



	PANIGALE V4	PANIGALE V4 S	PANIGALE V4 R
MOTORE			
MOTORE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Desmosedici Stradale R a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
CILINDRATA	1.103 cc	1.103 cc	998 cc
ALESAGGIO X CORSA	81 x 53,5 mm	81 x 53,5 mm	81 x 48,4 mm
RAPPORTO DI COMPRESIONE	14,0:1	14,0:1	14,0:1
POTENZA	158,5 kW (215,5 CV) @ 13.000 giri/min	158,5 kW (215,5 CV) @ 13.000 giri/min	160,4 kW (218 cv) @ 15.500 rpm 174 kW (237 cv) @ 15.500 rpm con scarico racing completo*
COPPIA	123,6 Nm (12,6 kgm) @ 9.500 giri/min	123,6 Nm (12,6 kgm) @ 9.500 giri/min	111,3 Nm (11,3 kgm) @ 12.000 rpm 118 Nm (12 kgm) @ 12.250 rpm con scarico racing completo*
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire e farfalla aerodinamica. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
SCARICO	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori
TRASMISSIONE			
CAMBIO	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RAPPORTI	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena 525; pignone Z=16; corona Z=41	Catena 525; pignone Z=16; corona Z=41	Catena; pignone Z=15; corona Z=42
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asserimento ed antisaltellamento. Pompa autospurgante.	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asserimento ed antisaltellamento. Pompa autospurgante.	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento. Pompa autospurgante.
VEICOLO			
TELAIO	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidzze ottimizzate	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidzze ottimizzate	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidzze ottimizzate
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0	Forcella Öhlins NPX 25/30 pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
RUOTA ANTERIORE	In lega leggera a 5 razze 3,50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 3,50" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 3,50" x 17"
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
SOSPENSIONE POSTERIORE	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio	Ammortizzatore Öhlins TTX 36 completamente regolabile con regolazione idraulica del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio. Posizione pivot regolabile +/-3 mm
RUOTA POSTERIORE	In lega leggera a 5 razze 6,00" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 6,00" x 17"	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 6,00" x 17"
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
ESCURSIONE RUOTA (ANT/POST)	120 mm - 130 mm	125 mm - 130 mm	125 mm - 130 mm
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autospurgante.	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autospurgante.	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autospurgante.
FRENO POSTERIORE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.
STRUMENTAZIONE	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"
DIMENSIONI E PESI			
PESO IN ORDINE DI MARCIA SENZA CARBURANTE	192 kg	189 kg	184 kg
ALTEZZA SELLA	850 mm	850 mm	850 mm
INTERASSE	1.469 mm	1.469 mm	1.471 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	24,5°	24,5°	24,5°
AVANCORSA	100 mm	100 mm	100 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	17 l	17 l	17 l
NUMERO POSTI	Biposto	Biposto	Monoposto
EQUIPAGGIAMENTO			
EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA	Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO 2, Auto-apprendimento del rapporto finale	Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO 2, Auto-apprendimento del rapporto finale	Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO 2, Auto-apprendimento del rapporto finale
EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Pinna paracatena	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Manopole dedicate, Pinna paracatena	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Lap Timer EVO, PIT limiter, Ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Manopole look racing, Pinna paracatena, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Parafango anteriore, paracalore e ali in fibra di carbonio, Testa di sterzo in alluminio ricavata dal pieno con numero della moto, Filtro aria ad alta permeabilità
EQUIPAGGIAMENTO A CORREDO	Kit pedane e sella passeggero	Kit pedane e sella passeggero	Tappi rimozione specchi*, Kit rimozione porta targa*, Ducati Data Analyzer+ (DDA+) con modulo GPS
PREDISPOSIZIONI	Ducati Data Analyzer+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, manopole riscaldate	Ducati Data Analyzer+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, manopole riscaldate	Ducati Multimedia System (DMS), antifurto
GARANZIA E MANUTENZIONE			
GARANZIA	24 mesi, chilometraggio illimitato	24 mesi, chilometraggio illimitato	24 mesi, chilometraggio illimitato
INTERVALLI DI MANUTENZIONE	15.000 Km / 12 mesi	15.000 Km / 12 mesi	15.000 Km / 12 mesi
DESMOSERVICE	24.000 Km	24.000 Km	24.000 Km
EMISSIONI E CONSUMI			
STANDARD	Euro 5	Euro 5	Euro 5
EMISSIONI CO2	175 g/km	175 g/km	185 g/km
CONSUMI	7,6 l/100 km	7,6 l/100 km	8 l/100km

*Questo prodotto è destinato ai veicoli utilizzati solo in circuito o aree private. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.