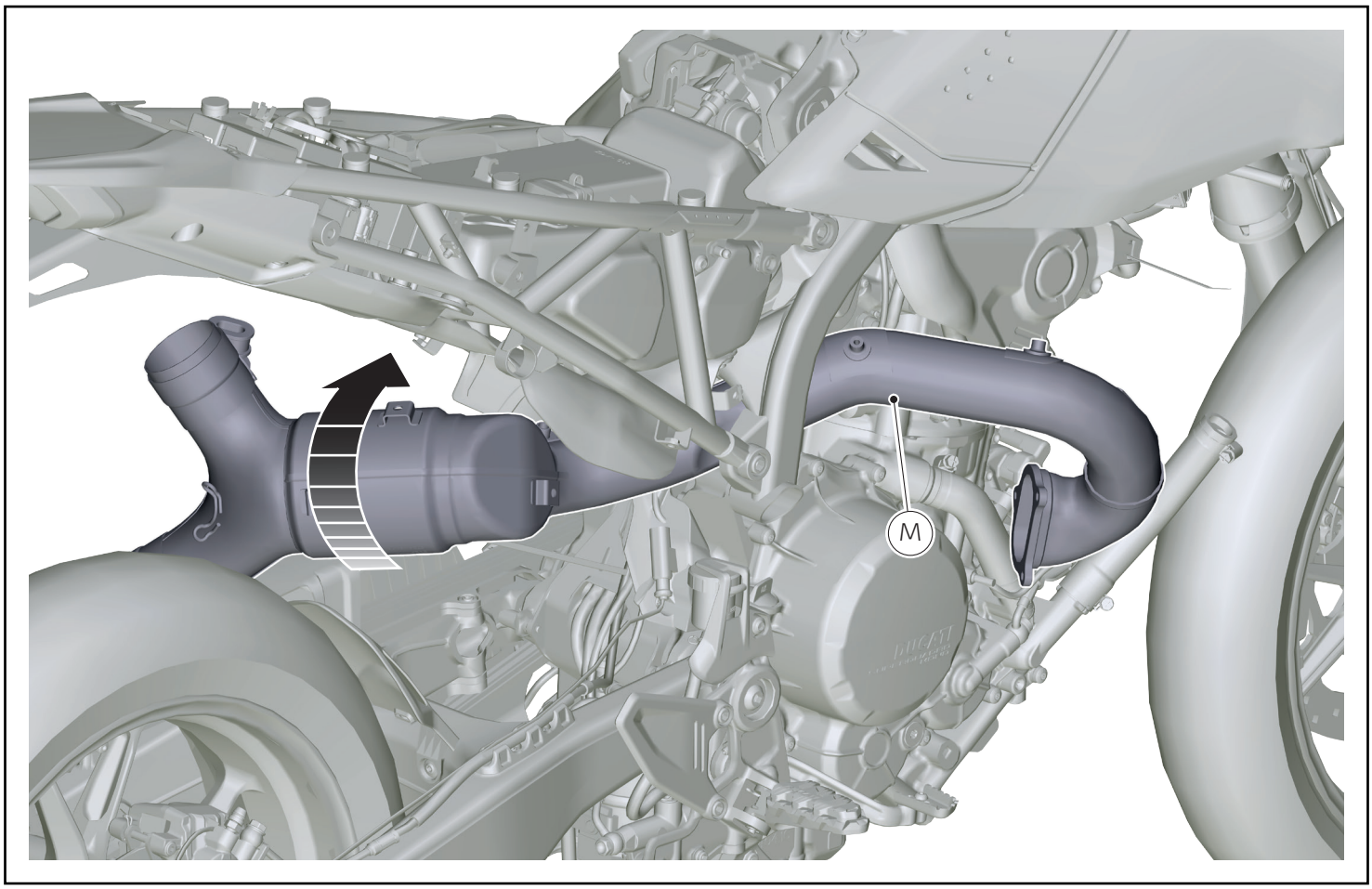
- Svitare i n.3 dadi (M3) di fissaggio collettore di scarico.



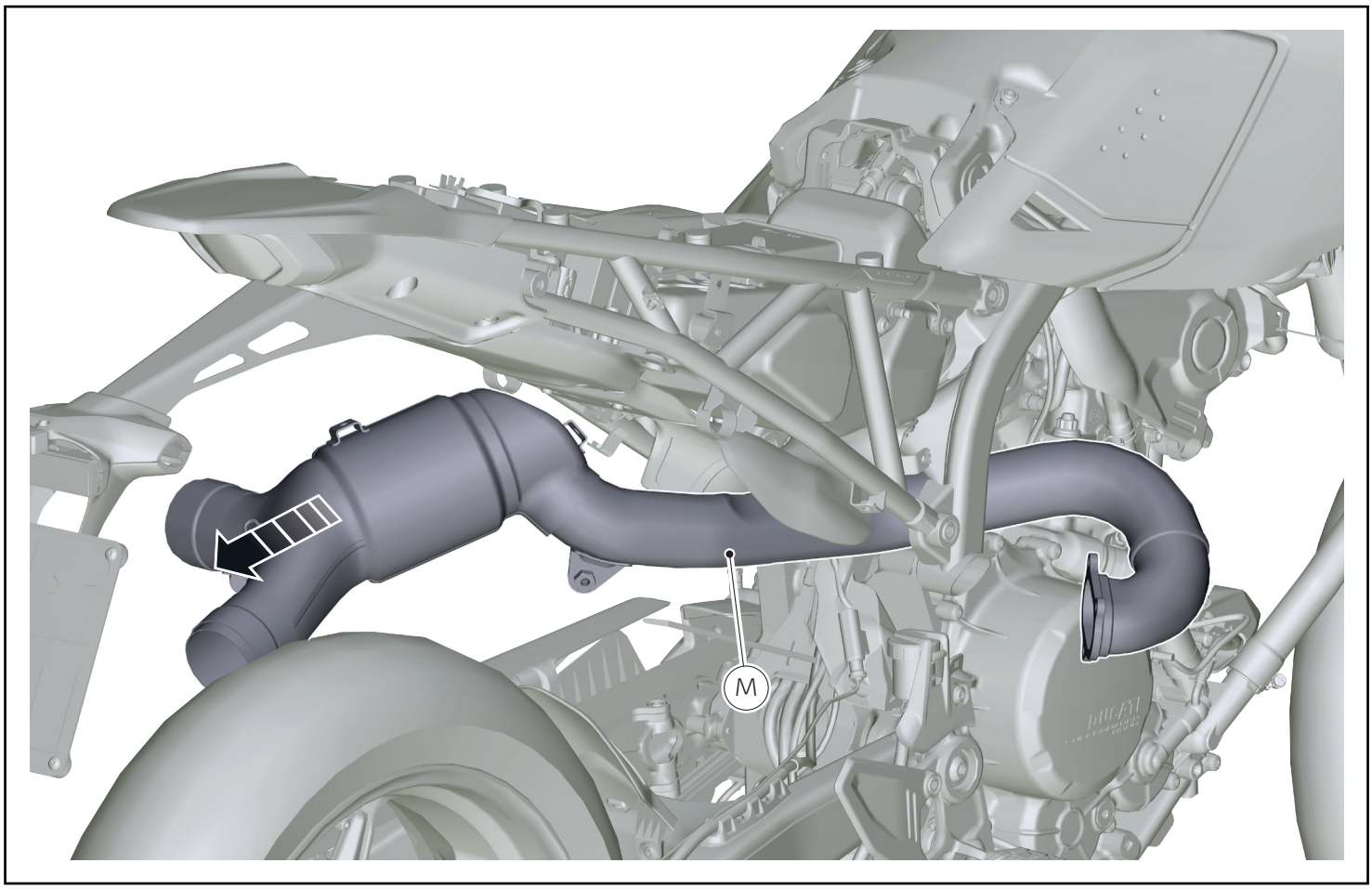
- Svincolare la flangia del collettore di scarico (M) dai prigionieri della testa.



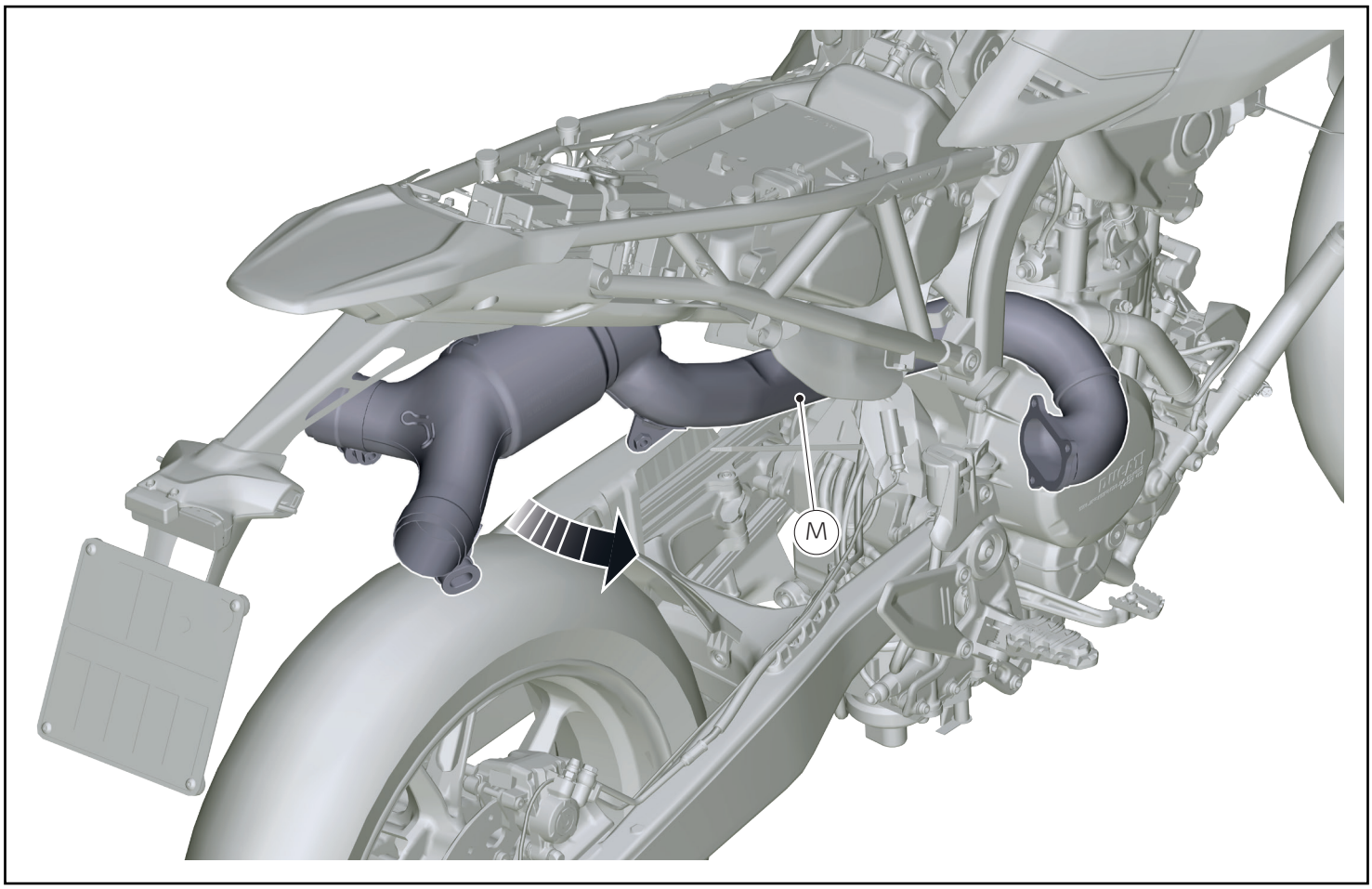
- Ruotare il collettore di scarico (M) nel senso delle freccia, come mostrato in figura.



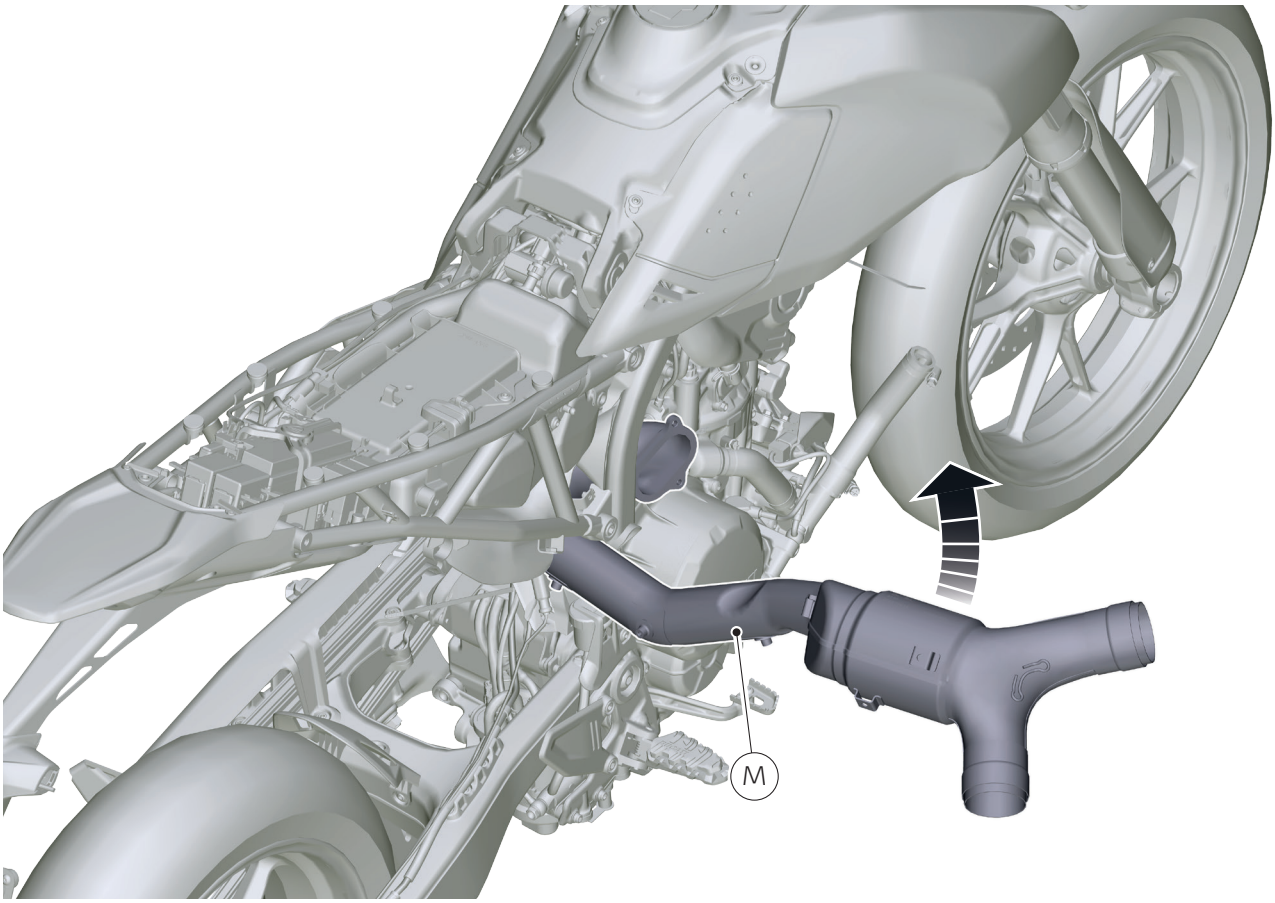
- Ruotare il collettore di scarico (M) nel senso delle freccia, come mostrato in figura.



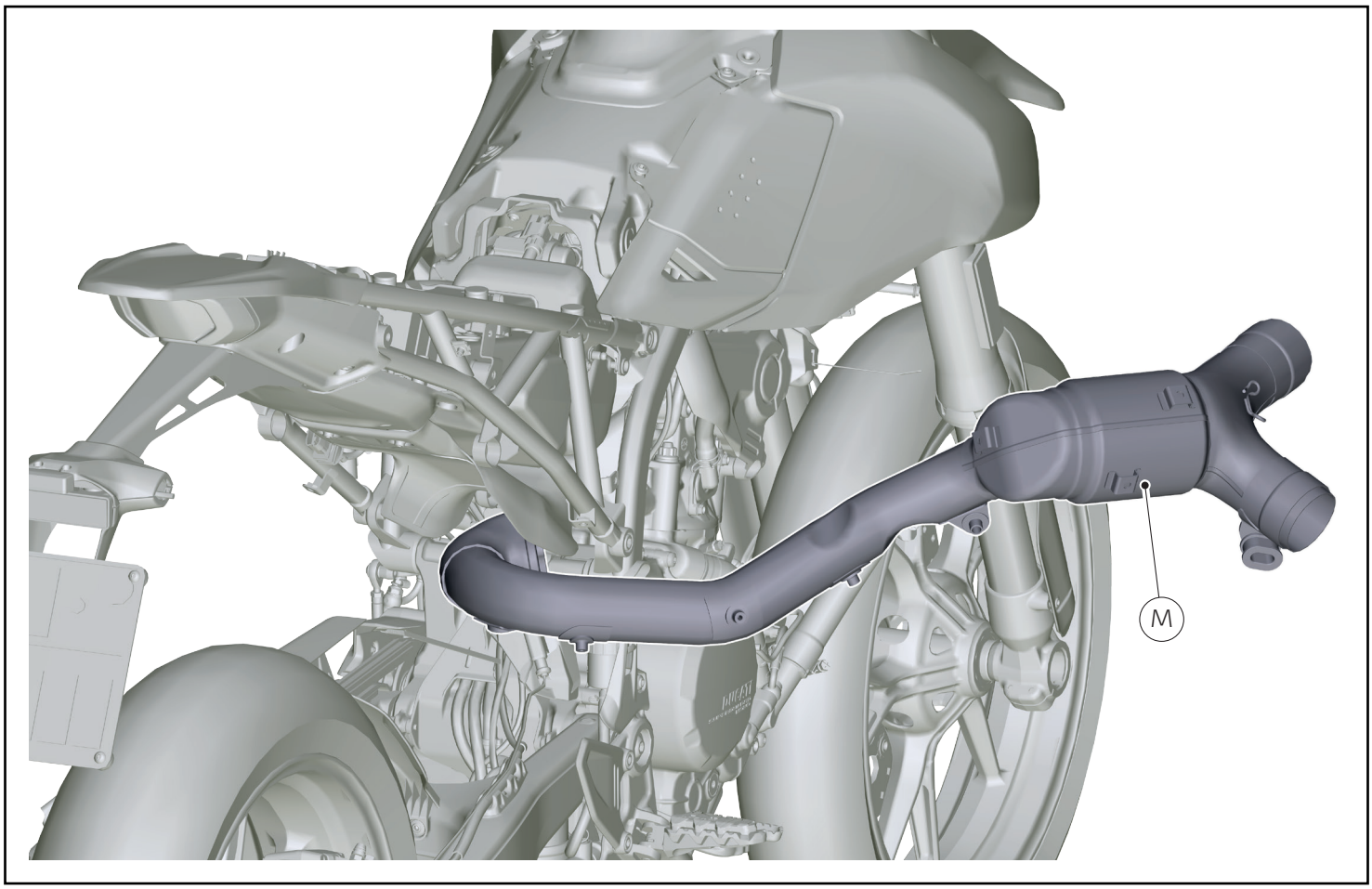
- Portare il collettore di scarico (M) verso il posteriore del motoveicolo, come mostrato in figura.



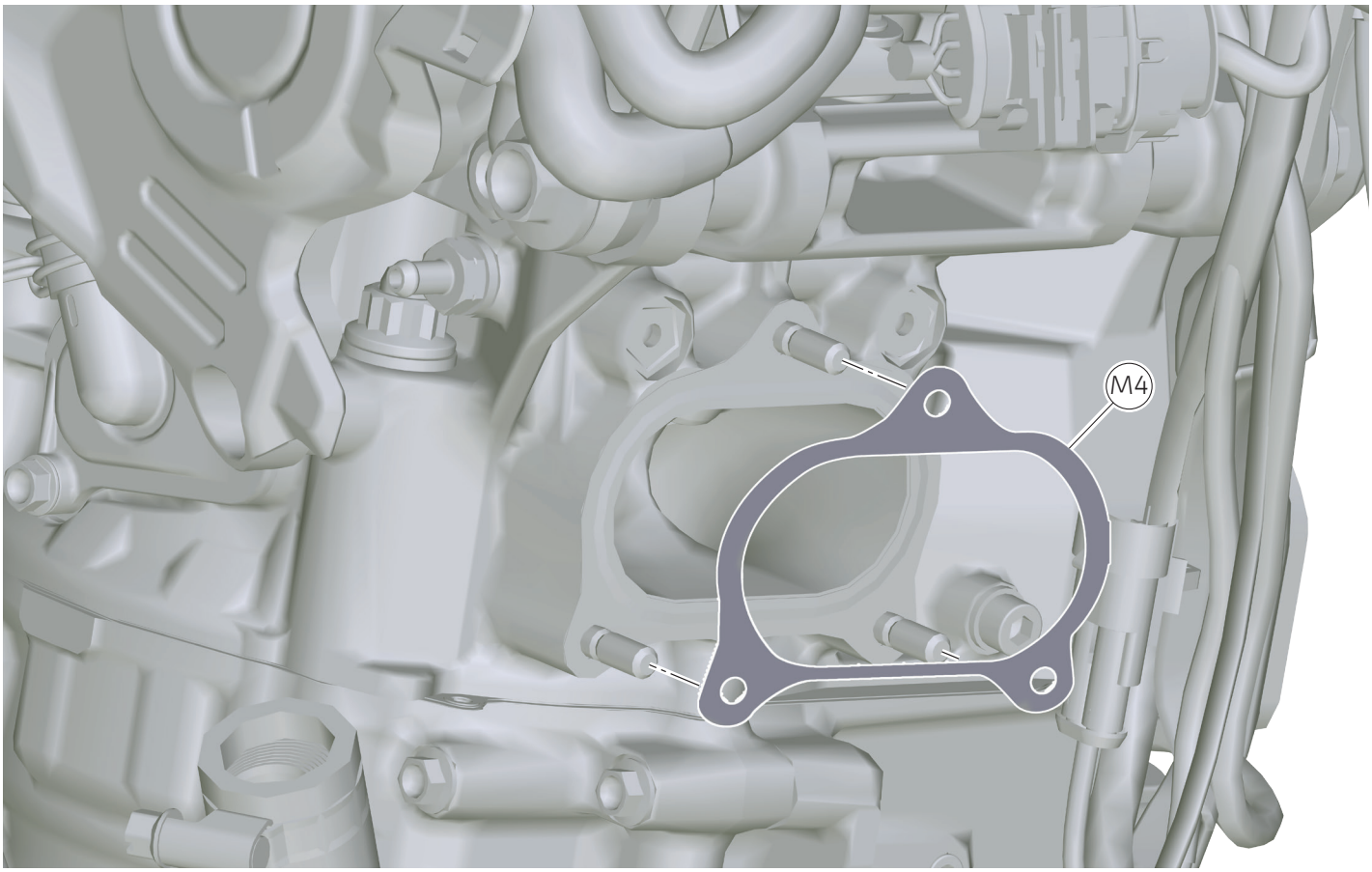
- Ruotare il collettore di scarico (M), verso il lato destro del motoveicolo, come mostrato in figura.



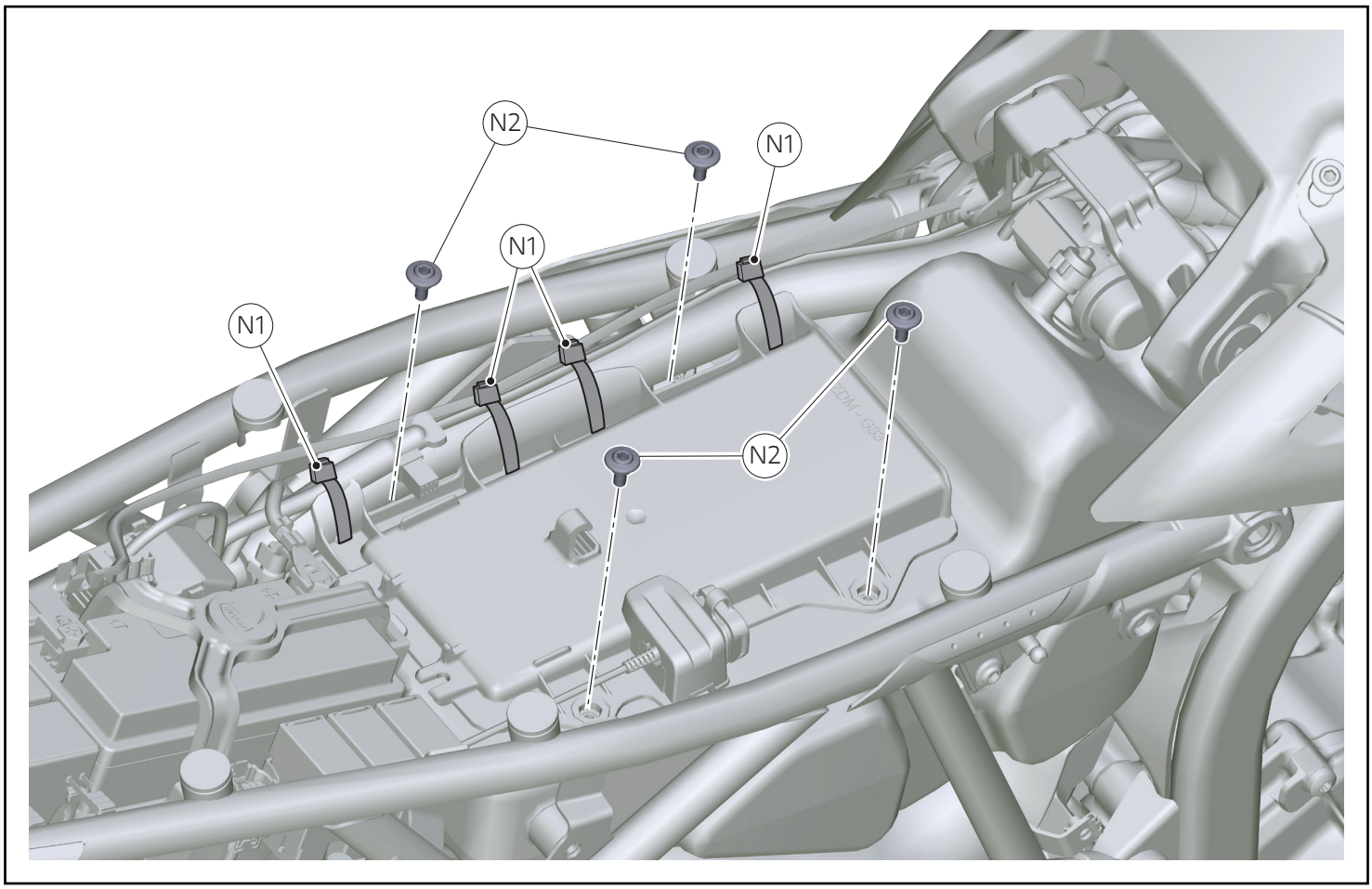
- Rimuovere il collettore di scarico (M), verso il lato destro del motoveicolo, come mostrato in figura.



- Durante l'operazione di rimozione del collettore di scarico (M), prestare attenzione affinchè la flangia del collettore non urti componenti del motoveicolo.

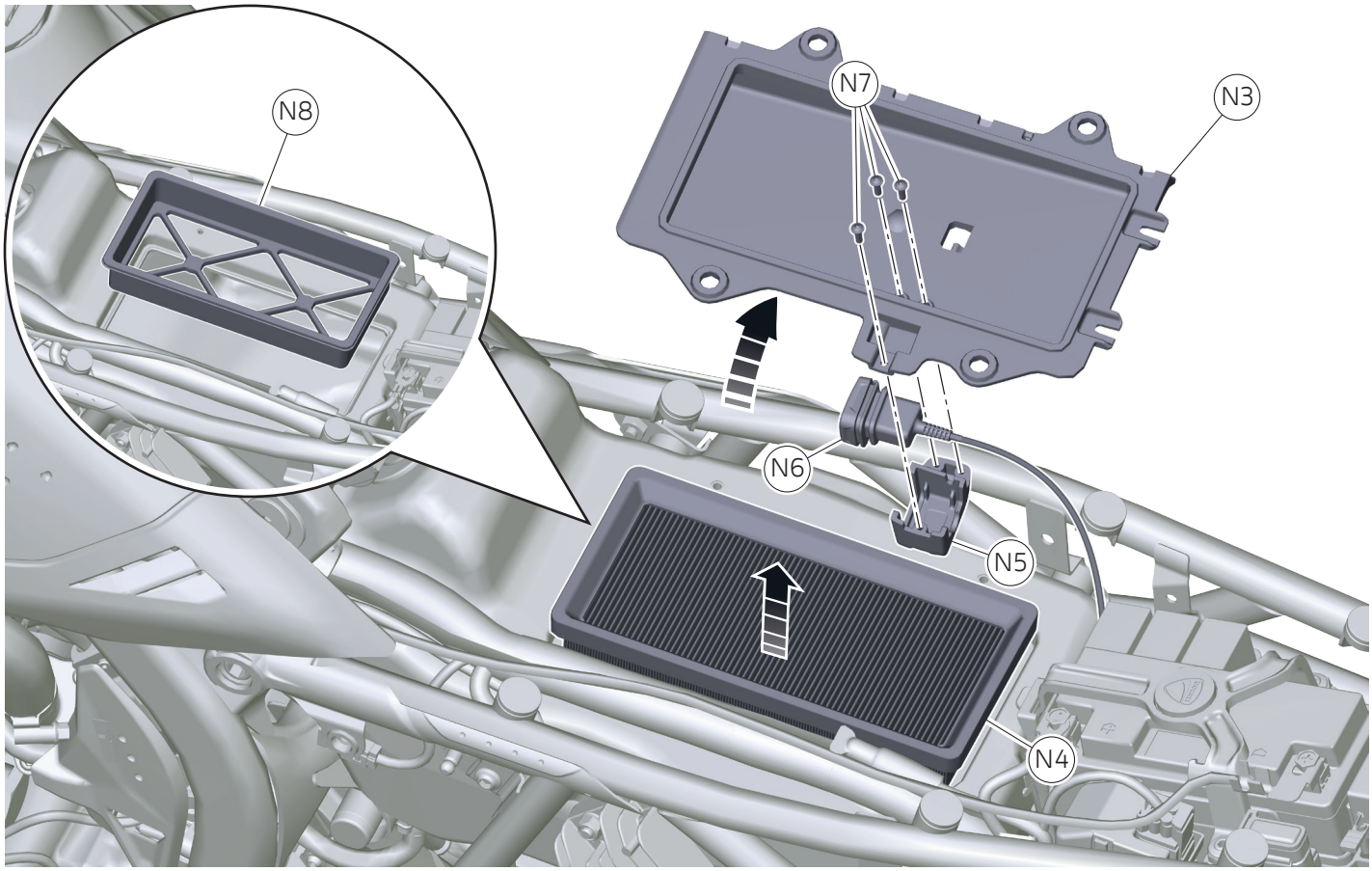


- Rimuovere la guarnizione (M4).

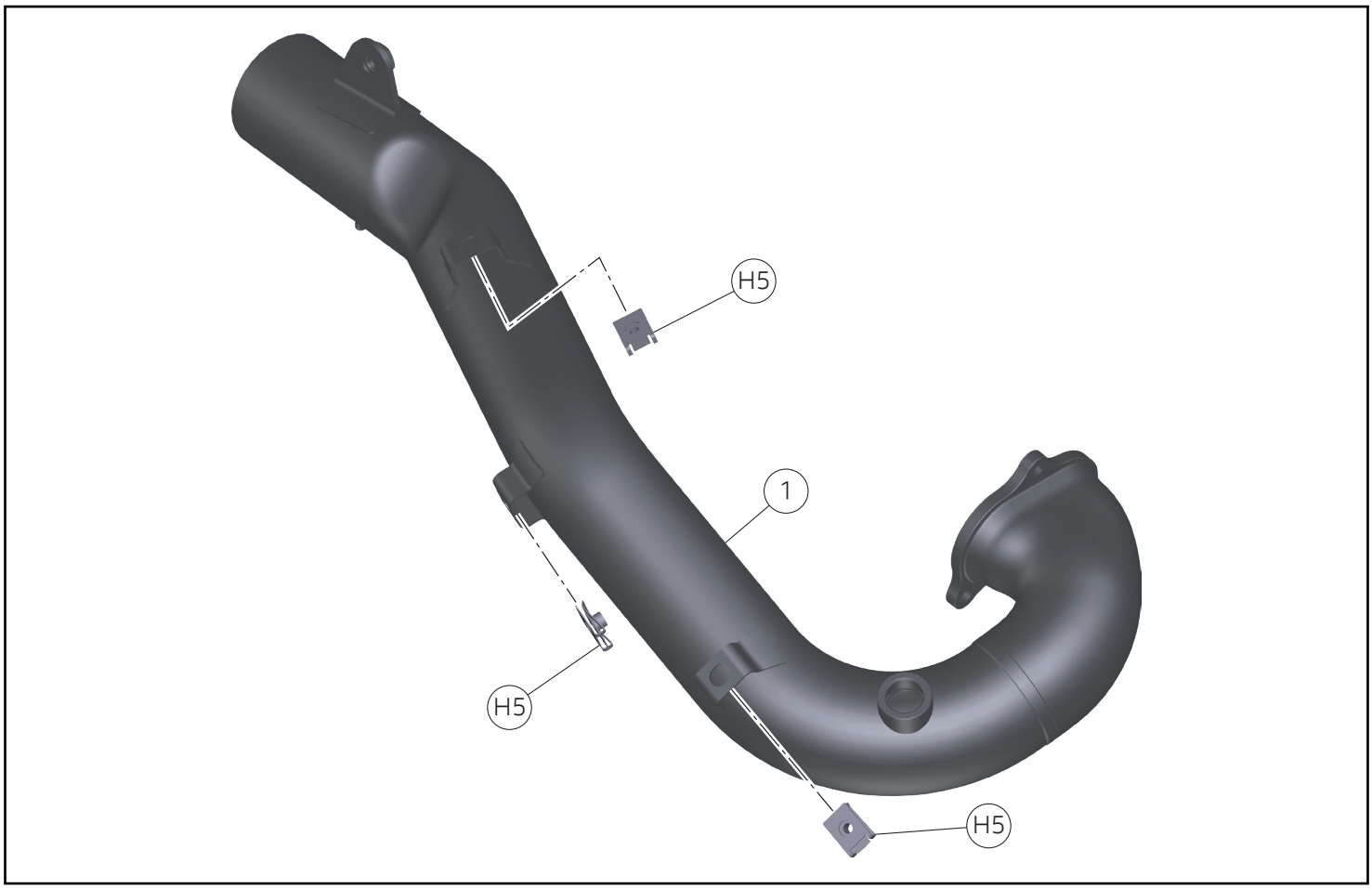


Smontaggio filtro aria

- Rimuovere le fascette a strappo (N1) e spostare leggermente il cablaggio.
- Svitare le n.4 viti (N2).



- Sollevare il coperchio airbox (N3).
- Svitare le n.3 viti (N7).
- Rimuovere il supporto presa USB (N5) e la presa USB (N6).
- Rimuovere il filtro aria (N4).
- Rimuovere la cornice anticollasso filtro aria (N8).

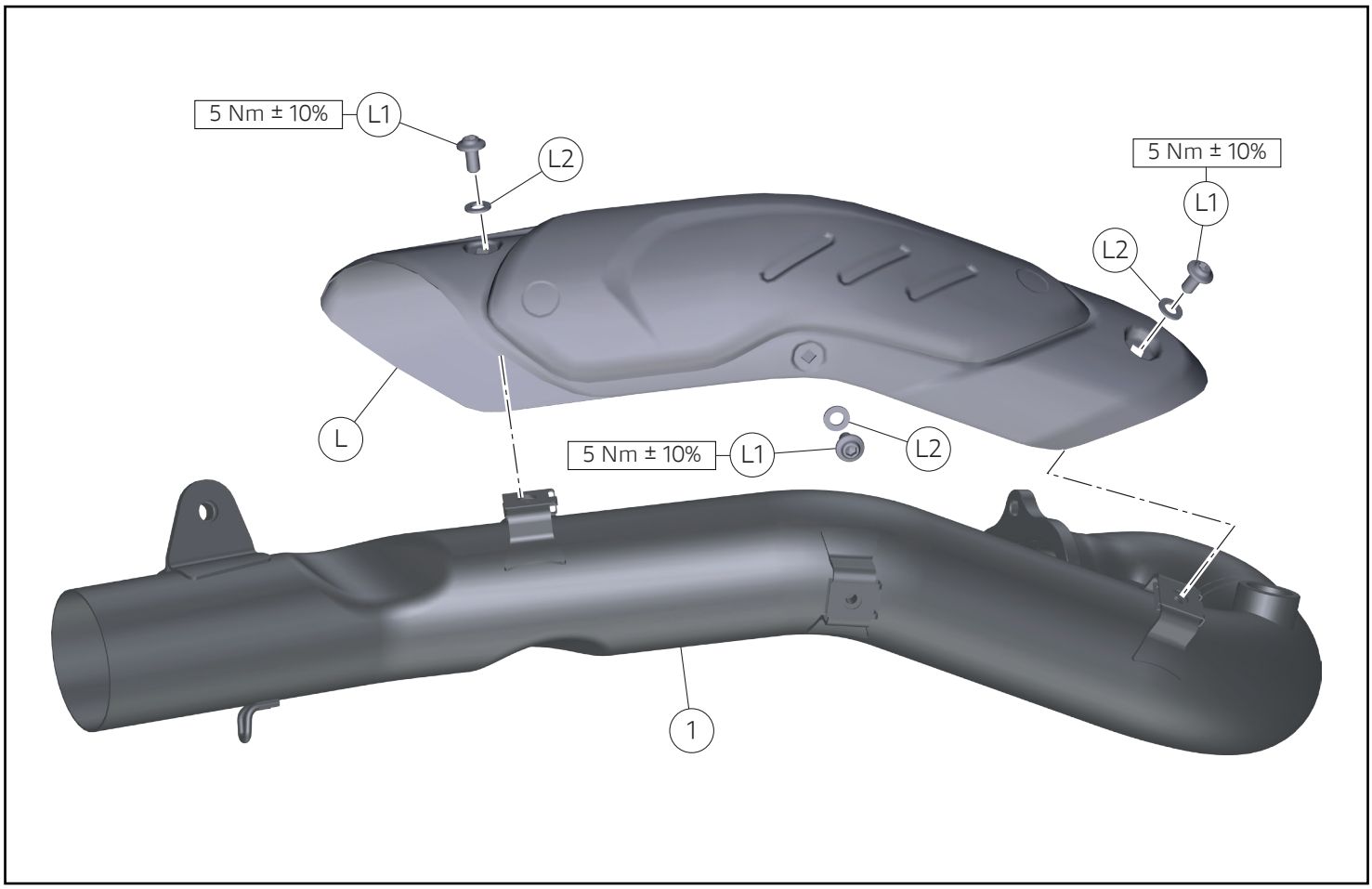


Montaggio componenti set

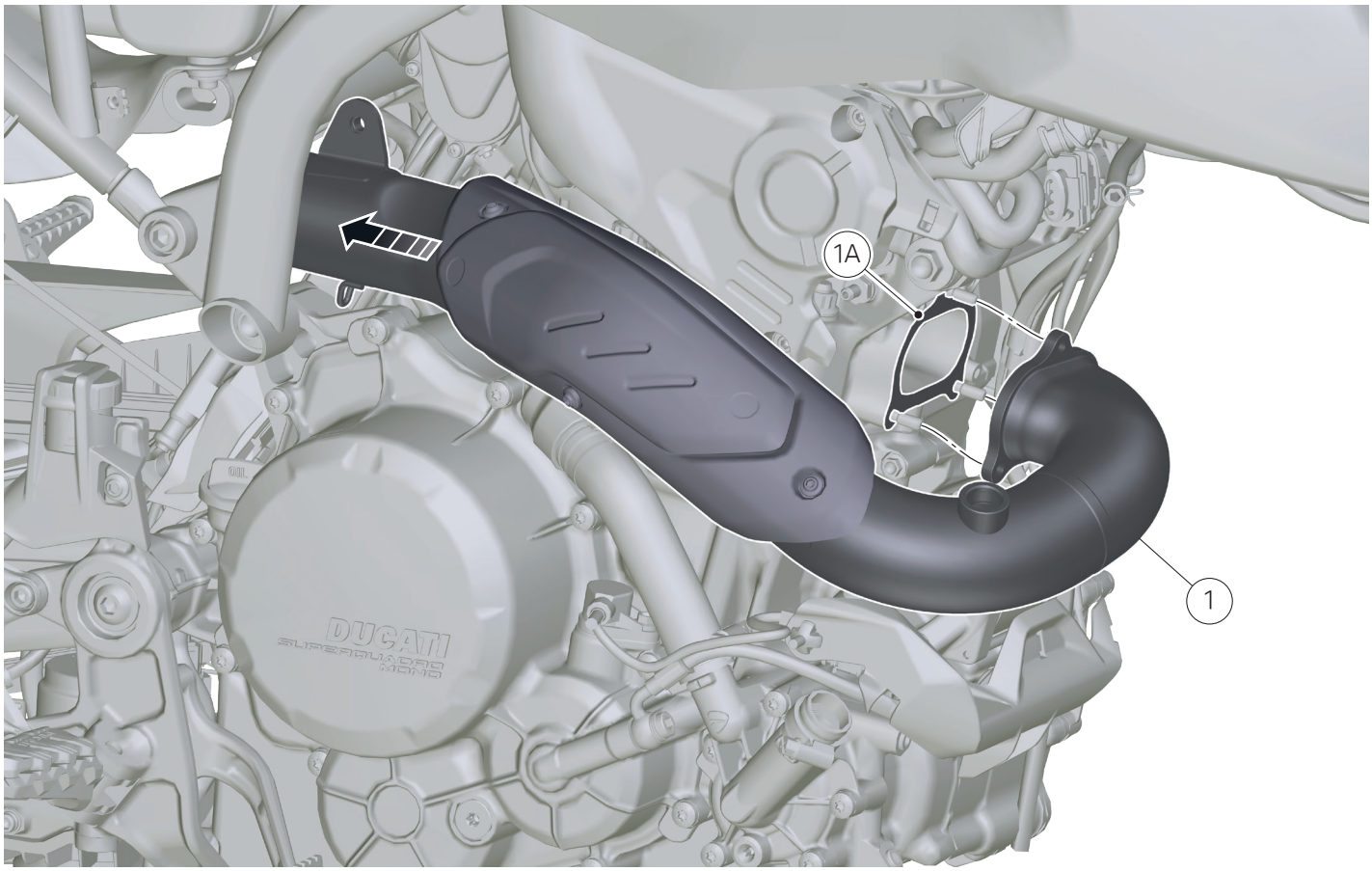
Importante
Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Premontaggio collettore

- Montare i n.3 fissaggi rapidi (H5) sul collettore (1).



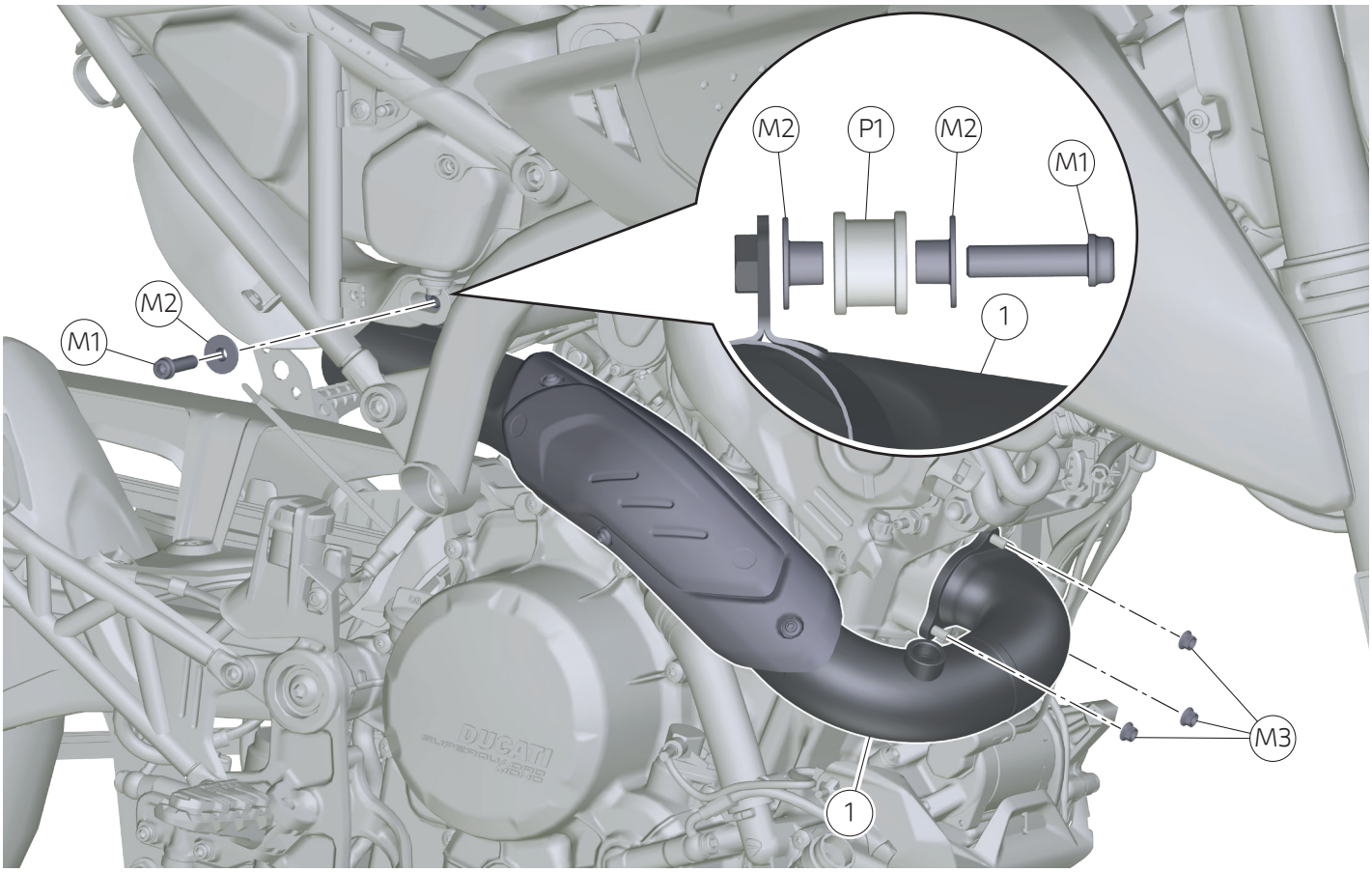
- Inserire le n.3 rosette (L2) sul filetto delle n.3 viti (L1).
- Applicare del grasso al rame CUPRUM 320 sul filetto delle n.3 viti (L1).
- Posizionare il paracalore in lamiera (L) sul collettore di scarico (1) e impuntare le n.3 viti (L1) con le n.3 rosette (L2).
- Serrare le n.3 viti (L1) alla coppia indicata.



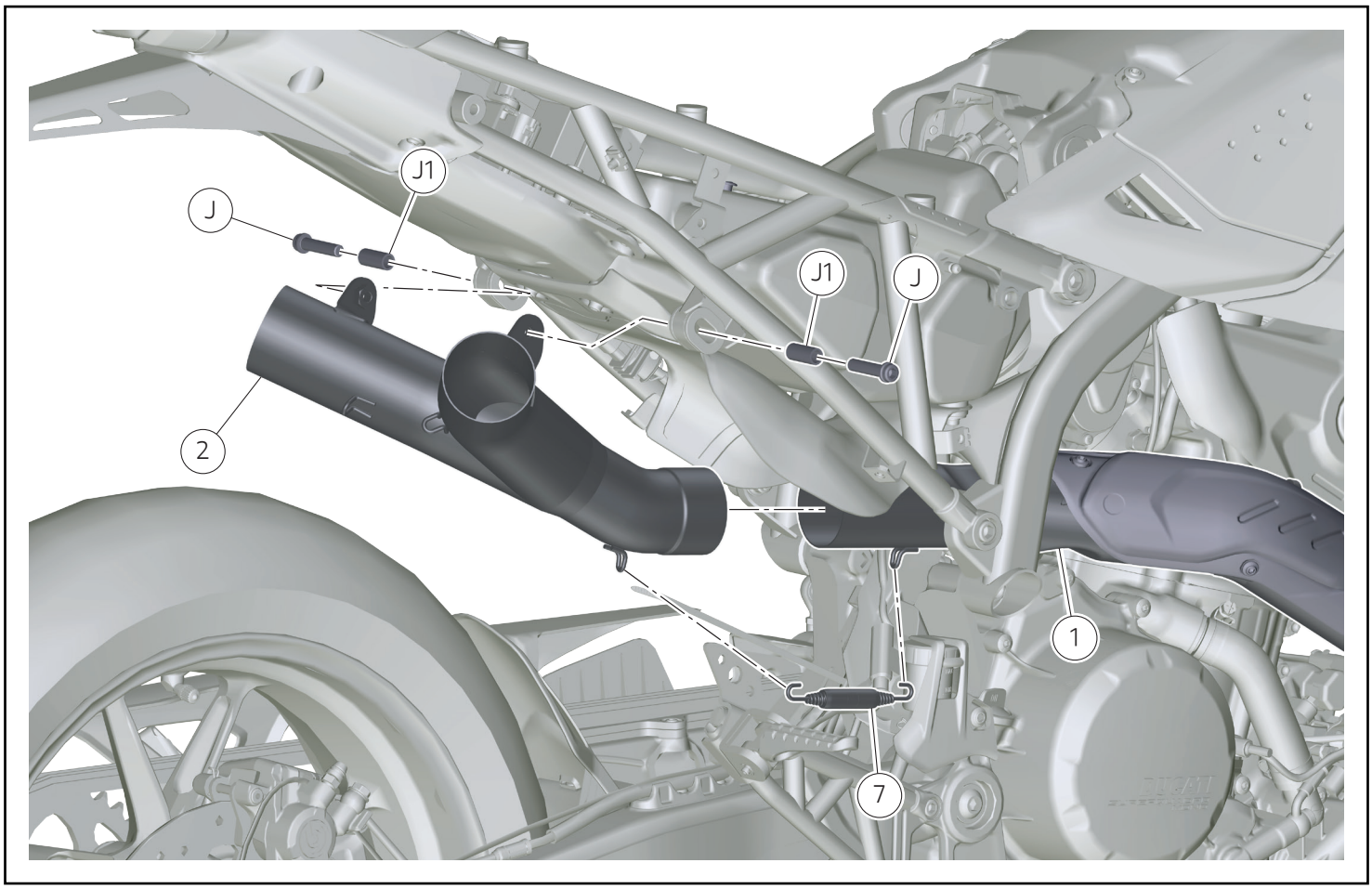
Montaggio collettore

Note
Per una perfetta tenuta dell'impianto di scarico è consigliato utilizzare una guarnizione (1A) nuova.

- Posizionare il collettore (1) prestando attenzione a non urtare le parti del motoveicolo.

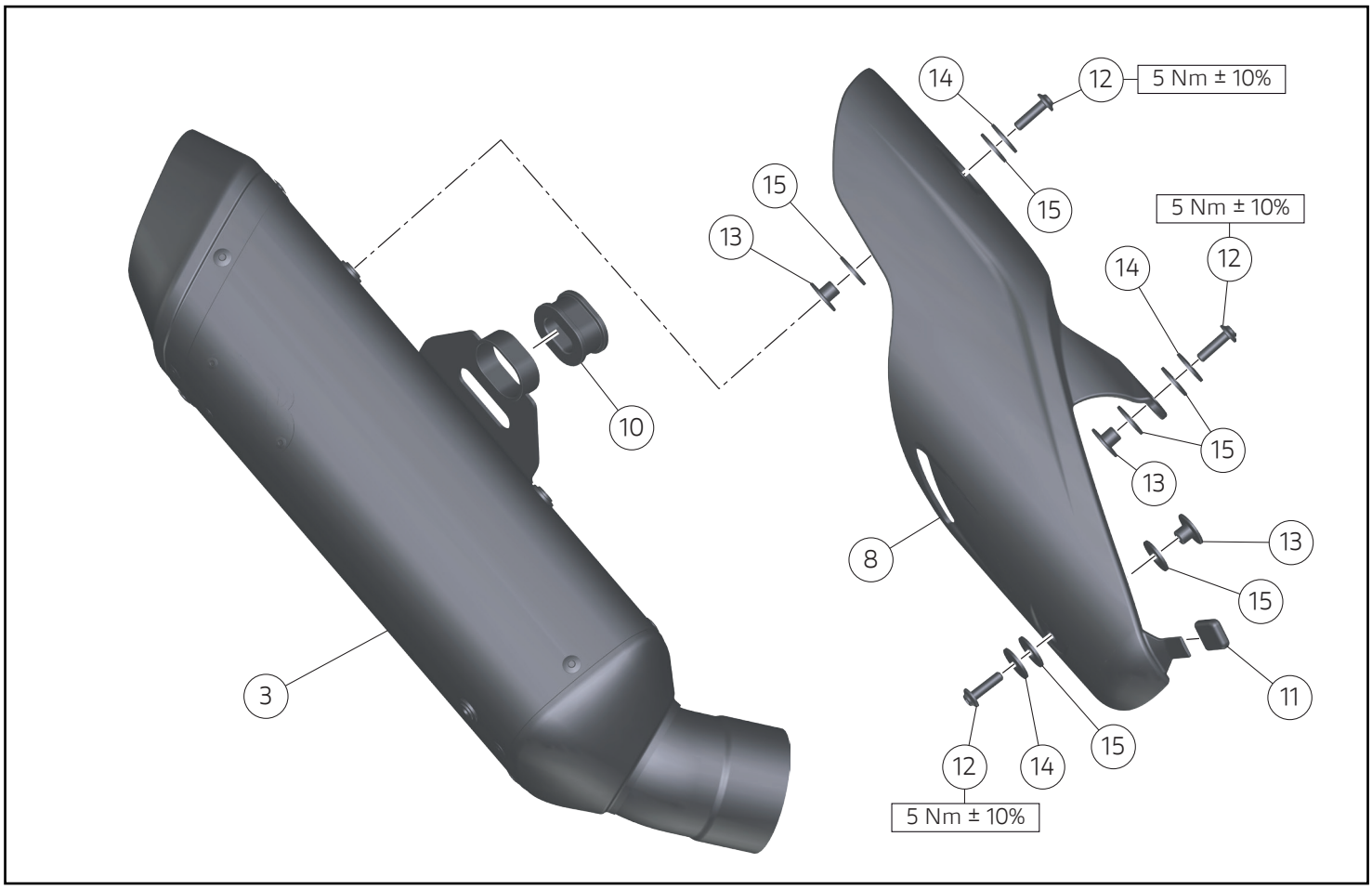


- Posizionare i n.2 distanziali (M2) sui lati interno ed esterno del gommino (P1) presente sul telaietto posteriore.
- Impuntare la vite (M1).
- Applicare del grasso al rame CUPRUM 320 sui filetti dei n.3 dadi (M3).
- Impuntare i n.3 dadi (M3).



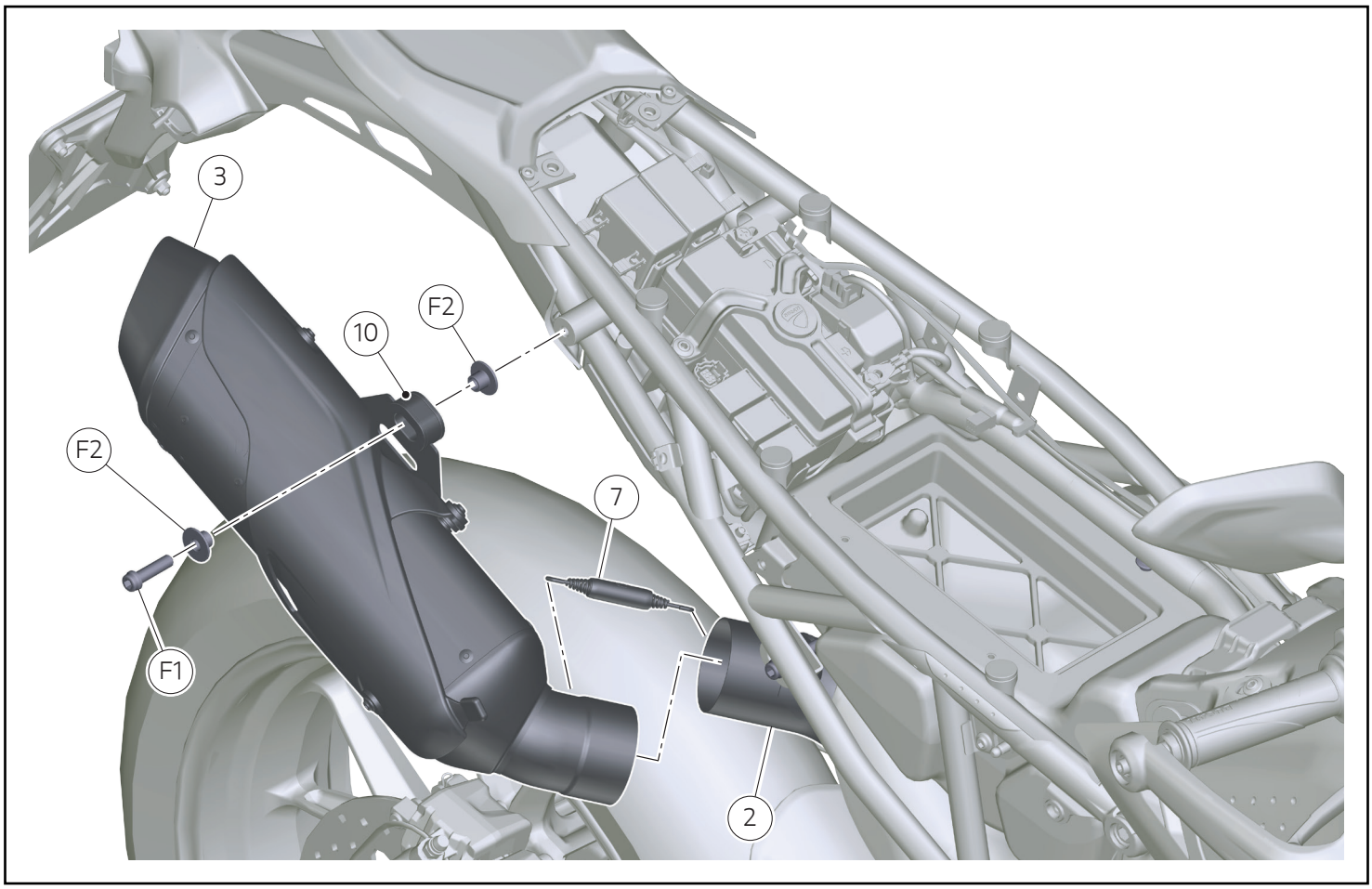
Montaggio collettore a Y

- Posizionare il collettreo a Y (2).
- Montare i n.2 distanziali (J1) e impuntare le n.2 viti (J).
- Montare la molla (7).



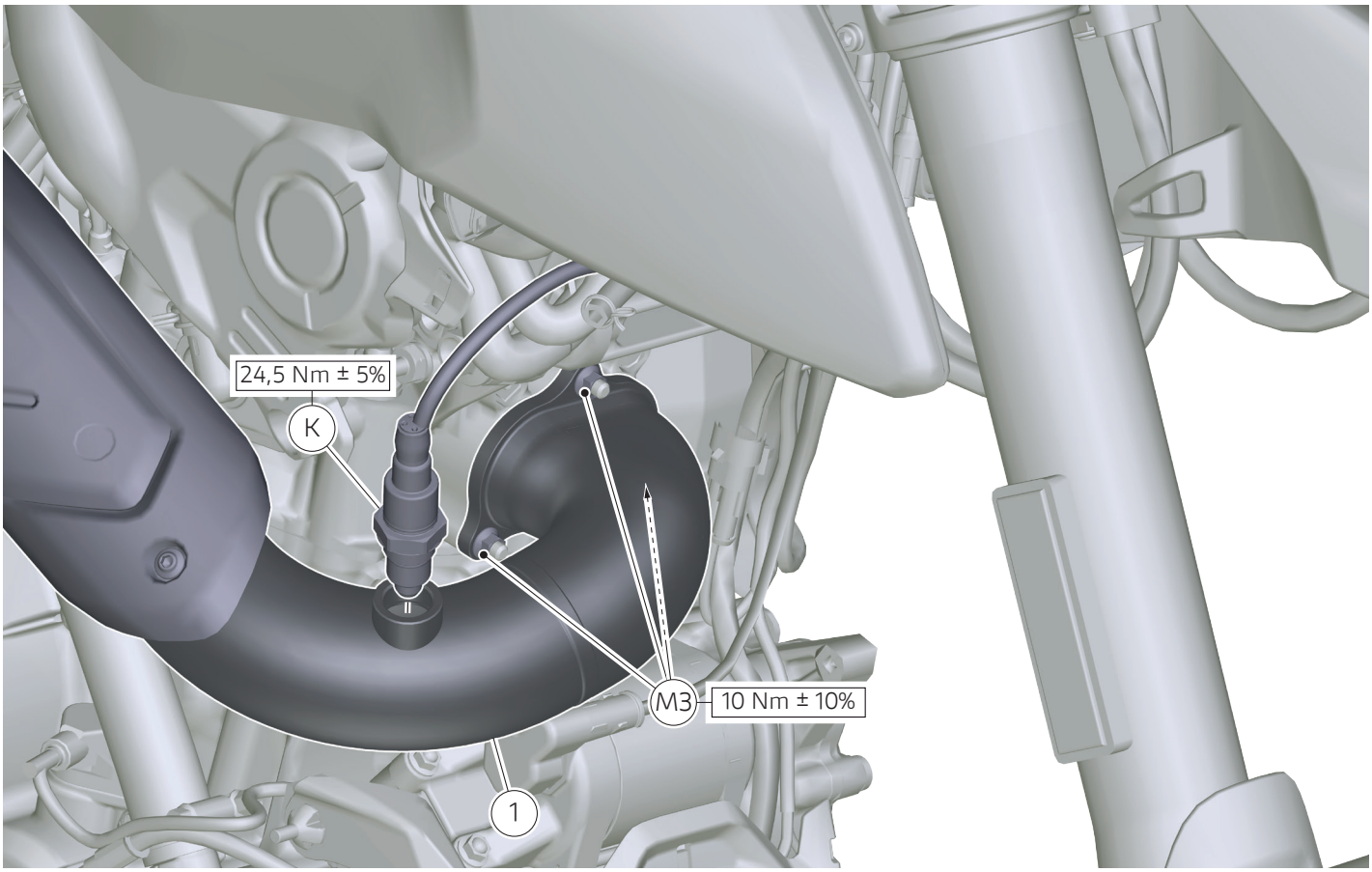
Premontaggio silenziatori

- Montare il gommino (11) sul dente del paracalore destro (8).
- Inserire le n.3 rosette (14) e le n.3 rosette aramidiche (15) sul filetto delle n.3 viti (12).
- Inserire le n.3 viti (12) nel paracalore (8).
- Dal lato opposto, inserire le altre n.3 rosette aramidiche (15) e i n.3 distanziali con collare (13) sull'estremità filettata delle n.3 viti (12).
- Posizionare il paracalore (8) sul silenziatore destro (3) e impuntare le n.3 viti (12).
- Serrare alla coppia indicata le n.3 viti (12).
- Montare il gommino antivibrazione (10).
- Ripetere le stesse operazioni per il premontaggio del silenziatore sinistro.



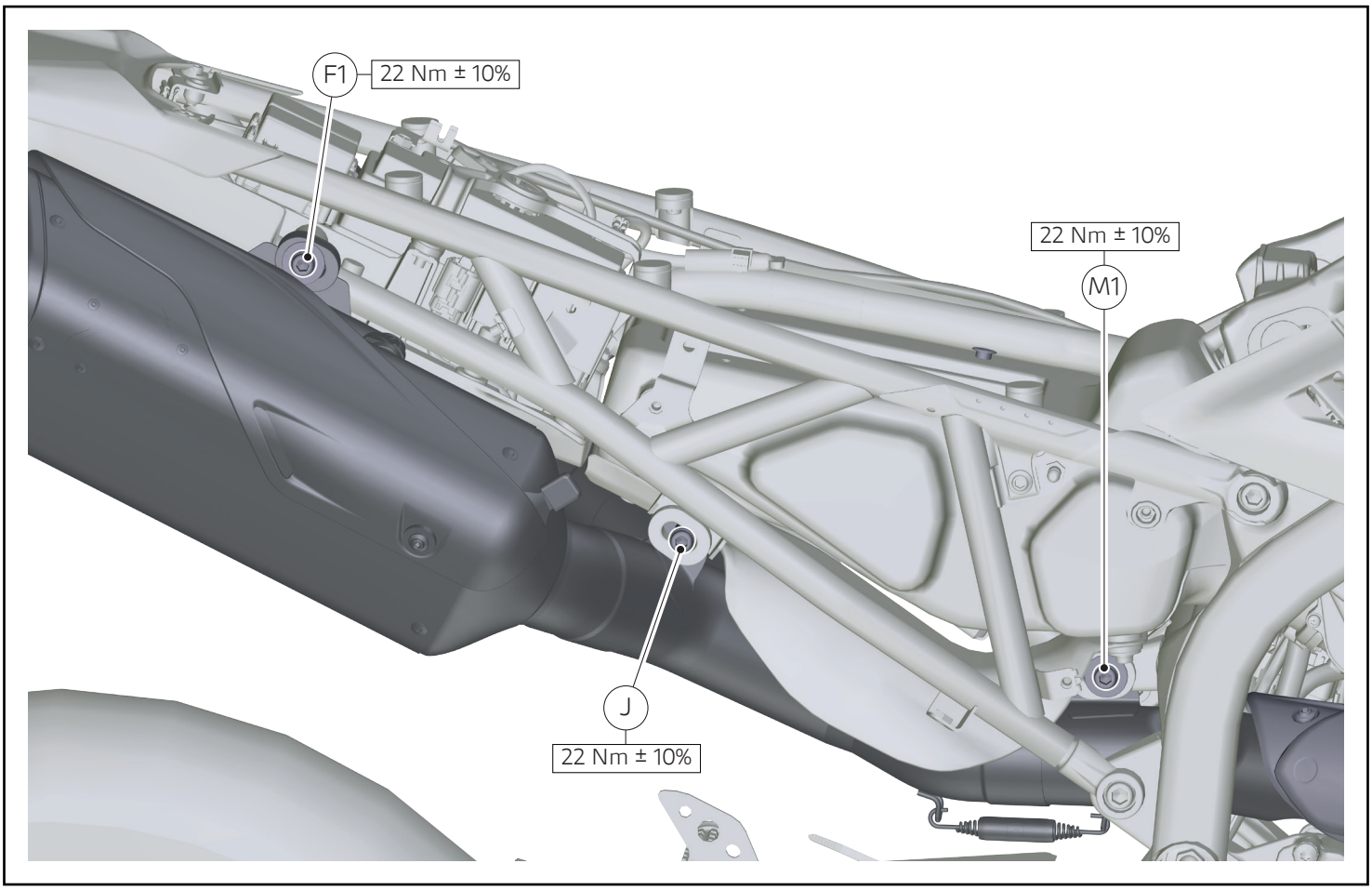
Montaggio silenziatori

- Inserire i n.2 distanziali con collare (F2) sul gommino antivibrante (10).
- Montare il silenziatore destro (6) portandolo a battuta sul collettore a Y (2).
- Pulire il filetto della vite (F1) e della rispettiva madrevite sul telaietto del motoveicolo.
- Applicare del frenafiletto TECNOLOGIC 150 sul filetto della vite (F1) e impuntarla.
- Montare la molla (7).
- Ripetere le stesse operazioni per il montaggio del silenziatore sinistro.



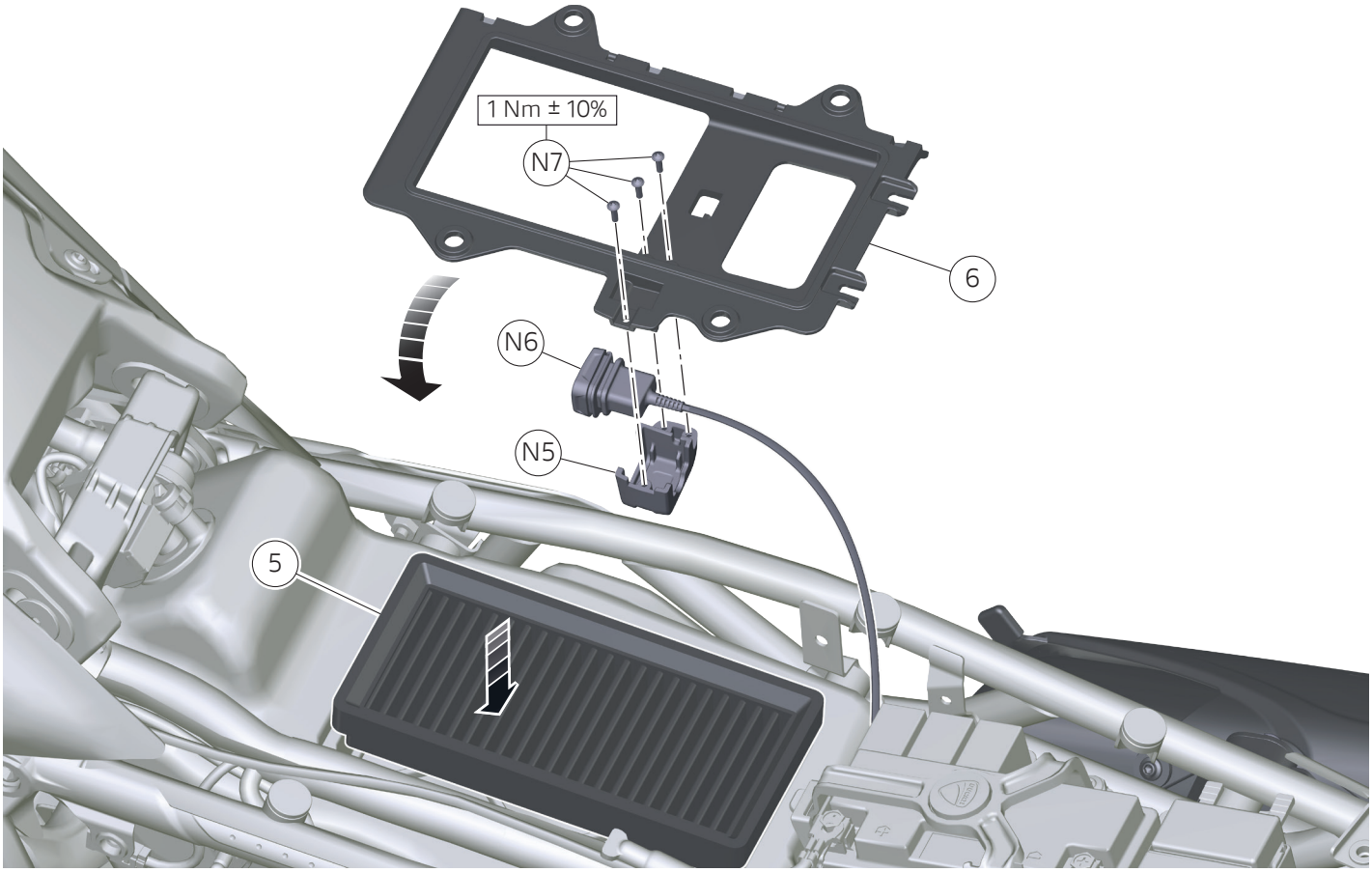
Montaggio sonda lambda

- Impuntare la sonda lambda (K) sul collettore di scarico (1).
- Serrare la sonda lambda (K) alla coppia indicata.
- Serrare i n.3 dadi (M3) alla coppia indicata.



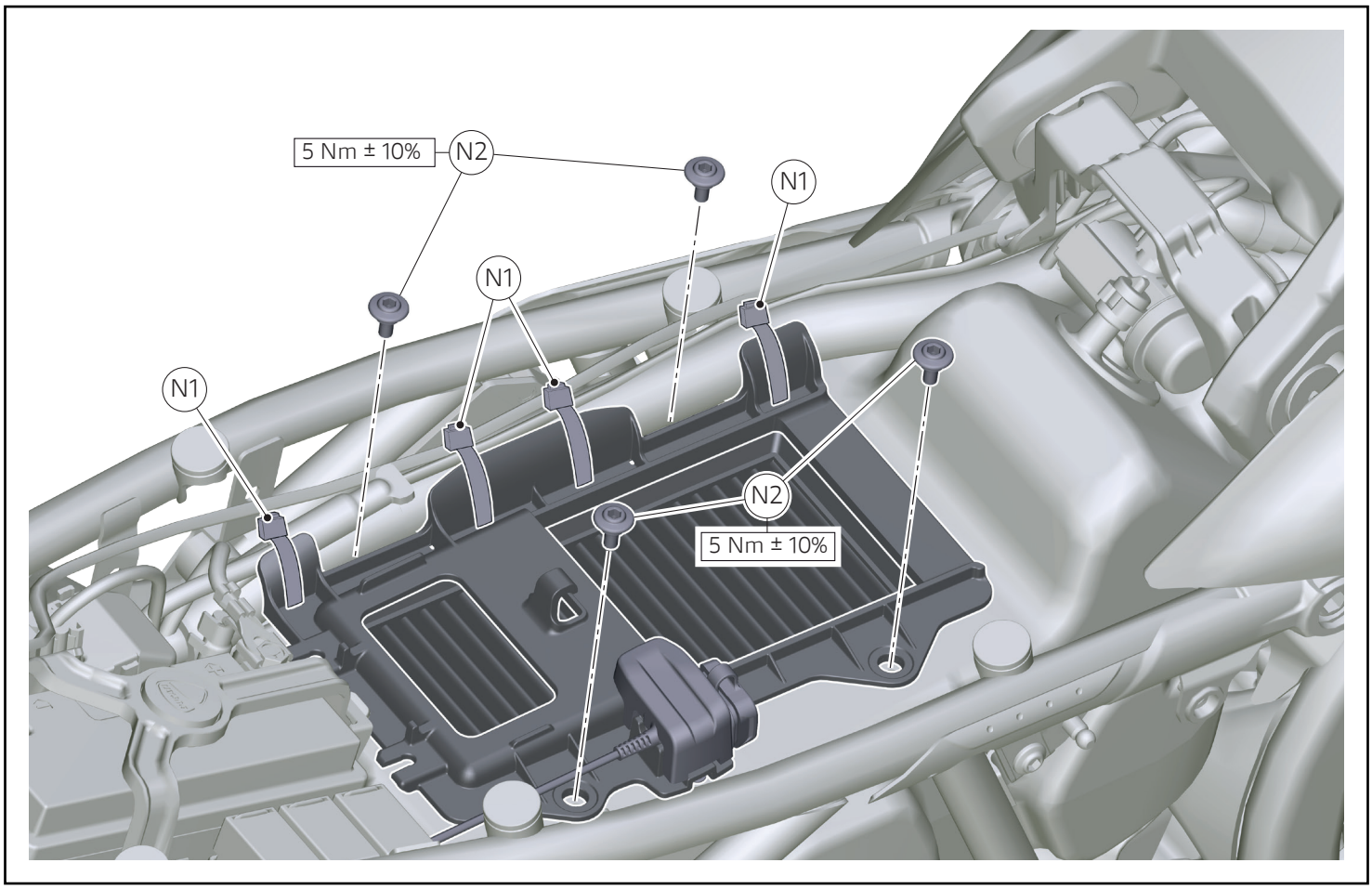
Serraggio viti

- Serrare alla coppia indicata la vite (M1).
- Serrare alla coppia indicata la vite (J) e ripetere sul lato sinistro.
- Serrare alla coppia indicata la vite (F1) e ripetere sul lato sinistro.

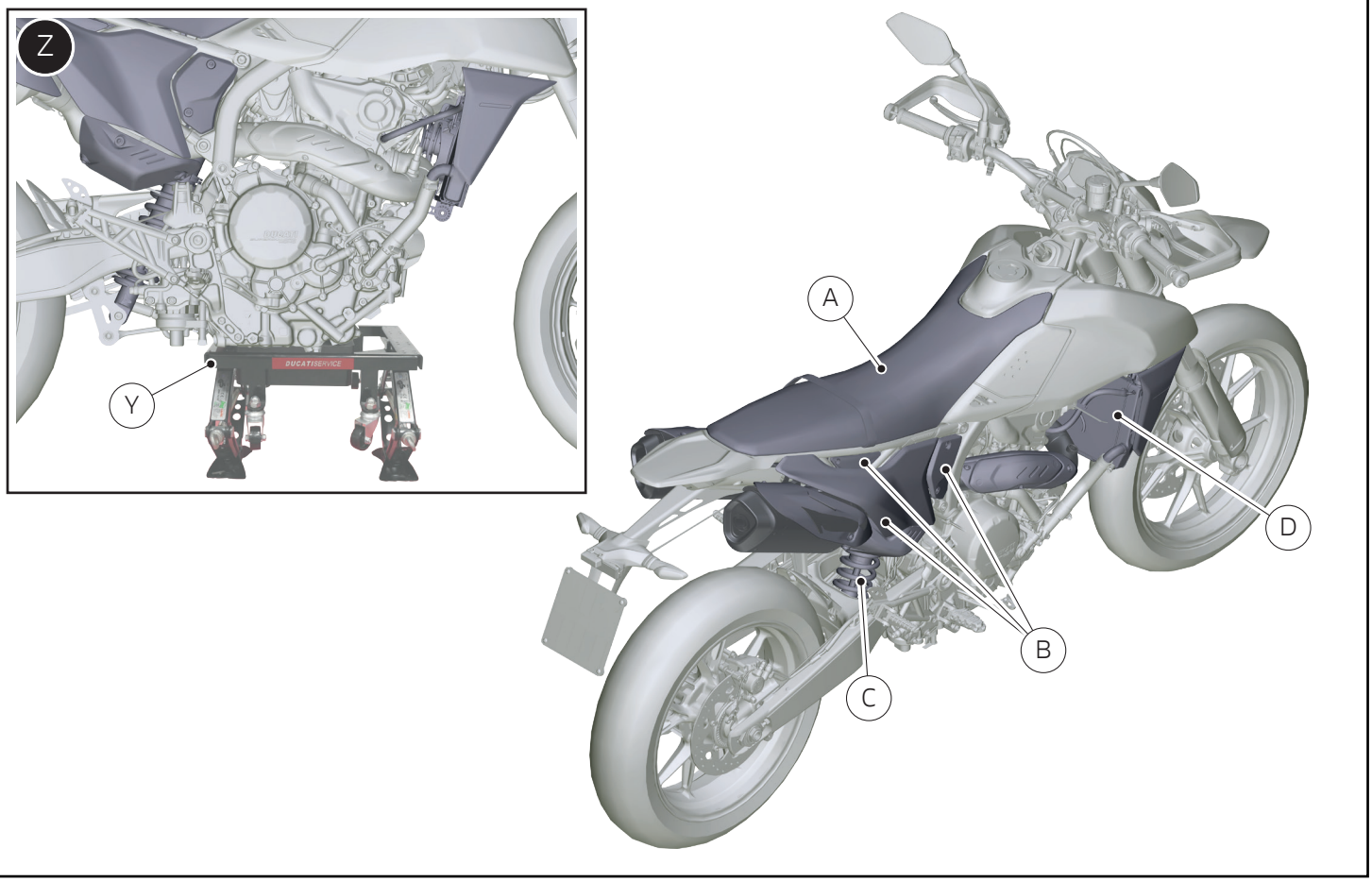


Montaggio filtro aria

- Montare il filtro aria (5).
- Posizionare il supporto presa USB (N5) con presa USB (N6) sul coperchio filtro aria (6) e impuntare le n.3 viti (N7) sul lato interno del coperchio.
- Serrare alla coppia indicata le n.3 vit1 (N7).
- Posizionare il coperchio filtro aria (6) nella sua sede.



- Impuntare le n.4 viti (N2).
- Serrare alla coppia indicata le n.4 viti (N2).
- Ripristinare le n.4 fascetta a strappo (N1).



Montaggio radiatore acqua

- Per effettuare il montaggio del radiatore acqua (D) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione “Montaggio radiatore acqua”.

Montaggio ammortizzatore posteriore

- Per effettuare il montaggio dell'ammortizzatore posteriore (C) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione “Montaggio ammortizzatore posteriore”.

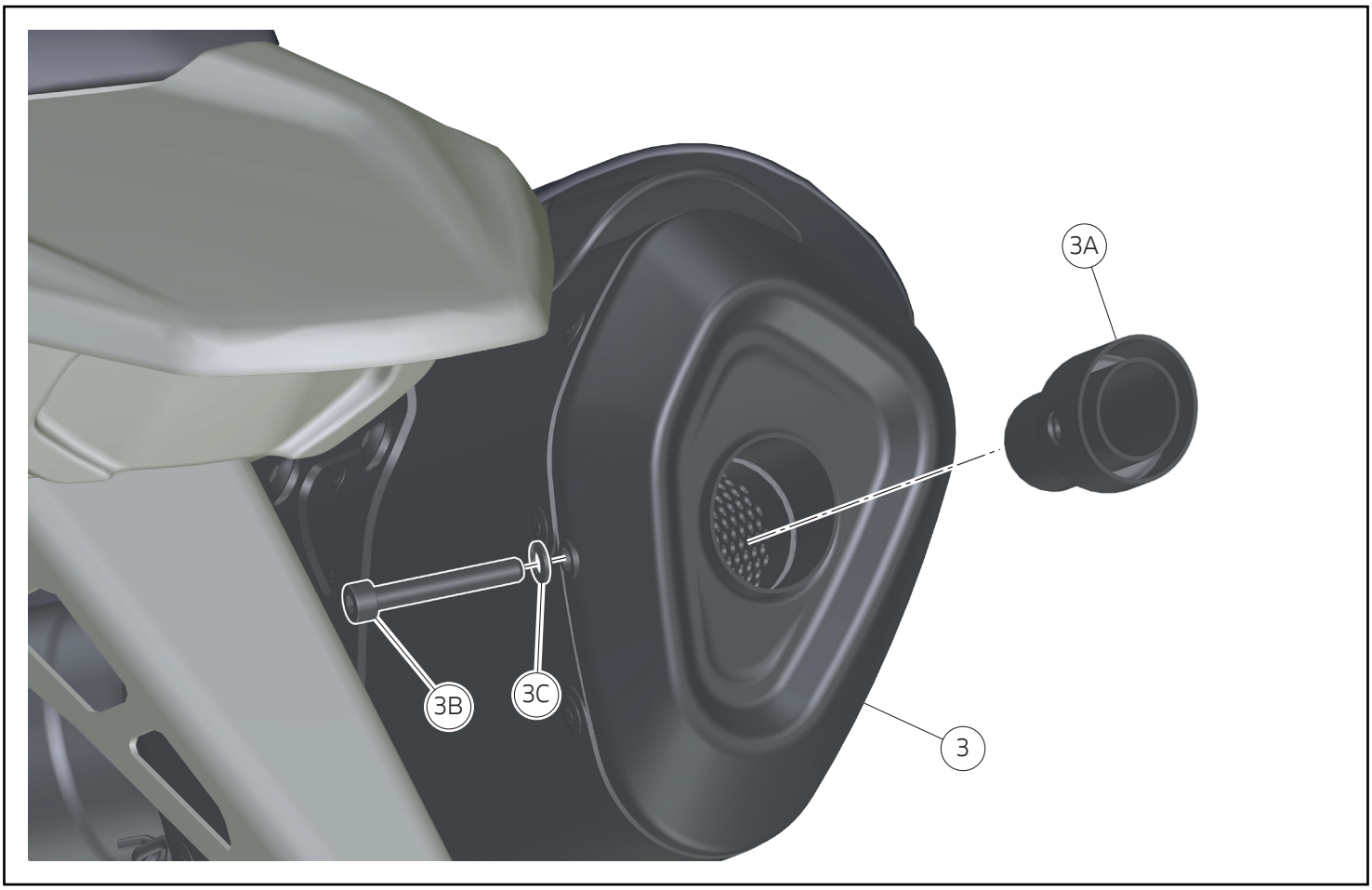
Attenzione
Solo dopo aver rimontato l'ammortizzatore posteriore (C) è possibile rimuovere l'attrezzatura (Y) ulilizzata per sostenere il motoveicolo, come visibile nell'immagine (Z).

Montaggio fianchetti laterali

- Per effettuare il montaggio dei fianchetti laterali (B) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione “Montaggio fianchetti laterali”.

Montaggio sella

- Per effettuare il montaggio della sella (A) fare riferimento a quanto riportato sul manuale officina alla sezione “Montaggio sella”.



Note

È possibile rimuovere il riduttore fonico, in base alle regole vigenti, nelle strutture adibite a pista.

- Svitare la vite (3B) e rimuovere la rosetta (3C).
- Rimuovere il riduttore fonico destro (3A) dal silenziatore destro (3).
- Ripetere le stesse operazioni per lo smontaggio del riduttore fonico sinistro.

Calibrazione centralina controllo motore

Importante
Per effettuare la calibrazione della centralina controllo motore è necessario rivolgersi ad un'Officina Autorizzata Ducati.

Le modalità di caricamento calibrazione sono elencate sulla circolare tecnica SRV-ESB-18-002.

Note aggiuntive per lo scarico Racing

Attenzione
Assicurarsi che i tubi e i cablaggi siano sufficientemente distanti dai collettori di scarico. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi i tubi o i cablaggi ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.

Attenzione
Assicurarsi che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati. Nel caso in cui il sistema di scarico tocchi altre parti ripetere il corretto montaggio dello scarico o contattare il proprio concessionario autorizzato.

Attenzione
Dopo aver fatto funzionare il motore per 30 minuti, serrare nuovamente le viti del paracalore.

Importante
È normale che del fumo bianco fuoriesca dal silenziatore durante il primo funzionamento.

Importante
Non sostare posteriormente al silenziatore durante il primo funzionamento.

Importante
Non utilizzare detergenti per ruote comunemente usati nel settore automotive o prodotti di pulizia che contengano additivi acidi per pulire gli impianti di scarico Termignoni.

Manutenzione dell'impianto di scarico Termignoni

- Pulire i componenti dello scarico con uno spray lubrificante multiuso (WD-40 o equivalente), i componenti di scarico in fibra di carbonio con un panno morbido e asciutto e i componenti in acciaio inox con detergente per contatti elettrici applicato su un panno morbido, poi asciugare con un panno morbido e asciutto. Un cambiamento di colore dell'impianto di scarico è normale a causa delle alte temperature.

- Assicurarsi periodicamente che tutti i bulloni siano sufficientemente serrati e le molle siano correttamente montate

レース専用部品 ご注文書

ご注文商品

1	P/N	商品名	
2	P/N	商品名	
3	P/N	商品名	
4	P/N	商品名	
5	P/N	商品名	

お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

車台番号　ZDM　　モデル名

お客様署名　　ご注文日

ドゥカティ正規ネットワーク店記入欄

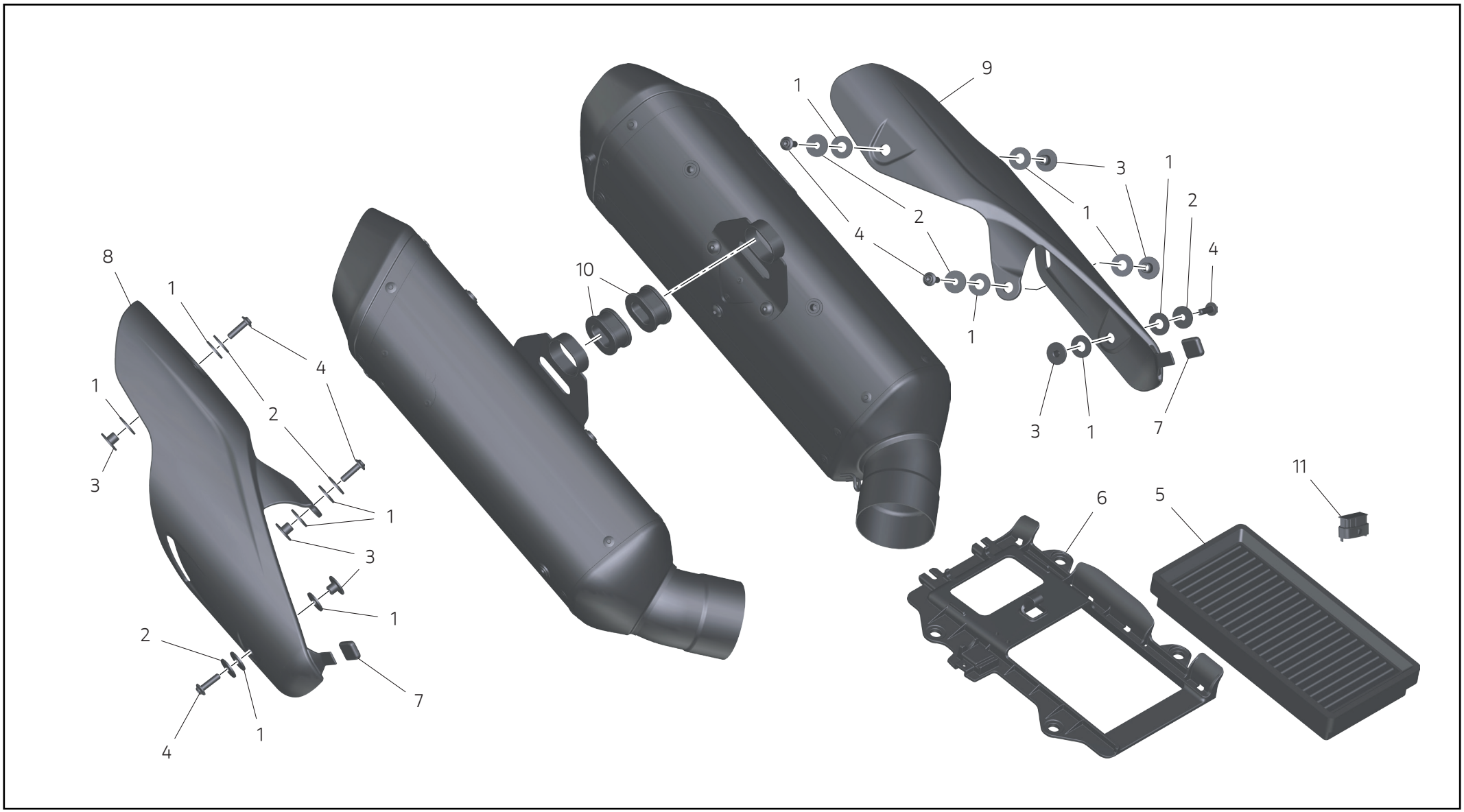
お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

販売店署名　　販売日　　年　　月　　日

販売店様へお願い

1. 上記ご記入の上、弊社アフターセールス部までＦＡＸしてください。FAX ：03 - 6692 - 1317
2. 取り付け車両１台に１枚でご使用ください。

Scarico racing / Racing exhaust / Échappement racing / Racing-Auspuff / Escape racing / **赛车排气装置** / Escape racing / レーシング エキゾースト - 96482311AA



Pos.	Cod.	Denominazione	Name	Dénomination	Bezeichnung	Denominação	名称	Denominación	名称	Q.ty
1	85640121A	Rosetta aramidica 18x8x1,5	Aramidic washer 18x8x1.5	Rondelle aramidique 18x8x1,5	Aramid-Unterlegscheibe 18x8x1,5	Arruela de aramida 18x8x1,5	芳纶垫圈 18x8x1.5	Arandela de aramida 18x8x1,5	アラミドワッシャー 18x8x1. 5	12
2	85213111AA	Rosetta 5,2x18x1,5	Washer 5.2x18x1.5	Rondelle 5,2x18x1,5	Unterlegscheibe 5,2x18x1,5	Arruela 5,2x18x1,5	垫圈 5.2x18x1.5	Arandela 5,2x18x1,5	ワッシャー 5. 2x18x1. 5	6
3	71614251A	Distanziale DI5,2xD8xH7	Spacer DI5.2xD8xH7	Entretoise DI5,2xD8xH7	Distanzstück DI5,2xD8xH7	Espaçador DI5,2xD8xH7	垫片 DI5.2xD8xH7	Separador DI5, 2xD8xH7	スペーサー DI5. 2xD8xH7	6
4	77244213B	Vite TBEI M5x20	Hex socket button head screw M5x20	Vis à tête bombée à six pans creux M5x20	Linsenkopfschraube mit Innensechskant M5x20	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M5x20	盘头内六角螺钉 M5x20	Tornillo de cabeza redonda con hexágono interior M5x20	六角穴付きソケットヘッドスクリュー M5x20	6
5	96010131A	Filtro aria	Air filter	Filtre à air	Luftfilter	Filtro de ar	空气过滤器	Filtro aire	エアフィルター	1
6	96010121B	Coperchio filtro aria	Air filter cover	Couvercle filtre à air	Luftfilterdeckel	Tampa do filtro de ar	空气过滤器罩	Tapa filtro de aire	エアフィルターカバー	1
7	76414381A	Gommino	Rubber block	Plot caoutchouc	Gummielement	Borracha	密封圈	Aro de goma	ラバー	2
8	96414831A	Paracalore destro	RH heat guard	Pare-chaleur droit	Rechter Hitzeschutz	Protetor anticalor da direita	右侧隔热罩	Protector calor derecho	右ヒートガード	1
9	96414841A	Paracalore sinistro	LH heat guard	Pare-chaleur gauche	Linker Hitzeschutz	Protetor anticalor da esquerda	左侧隔热罩	Protector calor izquierdo	左ヒートガード	1
10	76417711A	Gommino	Rubber block	Plot caoutchouc	Gummielement	Borracha	密封圈	Aro de goma	ラバー	2
11	96610921A	Tappo	Plug	Bouchon	Verschluss	Tampa	塞子	Tapón	キャップ	1